

Fiat 500 C; 21. Agrifoglio Michele, Fiat 500 C; 22. Culasso Luciano, Moretti 750; 23. Barbieri Mario, Fiat 500 C; 24. Fulconis Delfina, Fiat 500 C; 24. Doglioli Filippo, Fiat 500 C; 26. Mincione Filippo, Fiat 500 C; 27. Quaglio Alfredo, Fiat 500 C; 28. Calcagno Vicini Rita, Fiat 500 C; 29. Cerutti Gianluca, Fiat 500 C; 30. Dell'Erba Attilio, Fiat 500 C; 31. Bruni Elio, Fiat 500 C; 32. Sertorio Maddalena, Fiat 500 C; 33. Crotti Gianfranco, Fiat 500 C; 34. Bolgè Enrico, Fiat 500 C; 35. Bianchetti Aldo, Fiat 500 C; 36. Lotto Amilcare, Fiat 500 C; 37. Gadagnoli Giuseppe, Fiat 500 C; 38. Termanini Arrigo, Fiat 500 C; 39. Zanchetta Gianluigi, Fiat 500 C; 40. Brambilla Eugenio, Fiat 500 C; 41. Di Palma Giorgio, Fiat 500 C.

CLASSE II - Fino a 1100 cmc.

1. Rogano ing. Alberto, Fiat 1100-103 sc. 74/5; 2. Repetto Rinaldo, Fiat 1100-103 8'4; 3. Mannucci Demetrio, Fiat 1100-103 9'4; 4. Ricci Piero, Fiat 1100-103 11"; 5. Ubaldi Caffiero, Fiat 1100-103, 12'4; 6. Lagget Renato, Fiat 1100-103 13'3; 7. Chiarbrando Luigi, Lancia Ardea 13'4; 8. Costa Gianpiero, Fiat 1100 19"; 9. Galetto Romeo, Fiat 1100-103, 20'1; 10. Costa Cap. Mario, Fiat 1100 Stang. 20'4; 11. Guerrina Rino, Fiat 100-103; 12. Cambieri Alberto, Fiat 1100; 13. Negretti Mario, Fiat 1100; 14. Demcenko Jetta, Fiat Stang. 1100; 15. Cuneo Giulio, Fiat 1100-103; 16. De Lellis Fernando, Fiat 1100 E; 17. Facchinetti Mario, Fiat 1110; 18. Giraudi G. B., Fiat 1100 E; 19. Gavazzoni Aroldo, Fiat 1100; 20. Viscoli Giovanni, Fiat 1100; 21. Montaldo Cesare, Fiat 1100; 22. Giambertone Marcello, Fiat 1100-103; 23. Cromonini Bruno, Fiat 1100; 24. Rollino Giulio, Fiat 1100 magg.; 25. Taddei Fausto, Lancia Appia; 26. Maccarini Sergio, Fiat 1100; 27. Ricci Paolo, Fiat 1100-103; 28. Tinelli Gianni, Fiat 1100 maggior.

PROSSIME MANIFESTAZIONI

La "10 Ore Notturne," di Messina

A. C. Messina — 25-26 Luglio

È stato in questi giorni approvato dalla C.S.A.I. ed è in corso di stampa il regolamento della 2ª Edizione della 10 Ore notturna messinese, gara nazionale di velocità in circuito (Km. 7,650), riservata alle vetture Categoria Sport Internazionale, Sport Commerciale, Gran Turismo Internazionale e Turismo Internazionale, in calendario per il 25-26 luglio, valevole quale prova di campionato italiano conduttori: Assoluto Sport, Sport Commerciale classi fino 2000 e 3000 cmc., Gran Turismo Internazionale classe 2000 cmc.

Come è noto la gara ha avuto un notevolissimo successo lo scorso anno con la vittoria della Ferrari pilotata dalla coppia Cornacchia-Biondetti.

Ecco ora i punti salienti del Regolamento:

Data della gara: dalle ore 22 del 25 luglio, alle ore 8 del 26 luglio 1953.

