

## Stallavena - Boscochiesanuova

A. C. Verona - 5 aprile

**Categoria turismo. Classe fino a 500 cc.:** 1. Alba Aldo (Fiat 500) 11'43"6-10 media 78,283; 2. Lucarini Luciano (Fiat 500) 11'53"2; 3. Lanfieri Deparaffico (Fiat 500) 12'03"7; 4. Lombardi Giuseppe (Fiat 500) 12'04"6; 5. Agostini Giuliano (Fiat 500) 12'05"8.

**Classe da 501 a 750 cc.:** 1. Capra Anselmo (Fiat 600) 10'30"1-10 media 87,415; 2. Dalla Torre Giuseppe (Fiat 600) 10'36"7; 3. Prandoni Ottavio (Dina Panhard) 10'37"3; 4. Capra Girolamo (Fiat 600) 10'58"5; 5. Bacci Romano (Fiat 600) 11'02"7;

**Sottoclasse 1100:** 1. Venturi Vittorio (Fiat 1100) 9'30"6, media 96,530; 2. De Milano Vincenzo (Fiat 1100 TV) 9'39"5; 3. Volpi Eliseo (Fiat 1100 TV) 10'03"7; 4. Fabiano Nicola (Fiat 1100 TV) 10'7"9; 5. Selbach (DKV 1100) 10'09"8.

**Classe fino a 1300:** 1. Aramis (Giulietta) 8'56"4, media Km. 102,685; 2. Bauer (Giulietta) 9'01"8; 3. Pavesi Enrico (Alfa Giulietta) 9'08"3; 4. Paola Luciano (Giulietta) 9'29"6; 5. Reali Giorgio (Giulietta) 9'39"7.

**Classe da 1301 a 2600:** 1. Nicosia Eraldo (Alfa Romeo 1900) 8'54"2-10 media 103,107; 2. Bonetto Giancarlo (Alfa Romeo 1900) 9'03"6; 3. Giuliani Luciano (Alfa Romeo 1900) 9'51"4; 4. Salvetta Renato (Alfa Romeo 1900) 10'47"3.

**Categoria Gran Turismo. Classe fino a 500:** 1. Sir Franklin (Berkeley) 10'18"7-10 media 89,025; 2. Leto di Priolo (Fiat Abarth Zagato) 11'06"3; 3. Tiné Aldo (Fiat Abarth Zagato) 11'35"2; 4. Ognà Domenico (Fiat Abarth Zagato) 11'53"7; 5. Bordoni Domenico (Fiat Nuova 500) 12'24"9.

**Classe da 501 a 750 cc.:** 1. Poltronieri Mario (Fiat Abarth 750) 8'59" media Km. 102,189; 2. Carini Enrico (Fiat Abarth 750) 9'16"3; 3. Leto di Priolo Dorè (Fiat Abarth 750) 9'27"3; 4. Fabia Flavio (Fiat Abarth 750) 9'49"7; 5. Cavallari Arnaldo (Fiat Abarth 750) 9'56"7.

**Sottoclasse fino a 1100:** 1. Zeccoli Teodoro (Fiat 1100 GT) 8'55"4 alla media di Km. 102,876; 2. Brioglio Francesco (Lancia Appia) 8'55"7; 3. Agostini Enrico (Lancia Appia) 8'58"6; 4. Kerschbaumer Giovanni (Lancia Appia) 9'09"7; 5. Cafiero Nicola (Lancia Appia) 9'21"7.

**Classe fino a 1300:** 1. De Leonibus Francesco (Alfa Giulietta) 8'19"7 alla media di Km. 110,226; 2. Kim (Alfa Giulietta) 8'20"6; 3. Moniaschi (Alfa Giulietta) 8'21"7; 4. Pace Ada (Alfa Giulietta) 8'26"6; 5. Ciro (Alfa Giulietta) 8'46"6.

**Classe da 1300 a 2600:** 1. Moioli Giacomo (Maserati 2000) 8'08"6-10 alla media di Km. 112,730; 2. Peroglio Carlo (Maserati 2000) 8'30"8; 3. Sala Giancarlo (Fiat 8 V) 8'34"3; 4. Ippotempo (Fiat 8 V) 8'58"3; 5. Cigarini Renzo (Fiat 8 V) 9'17"3.

**Classe oltre 2600:** 1. Giovanardi Giuliano (Ferrari 250 GT) 7'46"3-10 alla media di Km. 118,121; 2. Seidel (Ferrari 250 GT) 7'57"2; 3. Pagliarini Nando (Ferrari 250 GT) 8'07"9; 4. De Micheli Vittorio (Ferrari 250) 8'35"6; 5. Cacciari Alberico (Mercedes 300) 9'22"9.

