

RABARBARO
ZUCCA
RABARZUCCA SPA APERITIVO MILANO VIA C. FARINI 4

VIA M. GIAMINI
METORIO 7
VILTORIO VENETO

BOLLETTINO

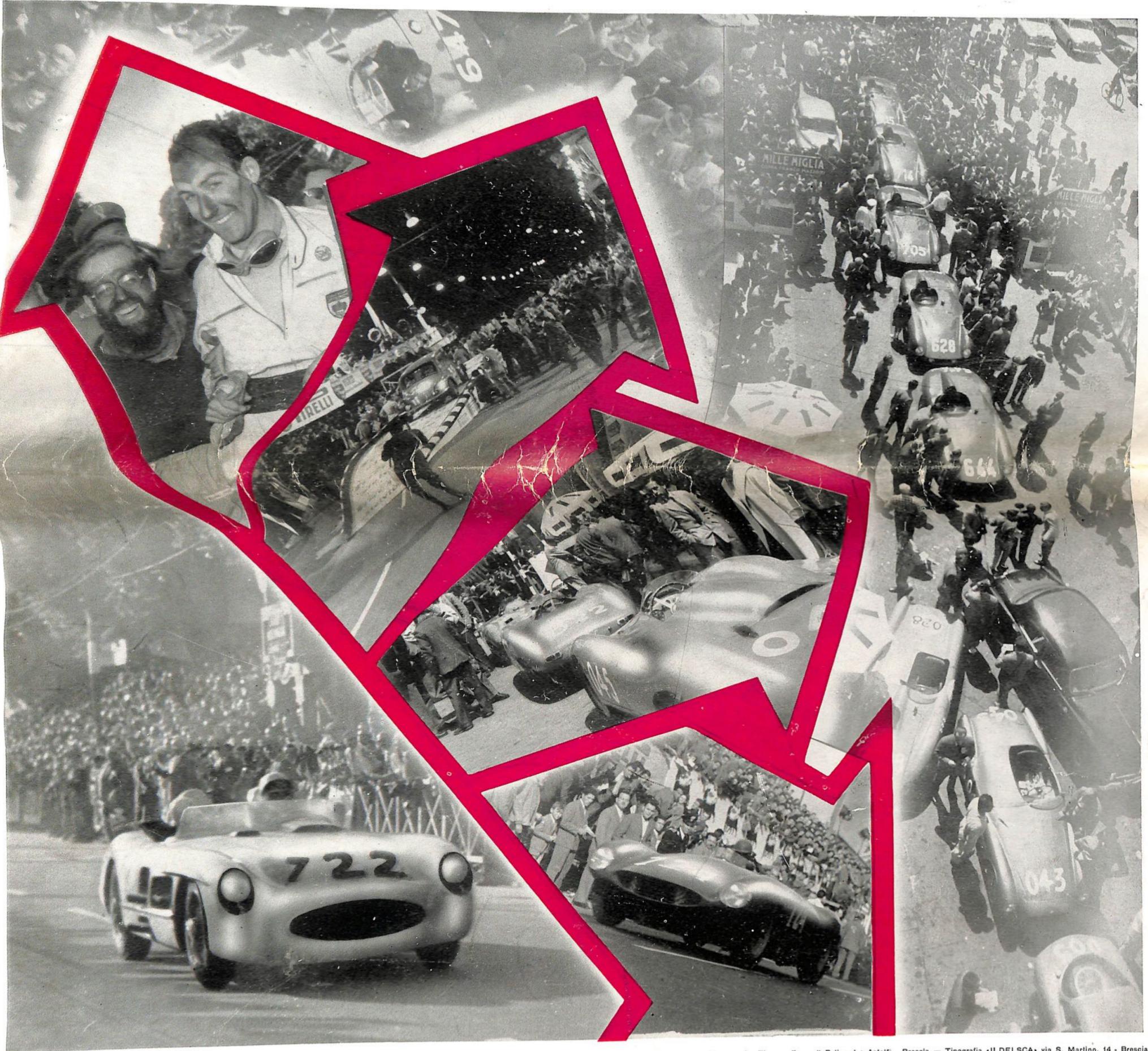
RABARBARO
ZUCCA
RABARZUCCA SPA APERITIVO MILANO VIA C. FARINI 4

MILLE MIGLIA

Edizioni "CODELLA", Brescia

DISTRIBUZIONE IN TUTTA ITALIA

BRESCIA - Via Moretto, 58 - Tel. 23102



Fotomontaggio Nova Foto - Brescia - Cliches « La Zincografica » di Polizzari e Astolfi - Brescia - Tipografia « LDELSCA » via S. Martino, 14 - Brescia



Lorenz

*l'orologio
svizzero
di
precisione*

**19 RUBINI
INCABLOC**



L'OROLOGIO DELLE MILLE VITTORIE

Elenco completo dei piloti a pagg. 17 - 18 - 19 - 20 con numeri di corsa, ora di partenza e marca vetture



FIAT

**1100 TV TURISMO VELOCE
BERLINA 4 POSTI**



**1100 TV TURISMO VELOCE
TRASFORMABILE 2 POSTI**



Pistone BORGO

SICURO FATTORE DI SUCCESSO



il bollettino di Vittoria è firmato M M

Il dramma sanguinoso di Le Mans, troppo noto ai lettori perchè sia necessario rievocarlo nel tempo in cui avvenne e nelle circostanze che lo provocarono, ha avuto un quadruplice effetto pressoché simultaneo: destò orrore negli sportivi, destò sgomento negli organizzatori, destò titolarità nella stampa (così cerco di definire il morbo che si manifesta nei giornali mediante i titoli a scatola e carichi di polvere pirica che accompagnano le notizie sensazionali), destò infine allarme nelle autorità che, per un verso o per l'altro, hanno la responsabilità dell'ordine e della salute pubblica.

I quattro effetti ai quali ho accennato, fusi nell'alto forno del raccapriccio e dello sbigottimento, hanno formato, battuti sull'incudine dell'opinione pubblica, una specie di tenaglia. La tenaglia ha preso nelle sue ganasce la noce delle corse automobilistiche ed ha tentato di stritolarla.

La sorte delle disgrazie che folgorano l'immaginazione del pubblico è una sorte che trova il suo antidoto immediato nell'eccesso dei provvedimenti escogitati per evitarne la ripetizione. Ciò è naturale com'è naturale la legge del pendolo. Di qui la condanna delle corse automobilistiche colpevoli in astratto di avere causato la catastrofe di Le Mans. Il tempo, tra l'altre sue prerogative, ha quella

nerario. Ai benpensanti sembra follia il lancio d'una corsa lungo un nastro stradale di millecinquecento chilometri a contatto di gomito, per così dire, centinaia e centinaia di migliaia di spettatori anonimi, non paganti, inesperti, a tal punto

di BRUNO ROGHI

sedotti dal fascino del "passaggio" da sacrificare ogni prudenza alla curiosità.

La reazione della Mille Miglia al pericolo che incombeva sul suo destino è stata una reazione stranamente tranquilla.

In luogo di vantare alla rosa dei venti, con l'ausilio degli altoparlanti della propaganda, le ragioni tecniche, sportive, commerciali e industriali che militavano a favore del suo rispetto, la Mille Miglia si è limitata ad aspettare. Non era l'attesa trepidante e problematica del postulante che fa anticamera dietro la porta dell'ufficio dove le sue credenziali dovranno essere esaminate. Era l'attesa del primattore dietro la quinta del palcoscenico dov'è chiamato a recitare: la misura della sua attesa è scandita dal testo del copione. La sua apparizione alla ribalta è inesorabile

ordine morale prima che tecnico e pratico è derivata la nuova struttura di quella macchina di alta precisione e di alto rendimento che porta il nome glorioso di Mille Miglia, un nome ormai fissato e consacrato da una sigla, M. M., ch'è ormai di immediata e chiara comprensione da parte di quanti si occupano di sport automobilistico, siano essi atleti del volante o semplici appassionati.

La M. M. ha studiato e bandito il suo nuovo regolamento. La sua caratteristica principale sta nella modulazione della corsa dalla fase della propaganda alla fase della selezione.

Limitato a 400 il numero dei concorrenti, sottoposta l'adesione dei singoli all'esame e alla cernita di una giuria che ne peserà i titoli con le bilance della giustizia e delibererà in base a una serie nitida e coordinata di specifiche abilitazioni, la M. M. intende così prendere in coreografia di massa (peraltro troppo massiccia e, quindi, pleonastica per quanto concerne le sue più recenti edizioni) tutto ciò che intende guadagnare in contenuto e in qualità di spettacolo.

I moltissimi diventano i molti. I molti diventano gli esperti. Gli esperti diventano gli attori qualificati della manifestazione grandiosa. Rubando una vocale maiuscola alla nomenclatura dei campionati di calcio, oso dire (pronto a pentirmi dell'eventuale... profana-



un ramazzotti fa sempre bene

CASSA DI RISPARMIO DELLE PROVINCIE LOMBARDE

Milano

250 MILIARDI DI DEPOSITI
5 MILIARDI DI RISERVE
226 DIPENDENZE

TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA
Credito Agrario Credito Fondiario



LA GUARNIZIONE DI CLASSE PER FRENI
da mezzo secolo all'avanguardia sulla via del progresso

Rappresentante Generale per l'Italia:
UTENAUTO di G. MAURELLI & C.

MILANO - VIA FRANCESCO FERRUCCIO, 3 - TELEFONO 932-858

CAMPIONARIO INTERNAZIONALE

Calendari 1957

Industriali Commercianti

Chiedete subito campioni e prezzi di calendari, blocchi, agende, agendine 1957 al rappresentante:

CODELLA

Via Moretto, 58 - Tel. 23-1-02 - Brescia

BRUNO ROGHI



I tre moschettieri della Mille Miglia: Il Dott. Wührer - Il Conte Ajmo Maggi - Il Comm. Renzo Castagneto

di restituire l'equilibrio alle opinioni e agli stati d'animo violentemente scossi e commossi da un fatto straordinario. Il tempo fa da argine alle inondazioni che senza quell'argine non troverebbero riparo e ostacolo al loro cammino rovinoso. Dall'esame caldo della sciagura di Le Mans si è così passati all'esame freddo delle circostanze di luogo e di modo che l'avevano provocata: da questo processo di revisione che ha sostituito allo choc della sintesi emotiva, la terapeutica dell'analisi pacata e sgorgata, attraverso la dialettica della meditazione e del ragionamento, la ripresa delle gare che in un primo tempo parevano destinate a scomparire dai calendari internazionali.

Tra le corse più insidiate dalla minaccia della soppressione la Mille Miglia aveva un posto e un ruolo d'avanguardia. Questa minaccia era contenuta nella stessa sua formula, nel suo stesso iti-

allo scoccare del momento giusto, previsto e imprevedibile.

In altre parole nessuno ha mai dubitato che la Mille Miglia avrebbe superato l'esame degli accigliati e corrucciati censori delle corse automobilistiche. Il suo sacrificio sarebbe apparso assurdo come la bocciatura del primo della classe.

La Mille Miglia ha vinto. Vorrei aggiungere che ha vinto senza combattere, se per combattere s'intende la difesa veemente e contrastata dei propri diritti. La Mille Miglia ha vinto perchè una versione e un epilogo diversi del suo combattimento sarebbero stati inconcepibili.

A questo punto gli organizzatori tradizionali della corsa ormai giunta al suo trentennio di vita si sono posti liberamente un'obiezione di coscienza. Vincere è bello ed è giusto — essi si sono detti — ma stravincere è pericoloso. Da questa impostazione di

zione) che la Mille Miglia è diventata, sulla guida delle accorte selezioni preventive, una prova di Divisione A, riservata soltanto agli equipaggi che militano nei quartieri alti dell'automobilismo internazionale e italiano.

Per il resto la M. M. rimane virtualmente intatta. Nobiltà obbliga, nobiltà sportiva esige che la rapidità composta trent'anni or sono, o giù di lì, dagli ormai famosi quattro moschettieri mantenga il ritmo, l'accento, la concitazione passionale, lo stemma, l'incalzante sequenza dei "tempi" (l'allegro con brio dei tratti stradali in pianura, l'allegretto dei tratti ondulati, l'allegro con fuoco dei tratti montagnosi) che hanno creato il suo prestigio, illuminato la sua classe, determinato la sua eccellenza nel concerto delle corse automobilistiche di tutto il mondo.

FRA TELL I GENGHINI

Rappresentante esclusivo per la Lombardia della Carrozzeria Vignale
AUTOMOBILI NAZIONALI ED ESTERE



MILANO

Via Napo Torriani n. 7

Tel. 664.824 - 665.064

COMMISSIONARIA FIAT FRATELLI TESTA Officina meccanica specializzata in riparazioni veicoli industriali o riparazioni carrozzerie. MILANO VIA G. B. CASSINIS N. 21 TELEFONI: 59.30.68 e 56.04.20	COMMISSIONARIA FIAT FRATELLI TESTA SEDE UFF. VENDITE AUTOVEICOLI VIA GIORGIO VASARI N. 2 TELEFONI: 55.32.74 - 59.28.64 600 normale e multipla - 1100/103 - 1100 TV - 1400/A 1400/D - 1900/A - 1900GR - 8 V - 615/N e veicoli industriali.
--	---

AUTOMOBILI **Compra - Vendita**
Cambi - Rateazioni

Rigoldi

autovetture nuove
e d'occasione

MILANO - Piazza Argentina N. 1 - Tel. 221.346

Commissionaria:



AUTOVETTURE
AUTOCARRI LEGGERI
MEDI E PESANTI
ELETTRODOMESTICI

i veterani della mille miglia

5 MILLE MIGLIA

Avallo M. (1937, 1947, 1950, 1951, 1952)
 Anselmi E. ('48, 1950, 1951, 1952, 1953)
 Bassi A. (1928, 1930, 1947, 1948, 1949)
 Bellingeri G. ('30, 1933, 1952, 1953, 1954)
 Bracco G. ('47, 1948, 1950, 1951, 1952)
 Bevilacqua A. ('47, '49, '50, 1951, 1952)
 Comotti F. ('32, 1933, 1934, 1935, 1951)
 Crivellaro ('33, 1934, 1935, 1937, 1940)
 Carta A. (1947, 1948, 1949, 1950, 1951)
 Dusio (1929, 1930, 1934, 1937, 1938)
 Faccioni G. ('31, 1935, 1936, 1937, 1938)
 Ferrini M. ('48, 1949, 1950, 1952, 1953)
 Ferraguti S. ('49, '50, 1951, 1952, 1953)
 Gilera (1928, 1930, 1931, 1932, 1933)
 Ghersi P. ('29, 1930, 1938, 1950, 1952)
 Manzoni (1930, 1931, 1932, 1933, 1934)
 Mazzonis (1936, 1937, 1951, 1952, 1953)
 Moscatelli P. (1937, 1938, 1940, 1951)
 Marsaglia S. ('47, '48, 1949, 1952, 1953)
 Moroni B. ('47, 1948, 1949, 1950, 1951)
 Musitelli F. ('49, '50, 1951, 1952, 1954)
 Pulidori D. ('49, 1950, 1951, 1952, 1953)
 Strazza G. ('27, 1928, 1929, 1932, 1933)
 Scarfiotti (1928, 1929, 1931, 1932, 1933)
 Spotorno (1930, 1933, 1935, 1937, 1938)
 Venturi F. ('30, 1931, 1932, 1938, 1949)

6 MILLE MIGLIA

Balestrero R. (1927, 1928, 1930, 1934, 1935, 1947)
 Berlucchi G. (1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954)
 Bertocchi G. (1931, 1932, 1934, 1935, 1936, 1953)
 Bianchi A. (1947, 1948, 1950, 1951, 1953, 1955)
 Bolognesi E. (1929, 1950, 1951, 1952, 1953, 1955)
 Cabianca G. (1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954)
 Coda M. (1931, 1934, 1947, 1950, 1951, 1952)
 Capello U. (1933, 1935, 1938, 1950, 1951, 1953)
 De Sanctis G. (1938, 1947, 1949, 1952, 1953, 1955)
 Guatta ('28, '29, 1930, 1931, 1935, 1937)
 Guidotti ('28, '29, '30, 1931, 1937, 1955)
 Gurgo Salice (1933, 1935, 1936, 1938, 1947, 1949)
 Romano E. (1927, 1930, 1932, 1935, 1947, 1951)
 Venezian B. (1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954)

7 MILLE MIGLIA

Berti U. (1928, 1932, 1933, 1934, 1935, 1935, 1947)
 Capelli O. (1937, 1938, 1947, 1949, 1952, 1953, 1954)
 Gazzabini (1927, 1928, 1930, 1931, 1932, 1933, 1938)
 Lurani G. (1932, 1933, 1934, 1938, 1948, 1949, 1952)
 Mercanti (1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1935)
 Morelli A. (1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955)
 MORELLI E. (1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955)
 Pintacuda C. (1929, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1940)
 Ragnoli G. (1935, 1936, 1937, 1949, 1951, 1952, 1953)

9 MILLE MIGLIA

Apruzzi (1931, 1933, 1934, 1935, 1937, 1938, 1947, 1948, 1949)
 Biondetti (1936, 1938, 1940, 1947, 1948, 1949, 1950, 1953, 1954)

12 MILLE MIGLIA

Facchetti (1929, 1930, 1931, 1933, 1934, 1938, 1940, 1947, 1951, 1952, '54, '55)
 Rosa (1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1938, 1949)

13 MILLE MIGLIA

Cornaggia (1931, 1932, 1935, 1938, 1940, 1947, 1948, 1949, 1950, 1952, 1953, 1954, 1955)
 Cortese (1927, 1929, 1930, 1931, 1933, 1935, 1937, 1938, 1950, 1951, 1953, 1954, 1955)

8 MILLE MIGLIA

Nuvolari (1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1933, 1934, 1947)



Kling e l'ing. Neubauer a colloquio con gli sportivi



Un concorrente d'eccezione: il regista Roberto Rossellini

DITTA

Fratelli Bertolotti

di ROBERTO BERTOLOTTI & FIGLI

BRESCIA *Officina* ◆
Viale Venezia, 2 *Riparazioni* ◆
 Ricambi ◆

Telefoni:
 GARAGE E AMM. 38-2-91 - OFFIC. RIPAR. 27-0-41 - MAGAZZ. 38-4-21

FIAT

VENDITA
SAVA

MILANO
Via G. Modena, 10

COMMISSIONARIA
EZIO CATTANEO s.r.l.

PRENOTATE la "600 multipla,"

Ricambi originali

GARAGE E AMMINISTRAZ. Tel. 740-559
 MAGAZZINI RICAMBI Tel. 740-570
 OFFICINA RIPARAZIONI Tel. 742-452

TABELLA ORARIO

dell'inizio dei probabili passaggi nelle località toccate dalla corsa

Brescia, partenza (28 aprile) ore	23.00	Rimini	2.00	Montefiascone	7.21	Castelfranco	10.59
Desenzano	23.13	Pesaro	2.19	Bolsena	7.28	Modena	11.07
Peschiera	23.21	Ancona	2.47	San Lorenzo	7.35	Reggio Emilia	11.20
Verona	23.31	Porto Civitanova	3.12	Acquapendente	7.41	Parma	11.33
S. Bonifacio	23.42	S. Benedetto del Tronto	3.34	San Quirico	8.16	Fidenza	11.44
Vicenza	23.54	Giulianova	3.44	Buonconvento	8.29	Fiorenzuola	11.51
Padova (29 aprile)	00.11	Pescara	4.00	Siena	8.46	Piacenza	12.02
Monselice	00.22	Popoli	4.27	Poggibonsi	9.01	Caorso	12.10
Rovigo	00.31	Aquila	4.55	San Casciano	9.18	Cremona	12.18
Polesella	00.37	Antrodoto	5.14	Firenze	9.32	Piadena	12.30
Ferrara	00.49	Rieti	5.28	Passo della Futa	10.06	Marcara	12.37
Argenta	1.06	Roma	6.22	Passo Raticosa	10.15	Mantova	12.46
Ravenna	1.24	Vetralla	7.04	Pianoro	10.34	Goito	12.53
Forlì	1.37	Viterbo	7.11	Bologna	10.47	Castiglione Stiviere	13.02
Cesena	1.48					Brescia (arrivo)	13.16

I vari SERVIZI DI ORDINE PUBBLICO e di ORGANIZZAZIONE DI CORSA dovranno essere naturalmente disposti CON NOTEVOLE anticipo sulla presente TABELLA. - I servizi stessi dovranno funzionare fino al passaggio dell'ultima macchina concorrente.