Vetture ammesse: a) Categoria Turismo Internazionale 1953 classe fino a 2000 cmc.; 2) Categoria Sport Internazionale, Sport Commerciale, Gran Turismo Internazionale, riunite in un unico gruppo, e distinte nelle classi fino a 2000 cmc. e oltre 2000.

Iscrizioni: sino alle ore 24 del 15 luglio, L. 20.000 (ventimila); dal 16 luglio alle ore 20 del 20 luglio tassa doppia.

Designazione Conduttori: Un con-

duuttore a bordo; un conduttore di riserva, cambio al Box.

Verifica vetture: dalle ore 10 alle ore 12 e dalle ore 16 alle ore 20 dei giorni 23 e 24 luglio, in località di Messina da precisare.

Prove ufficiali: riservate alle sole vetture punzonate nella notte dal 24 al 25 luglio ad ora da precisare.

Partenze: in gruppo da fermo, pilota a terra.

Rifornimenti: carburante prescritto, fornito dal Comitato Organizzatore.

Premi: Lire quattro milioni e cinquecentomila suddivisi in otto premi per la categoria Turismo Internazionale, cinque premi per ciascuna delle due classi Sport (2000 e 3000 cmc.), dodici premi speciali per le Categorie Sport Commerciale e Gran Turismo Internazionale e per le classifiche speciali stabilite per le classi 750 e 1100 Sport, tre premi per la classifica assoluta.

Automobili di lusso a Cortina d'Ampezzo

(A.C. Belluno - 15 Agosto 1953)

Organizzato dall'Automobile Club di Belluno, durante i giorni 25 e 26 luglio si svolgerà nel parco dell'Hotel Miramonti di Cortina d'Ampezzo il VII Concorso Internazionale di Eleganza per Automobili.

La bella manifestazione, che venne ripresa nel 1952 dopo diversi anni di interruzione, ammette a concorrere vetture con carrozzerie di serie e fuori

CLASSE III - Oltre 1100 cc.

1. Graziano Wilmer, Fiat 1400, sc 6"2/5; 2. Pavese Pietro, Lancia Aurelia 6"3; 3. Colombo Franco, Lancia Aurelia 9"2; 4. Debernardi Bruno, Peugeot, 10"; 5. Calcagno Giacomo, Lancia Aprilia, 19'3; 6. Montoja Pedro, Fiat 1900, 19"4; 7. Malvicino Giancarlo Fiat 1400, 21"; 8. Viscoli Alessandro Alfa Romeo 1900, 24". 9. Baroncini G. Paolo, Alfa Romeo 1900, 30"; 10. Lorenzoni Augusto, Lancia Aurelia; 31"; 11. Lombardi Adriano, Alfa Romeo 1900; 12. Berti Renato, Lancia Aurelia; 13. Corona Adelmo, Alfa Romeo 1900; 14. Rocco Enrico, Fiat 1400; 15. Milano Luigi, Fiat 1400; 16. Vimercate Vittorio, Lancia Aurelia; 17. Vaccari Federico, Fiat 1400; 18. Grattarola Franco, Fiat 1400; 19. Milonadis Alec, Alfa Romeo 2500; 20. Pamaloni Lelio, Fiat 1400; 21. Maurara Guido, Simca 1200.

CLASSIFICHE SPECIALI

Equipaggi femminili.

1. Berti Nini, Fiat 500 C. sc. 26"1/5; 2. Demcenko Jetta, Fiat Stang. 1100 30"; 3. Fulconis Delfina, Fiat 500 C, 28"2; 4. Calcagno-Vicini, Fiat 500 C, 51"4; 5. Sertorio Maddalena, Fiat 500 C 1'07"2.

Premi rappresentanze marche automobilistiche

1. classif. su Alfa Romeo 1900: Viscoli Alessandro.
1. classif. su Lancia Aurelia: Pavese Pietro.
1. classif. su Fiat 500 C: Berio Dr. Renato.

Concorrente acquisite con la migliore classifica.

N. 10: Repetto Adriano, Fiat 500 C.

Premi rappresentanze Gruppi Aziendali e Sportivi.

