Notiziario Sportivo

Bollettino informazioni della C.S. A.I. ottobre 1953

Omologazione manifestazioni: sono state omologate le seguenti gare: Coppa Inter-Europa; Pontedecimo - Giovi; 2^a Rallye del Torrazzo; Tre Ponti - Castelnuovo; Vermicino - Rocca di Papa; Coppa d'Oro di Sicilia; Circuito di Brindisi; VII Volante d'Argento; Bologna - Passo della Raticosa.

Provvedimenti. - Al corridore *Luigi Federico* è stata inflitta la *sospensione nazionale di mesi sei* a datare dal 28 ottobre per aver sottratto la propria vettura alle prescritte verifiche di fine corsa (recidivo).

al corridore *Consalvo Sanesi* è stata inflitta un'ammenda di L. 20.000;

il corridore *Musso Giuseppe* è stato escluso dalla classifica per irregolarità riscontrata nella vettura alle verifiche di fine corsa;

i corridori *Luigi Crispolti* e *Bondi Massimo* sono stati severamente ammoniti.

Tribunale Nazionale d'Appello d'ultima istanza. - Si è riunito a Milano il giorno 31 ottobre sotto la Presidenza dell'Ing. Arnaldo Trevisani il Tribunale Nazionale d'Appello per discutere ancora i ricorsi a suo tempo presentati dalle Case *Lancia* ed *Alfa Romeo*. Per detta questione il Tribunale è convocato nuovamente il 21-11.

In merito al ricorso del corridore *Sidilliani Carlo* della Scuderia *Japigia* di Bari, avverso alle delibere dei Commissari Sportivi della *Stella Alpina* nei confronti del corridore *Gianni Luciano* il Tribunale ha emesso il seguente verdetto:

Il Tribunale Nazionale d'Appello composto: Presidente: *Marchese A. Trevisani*; Segretario: *Col. Covacovich*; Membri: *Dr. Mezzanotte*, *Dr. Cortese Riva Palazzi*, *Dr. Padalino*, *Avv. Marinucci*, *Dr. Carlo Biscaretti*; astenuto: *Ing. G. De Unterrichter*.

Considerato che gli articoli 183 del R.M.S. e 21 del Regolamento Particolare di gara della « *Stella Alpina* » prescrivono che i reclami relativi alle classifiche generali e finali debbono essere notificati entro un'ora dalla pubblicazione delle stesse, presso la Direzione di Corsa, ai Commissari Sportivi della manifestazione, accompagnati dal versamento di una somma di L. 20.000 per ogni vettura e equipaggi contro i quali venga presentato il reclamo;

Rilevato che la Scuderia *Japigia*, per conto del suo pilota *Carlo Siciliani*, non ha mai notificato alcun reclamo ai Commissari Sportivi della manifestazione nei modi, termini e forma di cui ai citati articoli;

Ritenuto che non essendovi stato reclamo ai Commissari Sportivi e mancando di conseguenza un giudizio avverso per il quale poteva essere proposta impugnazione viene a mancare la decisione sulla quale questo Tri-

bunale d'Appello dovrebbe essere chiamato a pronunciarsi:

dichiara

inammissibile il ricorso in appello presentato dalla Scuderia *Japigia* e ordina l'incameramento del deposito della tassa di reclamo in L. 50.000.

Cassa Mutua Assistenza Corridori. - Il giorno 6 novembre presso la sede della C.S.A.I. si è riunito per la prima volta quest'anno il Consiglio di Gestione della Cassa Mutua Assistenza Corridori sotto la presidenza di *Spotorno*, presenti: *Alberto Ascari*, *Aldo Daccò*, *Renzo Castagneto*, *Franco Bordoni* e il rappresentante dell'A.C.I. *dr. Giorgio Vittori*.

Detto Consiglio ha deliberato delle erogazioni nei confronti di quei corridori che ne avevano da tempo fatto richiesta.

Punteggio finale campionato italiano conduttori

Si riportano di seguito i punteggi finali dei Campionati Italiani Conduttori 1953:

CATEGORIA CORSA

Del Mondo: ASCARI 34 1/2; Fangio 27 1/2; Farina 26; Hawthorn 19; Villorosi 17.

Assoluto Italiano: ASCARI 40; Farina 26; Villorosi 23; Bonetto 7 1/2

Corsa F. 2: FARINA 8; Villorosi 3; Ascari 2; Argenziano 1.