"SAIGA"
 (SOCIETA' ARTICOLI INDUSTRIA GOMMA AFFINI)

MAGAZZINI SPECIALIZZATI PEL COMMERCIO
DEI PRODOTTI DELLA GOMMA

BRESCIA
VIA MAZZINI 9-11
TELEFONO 23.2.31

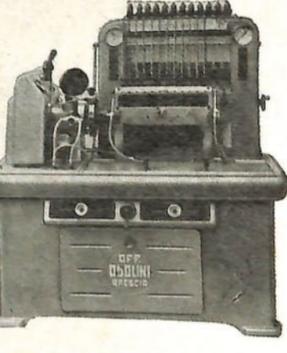


ELETTROTECNICA Peli Giovanni

BRESCIA
VIA BATTAGLIE N. 43 - TELEFONO 22-9-90

SPECIALIZZATA IN AVVOLGIMENTI - RIPARAZIONI DI QUALSIASI MACCHINA ELETTRICA

[C. C. I. Brescia 39634



Odolini Brescia
Catulli

VIA XXV APRILE, 4 - TEL. 38-4-97

Banchi Diesel
 Esposizione Fiera di Milano Palazzo Sport

PROVA POMPE D'INIEZIONE - POMPA
 PROVA INIETTORI "LA MILLESIMALE"
 - RETTIFICA PER POLVERIZZATORI BANCHI
 ELETTROAUTO - BANCHI FRENATURA

BANCA S. PAOLO

BRESCIA

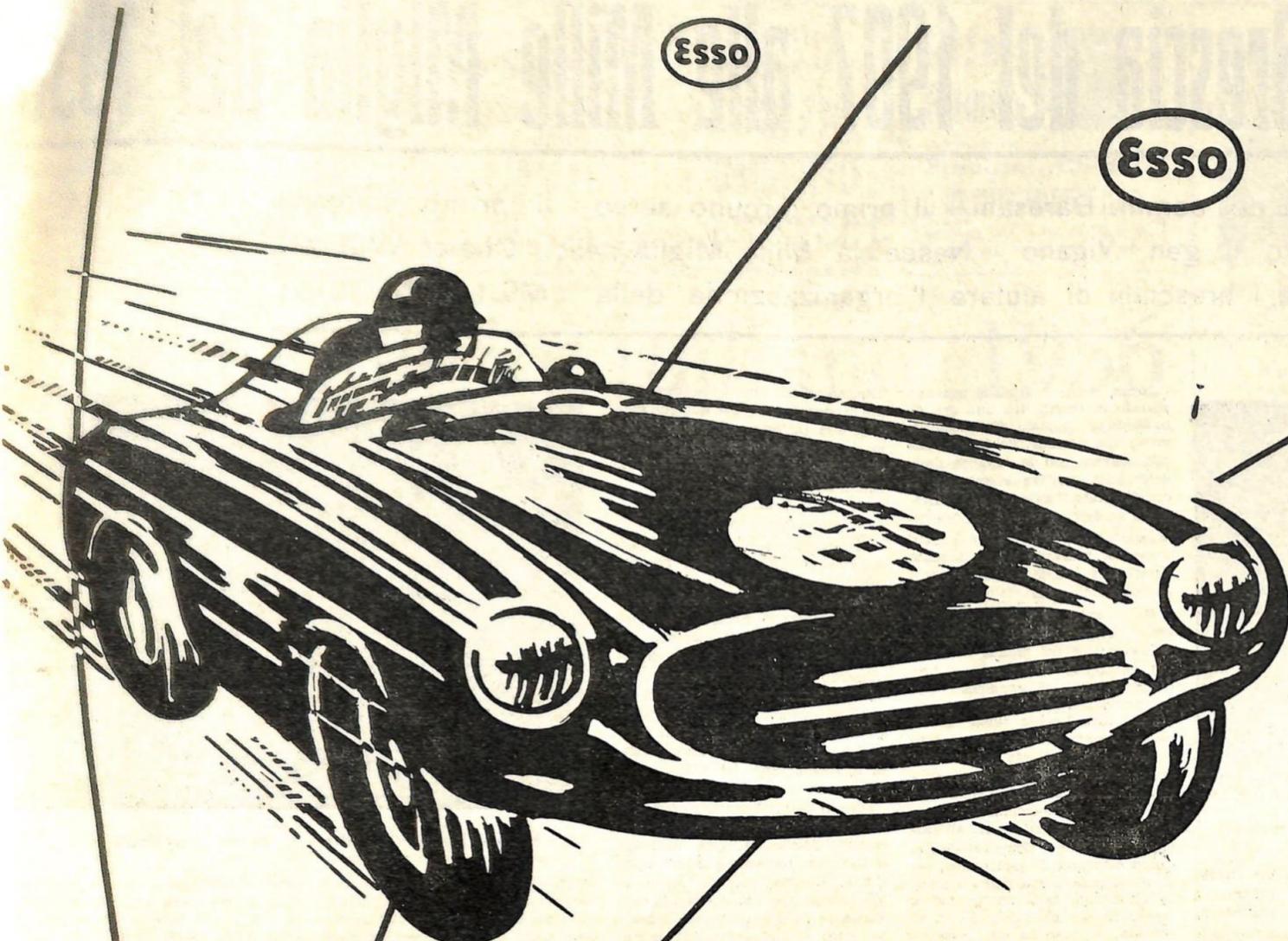
CAPITALE L. 100.000.000 - RISERVE E SALDI L. 360.000.000
 Società per Azioni Anno di fondazione 1888

Sede Sociale in BRESCIA

5 AGENZIE IN BRESCIA
 40 FILIALI IN PROVINCIA DI BRESCIA
 1 FILIALE IN PROVINCIA DI TRENTO

Ufficio di Rappresentanza in MILANO Via Gaetano Negri, 8

Tutte le operazioni di Banca e cambio



Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

Esso

carburanti

e lubrificanti

per corse

ESSO STANDARD ITALIANA

Dal circuito di Brescia del 1907 alle Mille Miglia del 1956

La carrozzella del comm. Baresani - Il primo circuito aereo - Il primo sciopero sportivo contro il gen. Viganò - Nasce la Mille Miglia nello "Chalet Wührer", Dovere di tutti i bresciani di aiutare l'organizzazione della "MILLE MIGLIA",



Fitch su Nash Healey alla punzonatura

Per ben valutare cosa sia la « Mille Miglia » nel quadro del movimento e del progresso della città e dell'apprezzamento del pubblico, bisogna riportarsi, richiamandolo alla considerazione dei contemporanei, a quel senso di delusione e di sconforto da cui fu presa la grande maggioranza dei bresciani, quando Monza - ovvero Milano - ci privò di quei famosi circuiti automobilistici, iniziati agli albori del novecento, e che si svolgevano sul bel percorso che prendeva il nome dal centro di Montichiari, ed ai cui margini si allineava tutta una folla inebriata dalle esibizioni di velocità che ora - dopo le medie raggiunte dalle ultime MM non impressionerebbero ormai più. Il primo di questi circuiti si era concluso con una clamorosa vittoria tutta bresciana: con le tre OM guidate dai concittadini Morandi e Rosa, e dal famoso Minoia ai primi posti.

Ancora nel 1907 si era corso il « circuito di Brescia » su l'itinerario Brescia-Montichiari-Castiglione delle Stiviere, di 61 Km. interessando alla gara le popolazioni di due provincie, mentre l'industria automobilistica italiana metteva le sue basi, favorita dalla passione per lo automobilismo che queste gare andavano suscitando. L'automobile si era ormai evoluta da quella primitiva forma di carrozzella monca e cinguetante, come quella del commendator Baresani, che era stata la prima a far mostra di sé in città fra l'attonito stupore del pubblico, nel quale v'era chi mormorava il detto, tramandato dall'altra generazione: « *Quando la carrozza l'andrà senza caai, la sarà l'epoca dei gran guai* ».

Lasciamo andare le tristi profezie anche se parvero avverate - e pensiamo piuttosto all'utilità e ai vantaggi immensi che diede alla società, alla nazione e al mondo questo celere mezzo di locomozione, e mandiamo un pensiero riconoscente a quei pionieri, che nella nostra città furono iniziatori e animatori di queste prime gare, da cui l'automobilismo attinse il suo maggior incremento e i suoi progressi: il conte Oldofredi, Arturo Mercanti, Ferrante, Bertelli, Minelli, Lecchi, Carpani, Glisenti, Maggi, Guindani, Mainetti, Oreste Bertoli, il comm. Flaviano Capretti - cittadino questo che non va dimenticato per le sue molteplici benemerite di animatore della « Pro Brescia » e delle varie « pro loco » che precedettero l'Ente del Turismo e le attuali « Stazioni di soggiorno ».

Riuniti nell'« Ente sportivo bresciano », questi uomini organizzarono molte manifestazioni automobilistiche che incontrarono subito il fervoroso entusiasmo del pubblico. Nel 1921, al Circuito automobilistico, si era abbinato anche il circuito aereo, con la constatazione che, di fronte alla velocità delle automobili non dava più emozione quella - pur superiore - dei velivoli, che avevano fatto anch'essi enormi progressi da quella prima memorabilissima manifestazione aerea, che lo spirito di intraprendenza di quegli uomini aveva promosso - primissima nel mondo - all'aerodromo appositamente costruito a Montichiari. Il Circuito aereo, che nelle culminanti giornate conclusive aveva fatto di quell'ambiente montecolare, una vera cosmopolis, nella quale si aggiravano D'Annunzio, Mascagni e Puccini, si era concluso - dopo i sal-

tellamenti dei Gabbioni dei fratelli Wright e di Calderara - col trionfo di Rouger, che aveva conquistato, col suo manoplano, il record del-

l'altezza, e che i cittadini avevano portato in trionfo tra una grande moltitudine, quando fu accompagnato alla stazione. Poi ancora nel 1923, sempre con la collaborazione dell'« Ente sportivo bresciano » si era disputato il « Gran premio Brescia » ancora sul circuito di Montichiari, il cui fondo stradale e il cui tracciato, venivano appositamente curati con grande diligenza dalla nostra Amministrazione provinciale.

Ma intanto, altri enti di fuori erano all'opera, o... in agguato, e la costruzione del grande autodromo di Monza complice una bresciano, stabilì le condizioni per trasferirvi il « Gran Premio », proprio quando Brescia tutta si era ormai assuefatta a questo annuo avvenimento, con tale entusiastico attaccamento da provocare una mezza sollevazione quell'anno che « il Circuito automobilistico » dovette essere sospeso quasi all'ultima ora, perché il Comandante del Corpo d'Armata di quel tempo, generale Viganò, aveva posto il divieto all'impiego della truppa per il necessario servizio d'ordine e di sicurezza, ai margini del percorso.

Dimostrazioni pubbliche di protesta si succedettero per qualche giorno e una gustosa pasquinata apparve sotto il faccione del « Mostastù delle cossere » all'angolo della via omonima:

« Disim asen, disim bò,
disim miga Viganò ».

Si mobilitarono in tutta Italia le associazioni ginnastiche e sportive per supplire la truppa nell'importante servizio, ma essendo ormai troppo tardi, il circuito per quell'anno dovette essere sospeso.

Se fu tanto e così esteso il rincrescimento per questa sospensione si può immaginare quali limiti abbia raggiunto quando si apprese che al « Circuito » si doveva ormai dire addio, per la designazione di Monza a stabile sede del « Gran Premio ».

Ma più desolati erano rimasti gli uomini che all'organizzazione dei circuiti bresciani avevano dedicato tutta la loro passione e la loro esperienza. Brescia, dopo le memorabili « feste morettiane » per l'inaugurazione del monumento al Moretto; dopo le due, parimenti memo-



Herman-Linge su Porsche - 1° vetture sport 1500 cc.

rabili, esposizioni nel Castello con tutta una serie di manifestazioni culturali e spettacolari, che la fecero meta di un'afflusso da ogni

parte d'Italia e dell'Europa, minacciava di rimanere una « morta gora », e a ciò non potevano certo rassegnarsi quegli uomini che non volevano vedere illanguidire la loro città. Fondato nel 1924 l'« Automobile Club - Brescia », i suoi reggenti cominciarono a studiare una manifestazione che potesse ridare alla città l'antico lustro e potesse nuovamente farla concorrere al reincremento dell'automobilismo, che in quegli anni languiva. Questo era l'argomento degli amichevoli e frequenti conversari che si intrecciavano tra il conte Franco Mazzotti, il conte Aymo Maggi e l'allora rappresentante ed ex corridore motociclista Renzo Castagneto, il quale, durante i ricordati circuiti bresciani, aveva manifestato le sue eccezionali doti di organizzatore e di tecnico.

Fu durante questi conversari che venne abbozzata l'idea di una grande corsa attraverso l'Italia con partenza e traguardo a Brescia, e di conseguenza - col concorso poi di Canestrini - venne maturando e perfezionandosi l'idea della « Mille Miglia » concretata nei suoi dettagli e lanciata, come grande avvenimento nel 1926, dopo meticolosi studi del tracciato sulla carta e sopralluoghi lungo il tragitto, e precise intelligenze con gli « automobile club » delle città che avrebbe attraversato. Un lavoro lungo e paziente, durante il quale i quattro artefici andavano sempre più infervorandosi, fino a che nel 1927 aveva vita e gloria la prima « Mille Miglia », il cui quartiere generale era in Corso Magenta nei recinti dello « Chalet Wührer » ora « Casina delle Rose ». Buoni consiglieri a quel tempo furono il povero dott. Bertoli, Pastelli, Maifredi, Dugmani, Turati.

Cosa essa sia dal lato spettacolo e come centro stimolatore di imprese industriali e commerciali, e quale incremento all'economia nostra, e quale apporto essa abbia dato all'industria automobilistica, tutti l'hanno potuto constatare in questi trent'anni, per cui ci sarebbe da stupire se gli enti economici bresciani, lasciassero mancare agli organizzatori la loro solidarietà, e se Brescia si rendesse incapace di offrire degna ospitalità alla moltitudine di gente che per una settimana soggiorna nella nostra ingrandita e abbellita città. Mentre urgono i preparativi per la « Ventitreesima » e fremono per la città i suoi battiti possenti, è doveroso rivolgere un pensiero riconoscente al grande « signore » della Mille Miglia, il povero Conte Franco Mazzotti, che mise a disposizione, quando nessuno credeva, tempo e mezzi a profusione ed ai rimasti « tre » ideatori della « Mille Miglia » ormai penetrata nel sangue degli italiani, e occasione di irresistibile richiamo per gli stranieri. Nello stesso tempo la XXIII « Mille Miglia » può essere orgogliosa di aver visto nascere intorno: « Il giro di Sicilia », il « Giro di Toscana », il « Giro dell'Emilia » e altre manifestazioni minori che ne ripetono le formule, gli scopi e i vantaggi. Anche in campo internazionale la « Carrera Messicana », Indianapolis, Le Mans, ecc. attinsero alla Mille Miglia nuovi orientamenti tecnici e spettacolari. Così la MM, sorta come reazione a quello che nella mentalità popolare fu un soprano, e nata dall'amore alla città di uomini intraprendenti, si lancia ora spavalda e sicura attraverso le vie d'Italia per segnare nuove conquiste.

Giuseppe Seren

GRUPPO COMPLETO

Pistoni - Segmenti
Canne per cilindri

per tutti
i motori
italiani ed esteri



Nova

NOVA-WERKE ZÜRICH
OFFICINE E RAPPRESENTANZA PER L'ITALIA
Sede in MILANO
Stabilimento in DESENZANO DEL GARDA

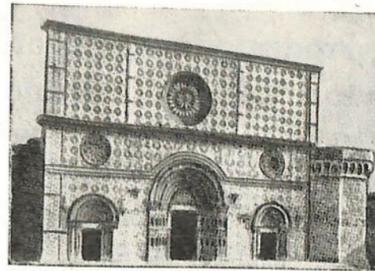


Calzaturificio di VARESE Concessionaria Giani Mazzitti

DITTA Pezzopane & Signori Mobili di lusso e commerciali - Salotti Divani - Poltrone

Sub Concessione Solgas TROIANI UMBERTO L'AQUILA

Alfa Romeo Pescara - Chieti GALEAZZO VALENTINETTI



L'AQUILA azienda autonoma soggiorno e turismo

Il calendario Italiano 1956

La Commissione Sportiva Automobilistica Italiana ha comunicato il "Calendario Sportivo Automobilistico 1956" e le prove valevoli per i Campionati Italiani Conduttori 1956:

FEBBRAIO 24-28 - A.C. Torino: 7° Rallye del Sestriere (Int. regolarità).

MARZO 9-10 - A.C. Roma: 1° Raduno 100 all'ora (concentrazione turistica).

APRILE 8 - A.C. Palermo: 16° Giro di Sicilia (Int. vel. sp./tur.).

MAGGIO 4-7 - A.C. Roma e S. Remo: 3° Rallye del Cinema (naz. riservato regol.).

GIUGNO 2 - A.C. Roma: 23° Vermicino-Rocca di Papa (naz. vel. sport-turismo).

GIUGNO 3 - A.C. Padova: 2° Rallye dei Colli Euganei (naz. regolarità).

GIUGNO 17 - A.C. Caserta: 7° Circuito di Caserta (naz. vel. sport 2000).

GIUGNO 23 - A.C. Livorno: Rallye dei Sette Passi (naz. regolarità).

GIUGNO 24 - A.C. Sassari: Coppa d'oro del Corallo Alghero-Scala Piccada (Int. vel. sport turismo).

GIUGNO 25 - A.C. Genova: 1° Rallye del Golfo (Int. regol.).

GIUGNO 26-27 - A.C. Venezia: Gara Regolarità a Chioggia (naz. regol.).

GIUGNO 27 - A.C. Trieste: 2° Circuito di Trieste (Int. vel. sport).

GIUGNO 28 - A.C. Torino: Coppa Città di Torino (Int. vel. sport).

GIUGNO 29 - A.C. Torino: Gran Premio del Valentino (Int. vel. F. 1).

GIUGNO 30 - A.C. Cagliari: 6° Trofeo della Sardegna (Int. vel. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

GIUGNO 31 - A.C. Cagliari: 6° Coppa delle Dame (Int. vel. in sal. sp./tur.).

24 - A.C. Milano: 4° Gr. Pr. Supercortemaggiore (Int. vel. sport).

24 - A.C. Firenze: 18° Corsa della Consuma (naz. vel. sport turismo).

29 - A.C. Udine: Chiusaforte-Sella di Nevea (Int. vel. sport turismo).