1. Scuderia Quinto - Genova.
2. Gruppo Fiat-Torino.
3. Scuderia «Madonna» - Milano.

serie, nazionali ed estere, suddividendole in gruppi, categorie e classi anche secondo il tipo e la cilindrata. E' una rassegna molto interessante poichè, secondo il regolamento, il punteggio viene attribuito secondo un criterio che tiene conto anche delle caratteristiche funzionali che oggi vengono troppo spesso sacrificate all'eleganza della linea, ai danni del comforto e della sicurezza.

Assai indovinata è anche la sede prescelta: Cortina d'Ampezzo, la più elegante delle nostre stazioni di soggiorno estivo nel pieno fulgore della sua stagione, e il Miramonti Majestic Hotel, albergo di lusso frequentato dalla più eletta clientela internazionale al quale i proprietari fratelli Mainago hanno conferito un tono di aristocratica ospitalità da gran casa patrizia veramente non comune per un esercizio pubblico. Il Miramonti costituisce insomma la cornice più adatta per una rassegna del genere che pertanto si svolge in una atmosfera di festosa mondanità.

La manifestazione dell'anno scorso, alla quale presero parte circa cinquanta vetture, segnò il trionfo di una Cadillac chiusa di serie. Si prevede che anche alla edizione di quest'anno riderà eguale successo e ci auguriamo soltanto che le vetture italiane partecipanti riescano ad ottenere una migliore classifica.

La premiazione dei vincitori del concorso avrà luogo lo stesso 26 luglio nel corso di una serata di gala appositamente organizzata. E per il 29 luglio il Miramonti annuncia un'altra simpatica manifestazione: una Caccia al Tesoro in automobile che, come sempre, vedrà scendere in gara numerosi concorrenti d'ambo i sessi.

Notiziario Sportivo

Le vicende della C.S.A.I. attraverso i comunicati ufficiali.

Il Comitato Esecutivo dell'Automobile Club d'Italia, presa in esame la situazione determinatasi a seguito delle dimissioni del Presidente e di altri Membri della Commissione Sportiva Automobilistica Italiana,

ritenuto che la crisi non derivi da motivi di carattere contingente, ma da ragioni di natura strutturale e funzionale della Commissione stessa, ne ha proposto unanimemente lo scioglimento.

Conformemente alla pronuncia del Comitato Esecutivo, il Presidente dell'Automobile Club d'Italia ha accolto le dimissioni presentate ed ha revocato gli incarichi conferiti agli altri Membri.

Il Presidente dell'Automobile Club d'Italia, a seguito dei provvedimenti concernenti la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana resi noti con precedente comunicato, ed in conformità di un voto unanime espresso dal Comitato Esecutivo dell'Ente, ha conferito al dr. Renzo Ferrari, Presidente dell'Automobile Club di Bergamo, l'incarico di esercitare le funzioni di competenza della predetta Commissione allo scopo di assicurare il normale svolgimento delle attività sportive dell'A.C.I.

Variazioni al calendario

Il Gran Premio Bari dal 27-9 è stato spostato al 4 ottobre p. v.

La corsa in salita Bologna Raticosa è stata spostata a data da destinarsi.

L'Automobile Club del Brasile ha iscritto in Calendario Internazionale le seguenti gare:

— 13-12-1953: G. P. Rio de Janeiro: Circuito de la Gavea, corsa;

— 27-12-1953: G. P. di San Paolo: Circuito Interlagos, corsa.

È stata poi accordata la prova del Campionato assoluto della Montagna alla Coppa della Consuma che ha avuto luogo a Firenze il 5 luglio in sostituzione della gara Colline Pistoiesi, Categoria Turismo del 2-8, sospesa.

Comunicato della C.S.A.I.

La C.S.A.I. si è riunita in assemblea plenaria, in Roma il 1. luglio 1953, presenti i Signori: Brivio, Canestrini, Spertorno, Daccò, Lurani, Biscaretti, Cattaneo, Maggi, Caffisch, Bordonaro, Salvi del Pero, De Cesare, Speluzzi, Chiaradia, Alberti, Andreini, Coppola, De Cecco, Della Chiesa, Cherubini, Granito di Belmonte, Restelli, Siciliani, Satta, Mazzi, Rapi, Panigadi.