**Categoria sport. Classe fino a 1100:** 1. Bussinello Roberto (Osca 1100) 7'42"1-10 media Km. 119,195; 2. Spjchiger Tommy (Osca 1100) 7'48"9; 3. Tegini Danilo (Lotus 1100) 8'10"8; 4. Bini Umberto (Osca 1100) 8'18"3; 5. Manelli Gianni (Osca 1100) 8'24"3.

**Classe fino a 2000:** 1. Cabianca Giulio (Osca 1500) 7'27"6-10 media Km. 123,056; 2. Govoni Edoardo (Maserati 2000) 7'31"2; 3. Wal-Ever (Osca 1500) 7'32"2; 4. Lualdi Edoardo (Osca 1500) 7'33"7; 5. Scarfiotti Lodovico (Osca 1500) 7'35"2.

**Categoria corsa classe junior:** 1. Bussinello Roberto (Stanguellini) 7'49"5 media Km. 117,316; 2. Crivellari A. (Stanguellini) 8'02"7; 3. Zanarotti Gastone (Stanguellini) 8'20"4; 4. Alberti Giovanni (Stanguellini) 8'25"3; 5. Lautenschlager Ernest (Stanguellini) 8'27"9.

**Classifica generale:** 1. Cabianca Giulio (Osca 1500 sport) 7'27"6-10, alla media di Km. 123,056; 2. Govoni Edoardo (Maserati 2000) 7'31"2-10; 3. Wal-Ever (Osca 1500) 7'32"2; 4. Lualdi Edoardo (Osca 1500) 7'33"7-10; 5. Scarfiotti Lodovico (Osca 1500) 7'35"2; 6. Bussinello Roberto (Osca 1100) 7'42"1-10, primo della classe 1100 sport; 7. Giovanardi Giuliano (Ferrari 250 GT) 7'46"3-10 primo della classe GT oltre 2600; 8. Spjchiger Tommy (Osca 1100) 7'48"9-10; 9. Bussinello Roberto (Stanguellini) 7'49"5-10 primo della classe junior; 10. Seidel Wolfgang (Ferrari 250 GT) 7'57"2.

## Gare a Daytona Beach

Florida - 6 aprile

**« 50 Miglia » (Formula Libera):** 1. Rathmann Jim, media 260 Km.; 2. Rathmann Dick; 3. Christie Bob; 4. Thompson Johnny; 5. Packard Jim; 6. George Elmer.

**« 100 Miglia » (Formula Indianapolis):** 1. Rathmann Jim, media 274,261; 2. Ward Roger (Leader Car); 3. Christie Bob (Federale Special); 4. Rathmann Dick (Sumar Special); 5. Amick George (incluso in graduatoria in base al regolamento nonostante l'incidente occorsogli sul finire della gara); 6. George Ammer (« How » Special); 7. Thompson Johnny (Racing Ass. Special); 8. Flaherty Pat (John Zink Special); 9. Packard Jim (Glessner Special); 10. Branson Don (Bob Estes Special).

**« 1000 Chilometri » (Vetture Sport):** 1. Von Dory Antonio-Mieres Roberto (Argentina) su Porsche, 901,23 Km. alla media di Km. 150,17; 2. Bunker Art-Said Bob (Kansas City) su Porsche; 3. O'Shea Paul-Pabst August (Jaguar); 4. Katskee Loyal (Ferrari); 5. Rathmann Dick-Moody Ralph (Thunderbird); 6. Gonzales Santiago-Skip Hudson (Ferrari); 7. Lilly-Casner (Ferrari); 8. Kasperonis-Sergeant (Astarti Special); 9. Cattini Remo (Italia) su Fiat-Abarth 750 (primo cl. 1000 cc. e 3° cl. 2000 cc.); 10. Thiele Alfonso (Italia) su Fiat-Abarth 750; 11. Cussini Lanzo (Italia) su Fiat-Abarth 750.

## Grand Prix « Formula 1 » di Goodwood

30 marzo

1. Stirling Moss (Cooper-Climax) 1.6'58" media Km. 145; 2. Jack Brabham (Cooper-Climax) 1.7'14"6; 3. Harry Schell (B.R.M.) 1.7'15"6; 4. Joachim Bonnier (B.R.M.) 1.7'16"2; giro più veloce: Stirling Moss 1'30"8 media Km. 151,2.

Coppa Lavant

Formula 2

1. Jack Braham (Cooper-Climax) 23'08"4 media Km. 150; 2. Roy Salvadori (Cooper-Climax) 23'08"8; 3. Jim Russell (Cooper-Climax) 23'20"8; 4. Graham Hill (Lotus-Climax) 23'24"4; giro più veloce: Roy Salvadori (Cooper-Climax) 1'30"2 media Km. 154.