29-6 al 2-7 - A.C. Venezia: 2° Rallye Lido di Jesolo (Int. ris. regolarità).

LUGLIO 1 - A.C. Bolzano: Corsa Bolzano-Mendola (Int. vel. sport turismo).

1 - A.C. Avellino: 2° Rallye dell'Irpinia (naz. regolarità).

7-8 - A.C. Como: 7° Giro Notturmo del Lario (naz. regol.).

8 - A.C. Belluno: 10° Coppa d'oro delle Dolomiti (Int. vel. sport turismo).

15 - A.C. Aquila: 6° Circuito di Collemaggio (naz. vel. sport 750 turismo).

15 - A.C. R. Cal.: 5° Circ. di Reggio Calabria Trofeo d'oro del Turismo (Int. vel. sport).

15 - A.C. Verona: Rallye Giulietta e Romeo (naz. regolarità).

22 - A.C. Aosta: Aosta-Gran San Bernardo (Int. vel. sport turismo).

22 - A.C. Bari: 9° Gran Premio di Bari (Int. vel. sport).

29 - A.C. Catanzaro: 8° Giro delle Catagrie (Int. vel. sport turismo).

AGOSTO 5 - A.C. Ancona: Circuito di Senigallia (Int. vel. sport corsa 750).

12 - A.C. Aquila: Trofeo della Montagna (naz. vel. sport tur.).

12 - A.C. Pescara: Gran Premio di Pescara (Int. vel. F. 1 sport).

19 - A.C. Trapani: Corsa al Monte Iride (naz. vel. sport turismo).

19 - A.C. Salerno: Circuito di Salerno (Int. vel. corsa 750).

26 - A.C. Chieti: Circuito di Chieti (Int. vel. corsa 750).

26 - A.C. Brindisi: 9° Corsa Selva di Fasano (naz. vel. sport turismo).

26 - A.C. Spoleto: Corsa Spoleto-Monteluco (naz. vel. sport turismo).

26 - A.C. Nuoro: Corsa del Redentore (Int. sal. naz. vel. sport turismo).

1-7 - A.C. Milano: Marcia avvicinamento a Cortemaggiore (naz. regolarità).

2 - A.C. Cosenza: Circ. Cosenza - Coppa Sila (Int. vel. corsa 750 e 1100 cc.).

2 - A.C. Sassari: Circuito Città di Sassari (Int. vel. sport turismo).

2 - A.C.I.: Gran Premio d'Italia e d'Europa (Int. vel. Formula 1).

2 - A.C. Milano: 8° Coppa Intereuropa (Int. vel. turismo).

8 - A.C. Milano: 5° Trofeo Supercortemaggiore (naz. regolar.).

9 - A.C. Roma: 14° Gran Premio Roma (Int. vel. F. 1) e Premio Apertura (naz. vel. corsa 750).

16 - A.C. Udine: Rallye di Lignano (naz. regolarità).

16 - A.C. Napoli: Corsa Sorrento-Sant'Agata (naz. vel. sport-turismo).

23 - A.C. Mantova: 2° Rallye Tazio Nuvolari (naz. regolarità).

23 - A.C. Catania: Corsa Catania-Etna (Int. vel. sport turismo).

30 - A.C. Viterbo: 8° Coppa del Cimino (Int. sal. naz. vel. sport-turismo).

30 - A.C. Modena: 5° Gran Premio di Modena (Int. vel. F. 1, sport).

OCTOBRE 1-15 - A.C. Torino: Rallye Cinzano (Int. regolarità).

7 - A.C. Padova: Treponti-Castelnuovo (naz. vel. sport-turismo).

12-14 - A.C. Palermo: 2° Raduno della Conca d'Oro (concentrazione turistica).

14 - A.C. Genova: Pontedecimo-Giovi (naz. vel. sport-turismo).

NOVEMBRE 4 - A.C. Gorizia: Raduno della Vittoria (concentraz. turistica).

26 - E.A.C.S. Siracusa: 6° Coppa d'Oro di Sicilia (naz. vel. sport).

DICEMBRE 8 - A.C. Roma: Sei ore di Castelfusano (Int. vel. sport-turismo).

8 - A.C. Messina: 1° Rallye del Sud a Taormina (inter. regolarità).

CAMPIONATO ASSOLUTO 22 gennaio: Gran Premio di Argentina.

13 maggio: Gran Premio di Monaco.

30 maggio: 500 Miglia d'Indianapolis.

3 giugno: Gran Premio del Belgio.

17 giugno: Gran Premio di Olanda.

1° luglio: Gran Premio dell'A.C. di Francia.

14 luglio: Gran Premio di Gran Bretagna.

29 luglio: Gran Premio di Germania.

19 agosto: Gran Premio di Svizzera.

2 settembre: Gran Premio d'Italia e d'Europa.

28 ottobre: Gran Premio di Spagna.

CAMPIONATO CATEGORIA CORSA Fino a 750 cmc.

3 giugno: 8° Circuito del Castello (Teramo).

10 giugno: 5° Circuito delle Caldaie (Ascoli Piceno).

5 agosto: 11° Circuito di Senigallia.

19 agosto: 4° Circuito di Salerno.

26 agosto: 4° Circuito di Chieti.

2 settembre: 4° Circuito di Cosenza.

9 settembre: Premio Roma di apertura.

CAMPIONATO CATEGORIA SPORT Classe 750 cmc.

8 aprile: 16° Giro di Sicilia.

13 maggio: Premio Aeraut. di Modena (Scud. Aspromonte).

20 maggio: 6° Trofeo della Sardegna.

8 luglio: 10° Coppa d'Oro delle Dolomiti.

15 luglio: 6° Circuito di Collemaggio (Aquila).

29 luglio: 8° Giro delle Calabrie.

8 dicembre: Sei Ore di Castelfusano.

Classe 1100 cmc.

8 aprile: 16° Giro di Sicilia.

13 maggio: Premio Aeraut. di Modena (Scud. Aspromonte).

20 maggio: 6° Trofeo della Sardegna.

27 maggio: 2° Circuito di Trieste.

17 giugno: 2° Circuito di Caserta.

8 luglio: 10° Coppa d'Oro delle Dolomiti.

15 luglio: 5° Circuito di Reggio Calab.

29 luglio: 8° Giro delle Calabrie.

2 settembre: 4° Circuito di Cosenza.

Classe 1500 cmc.

27 maggio: 2° Circuito di Trieste.

3 giugno: Gran Premio Shell a Imola.

26 novembre: 6° Coppa d'Oro di Sicilia.

CAMPIONATO CATEGORIA TURISMO Gruppo Turismo di Serie Normale Classe 750 cmc.

8 aprile: 16° Giro di Sicilia.

20 maggio: 6° Trofeo della Sardegna.

29 luglio: 8° Giro delle Calabrie.

8 dicembre: Sei Ore di Castelfusano.

Classe 1300 cmc.

8 aprile: 16° Giro di Sicilia.

20 maggio: 6° Trofeo della Sardegna.

2 giugno: 23° Vermicino-Rocca di Papa.

1° luglio: Corsa Bolzano-Mendola.

29 luglio: 8° Giro delle Calabrie.

8 dicembre: Sei Ore di Castelfusano.

Classe oltre 1300 cmc.

8 aprile: 16° Giro di Sicilia.

20 maggio: 6° Trofeo della Sardegna.

2 giugno: 23° Vermicino-Rocca di Papa.

1° luglio: Corsa Bolzano-Mendola.

29 luglio: 8° Giro delle Calabrie.

2 settembre: 8° Coppa Intereuropa.

8 dicembre: Sei Ore di Castelfusano.

Classe oltre 2000 cmc.

8 aprile: 16° Giro di Sicilia.

20 maggio: 6° Trofeo della Sardegna.

2 giugno: 23° Vermicino-Rocca di Papa.

1° luglio: Corsa Bolzano-Mendola.

8 luglio: 10° Coppa d'Oro delle Dolomiti.

29 luglio: 8° Giro delle Calabrie.

2 settembre: 8° Coppa Intereuropa.

8 dicembre: Sei Ore di Castelfusano.

Le seguenti gare: "10° Coppa d'Oro delle Dolomiti", "4° Circuito di Salerno", "Circuito di Chieti", "Coppa della Consuma", "Corsa Aosta-Gran S. Bernardo", non sono state ancora autorizzate dalla Commissione Interministeriale essendo stata richiesta una istruttoria suppletiva.

Per l'assegnazione del "Trofeo della Montagna", che per il 1956 sarà assegnato per ogni classe delle categorie Sport, Turismo e (Gruppo Gran Turismo), saranno valide tutte le corse in salita, secondo quanto verrà precisato in ogni regolamento particolare delle gare.

Per il "Campionato Turismo" saranno valevoli tutte le gare di regolarità iscritte al Calendario e che non abbiano carattere riservato.

La C.S.A.I. si riserva il diritto di aggiungere, togliere o modificare alcune prove valevoli per i Campionati, previo preavviso di un certo tempo.

DUCATI vincitore del giro motociclistico d'Italia e della Milano-Taranto 1955. Il buon intenditore... viaggia su Iso Moto Mondial Moto Benelli Moto Parilla

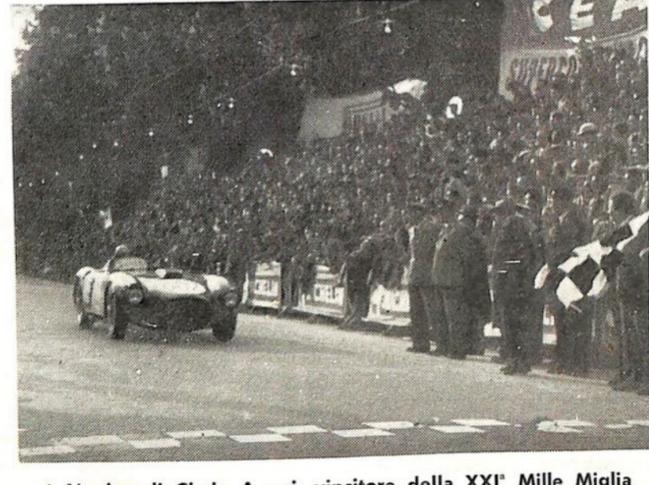
"Alfa Romeo" Commissionario per la Provincia dell'Aquila GASBARRI ITALO OFFICINE RETTIFICHE RIPARAZIONI RICAMBI L'AQUILA

Pellicceria L'Aquila Firenze Tutte le novità di abbigliamento e confezioni per Uomo e Signora

Tutti lo imitano Nessuno lo eguaglia ANTICA SPECIALITÀ DELLA DITTA SORELLE NURZIA CORRONE AL CIOCcolato

Ugo Giansante & Figlio FIAT CHIETI Piazza Garibaldi 2 OFFICINA RIPARAZIONI - SOCCORSI STRADALI

COSTRUZIONI MECCANICHE BOSCO TULLIO PESCARA VIALE G. D'ANNUNZIO N. 97.99.101 TELEFONO 22.8.43



PASTA DE CECCO PESCARA Via F. Tedesco Tel. 38.61 e 60.68

F.I.A.C. si eseguisce qualsiasi riparazione di fucili nazionali ed esteri GARDONE VT (Brescia) Via Valle n. 11

Gassogeni a pressione per la saldatura Cannelli per saldatura e taglio Riduttori di pressione, ecc.

Produzione ed esportazione automobilistica italiana nel 1955
(aumento del 24% sulla produzione del 1954)

MESI	VETTURE DERIV. (1)		AUTOCARRI			AUTOBUS			TOTALE
			leggeri	medi	pesanti	leggeri	medi	pesanti	
Gennaio	10.788	1.435	1.000	401	495	13	108	79	14.319
Febbraio	13.357	1.654	1.167	407	540	32	75	136	17.268
Marzo	17.327	1.413	1.237	356	458	40	63	126	21.020
Aprile	17.860	854	896	245	476	19	64	144	20.558
Maggio	21.703	986	862	319	461	8	42	150	24.531
Giugno	20.935	791	1.052	457	511	22	41	141	23.950
Luglio	25.579	868	981	447	659	24	59	154	28.771
Agosto	13.766	506	746	324	332	16	34	97	15.821
Settembre	24.436	1.037	1.154	485	432	47	53	142	27.786
Ottobre	24.222	1.017	1.129	429	736	39	57	190	27.819
Novembre	22.561	890	934	175	666	65	70	181	25.542
Dicembre	18.399	742	930	305	674	36	96	189	21.371
Tot. Anno '55	230.833	12.193	12.088	4.350	6.440	361	762	1.729	268.756
Tot. Anno '54	180.769	7.510	14.275	5.856	6.199	277	955	959	216.700

(1) Sono considerati in questa colonna, i modelli che « derivano » dalle vetture.

Percentuale dell'esportazione

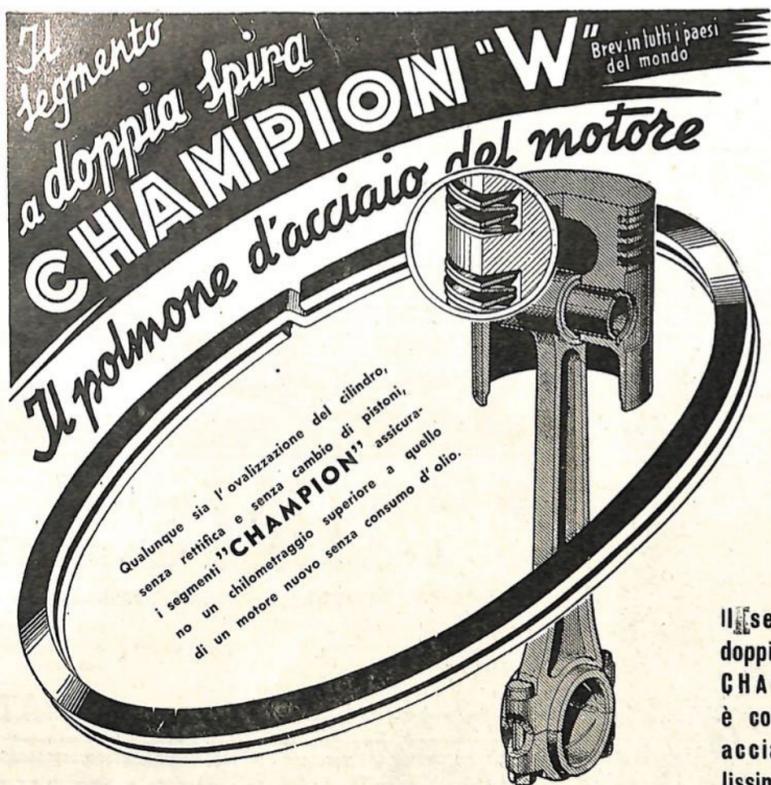
	Produzione	Esportazione	Percentuale
Autovetture	230.833	69.397	30,1
Derivati	12.193	750	6,1
Autocarri	22.878	3.915	17,1
Autobus	2.852	583	20,4
Totale	268.756	74.645	27,8

L'esportazione segna un incremento, su quella del 1954, del 69,1% (74.645 autoveicoli nel 1955 contro 44.136 del 1954). L'incidenza sulla produzione è passata dal 24,4% del 1954 al 27,8% del 1955.

Veicoli a motore in circolazione

ANNO 1954	ANNO 1955	ANNO 1956
Autoveicoli 1.140.000	Autoveicoli 1.300.000	Autoveicoli 1.500.000
Motoveicoli 2.275.000	Motoveicoli 2.800.000	Motoveicoli 3.350.000
Totale 3.415.000	Totale 4.100.000	Totale 4.850.000

(Note tolte dalla bellissima Rivista « Quattroruote », che consigliamo ai ns. lettori).



Qualunque sia l'ovalizzazione del cilindro, senza rettificare e senza cambio di pistoni, i segmenti "CHAMPION" assicurano un chilometraggio superiore a quello di un motore nuovo senza consumo d'olio.

Il segmento a doppia spirale CHAMPION W è costruito con acciaio specialissimo; con formula brevettata e la sua costruzione è protetta da BREVETTO INTERNAZIONALE 831.690

Assortimento Completo

Champion Piston Rings & Comp.

Detroit - Michigan (U.S.A.)

Concessionaria esclusiva di vendita per l'Italia

RAMCA

MILANO Via Fontana N. 16 - Tel. 580.594

B. LOCCHI

BRESCIA - Tel. 21877
Via Solferino N. 29A
Vicino all'Agenzia LANCIA

Record italiano

Un quotidiano parigino scrive: « L'automobilista francese e il suo fratello italiano sono i meno fortunati di tutti. La Francia e l'Italia sono, in effetti, i due paesi dove il prezzo della benzina è più alto. »

« Si sa il perché: l'appetito smisurato del fisco, che vede in ogni automobilista la "vacca da latte" destinata a gonfiare la cassa dello Stato. »

« Se almeno lo Stato mantenesse le sue promesse e utilizzasse i miliardi racimolati così facilmente per darci strade, la cui necessità si fa di anno in anno più urgente, se così fosse, pazienza... »

« Ma questa è un'altra storia. Contentiamoci, per il momento, e per chiarire le idee, di dare il prezzo della benzina nei principali paesi: »

	Franchi
Venezuela	11,25
Argentina	24,50
Stati Uniti	28,80
Australia	31,10
Cile	31,70
Olanda	37,10
Nuova Zelanda	37,50
Islanda	39,80
Irlanda	40,40
Danimarca	40,70
Tunisia	41,60
Sud Africa	41,80
Svezia	42,70
Algeria	43,30
Inghilterra	43,70
India	46,40
Belgio	46,80
Norvegia	49,30
Brasile	49,30
Svizzera	49,80
Spagna	53,40
Germania occid.	55,30
Austria	56,20
Portogallo	59,90
Turchia	61,60
Francia	67,40
Italia	75,50



Vittorio E. Marzotto



Giannino Marzotto e l'audace cognata



Un solo pilota guida l'Austin Healey 557

Quanto dà la motorizzazione al fisco?

Attraverso imposte, tasse, contravvenzioni, ecc. la circolazione italiana ha dato al fisco:

nel 1954: 260 miliardi di lire
nel 1955: 300 miliardi
Darà nel 1956: 350 miliardi.