Segretari: Pellegrini e Sandon.

Il Presidente Generale dell'A.C.I. Principe Caracciolo, ha rivolto un saluto ai convenuti. Successivamente, udite le dichiarazioni fatte dal Vice Presidente, dopo ampia discussione, ha approvato a maggioranza la mozione da lui presentata.

Ha poi deciso di trasmettere al Tribunale Nazionale d'Appello di ultima istanza i ricorsi presentati dalle Case Lancia ed Alfa Romeo, ed ha interessato il Tribunale d'Appello.

Ha sottoposto le domande di omologazione delle Case Costruttrici presentate alla C.S.A.I. per la seconda sessione di omologazione — corredate dei documenti prescritti — ed ha deliberato, su richiesta dei Costruttori, di convocare la C.S.A.I. in seduta plenaria, a Milano, il giorno 8 luglio p.v. per le definitive decisioni da adottarsi per il 2. semestre 1953 per la Categoria Turismo Internazionale.

Delibere dell'Esecutivo della C.S.A.I.

Su mandato dell'Assemblea Plenaria è stato deliberato quanto segue: «L'omologazione della vettura Alfa Romeo 1900 TI, per ritardo da parte degli interessati nella documentazione a sua volta determinata anche dalle vicissitudini del regolamento internazionale, è stata accordata su elementi provvisori ed incompleti.

La C.S.A.I. infatti, ha potuto constatare come essa sia vizziata da errori nelle condizioni pregiudiziali e nello spirito. Ammessa tuttavia la buona fede delle parti nel compimento delle dovute formalità, ritiene che i risultati del giro di Sicilia e della Mille Miglia debbano essere mantenuti.

Adeguando poi i criteri di omologazione alla lettera ed allo spirito del regolamento Categoria Turismo, visto il reclamo 23 aprile della Casa Lancia — che si accoglie con quanto in appresso — con effetto dal 1° giugno 1953, si delibera:

fino alla prossima sessione di omologazione, prevista per la fine corrente mese, vengono escluse dalle corse in Categoria Turismo, le vetture: Alfa Romeo 1900 TI, Alfa Romeo 1900 doppio corpo, Lancia Aurelia B. 22. Lo stesso criterio rigorosamente aderente all'articolo uno del regolamento Categoria Turismo Internazionale, verrà eventualmente applicato per le vetture straniere.

In seguito ad errata dichiarazione di associazione all'A.C.I. necessaria per il rilascio della licenza da conduttore, viene deliberato di ritirare la licenza internazionale da conduttore al signor Mario Colabattisti.

È stato omologato in sede nazionale il record Internazionale Classe 1° sui 50 km. stabilito dall'ing. Piero Taruffi su vettura «Tarf Italcorsa» col tempo di 18'01" 6/10.

Nino Colombo vince il Giro del Polesine di regolarità

Dopo trentanni di completa stasi, l'Automobile Club di Rovigo, in collaborazione con l'Ente provinciale per il

Turismo, ha organizzato il 1° Giro automobilistico del Polesine, gara di regolarità, riservata ai soci dell'A.C. Polesana. Alla interessante manifestazione vi hanno partecipato 60 concorrenti. La gara si è effettuata sul percorso di Km. 188.970 snodantesi attraverso Rovigo-Lendinara, Badia Polesine, Trecenta Sariano, Salara, Gaiba, Stienta, Occhiobello, Santa Maria Maddalena, Polesella, Bosaro, Rovigo, Villadose, Adria, Taglio di Po, San Basilio, Ariano Polesine, Corbola, Adria, Villadose, Rovigo.