Sussex Trophy

Sport oltre 1100 cc

1. Ivor Bueb (Lyster-Jaguar 3.8) 38'27"2 media Km. 126,5; 2. Peter Blond (Lyster-Jaguar 3.8) 38'34"3; 3. Graham Whitehead (Aston Martin 3.) 38'34"6; 4. Roy Salvadori (Cooper-Maserati 2½) 39'25"8; giro più veloce: Peter Blond (Lyster-Jaguar) 1'44"2 media Km. 133.

Coppa Chichester

Sport fino a 1100 cc

1. Peter Ashdown (Lola-Climax) 16'23" media Km. 141; 2. P. Gammon (Lola-Climax) 16'28"3; 3. M. Taylor (Lola-Climax) 16'39"3; 4. R. Prior (Lotus-Climax) 15'54"6; giro più veloce Peter Ashdown (Lola-Climax) 1'35"6 media Km. 145,2.

## 12 Ore di Sebring

Florida - 21 marzo

Categoria Gran Turismo

1. Ritchie Ginther (Ferrari) giri 171, Howard Hively; 2. Baron Huschke von Hanstein (Porsche) g. 164, Count Karol de Beaufort; 3. Roy Jackson-Moore (A. C. Bristol) g. 164, James Cook, Bobbie Burns; 4. G. C. « Charlie » (Alfa-Romeo) g. 162, Jake Kaplan; 5. Alfonso Gomez Mena (Ferrari) g. 160, Juan Montalvo y Fernandez; 6. Colin Chapman (Lotus) g. 160, Pete Lovely, Jay Chamberlain; 7. Arch Means (A. C. Bristol) g. 159, Ross Wees, Charles Kurtz; 8. Lonnie Rix (A. C. Bristol) g. 158, Ed Rahal; 9. Ralph Durbin (Arnolt-Bristol) g. 155, Max Goldman; 10. Archibald J. McNeill, Jr. (Morgan) g. 155, Michael Rothschild; 11. Gus Ehrman (M.G.) g. 155, Ray Sadel; 12. Paul Richards (Fiat-Abarth) g. 152, Ray Cuomo; 13. Remo Cattrini (Fiat-Abarth) g. 150 Lanzo Cussino; 14. Jim Jeffords (Fiat-Abarth) g. 149, Bob Kuhn; 15. Hugh Sutherland (A. H. Sprite) g. 149, Phil Stiles; 16. Mario Poltronieri (Fiat-Abarth) g. 147, Alfonso Thiele; 17. Jim Parkinson (M.G.) g. 145, John Dalton; 18. Harry Blanchard (Lancia) g. 144, C. « Skip » Callahan; 19. Ed Leavens (A. H. Sprite) g. 142, Harold Kunz; 20. John Colgate, Jr. (A. H. Sprite) g. 141, Fred Hayes, John Christy;

## Indice di prestazione

1. Paul Armagnac, 1.3613508 (D.B. 162, Gerald Laureau; 2. Alejandro Tomaso, 1.3529474 (Osca) g. 161, Isabelle Haskell, Denise McCluggage; 3. Sessler, 1.3382278 (Porsche) g. 182, Holbert; 4. Count Wolfgang von Thun, 1.3333376 (Porsche) g. 184, Joakimnier.

The co-efficient of performance is determined by dividing the minimum qualifying distance for the car, based on engine displacement, into the total distance covered by the car during 12 hours.

The qualifying distance is determined by a formula as follows:

$$\text{qual. dist.} = \frac{825 \times \text{cubic cent. displ.}}{\text{cubic cent. displ.} + \text{miles.}}$$

That figure in miles is divided into actual miles run by the car.

## Sport

**Classe 3000:** 1. Phil Hill (Ferrari) g. 188, Olivier Gendebien, Dan Gurney, Charles « Chuck » Daigh; 2. Jean Schlesinger (Ferrari) g. 187, Cliff Allison; 3. Martin (Ferrari) g. 174, Lance Reigold; 4. E. P. Lunken (Ferrari) g. 164, August Pabst, Gaston Andrey; 5. Hansgen (Lyster-Jaguar) g. 164, Thompson; 6. Briggs Cunningham (Jaguar) g. 164, Lake Underwood, Moss, Russ Boss.