NOVITA' INDUSTRIALE

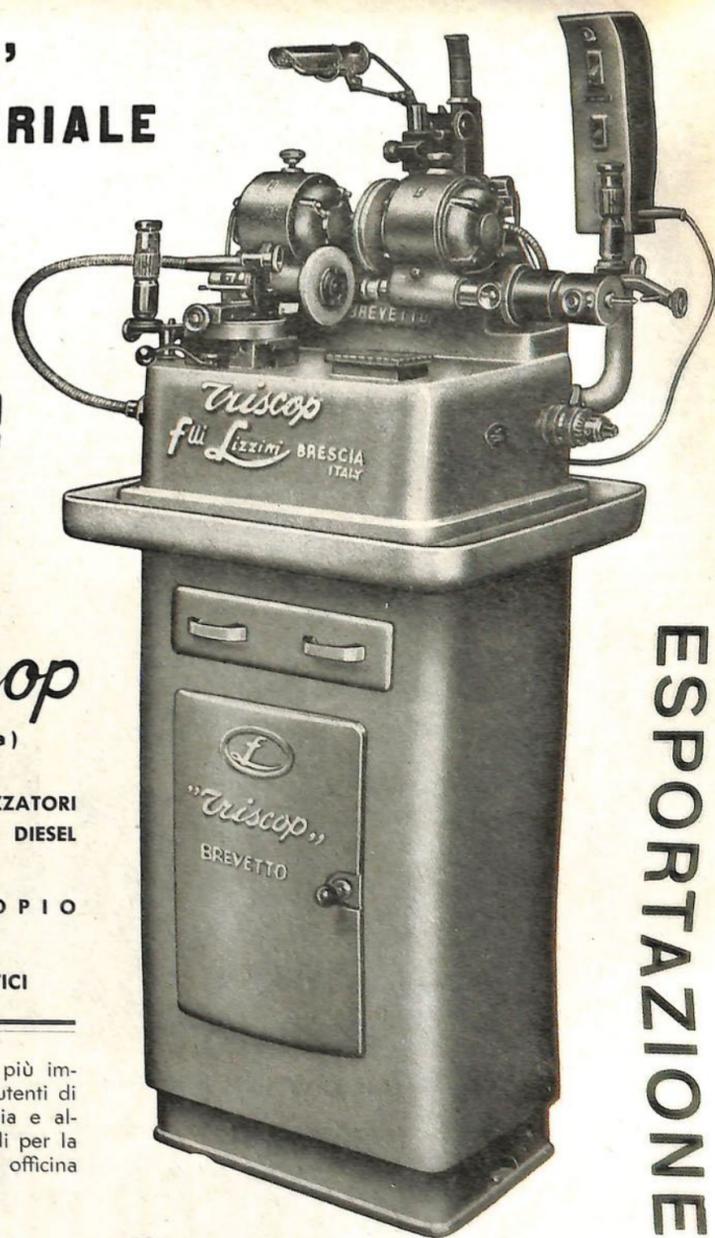
Rettificatrice
Ottica

Mod. **Triscop**
(brevettata)

per ricondizionare
INIETTORI POLVERIZZATORI
dei motori a ciclo DIESEL

- corredata di MICROSCOPIO
- e due GONIOMETRI OTTICI

Già in uso presso i più importanti ed esigenti utenti di motori DIESEL in Italia e all'estero. Indispensabili per la attrezzatura di ogni officina ELETTRO DIESEL.



ESPORTAZIONE

f.lli Lizzini

officine di precisione meccanica e ottica

BRESCIA (ITALIA) - Via Marsala, 17 bis
Telef. 21.4.58 e 27.5.90 - - Teleg.: Off. Lizzini, Brescia

Costruzioni carrozzerie per autoveicoli industriali e furgoni pubblicitari - Progetti e preventivi a richiesta Tranciatura e piegatura lamiera

CARROZZERIA

Carba

BRESCIA

MANDOLOSSA

Telef. 30523 Telegrammi:

CARBA - Brescia

IN SINTESI 22 M. MIGLIA

Anno I - 1927 MINOIA-MORANDI (OM) Media oraria Km. 77,238 La prima «Mille Miglia» fu vinta, dopo 21 ore di corsa, da una macchina bresciana, la OM di 2000 cmc., guidata dal milanese Minoia in coppia con il bresciano Morandi.

Anno II - 1928 CAMPARI-RAMPONI (Alfa) Media oraria Km. 84,128 Malgrado la presenza di alcune macchine americane di grossa cilindrata e delle Bugatti affidate agli assi italiani Bor-dino, Brilli Peri e Nuvolari, l'Alfa 1500, pilotata da Campari-Ramponi, giunse prima al traguardo di Brescia migliorando di circa 2 ore il tempo impiegato nella precedente «Mille Miglia».

Anno III - 1929 CAMPARI-RAMPONI (Alfa) Media oraria Km. 89,288 Assenti le macchine sironiere, vinse anche questa volta l'Alfa 1750 guidata dalla coppia Campari-Ramponi. Borzacchini, su Maserati 1700, assunse fin dalla partenza il comando della corsa, che tenne costantemente fino a Terni, ove fu costretto al ritiro.

Anno IV - 1930 NUVOLARI-GUIDOTTI (Alfa) Media oraria Km. 100,430 Prima comparsa della Mercedes con Caracciola. Ma questo fu l'anno del famoso duello Nuvolari-Varzi che si avvicinarono al comando della corsa in più riprese. La Maserati 2 litri affidata a Luigi Arcangeli prese, come già fatto nell'anno precedente, il comando della corsa.

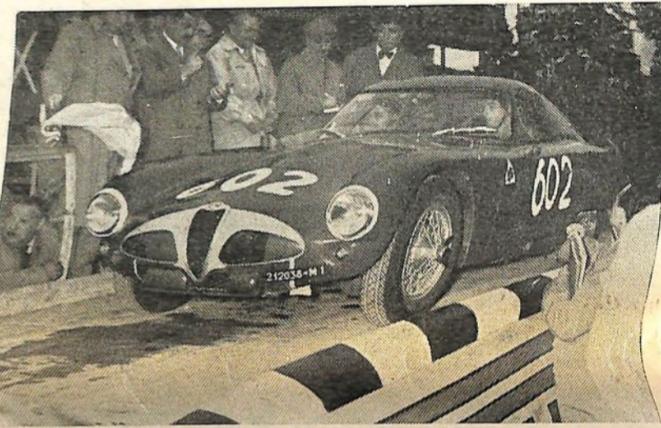
Anno V - 1931 CARACCIOLA-SEBASTIAN (Mercedes) Media oraria Km. 101,147 Messe fuori gara da incidenti alle gomme le due nuove Alfa Romeo 2300 cmc. affidate a Nuvolari ed Arcangeli, la coppia Caracciola-Sebastian su Mercedes poté vincere senza fatica la 5ª «Mille Miglia».

Anno VI - 1932 BORZACCHINI-BIGNAMI (Alfa) Media oraria Km. 109,884 Bruciata dalla sconfitta dell'anno precedente l'Alfa Romeo si prese la rivincita in questa 6ª «Mille Miglia».

Anno VII - 1933 NUVOLARI-COMPAGNONI (Alfa) Media oraria Km. 108,575 Presenti due Mercedes e tre vetture italiane M. G. vinse anche quest'anno l'Alfa 2300 pilotata dalla coppia Nuvolari-Compag-noni.



L'ultimo autografo di Biondetti alla XXI Mille Miglia



Partenza di Manuel Fangio



Bracco su Ferrari alla punzonatura



I bresciani fratelli Fenocchio da anni ormai presenti alla M.M.

gnoni. La gara venne movimentata dal duello Nuvolari-Borzacchini. Quest'ultimo condusse la gara a forte andatura sino a Roma, ove passò primo. A Terni, causa il ritiro di Borzacchini, Nuvolari rimase in testa senza competitori e giunse pertanto a Brescia con 27 minuti di vantaggio sulla coppia Castelbarco-Cortese seguita a sua volta, con 21 minuti di ritardo, dalla coppia Turuffi-Pellegrini, tutti su Alfa. Partiti 85; arrivati 52.

Anno VIII - 1934 VARZI-BIGNAMI (Alfa) Media oraria Km. 116,307 Ripetizione del duello tra Nuvolari e Varzi, il primo alla guida di un'Alfa 2300 preparatagli dalla Casa milanese e il secondo al volante di un'Alfa 2600 della Scuderia Ferrari.

Anno IX - 1935 PINTACUDA-DELLA STUFA (Alfa) Media oraria Km. 114,753 Questa «Mille Miglia» vide il duello tra la Maserati 3 litri di Varzi e l'Alfa di Pintacuda, che si risolse con la vittoria della seconda. Al controllo di Bologna passò per prima l'Alfa di Tadini seguita a 54" dalla Maserati di Varzi mentre a Firenze Pintacuda balzò al comando della corsa seguita a due minuti da Tadini.

Anno X - 1936 BRIVIO-ONGARO (Alfa) Media oraria Km. 121,622 La nota saliente di questa «Mille Miglia» fu il finale di gara risolto con la vittoria di Brivio per soli 32" di vantaggio su Farina. A Bologna giunse primo Biondetti seguito da Pintacuda e Brivio, mentre Farina era staccato di 12 minuti.

Anno XI - 1937 PINTACUDA-MAMBELLI (Alfa) Media oraria Km. 114,747 Le eccezionali avversità atmosferiche resero durissima questa undicesima «Mille Miglia». Presenti le due macchine francesi Delahaye e Talbot, anche questa volta trionfarono l'Alfa. Pintacuda vinse con largo distacco su Farina, di nuovo secondo. Pintacuda condusse in testa tutta la corsa, seguito a Bologna da Farina, a Firenze da Dreyfus, a Roma ancora da Dreyfus, a Tolentino da Farina, il quale si mantenne al secondo posto sino al traguardo di Brescia.

Anno XII - 1938 BIONDETTI-STEFANI (Alfa) Media oraria Km. 135,391 A differenza dell'anno precedente il tempo favorì questa «Mille Miglia». Sul tratto Brescia-Bologna Pintacuda stabilì il nuovo primato alla media di Km. 178,703, incalzato da Dreyfus e da Biondetti.

Anno XIII - 1940 HAUSTEIN-BAUMER (B.M.W.) Media oraria Km. 166,729 La tredicesima «Mille Miglia» causa la guerra europea, venne corsa in circuito chiuso e precisamente lungo il «triangolo» Brescia-Cremona-Mantova.



MILANO PIAZZA S. AMBROGIO, 6 TEL. 898.351



stabilimento di BRESCIA via Flumè, 25 - tel. 250.60 Autocarri di grande media e piccola portata Autobus urbani, interurbani e gran turismo Motori Diesel



stabilimento di MILANO via Pompeo Leoni, 18 - tel. 554.041

Automotrici Diesel Elettromotrici Carrozze e carri ferroviari Carrozze tranviarie Trattorie agricole Motori marini e industriali Carrelli elevatori Fusioni ghisa e alluminio Carpenteria metallica



stabilimento di SUZZARA viale Stazione - tel. 16 e 42

Gruppi motopompa Impianti di irrigazione Carrozzerie per autobus e per autocarri

OFFICINE R. BERARDI Associata all'UCIMU BRESCIA VIA LAMARMORA N. 105 TELEFONO N. 380.09

TRAPANI SENSITIVI da banco e a colonna, a tavola fissa e mobile, a una o più teste fino a mm. 14 e fino a mm. 23 FORATRICI AUTOMATICHE con capacità di foratura fino a mm. 30-45-70 APPARECCHI PER FORATURA MULTIPLA da applicare alle nostre macchine FORATRICI MULTIPLE orizzontali e verticali

HEPOLITE PISTONI ANELLI CAMICIE FERODO GUARNIZIONI PER FRENI GIRLING AMMORTIZZATORI TELESCOPICI AD AZIONE DIRETTA RECORD-ALPINA CATENE COMANDO DISTRIBUZIONE MOTORI ARAM DI MARIO BERTOLOTTI BRESCIA corso Cavour, 33b - telefono n. 27311

da "VITTORIO," MANDOLOSSA - TEL. 28-6-86 Specialità: POLENTA E CAPRETTO cucinato in terracotta

Officine Fonderie BRESCIA - VIA L. MANARA, 7 - Telefono 21-915 LANZINI

MACCHINE E FORNI PER PANIFICI E PASTICCERIE

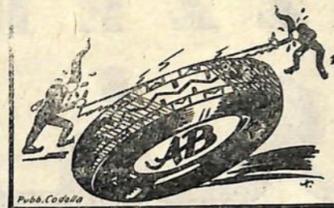
S. p. A. BORGHETTO

Magazzini Generali e Frigoriferi di BRESCIA

Deposito merci estere nazionali e nazionalizzate
Punto franco doganale e daziario

VIA S. GIOVANNI BOSCO, 17 - TEL. 38149 e 38459

Negozi gomme - assali gommati per carro



Braga Alessandro

Vendita - Riparazione e ricostruzione di ogni tipo di pneumatico.

via Pusterla, 8 - BRESCIA - telefono 271-07



Società per Azioni d'Assicurazioni e Riassicurazioni
TUTTI I RAMI

Società affiliata all'Istituto Nazionale delle Assicurazioni
Capitale Sociale 600 milioni interamente versati

Agenti Generali per Brescia e Provincia:

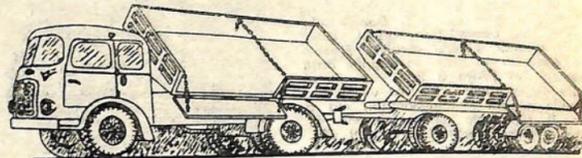
ANNIBALE E GIAN GIUSEPPE BAZZAMI
BRESCIA - via 4 Novembre, 3 (Piazza della Vittoria) - Telefono 21755

Officina Meccanica

Cella Leone

Specializzata in applicazioni meccaniche in genere

MANDOLOSSA (Brescia) telef. 38-2-25



Carpenteria meccanica

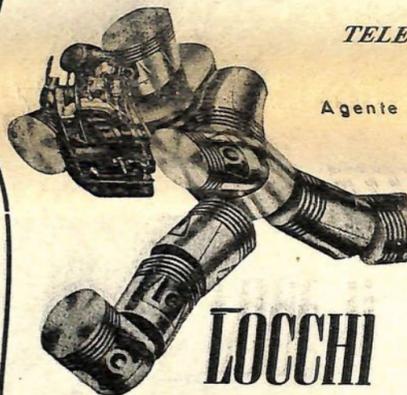
Costruzioni specializzate ribaltabili su autocarri e rimorchi - Progetti e preventivi a richiesta

Brevetti propri



F.lli POLOTTI fu BATTISTA

PRIMARIA INDUSTRIA BRESCIANA CORPI MACINANTI
LUMEZZANE PIEVE | TELEFONO LINEA SAREZZO (BRESCIA) | Officina 91.258 - Abitazione 91.187



TELEFONO N. 218-77

Agente esclusivo di vendita

per BRESCIA e PROVINCIA

LOCCHI BATTISTA

ALLOYLIT

PISTONE CORAZZATO nei suoi nuovi modelli

BRESCIA - VIA SOLFERINO, 29^A (VICINO GARAGE LANCIA)

COSTRUZIONI METALLICHE SPECIALIZZATE

F.lli CHIZZOLINI

VIA CREMONA 137
TELEFONO 38-168

BRESCIA

SERRANDE AVVOLGIBILI

CHIOSCHI-PENSILINE

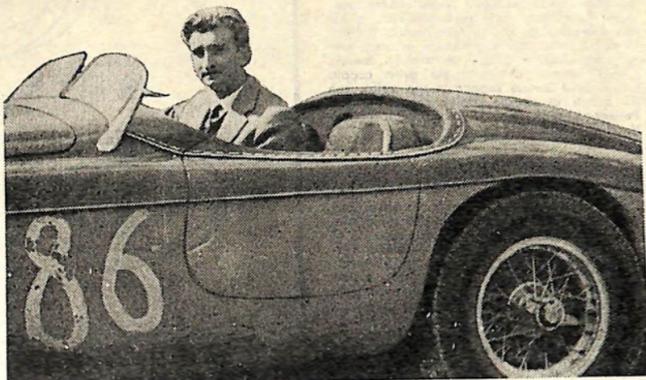
SERRAMENTI SPECIALI IN LEGHE LEGGERE

In sintesi 22 Mille Miglia

seguito della pag. precedente)

Anno XIV - 1947
ROMANO-BIONDETTI (Alfa)
Media oraria Km. 112,238

L'eccezionale maltempo e le condizioni stradali assai peggiorate a causa del dopo guerra non consentirono ai corridori di abbassare il record della corsa. Scoppiò un preloso dalla lotta la Maserati 2000 di Villorosi e la Ferrari 1500 di Cortese. La Cistofani e la Ferrari sembrava quindi dovesse dominare il campo. Ma dopo il controllo di Pesaro l'Alfa 3000 di Romano-Biondetti partì all'attacco. A Roma giunse primo Nuvoletti, secondo Romano staccato di circa 7 minuti. A Firenze la potente Alfa 3000 di Romano giunse con soli 4 minuti di ritardo. A Bologna Nuvoletti e Romano poterono guadagnare un altro cospicuo vantaggio sul temerario concorrente. A Bologna Nuvoletti passò primo e Romano secondo, staccato di circa 9 minuti. Tra Bologna ed Asti la macchina di Nuvoletti, a causa dell'eccezionale maltempo accusava un guasto all'accensione, dovuto all'affondamento della vettura in una grossa pozzanghera. L'incidente costò a Nuvoletti la perdita del primo posto. A Torino la coppia Romano-Biondetti transitò in testa con quasi 5 minuti di vantaggio su Nuvoletti. L'ultimo tratto del percorso si svolse sotto un diluvio di pioggia e grandine che ostacolò al massimo la condotta di gara del mantovano e non gli permise pertanto di recuperare il prezioso tempo perduto. Terzi si classificano Bernabei-Pacini su Cisitalia. Partiti 150, arrivati 37.



Umberto Marzotto

Anno XV - 1948
BIONDETTI-NAVONE (Ferrari)
Media oraria Km. 121,227

Con questa «Mille Miglia» ebbero inizio le spettacolose affermazioni della Ferrari. Il tratto Brescia-Padova venne percorso da Ascari ad andatura elevatissima. A Forlì giunsero a pari tempo ben quattro piloti e fra questi c'era anche Nuvoletti. A Roma giunse primo Nuvoletti seguito a 12" da Sanesi, indi da Cortese e da Ascari. Poi furono costretti al ritiro Cortese, Ascari e Sanesi. Nuvoletti, con eccezionale sicurezza e combattività portò il proprio vantaggio su Biondetti a circa mezz'ora. Ma la sfortunata, anche questa volta, di gara l'asso tanto caro alle folle, Nuvoletti si ritirò a Villa Ospizio in seguito alla rottura del freno, del perno di una balestra e del cofano. Egli compì una gran parte del percorso con il motore scoperto e più tardi senza un parafrangente e senza un seggiolino. Biondetti ebbe quindi, anche questa volta, corsa vinta. Secondo si classificano Comar-Dumas su Fiat. Partiti 213, arrivati 67.



Pietro Taruffi al via

Anno XVI - 1949
BIONDETTI-SALANI (Ferrari)
Media oraria Km. 131,456

Le Case inglesi scesero di nuovo in Italia per tentare un'affermazione clamorosa, ma la Ferrari 2000 di Biondetti diede una prova della propria supremazia. La prima parte della gara, da Brescia a Roma, fu dominata dall'irruente Bonetto, seguito da Taruffi e da Biondetti. Da Roma a Pescara, per noie ai freni, Bonetto perse il comando a vantaggio dell'immediato inseguitore Taruffi. Ad Ancona passò primo Taruffi seguito nell'ordine e a distanza di pochi minuti l'uno dall'altro, da Biondetti, Bonetto e Roll. A Ravenna transitò sempre primo Taruffi seguito a 6 minuti da Biondetti. Ancora pochi chilometri e poi Taruffi fu costretto a fermarsi. Biondetti assunse quindi il comando della gara che mantenne indisturbato sino al traguardo di Brescia. Secondo giunse Bonetto su Ferrari e terzo Roll su Alfa. Partiti 303, arrivati 181.



Giannino Marzotto si dirige verso la punzonatura

Anno XVII - 1950
MARZOTTO GIANNINO-CROSARA (Ferrari)
Media oraria Km. 123,209

Tolti di gara, per incidenti di varia natura, i piloti di primissimo piano, restarono a gareggiare per il primo posto assoluto G. Marzotto, Serafini, Fangio e Bracco. Al controllo di Ravenna passò per primo G. Marzotto seguito da Villorosi e Serafini. A Pescara Villorosi transitò primo mentre Marzotto era retrocesso al secondo posto. Ascari, con una stupenda volata, si portò dall'undicesimo al quarto posto. A Roma giunse ancora primo G. Marzotto seguito da Serafini e da Fangio, mentre Villorosi ed Ascari furono costretti al ritiro. A Firenze i piloti transitarono nello stesso ordine in cui giunsero al traguardo di Brescia, vale a dire: 1. G. Marzotto, 2. Serafini, 3. Fangio e 4. Bracco. Partiti 375, arrivati 210.