Ha vinto meritatamente il dott. Nino Colombo di Rovigo. Ecco la classifica ufficiale:

1. Colombo dr. Nino di Rovigo su Fiat 500 penalizzazioni 16; 2. Fusaro rag. Giuseppe di Rovigo su Jeep p. 25; 3. Ricchieri Antonio di Rovigo p. 31; 4. Fusetti Mario di Porto Tolle p. 31; 5. Patrese Mario di Badia Polesine p. 32; 6. Bellini Danilo di Rovigo p. 34; 7. Migliorini Emilio di Adria p. 36; 8. Fizzo Aldo di Rovigo su Alfa 1900 p. 39; 9. Rizzieri Giancarlo di Rovigo su Ardea p. 41; 10. Garbo Ignazio p. 41; 11. De Bonis Agostino; 12. Bergamo dr. Domenico; 13. Carraro Aldo; 14. Carraro Antonio; 15. Marchi dr. Mario; 16. Fusetti Leonildo; 17. Margutti geom. Ferruccio; 18. Santarato cav. Mario; 19. Santarato Giuseppe; 20. Pellegrini Domenico (E. F.).

Il Criterium italo-francese delle Alpi rinviato

La Prefettura di Chambéry ha comunicato che il Ministero degli Interni francese non ha inteso concedere l'autorizzazione a chiudere al traffico i tratti di salita su cui avrebbe dovuto svolgersi parte della gara denominata Criterium italo-francese delle Alpi. La giustificazione ufficiale di parte francese è che il passaggio della prova sugli itinerari prescelti, apporterebbe troppo intralcio alla circolazione turistica in questo periodo.

Di fronte a tale atteggiamento negativo del Ministero degli Interni francese, l'A. C. di Torino ha dovuto con vivo rammarico rinunciare al prosieguo della già avanzatissima organizzazione del «Criterium».

L'A.C. Torino nel dar notizia di questa rinuncia fa notare tuttavia che il provvedimento francese non è affatto preso in reciprocità con «analoghi» veti da parte italiana. Anzi, tanto per citare due delle più importanti prove straniere del genere, sia il Rallye des Alpes che la Liegi-Roma-Liegi percorrono per buona parte itinerari sulle strade italiane — tra cui le Dolomiti — senza che siano state mai sollevate da parte delle nostre Autorità eccezioni di sorta.

Comprendiamo perfettamente il risentimento degli organizzatori torine-

si contro il Ministero degli Interni di Francia che ha anteposto le esigenze della circolazione turistica a quelle di una corsa automobilistica che nella zona avrebbe portato solo dei corridoi di transito, e ci associamo pienamente alla denunciata reciprocità dei veti. Già da molto tempo Auto Italiana ha posto in rilievo la invadenza degli organizzatori stranieri — leggi pure Rallye des Alpes e Liegi-Roma-Liegi — che per non infastidire il loro movimento turistico spingono sulle già insufficienti strade italiane i concorrenti alle loro manifestazioni di resistenza imponendo poi delle medie superiori a quelle ammesse dal Codice della Strada italiano.

Noi non esitiamo a definire ospiti sgraditi questi protagonisti di gare inutili e dannose e ci auguriamo che finalmente, per ritorsione a quanto è stato negato agli organizzatori torinesi, anche le autorità italiane si decidano a chiudere le nostre frontiere a questa invasione estiva di scalmanati.

Già ce ne sono troppe di gare di fondo su strade « libere al traffico » nel nostro Paese e quindi avremo tutto da guadagnare da un provvedimento del genere.

Gli stranieri saranno sempre ospiti nostri graditissimi sol che vengano sulle nostre strade per del sano turismo e per vedere a fondo le bellezze della nostra terra e il nostro avanzato grado di civismo.

Premiati i piloti polesani

Nella sala del palazzo Roncalli, sede dell'A.C. Polesano, presenti il Prefetto dr. Giura, il Questore, il Comandante dei Carabinieri, il Procuratore della Repubblica ed altre autorità si è svolta la cerimonia per la premiazione dei piloti polesani distintisi nelle competizioni nazionali della scorsa stagione e nel recente I giro del Polesine. Dopo un discorso del Presidente dell'A.C. di Rovigo dr. Borellini, coppe e medaglie sono state consegnate ai piloti Marino Guarnieri, Sacchiero Luigi, Danilo Brancaleone e Cocchi Valentino, affermatosi nella Mille Miglia, nella Chiusaforte-Sella Nevea, nella salita del Cansiglio, nel Campionato Triveneto conduttori ed in altre manifestazioni. Successivamente sono stati consegnati premi ai migliori piloti classificatisi nel I giro del Polesine di regolarità. La coppa città di Rovigo è stata consegnata al dr. Nino Colombo.