**Classe 2000:** 1. Count Wolfgang von Tripps (Porsche) giri 184, Joakimnier; 2. Baron Huschke von Hanstein (Porsche) g. 164, Count Karol de Beaufort; 3. L. C. « Lucky » Casner (Ferrari) g. 164, Jim Hunt; 4. Jim Hays (Maserati) g. 138, Hap Sharp.

**Classe 1500:** 1. Don Sessler (Porsche) giri 182, Bob Holbert; 2. John Holbert (Porsche) g. 181, Edgar Barth; 3. Miles (Porsche) g. 173, Jack Brabham; 4. Ernie Erickson (Porsche) g. 164, Hugus; 5. Charles Moran, Jr. g. 145, George Rand.

**Classe 1100:** 1. Frank Babbista (Elva) g. 160, Arthur Tweedale, Charles Sutherland (A. H. Sprite) g. 158, William Jordan (Elva) g. 158, Dietrich, Burdette Martin; 3. Sutherland (A. H. Sprite) g. 158, Stiles; 4. Tom Flemming (Lotus) g. 158, Bill Schade, Sherman Decker; 5. Rodriguez (Osca) g. 106, Frazer.

**Classe 750:** 1. Paul Armagnac (D.B. 162, Gerald Laureau; 2. Alejandro Tomaso (Osca) g. 161, Isabelle Haskell, Denise McCluggage; 3. Ray Cuomo (Fiat-Abarth) g. 152, Paul Richards; 4. Cattrini (Fiat-Abarth) g. 150, Lanzo Cussino; 5. Jim Jeffords (Fiat-Abarth) g. 149, Bob Kuhn; 6. Mario Poltronieri (Fiat-Abarth) g. 147, Alfonso Thiele; 7. Bill Wood (D.B.) g. 141, H.

## Gran Turismo

**Classe 3000:** Ritchie Ginther (Ferrari) giri 171, Howard Hively; 2. Alfonso Gomez Mena (Ferrari) g. 160, Juan Montalvo y Fernandez; 3. George Elmer (Ferrari) g. 110, Don O'Dell, George Elmer; 4. Roy Jackson-Moore (A. C. Bristol) giri 164, James Cook, Bobbie Burns; 2. Arch Means (A. C. Bristol) g. 159, Ross Wees, Charles Kurtz; 8. Lonnie Rix (A. C. Bristol) g. 158, Ed Rahal; 4. Ralph Durbin (Arnolt-Bristol) g. 155, Max Goldman; 5. Archibald J. McNeill, Jr. (Morgan) g. 155, Michael Rothschild; 6. John Bentley (Morgan) g. 98, Robert Samm, Fred Moore.

**Classe 1600:** 1. Baron Huschke von Hanstein (Porsche) giri 164, Count Karol de Beaufort; 2. Gus Ehrman (M.G.) g. 155, Ray Sadel; 3. Jim Parkinson (M.G.) g. 145, John Dalton; 4. Ray Pickering (M.G.) g. 121, Jack Flaherty, Sherman Decker; 5. Archibald J. McNeill, Jr. (Morgan) g. 115, Lovely, Jay Chamberlain; 3. Harry Blanchard (Lancia) g. 144, C. « Skip » Callahan; 4. Lou Comito (Alfa-Romeo) g. 141, Wynn Kramarsky, Bob Kuhn; 5. Peter Baumberger (Fiat-Abarth) g. 140, Warren Rohlfis, Walter R. R. Grossman (Alfa Romeo) g. 138, Bob Rubin.

**Classe 1000:** 1. Hugh Sutherland (A. H. Sprite) giri 149, Phil Stiles; 2. Ed Leavens (A. H. Sprite) g. 142, Harold Kunz; 3. Fred Hayes (A. H. Sprite) g. 141, John Christy, John Colgate, Jr.; 4. Frank Turner (Turner) g. 128, Sierra « Smoke » Callahan; 5. Bill Wood (D.B.) g. 141, Bill Wood (D.B.) g. 141, H.

**Classe 750:** 1. Ray Cuomo (Fiat-Abarth) g. 152, Paul Richards; 2. Remo Cattrini (Fiat-Abarth) g. 150, Lanzo Cussino; 3. Jim Jeffords (Fiat-Abarth) g. 149, Bob Kuhn; 4. Hugh Sutherland (A. H. Sprite) g. 149, Phil Stiles; 5. Mario Poltronieri (Fiat-Abarth) g. 147, Alfonso Thiele; 6. Jim Parkinson (M.G.) g. 145, John Dalton; 7. Harry Blanchard (Lancia) g. 144, C. « Skip » Callahan; 8. Ed Leavens (A. H. Sprite) g. 142, Harold Kunz; 9. John Colgate, Jr. (A. H. Sprite) g. 141, Fred Hayes, John Christy;