Il pilota inglese Stirling Moss

Anno XVIII - 1951
VILLORESI-CASTANI (Ferrari)
Media oraria Km. 121,822

Anche in questa edizione della «Mille Miglia» il maltempo imperversò su quasi tutto il percorso. A pochi chilometri dalla partenza la Ferrari di Ascari uscì di strada a causa dei fari di una vettura ferma sul ciglio stradale. Nella stessa curva uscirono poco dopo gli inglesi Moss e Johnson. A Ravenna i passaggi avvennero nel seguente ordine: primo Marzotto, secondo Villorosi, terzo Serafini, quarto Bracco. A San Benedetto del Tronto pure Serafini, vittima di un incidente piuttosto grave, fu tolto di gara. A Roma transitò sempre primo Villorosi seguito a circa 10 minuti da Bracco. A Firenze passò ancora primo Villorosi seguito da Bracco e Borignia. Quest'ultimo fu però costretto al ritiro sulla strada della Futa, riportando nell'incidente una grave frattura. Nell'ultimo tratto di gara Bonetto recuperò molto del tempo perduto e giunse al traguardo finale sesto assoluto. Al traguardo di Brescia giunsero nell'ordine: Villorosi, Bracco, Scotti. Partiti 420, arrivati 229.

Anno XIX - 1952
BRACCO-ROLFO (Ferrari)
Media oraria Km. 128,591

Il primo tratto Brescia-Ravenna fu compiuto a tempo di record per merito di Bracco alla media di Km. 143,391. Chiaramente distaccati passarono Kling su Mercedes e Vittorio Marzotto seguiti a loro volta dalle Aurelia di Anselmi e Fagioli. Al controllo di Aquila, Bracco ritardato da noie alle gomme, cedette il comando a Kling. A Roma transitò ancora primo Kling, seguito da Taruffi, indi da Bracco, Fagioli e Biondetti. Sulle strade del Lazio Taruffi bruciò ben quattro minuti del vantaggio che il tedesco Kling aveva su di lui. A Siena passò ancora primo Kling seguito da Taruffi e da Bracco. Ma qui Taruffi fu costretto al ritiro. Bracco, lanciato in un emozionante inseguimento coronò a Bologna il suo sogno balzando in testa alla classifica seguito dal tedesco Kling e da Paolo Marzotto. Le ultime fasi di corsa non dettero sostanziali mutamenti alla classifica, bensì servirono a consolidare il vantaggio del vincitore Bracco. Secondi giunsero Kling-Kelenk su Mercedes e terzi Fagioli-Borghesi su Aurelia Gran Turismo. Partiti 460, arrivati 314.

Anno XX - 1953
MARZOTTO GIANNINO-CROSARA (Ferrari)
Media oraria Km. 142,347

Si disse che i fratelli Marzotto abbiano scommesso di darsi la birra «per Mille Miglia...». Ne è nato così la più bella corsa del mondo. Cinquecentosettanta iscritti, 480 partiti, 320 arrivati. Tutti i campioni, tutte le Case, tutti i dilettanti si sono dati aspra battaglia. Una cosa unica ed entusiasmante. Risultato: ai primi tre posti si sono classificati tre «capitani» di tre diverse macchine, e tutte e tre hanno migliorato il primato di Biondetti. Infatti: 1. Marzotto su Ferrari, 2. Fangio su Alfa Romeo, 3. Bonetto su Lancia. Ecco alcuni incidenti: Paolo Marzotto incendio macchina, Villorosi rottura del differenziale, Stirling Moss rottura semiasse, Borignia avaria di motore, Bracco rottura differenziale, Kling uscita di strada, Farina uscita di strada. Sonesi allentamento di bulloni, Rosellini ritirato a Roma. Si calcolano sul percorso nazionale oltre otto milioni di spettatori. Finalmente uno spettacolo completamente gratuito. Partiti 480, arrivati 320.

Anno XXI - 1954
ASCARI (Lancia)
Media oraria Km. 139,645

Dopo undici vittorie ininterrotte dell'Alfa Romeo, fatta eccezione per la prima Mille Miglia vinta dalla O.M. e per quella del 1931 vinta dalla Mercedes, dopo le sei vittorie consecutive della Ferrari, un nome nuovo di una grande Casa italiana si iscrisse nel libro d'oro della Mille Miglia: la Lancia. Ore 21: sabato, partenza delle Isetta. Dalla pedana rialzata sono partite esattamente 503 macchine. A Verona passò primo Taruffi a 186 di media, Maglioli a 184, Ascari a 182, Paolo Marzotto a 181. A Vicenza incidente mortale a Pouchol su Citroen. Farina esce di strada e si ferisce a Pescara. Giannino Marzotto corre con la cognata e si ritira ad Ancona. Taruffi è sempre primo a Ravenna, a Rimini, ad Aquila, ad Ancona, tallonato a distanza sempre più ravvicinata dal prodigioso Ascari. Maglioli è al terzo posto. Tutti gli altri concorrenti tirano il collo perché Taruffi marcia a 177 all'ora! Anche Biondetti marcia alla bersagliera ed è al settimo posto. Ma Viterbo attende l'ingegnere volante Taruffi e lo elimina per noie alla lubrificazione. Ma Taruffi ha fatto scollare tutti i record esistenti sui vari tratti. Ascari ora conduce sino a Firenze ma quel diavolo di Paolo Marzotto lo insegue inesorabile tallonato a sua volta da Maglioli, da Musso e da Vittorio Marzotto. Dopo Firenze ritiro di Paolo Marzotto ed a Bologna ritiro di Maglioli per incidente di strada. Tirata sino a Brescia a marcia indialvolata di Ascari seguito da Marzotto Vittorio, Musso, ed il sorridente Biondetti. Fatica da tirani ma tanta gloria per tutti. Anche per gli ultimi e per le Isetta. Partiti 503, arrivati 328.

Anno XXII - 1955
MOSS STIRLING - JENKINSON (Mercedes)
Media oraria Km. 157,650

L'entità delle forze in lotta quest'anno sono poderose in uomini ed in mezzi. La Mercedes ha addirittura schierato la sua squadra al completo con nuovissime vetture. Ferrari sempre coraggioso oppone la sua squadra garibaldina tutto fuoco alle «pantere» di Maserati che si è assunto il ruolo di guastafeste. Partenza da Gran Premio con immensa folla italiana e straniera. La partenza avviene velocissima per tutti e favorisce medie pazzesche. A Verona Fangio giunge a 180, Kling a 182, Herman a 192, Castellotti a 194, ma non siamo ancora al massimo perché Paolo Marzotto fa segnare 197. Ma il Valdagnese per poco non ci lascia la pelle e si ritira. Prosegue Castellotti che al controllo di Ferrara precede Moss di due minuti. Ma anche per Castellotti «suona la campana» e si ritira saltando ora sul palcoscenico Piero Taruffi. A Pescara secondo è Moss a 15 secondi, Fangio a 8,20", Maglioli a 11'35". Ma Moss parte all'attacco transitando primo ad Aquila, a Roma, a Firenze. Si ritirano: Taruffi, Kling Herman. La corsa assume una andatura pazzesca. Alcuni americani esclamano: «Ma visto piloti simili, mai viste macchine così poderose!». A Bologna passa primo Moss tallonato da Fangio e da Maglioli. Scomparsa di Musso macerata dalla gigantesca corsa e rivelazione del giovane Perdica coraggioso come un leone.

Arrivo entusiasmante di Moss a Brescia tallonato da Fangio-Maglioli-Giordani. Iscritti 652 - Partiti 521 - Arrivati 281.

Renato Codella

Magazzini Calzature

B R. MOROSINI

PIAZZA LOGGIA - BRESCIA - TELEFONO 231-06

LE MIGLIORI CALZATURE A PREZZI IMBATTIBILI

NEGOZI:

Via S. Faustino, 1 - Tel. 38371
Via Dandolo, 3 - Tel. 22872
C. Garibaldi, 37 - Tel. 22873

Ditta V. STOPPINI

BRESCIA
CORSO PALESTRO N. 28 - TEL 25.914

CORNICI - CRISTALLERIE - CHINCAGLIERIE - PROFUMERIE - ARTICOLI ESCLUSIVI PER REGALO - STAMPE ANTICHE E MODERNE

Taglio perfetto - Confezione accurata

Sartoria Amadei Giuseppe

drapperie esclusive

BRESCIA - Portici X Giornate 83 - Telefono 26508

« La Sartoria degli Sportivi »

ditta ENRICO RANZANICI

INGROSSO — DETTAGLIO

via Volta, 10 Casa fondata nel 1836 Piazza Loggia, 5

BRESCIA - Corsetto S. Agata, 16 - tel. 38197

MANTOVA - Piazza Mantegna, 9

Maglierie - Mercerie - Filati - Calze - Lane - Confezioni - Camicerie

MILLE MIGLIA: "Lascia o raddoppia?,"

Breve trasmissione di circostanza a cura di Damaso Riccioni

Personaggi: Il presentatore Mikae Buonotte; la sua aiutante sig.na Campicelli; il concorrente Tizio Bolognese.

Buonotte: Dunque lei, sig. Bolognese, dice di saper tutto sulla «Mille Miglia». Vediamo come risponde alla prima domanda, il cui premio consiste in una coppa.

Bolognese: Senta, sig. Buonotte...
— Lei sbaglia: mi chiamo Buonotte!
— Lo so, ma se pronuncia Buonotte, sento irresistibile la voglia di dire «Buonotte al secchio»; ed allora l'incon-

Bolognese: Biondal

Buonotte: Vediamo quel che è scritto nella busta scelta dal sig. notaio... La sua risposta è sbagliata: il colore della Mercedes è il bianco.

Bolognese: Nemmen per sognal La Mercedes è una bella biondona, quella che fa la «manicure» dal parrucchiere dove io son cliente, appunto per vederla spesso.

Buonotte: La risposta non è pertinente; comunque l'accento in considerazione del nobile movente della sua assiduità presso il parrucchiere. E possiamo al raddoppio

Bolognese: Neanche per il cavol! Lei mi ha chiesto chi arrivò primo a Brescia il 27 aprile. Marzotto arrivò sì primo; ma il 26 aprile, ed infatti la corsa avvenne il 25 e 26 aprile. Ora Franzì arrivò a Brescia dopo la mezzanotte del 26; quindi — se l'astronomia non è un'opinione — fu il primo arrivato del giorno 27. E guardi che io non sono Paneroni quello della terra non gira o bestiel

Buonotte: Vediamo che cosa è scritto nella busta del sig. notaio... Ha ragione lei, sig. Bolognese. Il fatto è che la sig.na Campicelli aveva sbagliato nella scelta della busta, domanda che si riferiva invece ad una Mille Miglia precedente. (Accidenti: ho dato una sola incombenza alla sig.na Campicelli, ed ha fatto smarrone; figuriamoci che disastro se la utilizzassi più spesso). E qui raddoppiando siamo giunti, sig. Bolognese, al fante di coppe...; intendo dire ad otto coppe. La domanda è questa: quale è la caratteristica nuova della Mille Miglia 1956?

Bolognese: La caratteristica nuova è che i concorrenti rassomigliano a coloro che intervengono ad una festa, o ad un pranzo, in abito da cerimonia e senza pagar nulla. Infatti i concorrenti alla XXIII Mille Miglia saranno tutti « invitati ».

Buonotte: Bravo sig. Bolognese, la risposta è esatta e le spetta in premio il fante di coppe. Lascia o raddoppia?

Bolognese: Raddoppio; sono troppo entusiasta della Mille Miglia per abbandonare il cimento. Anzi, per dimostrarle la mia passione millemiglistica, le voglio declamare una poetola gozzaniana. Ascolti: « E' ormai vicina la gran Mille Miglia, che di sua vita è all'anno ventitrè. Ne discorriamo, qui, nel «lascia o piglia» ove tu chiedi ed io rispondo a te. Essa è la «sagra» del motor che scoppia e delle eccezionali velocità; se ne occupa perfino «Lascia o raddoppia» con premi e con domande al trullallà.

Chi vincerà? La Fiat o la Ferrari, o l'Alfa, o la Mercedes, o la Lancia? Se voi l'indovinate, o ommi cari, avrete da TV una lauta mancia. Saran quest'anno solo quattrocento le macchine che prenderanno il «via»; e correr le vedremo come il vento. (Or di la tua, che io già ho detto la mia).

Buonotte: La sua poesia è come Berta « dal gran piè »; cioè zoppica ogni tanto. In ogni modo la metto al suo attivo, sig. Bolognese, e mi accingo alla quarta domanda per il raddoppio: la domanda delle sedici coppe.

Bolognese: Chissà come sarà contenta mia cognata, miranda la testa di suo marito. Eccomi pronto, sig. Buonotte...

Buonotte: E dalli! Mi chiamo Buonotte...!

Bolognese: E dalli! Non mi faccia pensare... al secchio.

Buonotte: La domanda è questa: Che cosa le suggerisce il simbolo standardizzato della Mille Miglia?

Bolognese: Il gioco della dama.
— Come sarebbe a dire? Si spieghi?
— Sarebbe a dire che il ben noto stendardo a scacchi bianchi e neri, associa alla mente il gioco della dama.

Buonotte: Trattandosi di «dama», sentiamo che cosa ne pensa la sig.na Campicelli.

Sig.na Campicelli: Plim, plum. Ah; ah!

Bolognese (fra sé): O l'è una disgrasata, o l'è un fantesmal

Buonotte: Eccoli, infine, all'ultima domanda. Se la sua risposta sarà esatta guadagnerà trentadue coppe.

Bolognese: Tante quante ne occorre nei banchetti diplomatici.

Buonotte: Qual'è la nota dominante spettacolare in ogni Mille Miglia?

Bolognese: La «bombetta».

Buonotte: La bombetta?!

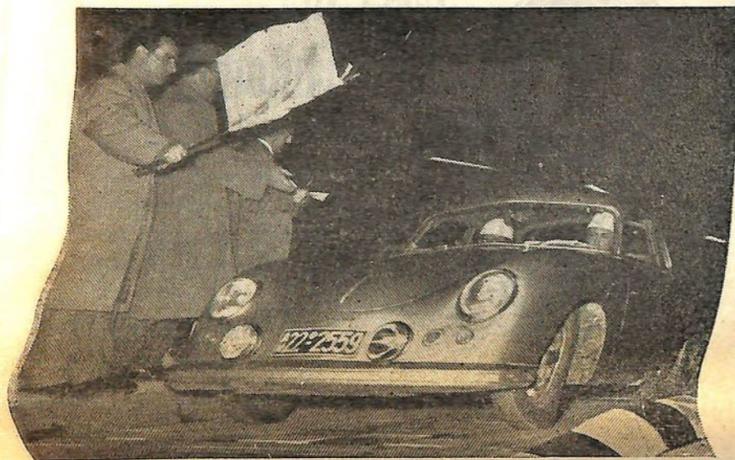
Bolognese: Sì, la bombetta grigia del direttore della corsa Renzo Castagneto. Dal 1927 se la mette in testa alla vigilia della corsa, e non se la toglie mai, per 48 ore di seguito, se non per grattarsi la testa medesima quando tardano le notizie dai posti di controllo. E' una bombetta proverbiale.

Buonotte: Sarebbe a dire?

Bolognese: Sarebbe a dire che è come il lupo del proverbio: «Perde il pelo, ma non il vizio». Difatti, dal 1927 ad oggi la bombetta ha perso tutto il pelo; ma non ha perduto il vizio di stare «sulle ventitrè» in testa a Castagneto, anche quando egli abbassa la bandierina allo «start».

(A casiffatta lepida freddura, la sig.na Campicelli infila una serie di plim-plum ah! ah!, e mentre si sente il presentatore gridare: «Buonotte... al secchio!». Fine della trasmissione registrata da

DAMASO RICCIONI



Franchenberg Santer su Porsche - 1° Gran Turismo fino a 1500 cc.

tro sarebbe troncato e il racconto finito. Volevo dirle che la coppa è un premio che mi attira ben poco; di solito la si mette ad arrugginire nella credenza e non serve a niente.

Buonotte: Non fraintenda; la coppa che ora è in palio, è una coppa di vera ciccia, cioè di vera carne di maiale. Insomma, una coppa da affettare e da mettere nei panini imbattiti.

Bolognese: Questa l'accento volentieri; mi faccia pure la prima domanda. Però prima permetta che gliene rivolga una io: che compito ha qui la sig.na Campicelli?

Buonotte: Veramente non so nemmeno io a che cosa serve; ma, dato che ce l'hanno messa, lasciamola lì. Ed ecco la prima domanda: visto che lei afferma di aver fatto una volta la «Mille Miglia», mi sa dire in che anno avvenne la prima edizione di questa corsa?

Bolognese: Per me avvenne due anni fa.

Buonotte: La sua risposta è sbagliata; la prima Mille Miglia si ebbe nel 1927.

Bolognese: Io ho detto che «per me» avvenne due anni fa. Infatti, recatomi in auto a conoscere una zitellona che mi era stata proposta in moglie, essa mi apparve così racchia che immediatamente girai la macchina e fuggii, senza fermarmi, per più di 1.500 chilometri; vale a dire mille miglia press'a poco.

Buonotte: La risposta non è pertinente, tuttavia l'accento come valida in considerazione del nobile movente della sua corsa-fuga. Ed ora raddoppiamo il premio per la seconda domanda. Per due di coppe, quanto vuole arrischiare?

Bolognese: Distingua; se gioco a briscola, non voglio arrischiare un bel nulla, poiché l'oggetto non vale niente. Infatti lo dice anche un proverbio: «Vale poco come il due di coppe». Se invece gioco a tressette, allora posso rischiare perché sono in grado di poter dire al compagno: «Busso a coppe, e ribussami».

Buonotte: Badi che qui stiamo parlando non della scienza di Chitarrella, ma della «Mille Miglia». Ed ecco la seconda domanda per due coppe: alla Mille Miglia ha talvolta partecipato anche la Mercedes; mi sa dire lei qual'è il colore tipico della Mercedes nelle gare?



Faure-Loudig su Panhard - 1° vetture sport 750 cc.

per la terza domanda; in tutto quattro coppe.

Bolognese: Eh nol la non ho intenzione di aprir bottega di salumeria...

Buonotte: Adesso, invece, io alludo proprio a quattro coppe per bere; coppe di cristallo.

Bolognese: Queste mi fan comodo davvero, per rimpiazzarne altrettante in un servizio di cristallo, decurtato da mia cognata che, durante una lite, scartavento appunto quattro bicchieri sulla testa di mio fratello. Faccia pure la domanda.

Buonotte: Mi sa precisare chi arrivò primo a Brescia, il 27 aprile del 1953, nella ventesima Mille Miglia?

Risposta: Il 27 aprile arrivò primo a Brescia il «duo» Franzì-Vino su Fiat.

Buonotte: La sua risposta è sbagliata; arrivò primo G. Marzotto. Franzì arrivò ultimissimo.



Mandrini-Ferrari su Fia - 1° turismo 1300 cc.