Punteggio Campionato Conduttori 1953

E' stato attribuito il seguente punteggio di Campionato dopo le gare a fianco segnate:

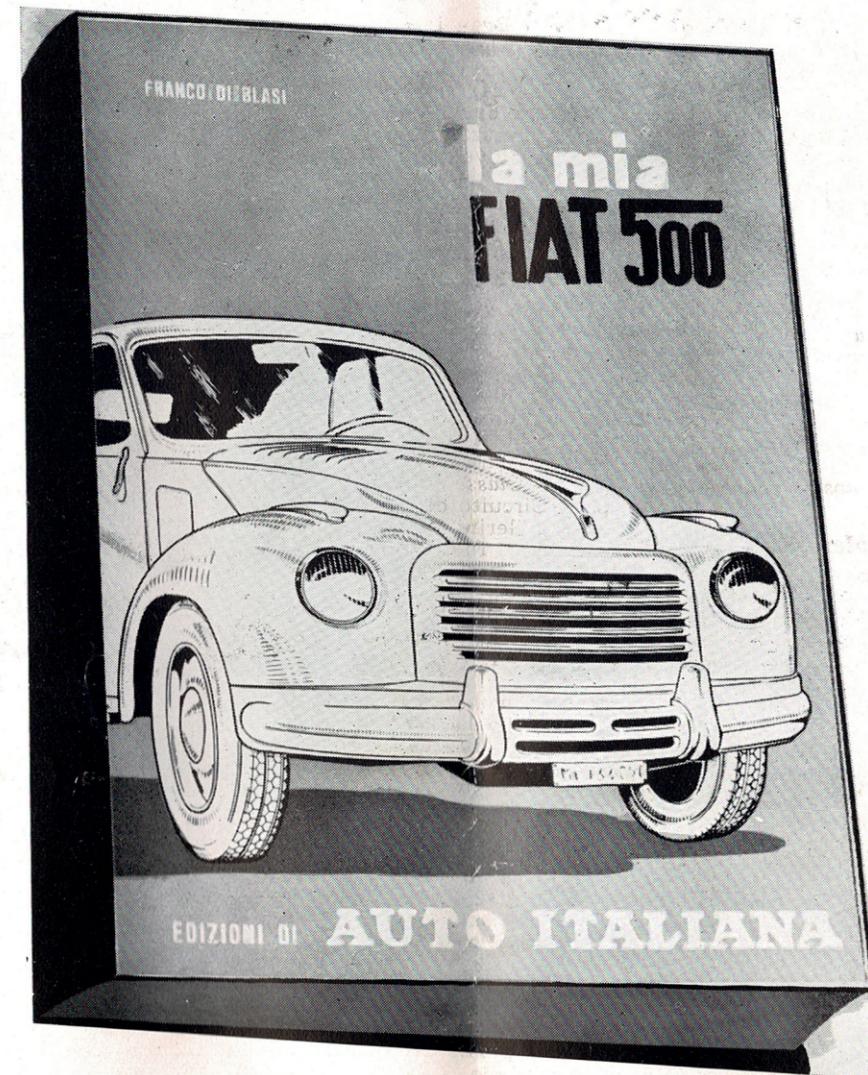
1) Campionato del mondo (dopo il Gran Premio dell'A. C. di Francia): Ascari p. 28½; Hawthorn 14; Villoresi 13; Gonzales 11; Vuco- vich 9; Farina 8; Fangio 6½; Cross 6; De Graffenried 5; Marimon 4; Galvez Oscar, Bonetto, Trintignat, Hanks, Mc Grath e Carter 2; Agabashian e Russo 1,5.