CATEGORIA SPORT

Assoluto Sport: MUSSO LUIGI 16; Musitelli 14; Maglioli 12; Bordoni 10; Giletti, Villorosi, Marzotto G., Marzotto P. e Pucci 8.

Classe oltre 2000 cmc.: BORDONI 20; Piotti 16; Bordonaro 15; Castellotti e Marzotto Paolo 8.

Classe 2000 cmc.: MUSSO LUIGI 30; Musitelli Giulio 10; Pinzero Enzo 9; Bosisio, Mantovani, Giletti, Cortese e Placido Pasquale 8.

Classe 1100 cmc.: SGORBATI 38; Rossi G. 24; Giardini 20; Lorenzetti 18; Brandi 17.

Classe 750 cmc.: LEONARDI 36; Taraschi 36; Casella 28; Bandini 12; Bondi e Ciarelli 11. *Il titolo va a Leonardini per le migliori classifiche complessive.*

CATEG. SPORT COMMERCIALE

Classe 3000 cc.: CORNACCHIA 30; Sterzi Bruno, Sbraci e Castellotti 8; Moroni 6; Piotti 4.

Classe 2000 cmc.: GRAVINA PAOLO 17; Sterzi Enrico, Simontacchi e Scaletta 12; Fornasari 8.

GRUPPO GRAN TURISMO INT.

Classe oltre 2000 cmc.: VALENZANO GINO 20; Piodi 18; Anselmi 16; Biondetti e Ammendola 12.

Classe 2000 cmc.: «IVANHOE» 21;

Colocci 19; Sanesi 14; Pignatelli 12; Leto di Priolo e Soldaini 11.

Classe 1100 cmc.: ZAGATO 36; Poillucci 34; Pellegrini 12; Giallonardi e Martinengo 8.

Classe 750 cmc.: MONTEVERDI 26; Guarnieri e Ronzoni 22; Lippi 9; Bricchetti 8.

CATEGORIA TURISMO INTERNAZ.

Classe oltre 1500 cmc.: CARINI 32; Musso Giuseppe 14; Bormioli 10; Pagliai, Dalla Favera e Chieco Bianchi 8.

Classe 1500 cmc.: MASSI BENEDETTI 28; Anelli 21; Monaco 16; Faido 15; Matteucci 14.

Classe 1100 cmc.: GIANNI LUCIANO 29; Siciliani 25; Mancini G. 19; De Sanctis e Matrullo 18.

Classe 750 cmc.: BIANCHEDI 40; Porfiri 20; La Rosa 17; Provasi 14; Angelelli 12.

ASSOLUTO DELLA MONTAGNA

Corsa: STAGNOLI 11; Bonetto 8; Maglioli e Macchieraldo 6.

Sport: CASTELLOTTI 30; Gerini 21; Giardini 20; Venezian 16; Scotti P. 15.

Sport Commerciale: CORNACCHIA 16; Amati R. 8; Margheri, Gerini e Bornigia F. 6.

Gran Turismo Internazionale: CONTINI 32; Ammendola 30; Lubich E. 16; Nataloni 16; Colocci, Piodi e Valenzano P. 8.

Turismo Internazionale: SEBASTI SCALERA 32; Bertoja 20; De Sanctis 16; Matrullo 10; Castelli Guidi e Zimmermann 8.

Nella 1^o Siena-Firenze magnifica affermazione della Osca di Venezian

La 1^a Siena - Firenze, inseritasi nel già ricco programma organizzativo del motorismo toscano, è gara destinata a diventare una delle classiche dell'automobilismo nazionale, sia per l'originalità del tracciato sia per la rivalità sportiva esistente fra gli autoclubs di Toscana, Emilia e Lazio.

Tempi e medie spettacolose hanno caratterizzato la prima edizione della competizione che nel complesso ha offerto agli appassionati toni spettacolari e risultati di alto livello tecnico.

Bruno Venezian, che pilotava la *Osca 1100*, è stato l'incontrastato solista della corsa e contro di lui si sono infrante le velleità dei pur decisi avversari. Il giovane guidatore emiliano ha portato a termine i 72 km. del percorso insidiosissimo per quantità di curve e di ondulazioni, in 35'34"3/5 alla media di km/h. 121,424.

Ad appena 17" di distacco si classificava la *Ferrari* di quel Magi Diligenti che da qualche tempo si è rivelato stradista di classe. Al terzo posto si è invece inserito l'anziano e sempre valido pilota senese, Dino Bassi, che ha condotto la sua *Lancia 2500* da Siena