MAGAZZINO STOFFE DA UOMO

Cipolla & Forzi

Drapperie fini - Esclusive delle migliori fabbriche

Via Gasparo da Salò N. 48

Telefono N. 2-11-76

BRESCIA

“La Ditta di fiducia,” NOVAVETRO

di G. NOVAGLIO

Vetri - Specchi - Cristalli - Sabbatura

Forniture generali ad aziende, enti, imprese, comunità
VENDITA INGROSSO E DETTAGLIO

BRESCIA Via Monte Cengio, 10 - Tel 273 53 (Quartiere nuovo - vicino alla OM)

Fausto Ardesi

FORNITURE PER L'UFFICIO
IL DISEGNO E LA RIPRODUZIONE

RIPRODUZIONE DISEGNI E DOCUMENTI

CONSEGNE IMMEDIATE

BRESCIA - VIA DANTE N. 18 - TELEFONO 21152

Ristorante Fini

Piazzale S. Francesco

MODENA

telefoni 23314 - 23334

Locale frequentato da tutti

i buongustai d'Italia

Moto Maserati

concessionario provincie Pesaro - Urbino

CLODOVEO GOTTARDI

OFFICINA ELETTRAUTO SPECIALIZZATA

Pesaro - Piazza Doria n. 1 - telefono 3944



S.p.A. ENOPOLIO DI
POGGIBONSI-SIENA
VINI PREGIATI DELLE ZONE DI ORIGINE

completamente rinnovato **Promessi Sposi**
Albergo Ristorante
GESTIONE BRAGA
AMBIENTE DISTINTO E FAMILIARE - CUCINA ACCURATA - SALONE PER BANCHETTI E SPOSAIZI
PREFERITO DAI Sigg. VIAGGIATORI ED AUTOMOBILISTI
Corso Palestro, 21
TELEFONO 21.5.98
BRESCIA
Tresanda del Sale N. 10 A

BILIARDI
MARI
perfezione senza pari
SIENA MILANO ROMA

CLUB MILLE MIGLIA

PER IL RICORDO A BIONDETTI

Giunta da Buenos Aires l'offerta di Pintacuda

Carlo Pintacuda, il valoroso pilota fiorentino vincitore di due Mille Miglia, non è rimasto sordo all'appello lanciato dal «Club della Mille Miglia», per innalzare alla memoria di Clemente Biondetti, un imperituro ricordo. Pintacuda, che fu compagno del «Biondo» in tante bataaglie sportive, e che da anni si è stabilito in Argentina, ha voluto essere presente con la sua offerta, della quale è inutile sottolineare il significato, oltre che il simpatico gesto che l'ha ispirato.

Degne di nota anche le offerte dei piloti francesi Nicol e Descollonges e dell'anziano, famoso campione Alessandro Cagno.

Pintacuda Carlo, Buenos Aires	L. 10.000
Chiarelli Giovanni, Martina Franca	» 2.000
Nicol Robert e Descollonges Luc, Lione	» 10.000
Coppo Carlo, Valenza Po	» 2.000
Poggi Eugenio, Tressino	» 1.000
Fania Domenico, Sansevero	» 5.000
Cagno Alessandro, Torino	» 5.000
A. C. di Siracusa	» 10.000

Gli ideatori dell'iniziativa per il ricordo a Clemente Biondetti, causa il persistente maltempo e per ragioni organizzative comunicano che la manifestazione inaugurale, anche per avere presenti tutti gli amici dell'indimenticabile campione, è stata rimandata a dopo la Mille Miglia.

Nuovi Soci

Un altro buon gruppo di soci è entrato a far parte del «Club della Mille Miglia» che sta diventando la più grande associazione del mondo di praticanti uno stesso sport, riuniti sotto le insegne di una sola competizione. Fra i nuovi soci notiamo: Olinto Morolli, vincitore di classe alla XXII M.M., Aldo Paggiacci, Paolo Barsotti, Paolo Ficali, Giuseppe Gilera, Massimo Leto di Priolo. Ecco l'elenco:

FICALI Paolo, Forno Taro
GILERA Giuseppe, Milano
LETO DI PRIOLO Massimo, Milano
POZZOLI Luisa, Milano

QUAGLIERINI Piero, Livorno
VAILETTI Giampaolo, Milano
BAROZZI Maria Teresa, Borgomano
BARSOTTI Paolo Lando, Pisa
COGGI Franco, Cremona
FABI Carlo, Lanzana
FALLI Carlo, L'Aquila
FUSTES Rolando, Bolzano
MAZZOLENI Silvano, Bergamo
MOROLLI Olinto, S. Lorenzo in Campo
NASSI-TINARELLI Ivo, Milano
ORTOLANI Alberto, Vicenza
PAGLIACCI Aldo, Torre S. Maria
PAON Scipione, Verona
POGGI Eugenio, Trissino
PRATICO' Demetrio, Quiesa
ZACCHI-RAMAZZI Giacomo, Milano.

Le norme per il rilascio delle licenze sportive 1956

Per il rilascio delle licenze sportive nell'anno 1956 vigono in linea generale le disposizioni emanate lo scorso anno, salvo quanto riguarda la validità in conseguenza della divisione dei piloti in categorie ed il premio per le assicurazioni abbinata che ha subito un aumento di circa il 2 per cento.

Licenza internazionale da concorrente: Invariate le modalità di rilascio, validità e tassa (Lire 3.000 a favore di persone fisiche e Lire 15.000 a favore di persone giuridiche, fabbriche, scuderie, associazioni e rappresentanze).

Licenza internazionale da conduttore: Abbinata assicurazione contro i rischi di R. C. fino a L. 10.000.000 per ogni sinistro (L. 500.000 per ogni persona infortunata e L. 1.000.000 per danni a cose) e assicurazioni infortuni per L. 2.000.000 in caso di morte e L. 3.000.000 in caso di invalidità permanente (compresa polizza Sportass-CONI).

Tassa di rilascio Lire 2.000 (doppio per gli pseudonimi) oltre a Lire 18.000 a parziale rimborso del premio assicurativo di L. 25.000 (la differenza è versata dall'A.C.I.). Totale Lire 20.000.

Le domande per licenze di conduttore devono pervenire agli uffici della C.S.A.I. tramite l'Automobile Club almeno dieci giorni prima del rilascio delle licenze. Regolarsi in merito quando si voglia partecipare a qualche manifestazione, essendo impossibile accelerare le pratiche.

Licenza sociale: E' valida per partecipare a tutte le manifestazioni chiuse e sociali, organizzate da qualsiasi Automobile Club, nonché a tutte le gare di pura regolarità, anche se iscritte a calendario nazionale. E' abbinata la sola assicurazione Sportass-CONI. Per ogni gara si deve tuttavia stipulare un'assicurazione R. C. Tassa di rilascio lire 2.000. La licenza sociale può essere rilasciata dagli Automobile Club locali, limitatamente ai piloti della 3.a categoria. I richiedenti dovranno avere l'abilitazione alla guida da almeno 12 mesi.

Il mezzo milione di Campari per chi batterà il primato

Se il primato stabilito da Clemente Biondetti nel 1938, alla media di oltre 135 chilometri all'ora, ha resistito per ben quindici anni all'assalto coalizzato dei più grandi campioni del volante, che hanno fatto, della Mille Miglia, teatro delle loro spettacolose gesta, la misura raggiunta da Giannino Marzotto nel 1953, misura espressa in chilometri 142,247 e che appariva come qualcosa di insuperabile, quasi un «plafond» oltre il quale era pazzesco sperare di poter andare, ha avuto vita breve.

Nel 1955, dopo appena due anni dal primato di Giannino Marzotto, Stirling Moss non solo ha sbaragliato tutti i suoi avversari, ma ha fatto registrare, alla sua Mercedes 300 SLR, la media di km. 157.650, superando di oltre quindici chilometri quella stabilita dal gentleman di Valdagno, dopo una corsa che ha avuto delle entusiasmanti e nello stesso tempo emozionanti vicende.

Con questo biglietto da visita il giovane formidabile pilota inglese si è presentato alla ribalta della Mille Miglia, facendo sua, con la vittoria assoluta, anche quella battaglia contro il cronometro, ingaggiata dai più quotati concorrenti della competizione fin dal 1950, quando cioè, la ditta Davide Campari di Milano, ha messo in palio un premio di L. 500.000, da assegnare al pilota che avesse migliorato il primato di Biondetti, mentre in caso contrario, la somma deve essere divisa in due parti eguali, fra coloro che hanno ottenuto i migliori tempi sui tratti Brescia-Roma e



Il Bresciano Arturo Romano vincitore assoluto della MM del 1947 portato in trionfo dai suoi "tifosi".

Roma-Brescia. Negli anni 1950 e '51, pur non essendo stata battuta la media di Clemente Biondetti, il mezzo milione venne vinto interamente da Giannino Marzotto e da Gigi Villoresi, trionfatori della gara, che avevano stabilito i tempi migliori nei tratti parziali, mentre nel 1952 fu diviso fra Kling e Bracco che fecero registrare le medie più alte fino a Roma e dalla capitale al traguardo. Nel 1953, tutto il premio è andato, naturalmente, a Giannino Marzotto vincitore e nuovo primatista, mentre nel 1954 è stato nuo-

vamente diviso: un quarto di milione è toccato a Taruffi per il tratto Brescia-Roma e il resto a Musso per il tratto Roma-Brescia.

Stirling Moss vincitore del «G. P. Campari - Mille Miglia» del 1955, ripropone a se stesso, in primo luogo, e ai migliori piloti del mondo, che tutti saranno in gara nella ventitreesima edizione della corsa bresciana, l'appassionante interrogativo. Chi batterà il nuovo primato? Quale macchina e quale pilota, sia pure con l'ausilio delle migliori condizioni ambientali, riusciranno a far meglio dell'asso inglese che

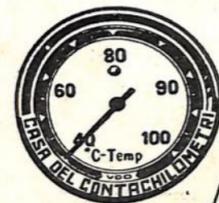
ha scritto a caratteri autoritari il suo nome nell'albo del «Gran Premio Campari»?

Non è certo cosa facile formulare ora, anche il più semplice dei pronostici. Nella XXIII Mille Miglia la lotta si scatterà, senza quartiere, sia nel campo industriale che tra i corridori, per cui una cosa è certa: l'episodio che si riferisce al «Gran Premio Campari», saprà inserirsi con tutte le carte in regola, nell'appassionante quadro della competizione bresciana e ne costituirà ancora una volta uno dei motivi di più avvincente interesse.

Ristoranti raccomandati dal Club della Mille Miglia

Albergo della Posta
TEL. 8
DARFO - BOARIO TERME Vallecarnonica

MODENA
RISTORANTE FINI
P.le S. FRANCESCO
TUTTE LE SPECIALITÀ DELLA REGIONE
TEL. 3514



Casa del Contachilometri di A. Cacciatori

Riparazioni e vendita
Rappresentante delle migliori case italiane ed estere

BRESCIA
via F. Turati, 8A - tel. 28273
(Porta Venezia)

ACCUMULATORI

SCAINI

MILANO

AGENZIA

BRESCIA
CREMONA
MANTOVA

Soc. O.R.I.

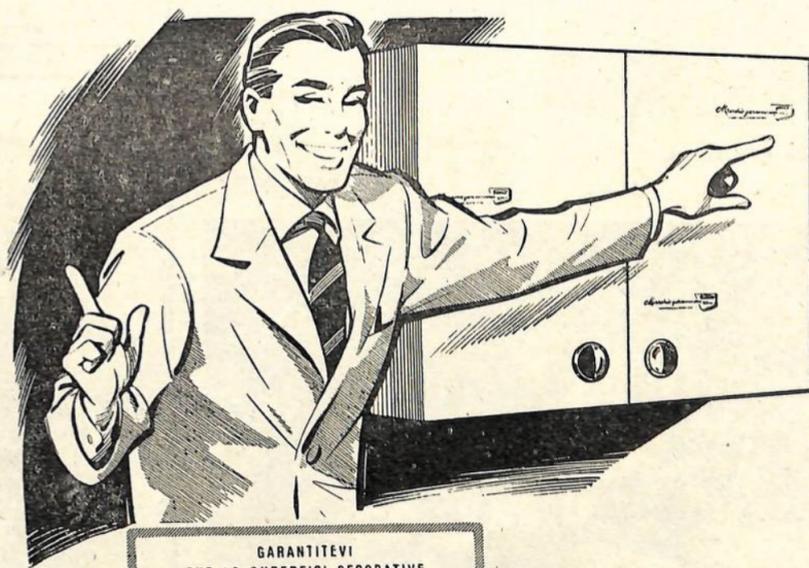
BRESCIA
via S. Faustino, 95
(P.zzale C. Battisti)
Porta (Trento)
telef. 23.138

Il G.P. Nuvolari della MM

Per il terzo anno consecutivo lo Automobile Club di Mantova, con la fattiva collaborazione di enti pubblici e di associazioni sportive della città virgiliana, lancia il «Gran Premio Nuvolari della Mille Miglia», affinché venga perpetuata, fra gli sportivi e gli appassionati dell'automobilismo, la memoria del grande campione e il suo ricordo rimanga inalterato e perenne, in quanti l'hanno conosciuto ed apprezzato.

Il «Gran Premio Nuvolari della Mille Miglia» venne vinto nel 1954 dal compianto asso Alberto Ascari, che coprì i 132 chilometri del percorso Cremona - Mantova - Brescia, alla media di Km. 180,353; lo anno scorso Stirling Moss aggiunse alla sua splendida vittoria assoluta, anche questo alloro, e volò sul tratto cronometrato alla media di km. 198,496, seguito da Fangio e da Maglioli, che pure hanno largamente superato il limite segnato da Ascari.

La prova è dotata dei seguenti premi in denaro, per i piloti che, senza distinzione di categorie classiche e indipendentemente dalla classifica finale, stabiliranno i tre tempi migliori assoluti sul tratto Cremona-Brescia: al 1. L. 500.000, al 2. L. 300.000, al 3. L. 200.000. Inoltre una targa verrà assegnata ai piloti che realizzeranno i tempi migliori nelle classi delle categorie ammesse alla corsa. Per aver diritto ai premi suddetti i concorrenti dovranno aver portato a termine la corsa, secondo le medie minime previste dal regolamento della XXIII Mille Miglia.



GARANTITEVI CHE LE SUPERFICI DECORATIVE DEL LAMINATO PLASTICO "FORMICA" RECHINO LE DICITURE DI AUTENTICITÀ

Marchio garanzia autentico FORMICA
DEPOSITATO IN TUTTO IL MONDO

SI TOGLIE CON ACQUA E SAPONE

ESIGETE IL LAMINATO PLASTICO "FORMICA" ORIGINALE

lavabile
inalterabile
non assorbe
non sbiadisce
di facile impiego

soltanto questo marchio
GARANTISCE IL LAMINATO PLASTICO
Formica originale
E LE SUE ECCEZIONALI QUALITÀ

Attenzione!
Ogni pannello di laminato plastico "Formica" reca numerosi timbri o etichette riproduttori il marchio "Formica".
Per vostra garanzia alcuni di questi timbri o etichette resteranno sul mobile o sul pannello di laminato sino alla vendita o all'applicazione su porte e pareti, dopo di che potranno essere tolti facilmente con acqua e sapone.
Nel vostro interesse diffidate dalle imitazioni ed assicuratevi che il laminato elastico che acquistate sia autentico "Formica".
E il suo nome, questa marca famosa depositata in tutto il mondo, la più sicura garanzia che "Formica" non teme l'uso e non teme il tempo e che resterà così bello per moltissimi anni.

LAMINATO PLASTICO DI FAMA MONDIALE

FORMICA

MARCHIO DEPOSITATO

NON TEME L'USO - NON TEME IL TEMPO

Agente esclusivo per Brescia e provincia: GINO FRANCHI - Via F.lli Ugoni, 20 - telefono 22302 - BRESCIA

LA FIAT

al salone di Torino

La produzione automobilistica Fiat, che anche nel 1955 ha avuto forti incrementi, è attualmente su una media di oltre 1000 unità al giorno. E' questo un livello dei più alti della produzione europea.

Un vasto stand al centro della grande navata del Salone raduna i modelli fondamentali delle autovetture Fiat, in due settori distinti: quello delle 600 e delle 1100 e quello delle 1400 e 1900. Nell'uno e nell'altro settore queste novità: la 600 trasformabile, che esposta nel marzo scorso a Ginevra viene ora presentata in tutta Italia, e le nuove edizioni 1400 B e 1900 B le quali costituiscono una primizia assoluta del Salone di Torino.

LA 600 TRASFORMABILE

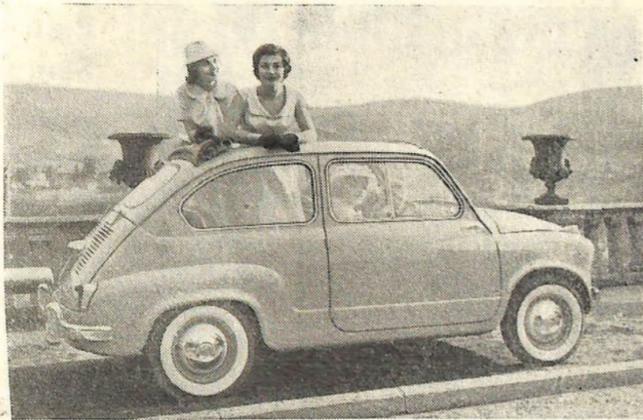
La 600 rappresenta un successo senza precedenti dell'industria automobilistica italiana. Questo grande successo della moderna piccola vettura utilitaria Fiat si estende e si accresce con il completarsi della gamma 600: dopo la berlina 4 posti, la «multipla» 6 posti e duplice uso, ed ora la 600 trasformabile, cioè la 4 posti a tetto apribile.

Come già per la 500, la comodità ed il piacere di poter viaggiare sulla 600 aperta costituiscono una grande attrattiva quando il tempo è bello, anche d'inverno. Nella buona stagione la 600 trasformabile si apre all'aria ed al sole, consente una ariosità e visibilità totali da tutti e quattro i posti, accresce il godimento del paesaggio.

La 600 trasformabile presenta finiture migliorate e viene sempre fornita con gomme fascia bianca.

IL TAXI 600

Al Salone di Torino c'è un'altra novità della 600: la «multipla» carrozzata a taxi. Il taxi 600 è veramente «piccolo grande taxi», poiché alla economia del prezzo di acquisto e del costo di esercizio (consumo minimo, minimo costo di manutenzione) unisce una capienza sufficiente a 4 passeggeri (oltre l'autista) e al bagaglio. Questa economia e questa utilità sono vantaggiose non soltanto all'utente del servizio di taxi, ma an-



La Fiat 600 trasformabile col tetto apribile

che al pubblico, che avrà a disposizione un veicolo agevole, rapido, che passa svelto nel traffico cittadino.

LE NUOVE 1400 e 1900

Questi due modelli Fiat di classe europea sono presentati per la prima volta al Salone di Torino nelle nuove edizioni 1400 B e 1900 B, che migliorano e potenziano le precedenti.

Motore più potente: quello della 1400, che era di 50 cv, è portato a 58 cv.; quello della 1900 da 70 cv. a 80. Con ciò una maggiore velocità (rispettivamente circa 135 e 145 chilometri all'ora) e maggiore accelerazione.

Una meccanica più raffinata nel cambio, nelle sospensioni, nella guida, nei freni, nell'avviamento, ecc. Più ricca dotazione di dispositivi utili.

Anche nelle finizioni esterne ed interne della carrozzeria la 1400 B e la 1900 B rappresentano un pro-

gresso di estetica e di stile. Un baule più ampio.

La 1900 B è presentata anche nella versione «granluce», carrozzeria elegantissima, di spiccata signorilità.