- 2) Assoluto Italiano (dopo il G. P. dell'A. C. Francia): Ascari 27; Villoresi 19; Farina e Bonetto 2.
- 3) Corsa formula 2 (dopo il G. P. di Napoli): Farina 8; Villoresi 3; Ascari 2; Argenziano 1.
- 4) Assoluto Sport (dopo la Coppa della Toscana): Bordoni 10; Villoresi, Maglioli e Marzotto Gian- nino 8; Giletti 7; Bordonaro e Sterzi Bruno 6; Mantovani, Musitelli, Peruzzi e Scotti Luigi 4; Capelli D., Valenzano e Sgorbati 3; Leonardi M. 2; Scotti G. C., Cabbianca e Brandi 1.
- 5) Sport - Classe 750 cmc. (dopo il Circuito di Teramo): Casella e Leonardi 24; Taraschi 9; Monti 8; Dalmonte 6; Bondi, Bandini e Tullini 4; Tinazzo, Ciarelli e Boldrini 3; Santovetti e Mazzini 2; Vici, Soffritti, Calvi di Bergolo e Cecchini 1.
- 6) Sport - Classe 1100 cmc. (dopo il Circuito di Caserta): Brandi 9; Giardini, Sgorbati e Rossi G. 8; Sani e Lorenzetti 6; Francois, Terigi e Calvi di Bergolo 4; Diaferia e Bini 3; Siracusa e d'Apuz- zo 2; Ferri 1.
- 7) Sport - Classe 2000 cmc. (dopo il Circuito di Caserta): Pinzero E. 9; Mantovani e Bosio 8; Musso Lui- gi 6; Musitelli G. 4; Cacciari e Ruini 3; Giletti 2.
- 8) Sport - Classe oltre 2000 cmc. (do- po il Circuito di Caserta): Castel- lotti 8; Gerini 6; Biondetti 4; Cor- nacchia 3; Piotti 2.
- 9) Sport Commerciale - Classe 2000 cmc. (dopo la Coppa della Tosca- na): Gravina 9; Sterzi Enrico e Simontacchi 8; Ceratto 6; Zurlo e Manzini 4; Carancini 2; Amati Romeo 1.
- 10) Sport Commerciale - Classe 3000 cmc. (dopo la Coppa della Tosca- na): Sterzi Bruno e Sbraci 8; Cor- nacchia 6.
- 11) Gran Turismo Internazionale - Classe 750 cmc. (dopo la Coppa della Toscana): Monteverdi 12; Lippi 9; Bricchetti 8; Guarnieri 6; Ronzoni 4; Reggiani G. Franca 3; Torrigiani 2.
- 12) G.T.I. - Classe 1100 cmc. (dopo la Coppa della Toscana): Poillucci 14; Zagato 8; Maderna 6; Fossati e Pellegrini 4; Durante e Grazi- ani 3; Palenzona e Scotti 2; Cop- pola e Dobrovich 1.
- 13) G.T.I. - Classe 2000 cmc. (dopo la Coppa della Toscana): Pignatelli 12; Serano e Bellucci 8; Sannino e Leto di Priolo 4; Miceli e « Iva- noe » 3; Scaminaci e Nataloni 2; « Monsu » 1.
- 14) G.T.I. - Classe oltre 2000 cmc. (dopo la Coppa della Toscana): Valenzano 14; Biondetti 8; Piodi 4; Fontana 3; Lamberti 2; Albor- ghetti 1.
- 15) Turismo Internazionale - Classe 750 cmc. (dopo la Coppa della To- scana): Bianchedi 22; La Rosa 17; Angelelli 12; Lancellotti 8; Cre- paldi, Borghesio e Provasi 6; Ge- melli e Porfiri 4; Di Leo, Cotton,

Stangoni e Stradi 2; Cuccia, Ma- ranzana e Olivari 1.