La 1400 B è nei due tipi: motore a benzina e motore Diesel. Anche il motore Diesel è stato potenziato: 43 cv. invece di 40. Velocità 100 km/ora. Ancor diminuita la rumorosità.

VEICOLI INDUSTRIALI

Al Salone gli stands Fiat dei veicoli derivati dalle vetture e degli autocarri e autobus non sono meno imponenti di quello delle autovetture. La produzione veicoli industriali Fiat è anch'essa in incremento e realizza progressi tecnici rivolti soprattutto a rendere sempre più economico l'esercizio dell'autotrasporto merci e persone. Cioè un progresso della utilità, oltre che della sicurezza e delle comodità.

Nel settore dei «derivati» la 1100 (industriale) è in diverse versioni: cabinato, furgone, camioncino, giardiniera.

Nel settore degli autocarri a natta la gamma Fiat è delle più ricche. Dalla portata di una tonnellata e mezzo del 615 N (autocarro e furgone) sale alle superiori portate del 639, 642, 671, fino al potente 682.

Questi maggiori autocarri sono stati potenziati nel motore, perfezionati nella meccanica e rinnovati nella cabina, resa più comoda ed attrezzata.

Il 639 ha tutte e quattro le ruote motrici. Del modello 682 c'è anche il veicolo autoarticolato.

Nel settore autobus e autopullman la gamma Fiat è altrettanto ricca di portate e carrozzerie: i modelli 642 e 682 sono stati anch'essi migliorati, il 306/2 è magnifico veicolo, che viene esposto nella versione «gran turismo». Per i trasporti urbani il veicolo medio 404 e i grossi veicoli 411 (autobus) e il 2411 (filobus).

MOTORE FIAT A LIQUIGAS

Nello stand autoveicoli industriali la Fiat presenta una singolare novità: il motore a liquigas. E' un motore di 200 cv. a 6 cilindri, cilindrata totale cc. 10.676, rapporto di compressione circa 8. La sua applicazione è particolarmente utile su autocarri, autobus, trattrici.

Notiziario Telegrafico

* Michelin pubblicherà anche in Italia una guida per il turismo simile a quella che da anni pubblica per la Francia.

* Il progetto di un ponte sul lago Maggiore fra Stresa e Laveno sarà ancora riproposto.

* Si dice che la Fiat abbia intenzione di costruire uno stabilimento a Napoli.

* Nel 1955 la Francia ha costruito 725.000 automobili; 125.000 in più dell'anno precedente.

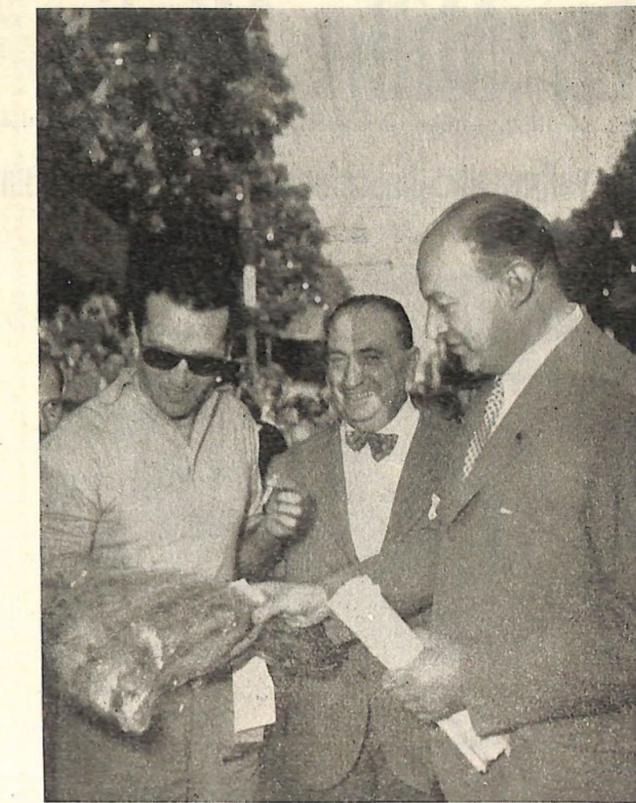
* Si dice che per la grande autostrada del Sole verrà chiesta l'opera del prof. Porcinai di Firenze, famoso architetto di fiori e giardini.

* Verrà costruita una grande strada a mezza costa da Sesto Calende a Feriolo.

* La Fiat aumenterà il capitale ed emetterà obbligazioni.

* La trentenne Maria Teresa De Filippis, che ha avuto un incidente alla 1000 km. di Buenos Aires mentre correva con la 2000 Maserati, ha dichiarato che, appena guarita, riprenderà a correre.

* L'importazione in Svizzera di vetture di piccola cilindrata vede l'Italia al secondo posto con 4.674 vetture, dopo la Germania con 17.679 e prima dell'Inghilterra con 2.421. Nelle vetture grosse da 1200 a 1600 kg. sono primi gli Stati Uniti con 3.387 unità.



Maglioli, il «Leone» della Ferrari, assieme a Castagneto e Wührer (Nova Foto - Brescia)

* La General Motors, su un fatturato di 12 miliardi e mezzo di dollari (circa 8.000 miliardi di lire), ha ottenuto un beneficio di oltre un miliardo di dollari (circa 650 miliardi di lire).

* Le Ferrovie Federali svizzere annunciano un servizio più rapido nel trasporto delle auto sotto il Gottardo da Airolo a Goeschenen.

* E' in preparazione un film sulla vita di Tazio Nuvolari, impersonato dall'attore Gabriele Ferzetti.

* E' allo studio della Commissione Permanente dell'Automobile l'istituzione di semafori automatici agli incroci, comandati dai tram.

* Renzo Castagneto sta pensando al Circuito del Garda per l'anno entrante. Bisogna però che l'Ente del Turismo apporti un notevole contributo finanziario. Il Vittoriale metterà in palio una grandissima Coppa d'argento di 50 Kg.

* Si compie il cinquantenario di attività industriale dell'Alfa Romeo, iniziata nel 1906 al Portello (Milano). Per l'occasione avranno luogo a Roma il 10 marzo e a Monza il 22 aprile due raduni turistici internazionali (per i cento all'ora).

* La General Motors ha sperimentato nel deserto del Nevada una «auto volante», che può marciare su terra ferma e levarsi in volo, con decollo e atterraggio verticali tipo elicottero.

* Al Powerama di Chicago è stato esposto il prototipo della «Sunmobile», vettura azionata dall'energia solare.

Ceat

Michelin

PIRELLI



OFFICINA SPECIALIZZATA PER RIPARAZIONE GOMME

- Vulcanizzazione gomme
- Ruote e assali per carri agricoli
- Fasciatura e incisione
- Acquista rottami gomme a prezzi massimi
- Assistenza gratuita
- Cambi e trasformazioni

SERVIZIO DI EQUILIBRATURA DINAMICA E STATICA DELLE RUOTE SISTEMA GERMANICO HOFMANN

Minore consumo di pneumatici
Maggiore conservazione di tutti gli organi dell'automobile
Guida più sicura a tutte le velocità

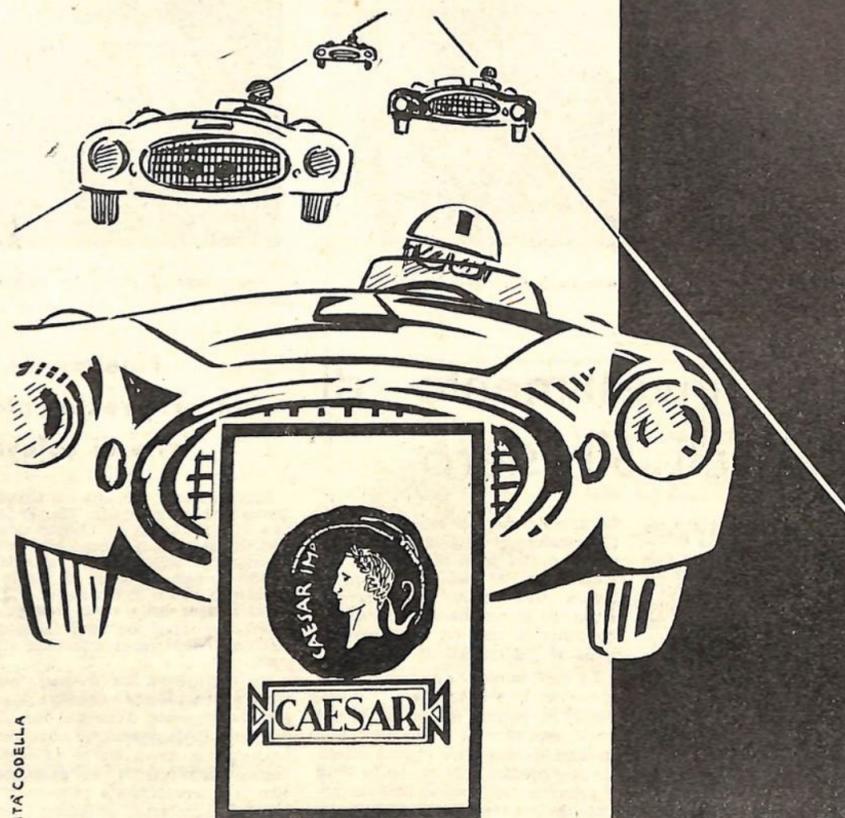
TADINI & VERZA

BRESCIA - PIAZZA LOGGIA N. 8 - TEL. 22.4.97

dai giornali: "... vestendo confezioni «CAESAR» in vendita in tutti i negozi Tadini e Verza, giungerete sempre primi per eleganza e modicità di prezzo,..."

Tessuti e Confezioni

- MODENA - Via Emilia, 229 - Telef. 32.43
- REGGIO E. - v. Em. S. Pietro EF - Tel. 24.70
- PARMA - v. Repubblica, 26 - Telef. 40.43
- PIACENZA - P.zza Cavalli, 65 - Telef. 24.41
- VERONA - Via Mazzini, 25 - Telef. 22.815
- VICENZA - Via Cavour, 12 - Telef. 35.33
- PADOVA - P.zza Frutta, 8 - Telef. 23.676
- FERRARA - v. S. Romano, 43 - Telef. 45.21



PUBBLICITA' CODELLA

VIRGINIO STRADA - Milano - Corso Lodi n. 73 - Telefono n. 564.031

La Mille Miglia si vince a Siena

Il valico di Radicofani, l'ombra di Ghino di Tacco e i "tourniquets" di Torrenieri



Le storiche contrade di Siena accolgono a bandiere spiegate i virtuosi delle Mille Miglia (foto: Grassi - Siena)

« Nel mezzo del cammin... » delle Mille Miglia... c'è Roma. E Roma offre l'impressione di un punto di arrivo e allo stesso tempo quello di un trampolino di partenza per una nuova gara.

Fugate le ombre della notte, la corsa si svolge in piena luce su di un percorso che, nel tratto Roma-Siena, viene giudicato il più severo e il più impegnativo. I Cimini, i laghi di Bracciano e di Bolsena, Viterbo, Montefiascone, sono passaggi relativamente facili, ma entrando nella Valle del Paglia le macchine sono chiamate al massimo sforzo e i piloti attanagliati all'ardimento. Di fronte, in alto, si erge il famoso valico di Radicofani, dominio di avvoltoli e rocca di guerrieri, col torrione e castello dirocato su di un cono sassoso di basalto d'origine vulcanica. E' come un faro su un mare di terra, dominante quattro regioni a 896 metri di altitudine. Qui, nel XIII secolo tenne la signoria Ghino di Tacco, celebre avventuriero e caratteristica figura di quell'epoca: mezzo signorotto e mezzo brigante, il quale valendosi della forte posizione della rocca di Radicofani fu per vario tempo arbitro dei commerci fra Roma e la Toscana. Su ogni altra gesta domina l'avventura avuta con l'abate di Clugny che fornì ar-

gomento di una delle novelle (seconda dell'ultima giornata) del Decamerone. Ghino, coi suoi scherani, saccheggiò senza pietà l'abate, che era ritenuto uno dei prelati più ricchi del mondo, mentre da Roma si recava alle già famose e prodigiose acque di Chianciano; non lo depreddò per bassa avidità ma per desiderio di donare ai miseri.

Ghino di Tacco, condannato a morte in effigie per brigantaggio, dal Pontefice Bonifacio VIII, fu, al termine di sua vita, ricevuto con onore alla Corte Papale, creato Cavaliere di San Giovanni, mentre suo figlio Dino diveniva arcivescovo di Pisa. Ghino fu pure menzionato da Dante nel « Purgatorio »: « Quivi era l'Aretin che dalle braccia - Fiere di Ghin di Tacco ebbe la morte ».

Ora, i piloti che con le rombanti cilindrate stanno per sfrecciare sul serpeggiante nastro della « Cassia » non saranno taglieggiati né depreddati da Ghino il quale anche volendo non potrebbe fermarli: quelli di sette secoli fa erano cavalli a quattro zampe con traballanti diligenze, questi sono cavalli « HP » e fra gli uni e gli altri corre il divario di qualcosa come 150 chilometri orari.

Superato Radicofani le macchine scendono a capofitto nella valle dell'Orcia ove il Papa umanista Pio II Piccolomini vagheggiò di poter formare un grande lago con le acque del fiume per la coltura delle trote. Il progetto, troppo arduo, rimase allo stato di progetto.

La Valle dell'Orcia è dominata a Ovest dalla splendida montagna mercurifera dell'Amiata divenuta accreditata stazione di sports invernali e bene attrezzata località climatica estiva; la Val d'Orcia è ricca di copiose leggende e di splendidi monumentali castelli; varie ac-



La Rocca di Radicofani che domina il passo omonimo sulla Cassia (foto: Zambon - E.P.T. Siena)

que curative costituiscono un pregio di larga notorietà con le sorgenti ferruginose di San Filippo, di Vignoni, e, poco lungi dalla Cassia, le Terme di Chianciano, che per prodigio curativo delle epatiti e per attrezzatura turistica, tengono un primissimo posto in scala internazionale. Oltre la Rocca d'Orcia, le vicine città di Pienza e Montepulciano coi loro insigni monumenti, merita ricordare San Quirico d'Orcia, sulla strada nazionale, con la monumentale collegiata che si vuole risalga all'VIII secolo completa poi nel XIII.

Lasciato San Quirico, gli ardentosi del volante, eccoli ad affrontare la sfilante serpentina di Torrenieri. Sono 20-30 curve susseguentisi, senza possibilità di respiro, che si snodano a destra e sinistra, a sinistra e a destra. Dicono scherzosamente i campagnoli del

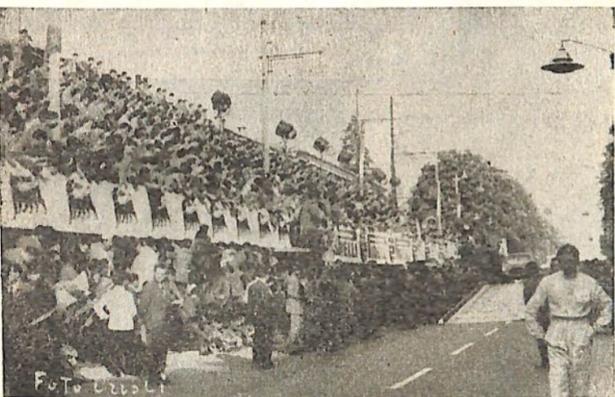
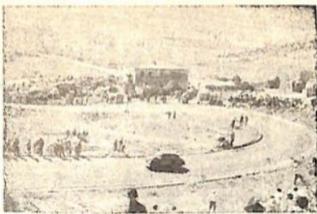
luogo che questo vecchio tratto della nazionale sia stato disegnato da una lepre in fuga tallonata da una muta di cani braccatori.

Qui, per i piloti e per le macchine il lavoro è durissimo, tutto basato su rabbiosi e continui cambi di velocità. Tutto il paese di Torrenieri, e gran numero di turisti e di sportivi che giungono da ogni parte, si affollano in bivacco e con appropriati servizi di segnalazione, sulle groppe dei poggi sovrastanti i « tourniquets ».

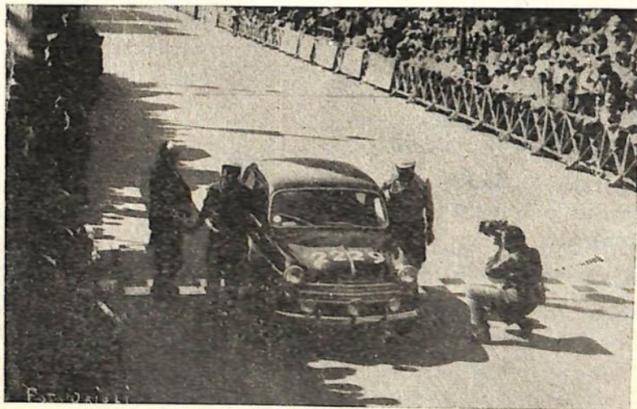
Poi, attraverso la val d'Arbia, i corridori puntano su Siena che occhieggia sui tre colli elevando al cielo i suoi copiosi tesori d'arte che la rendono la città medioevale per eccellenza.

A questo punto, a Siena, la gara avrà già detto la sua decisiva parola.

Alberto Doccini



Non è una scena cinematografica, è la partenza di Cornaggia-Medici il veterano di 13 Mille Miglia (foto: Orioli - Brescia)



... Hanno fatto gli ultimi due chilometri spingendo la macchina! Questa è passione! (fotocine Orioli - Brescia)

FORD: investimento di capitali all'estero

Henry Ford II ha annunciato recentemente che il programma di investimenti industriali all'estero della Ford Motor Company, destinato alla costruzione di nuovi impianti e al miglioramento delle attrezzature, prevede una spesa complessiva superiore ai 500 milioni di dollari. Il programma di espansione e di miglioramento della Ford nel mondo, iniziato subito dopo la seconda guerra mondiale, importerà quindi, una volta completato, una spesa globale superiore ai 4.250 milioni di dollari, pari a 2.650 miliardi di lire italiane.

Nel piano di espansione per i mercati esteri è previsto un programma urgente di investimenti in Olanda, Belgio, Danimarca e Svezia, per un importo complessivo di oltre sette milioni di dollari. Ma la maggior parte degli investimenti

Ford, per i mercati esteri, riguarda l'Inghilterra, il Canada e la Germania; a questi paesi sono infatti destinati ben 455 dei 500 milioni di dollari preventivati per i mercati esteri. Lo sforzo maggiore interessa l'Inghilterra, con un preventivo di spesa di 168 milioni di dollari.

La Ford annuncia altresì di avere speso per l'installazione e l'ampliamento di proprie fabbriche in vari paesi, altri 40 milioni di dollari, non compresi nelle cifre dianzi citate. E' da ricordare infatti che la Ford è presente con società affiliate anche in Irlanda, Finlandia, Portogallo, Italia, Francia, Egitto, Australia, Nuova Zelanda, Malaya, Sud Africa, Uruguay, Argentina, Cile; in tutti questi Paesi essa provvede direttamente alla vendita delle automobili e degli autocarri.

Finalmente! un provvedimento che ci voleva

Apprendiamo da una corrispondenza del « Agensyada War-Fafinta » che in India la Commissione addetta al traffico urbano ed extraurbano ha adottato un provvedimento in base al quale gli elefanti da lavoro, soli o in fila indiana, dopo il cadere della notte dovranno essere segnalati da una lampada elettrica (sic!) rossa attaccata alla coda.