- 16) Turismo Internazionale - Classe 1100 cmc. (dopo la Coppa Tosca- na): Mancini Guido 19; Gianni L. 17; Siciliani 10; Bricarello 9; Se- rena e Banti 6; Matrullo 6; Ghi- doni, De Sanctis e Masiero 4; Cecchi 3; Martignoni, Donnini e Maggiorelli 2; Frangiamone e Ric- ciardi 1.
- 17) Turismo Internazionale - Classe 1500 cmc. (dopo la Coppa della Toscana): Monaco 16; Faido 15; Massi Benedetti 14; Guarducci 8; Matteucci 6; Morettini, Finucci e Munaron 4; Spampinato, Pizzi- galli, Caggiari e Ceccarelli 3; Spa- dano 2; Firriolo e Anelli 1.
- 18) Turismo Internazionale - Classe 2000 cmc. (dopo la Coppa della Toscana): Carini 24; Bormioli 10; Pagliai 8; Olivari, Zafferi, Pio- di e Stagnoli 6; Palmieri, Scaletta e Della Beffa 4; Musmeci, Pare- schi, Zagato e Ferrini 3; Anselmi, Beccucci 2; Bona e Luglio 1.
- 19) Assoluto Montagna - Categoria Sport (dopo Scala di Giocca- Osilo): Gerini 8; Cornacchia 6; Capelli D. 4; Giardini 3; Piotti 2; Leonardi S. 1.
- 20) Assoluto Montagna - Cat. Gran Turismo Int. (dopo la Terni-Mar- more): Nataloni 8; Liberati 6; Co- locci 4; Colella 3; « Ivanoe » 2; Vincenti 1.
- 21) Assoluto Montagna - Cat. Turi- smo Internaz. (dopo Varese-Cam- po Fiori): Sebasti Scalera 24; Ber- toja 20; Buffa e Musmeci 6; For- nasari, Prestigiaco, Ossena, De Sanctis e Olivari 4; Fambri, Tra- montana, Gianni L. e Matrullo 3; Simontacchi e De Simone 2; Paon, Giacobbe, Fadda e Bricarello 1.
- 22) Coppa della C.S.I. - Campionato Vetture Sport per Marche (dopo le 24 Ore di Le Mans): Jaguar e Cunningham p. 12; Ferrari 11; Aston Martin 8; Alfa Romeo 6; Lancia 4; Osca 2; Maserati e Gor- dini 1.
- 23) Campionato d'Europa di Gran Turismo (Rallyes - dopo il Rallye di Travemunde): Appleyard p. 50; Seiber 38; Bolz 38; Grosogeat 38; Biagini 38; Damonte 26; Gat- sonides 20; Worledge 20; Van Zuylen 20; Eschauzier 20; Po- lensky 20; Schluter 20; Christillin 188; Fiorio 18; Bennet 18; Scala 18; Mazzonis 18; Adams 18; Pear- man 18; Imhof 18; Banks 188; Por- ter 18; Marion 16; Charmasson 16; Marsaglia 16; Frayling 16; Scheube 16; Gierke 16; Valenza- no 14; Sposetti 14; Broadhead 14; Lilley 14; Jetten 14; Moordwijk 14; Boesmiller 14; Wencher 14; Vard 12; Jollay 12; Maranzana 12; Carlotti 12; Deutch 12; Rouselle 12; Moss 10; Cooper 10; Schaw 10; Finemore 10; Calligaro 10; Menz 10; Meier 10; Turnbull 8; Dean 8; Hoks 8; De Jong 8; Fraikin 8; Gendebien 8.

Il vademecum del topolinista



**Lire 500 la copia
230 pagine
104 illustrazioni
2 tavole a colori**

ridotte a lire 400 per gli abbonati alla rivista AUTO ITALIANA. Richiedetelo alla "Edisport" Milano Via Passarella 10 - Fare i versamen- ti sul Conto Corren. Post. n. 3/8411

Pubblicazione - unica nel suo genere in Italia - dedicata alla nostra più diffusa auto vettura.

Uno specialista vi descrive minutamente i tipi A, B, e C in tutte le loro particolarità: vi dà consigli di guida e molte nozioni utili ad una razionale manutenzione. Vi indica come migliorare le prestazioni della "500" e vi illustra tecnicamente alcuni accessori. Appositi capitoli sono dedicati al campeggio ed alle norme di circolazione.

INDISPENSABILE A TUTTI I RIPARATORI

In vendita nelle principali librerie