La corrispondenza indiana purtroppo non precisa quale dovrà essere la sorgente d'energia che alimenterà la lampada, né dove detta sorgente dovrà essere collocata. Inoltre non precisa per quale motivo il provvedimento prevede soltanto il fanalino di posizione e non il fanalino di « Stop »: a questo riguardo consigliamo di installare un contatto elettrico tra il fanalino in questione e il rampino con il quale il coriaceo (cioè, l'elefantista) costringe i pachidermi a fermarsi.

Ci congratuliamo con le autorità indiane per la brillante iniziativa e ci auguriamo che un simile esempio possa essere al più presto seguito anche da noi, in modo da mettere fine al pericolo degli elefanti circolanti nella notte senza luci di posizione.

Taruffi in Messico

L'asso Automobilistico Piero Taruffi è partito dall'aeroporto di Ciampino con un quadrimotore della LAI per Città del Messico, dove domenica scorsa, su invito della locale Associazione Nazionale Automobilistica ha dato la partenza ad una corsa automobilistica sul Circuito di Avandaro.

Poi il pilota romano si è quindi recato a Sebring per partecipare alla « 12 Ore » con una Macchina Maserati 3 litri. L'ing. Taruffi, che partecipa alla « 12 Ore » per la terza volta, alla partenza ha detto: « Speriamo di fare una bella corsa ».

Visitate **SIENA**

la città dell'Arte e del Palio
e la sua provincia

Abbadia San Salvatore
Chianciano Terme
Montepulciano
Pienza
San Gimignano

Informazioni: Ente Provinciale per il Turismo
via di Città n. 9
telefono 21034

Azienda Autonoma di Turismo di Siena
piazza Salimbeni 1 tel. 21093

Azienda Autonoma di Turismo Chianciano Terme
via Libertà
telefono 31-67



DITTA
ZUBBIANI DOMENICO & FIGLIO

OFFICINA MECCANICA LAVORAZIONE IN SERIE

Costruzioni in ferro
Saldature autogene ed elettriche
Apertura negozi comuni e di lusso
Riparazioni attrezzi edili

Brescia - via Aquileia - telefono 23382

Pasotti Giacomo S.p.A.

Fonderie - Lavorazione metalli - Stampaggio a caldo
LUMEZZANE S.A. (BRESCIA) - TELEFONO 91.100

SPECIALITA': ARTICOLI PER INFISSI - OTTONAMERIE DA BORDO, ARTICOLI PER BILANCI

SI ESEGUISCONO FUSIONI E LAVORI NELLE VARIE LEGHE METALLI NON FERROSI, DIETRO CAMPIONI O DISEGNI

Guerini Domenico

Brescia Tresanda S. Nicola n. 3

laboratorio
per la abbrunatura e cromatura interna
canne fucili da caccia e pezzi industriali

DAL
1863

La MANZONI ha la concessione del servizio della pubblicità su quotidiani e periodici

OGGI

può mettere a disposizione degli inserzionisti

160

pubblicazioni fra giornali e riviste

A. MANZONI & C. s. p. a.

Sede Centrale

Milano - via Agnello, 12 - tel. 873.186 - 873.376

FILIALE DI BRESCIA

via IV Novembre n. 2 - telefono n. 22079

Pistone BORGGO

SICURO FATTORE DI SUCCESSO



Mezzo secolo di moda influenzato dall'automobile

di Luciano Curino

(per concessione di «VELOCITÀ» rivista di tecnica e sport motoristici)

Se è vero che i tacchi alti sono l'invenzione di una donna che era stata baciata in fronte, se è vero cioè che la moda è dettata da precise esigenze, bene, si può dire che tutto l'abbigliamento femminile di mezzo secolo — escluse probabilmente le camice da notte — è stato influenzato in un modo o nell'altro dall'automobile.

Si dice mezzo secolo, però la cosa va presa più alla lontana. E' nel 1888, infatti, che la donna sale per la prima volta in automobile. E' Berta Benz ed è molto fiera di guidare per il collaudo decisivo, sulla strada tra Mannheim e Pforzheim, la vettura costruita da Carl,

e con un berretto di pelo alto come un colbac, Rivella inizia la sua fortuna di pellicciaio.

Millenovecento, dunque. Anni comodi e gentili di un secolo che nasce pacifico e floreale. Le donne hanno piume e fiori grandissimi sui cappelli e hanno calze di seta nera e scompigliate sottane a lunga coda e Margherita — Giornale della donna italiana, di gran lusso, di mode e letteratura. Centesimi

mente tutte le graziose donne dal praticare lo sport automobilistico. Ma niente ha mai fermato una donna quando si tratta di gustare un piacere di seguire la moda. Perciò, ecco una donna con una specie di armatura di stoffa e con una vera maschera dove gli occhi sono nascosti da enormi occhiali concavi, mentre una cappellina avvolge la testa e protegge i capelli dalla polvere; ecco un'altra

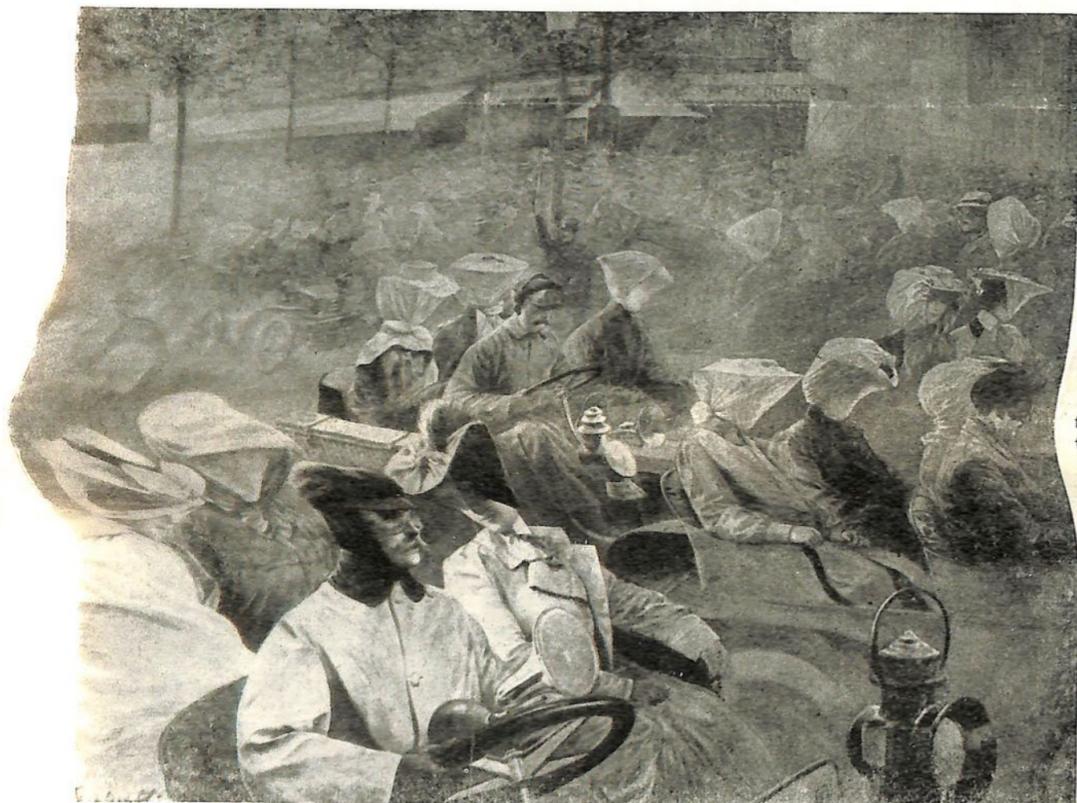
Principe Caetani, la Morse del Principe Potenziani, la Serpollet azionata a petrolio da Don Alonzo Doria, le più comuni Fiat 1899 e 1902 e c'è sempre una donna accanto al guidatore e non le importa troppo se il vento scompone un poco i suoi capelli. Milano tarda invece a credere nelle automobili, ma a Napoli Edoardo Scarfoglio, direttore de *Il Mattino*, e la sua amica parigina vanno disinvolti in «torpedo», per i vicoli della città vecchia, e già molte stalle nei cortili delle antiche case patrizie sono state trasformate in garages padronali. In Sicilia Vincenzo Florio organizza la «Targa», e per molti anni i concorsi di eleganza femminili coincideranno con le dispute della corsa. Al traguardo di Cerda, Donna Franca Florio, cognata di Vincenzo, mette in mostra le ultime creazioni della moda di Parigi. La sua automobile è un'Isotta Fraschini e ha la tromba della vettura di Francesco Giuseppe, che lui, l'Imperatore d'Austria, ha voluto donare alla bellissima Donna Franca.

Il motore conquista la donna e la moda si ferma incerta. Ma c'è la guerra che le fa abbandonare i capricci ottocenteschi, gli ampi cappelli alla D'Artagnan, le piume e le trine, i frappi e i veli e le collane di perle lunghe alcuni metri, gli ombrelli di seta avorio o «moirée», come una lettera mortuaria. Le donne si accorciano e il tailleur divenne l'abito delle dame che preparano gli scaldaranci per i fanti. Le donne arrivano a guidare i tram e scoprono le combinazioni di chiffonne.

E quando la guerra finisce, le ragazze della borghesia danno lo assalto agli uffici, chiedono un posto di dattilografa che significa la indipendenza, la possibilità di uscire sole e di rincasare tardi. Lasciano le calze di cotone e indossano quelle di seta, mentre rossetti e lapis per gli occhi entrano nelle borsette di serpente. Le gonne salgono a mezza gamba — e le attricette del varietà hanno alla caviglia un cerchio d'oro «come belle schiave», — orli di pelliccia e capes in velluto stampato. E poi la grande rivoluzione: i capelli si accorciano, nuche rasate. Così ci appare Mimi Bluette, l'eroina di Guido da Verona, e così sono le donne di Pitigrilli, che fumano le sigarette coi bocchini d'oro, parlano dell'amore in termini clinici, discutono Freud e guidano Bugatti e Hispano.

E anche le donne della borghesia vogliono le automobili e ormai non è più una curiosità vederle pilotare sole una Fiat 510 o una Lancia Kappa 35.

Poi, sulla Costa Azzurra, Isadora Duncan è strozzata dalla sua sciarpa impigliata nella ruota dell'automobile in corsa. La donna chiede vestiti più semplici. Ha imparato a camminare in fretta, a battere a macchina negli uffici, a guidare l'automobile: è ora che la moda gli offra vestiti più pratici. Così scompaiono gli ultimi busti, la vita si allunga, ecco camicette che sembrano quelle delle infermiere, i cappelli sono feltri semplici o tutt'al più hanno un nastro stretto attorno, le scollature si fanno audaci. La donna mostra il ginocchio per la prima volta nella copertina di *Life* del febbraio 1926 che presenta un nuovo ballo in voga a Charle-



L'eterno femminile, edizione '906: ponte di Suresnes Parigi, verso il Saloné dell'Auto.

suo marito. E i giornali le levano la pelle: «Una donna che si esibisce in questo modo ha perso il proprio pudore, ha rinunciato allo splendore della sua purezza». *Frau Benz* legge, poi apporta modifiche, per le prossime gite in vettura, al suo ampio cappello con piume e veletta.

L'anno dopo, un'altra donna, madame Sarrazin, interviene nella storia dell'automobile. In modo meno spettacolare, ma più concreto. All'Exposition Universelle di Parigi, essa acquista la licenza francese del brevetto tedesco N. 28.022, attribuito a Gottlieb Daimler per il suo «motore a gas con accensione per mezzo di tubo incandescente». E questa licenza cede ad Armand Peugeot, un meccanico che costruisce un'automobile e con questa se ne va in giro sui boulevards. Se ne parla negli ultimi salotti del romanticismo. Le sarte dicono: «Sciocchezze», ma in segreto hanno già qualche idea.

Così al Salone dell'Automobile di Torino del 1900, nello stand degli accessori, con un manicotto in volpe per «passeggera d'automobile», con un giubbone di lontra

50 — illustra una sottana color crema ornata di rose nere. E' l'anno primo della Belle Epoque: D'Annunzio pubblica *Le Laudi* e si fa fotografare coi levrieri, Venezia applaude *l'Iris* di Mascagni, Toulouse-Lautrec si avvelena con l'assenzio e disegna cavalli sulle tovaglie del Moulin Rouge e a Parigi circolano ormai duemila automobili.

«Ecco una delle più belle donne di Parigi», scrive una rivista francese sotto la fotografia di una donna che potrebbe essere indifferentemente anche Fantomas o un membro del Ku-Klux-Klan. Altre fotografie di donne eleganti: ancora cappucci — i *louis* — che scendono fino alle labbra, velette chiuse sulla gola e sotto un grande collo di pelliccia, berretti con visiere ornate o no di fitto velo, tutte che avvolge una testa come il bouquet d'una sposa. E' la *chaffeuise*, la donna automobilista.

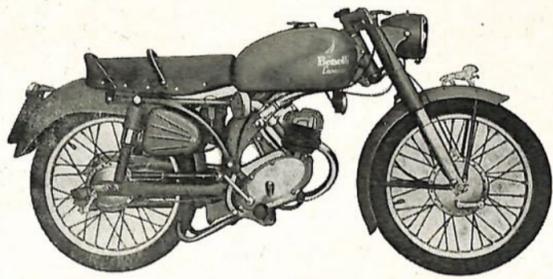
Se ne occupa *L'Illustration* nel numero del 12 settembre 1903. Scrive: «Il bizzarro, il brutto, il grottesco di certi costumi o accessori dei costumi che le «Chaffeuises» hanno messo in voga, avrebbero dovuto sconsigliare definitivamente

donna ancora con gli occhiali ed il viso tutto coperto di seta, un velo di seta con una fessura alla base del naso, che dà alla paziente — se così si può chiamare — l'aspetto di non so che uccello fantastico, tra il pappagallo e l'arpia. Ecco un'altra ancora che ha incastrato nella veletta occhiali da letterato cinese. A conti fatti, la gioia di divorare lo spazio affidandosi alla propria fantasia e alle strade che s'incrociano, oppure di volare a gran velocità verso una meta desiderata, vale bene che ci si rassegni a sembrare bizzarre, brutte e grottesche per qualche ora».

Ai concorsi automobilistici si dà appuntamento il mondo elegante delle capitali europee e le belle donne che temono il ridicolo *déguisement* delle chauffeuses chiedono aiuto alle modiste e ai carrozzieri.

E a Roma — dove i tabaccai hanno esposto in vetrina la cartolina illustrata con l'asino che porta a rimorchio l'automobile in una strada di campagna —, la domenica le famiglie borghesi vanno al Pincio, al Largo Cairoli, allo sbocco di via dei Condotti per vedere passare la Packard di Don Mariano Torlonia, la Daimler del

la moto **BENELLI**
la macchina ideale
la "marca,, assolutamente imbattibile
presenta il nuovo
LEONCINO 125 cc
quattro tempi Sport



maggiori prestazioni - maggiore durata
minore consumo - minore manutenzione

VALE IL DOPPIO DI QUELLO CHE COSTA!

Gomme PIRELLI
Olio VACUUM

Catene REGINA EXTRA
Benzina API

S.A.S. Fratelli Benelli G.F. & C.

Fabbrica Motocicli e Costruzioni Meccaniche - PESARO



Il famoso Brunello e Moscadello
della Fattoria
Vini tipici di "BIONDI-SANTI",
MONTALCINO (Siena)



ALBERGO
DELLA
POSTA
Zaccaria

del Comm. Fagioli
Corna di DARFO
BRESCIA - Telefono N. 8
Riscaldamento centrale Acqua
corrente calda e fredda in
tutte le camere. Autorimessa.
Fermate corriere da e per:
Milano, Bergamo, Brescia,
Schilpario, Ponte di Legno.

Servizio speciale Terme
di Boario e Darfo.

Fonderia Meccanica

F.lli Ghidoni

Ospitaletto Bresciano

Via Martiri della Libertà, 81

Tel. 25-130 - Interno 27

Fusione in Bronzo
Ottone — Alluminio
ed in Conchiglia



Attenzione! magliaie
da BERTAGNA
nessun si lagna!

Via Pace, 23 - tel. 26287 - BRESCIA

tutte le lane - tutte le qualità - tutti i titoli - tutti i prezzi

«la chiromante grafologa
nota in tutta Italia»

Semiramide

BRESCIA
Via Aleardo Aleardi, 19 - Tel. 23.0.61

Lino Pastore

Pratiche
automobilistiche

BRESCIA
Studio via Moretto, 49 - Tel. 28.7.90

PESARO

la
vostra
spiaggia!

AZIENDA SOGGIORNO
PESARO

ANTICA CARTIERA

Angelo

GIUSTACCHINI

CARTA E CARTONI
asciugamento ad aria

NAVE (Brescia)

Studio Contabilità

per Aziende
Commerciali e Industriali

Libri paga. Assistenza consulenza
autorizzata Compensi modici.

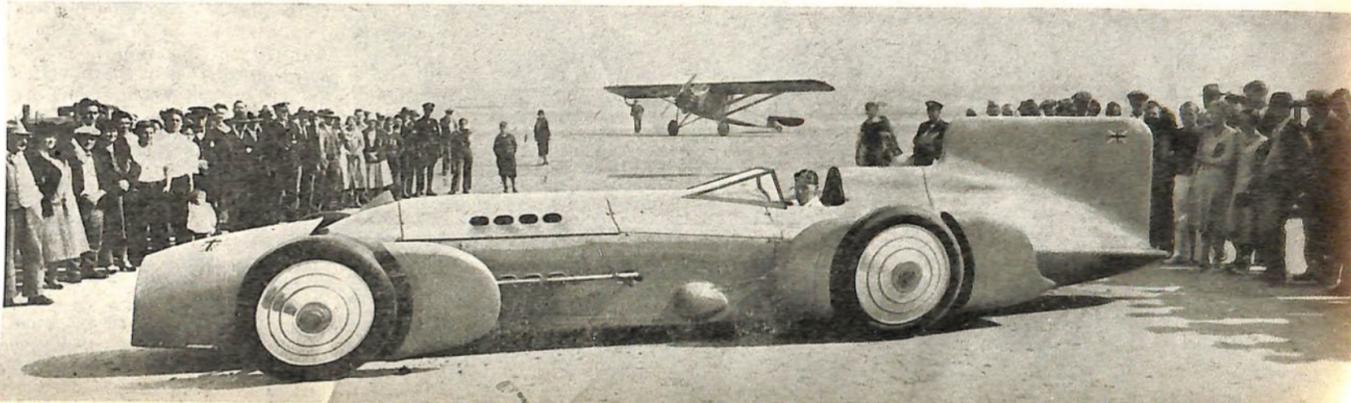
Uffici: Salita della Memoria 6 (a fianco
mbocco galleria) Telefono 36.0.47
BRESCIA



Prima lezione di guida. Anno di grazia 1903. Le amazzoni dalle secolari tradizioni si vanno trasformando in « autiste ». Qualcuno griderà allo scandalo. La moda, naturalmente, si adegua. E spolverino e veletta con sciarpa avvolgente cominciano a dominare il campo. Risovviene Isadora Duncan, grande coreografa, prima inconsapevole vittima della moda. Moglie del poeta Sergei Essenin (uno dei grandi lirici russi che morirono suicidi), fu avvolta e strozzata dalla sciarpa di velo sollevata dal vento e impigliatasi nelle ruote della sua vettura.



Moda, edizione 1956: un qualsiasi Salone d'auto in una qualsiasi parte del mondo.



Malcom Campbell con il famosissimo « Uccello azzurro » nella sua seconda edizione. Siamo nel 1931 e per la prima volta i 400 Km. di media sono assai sensibilmente avvicinati: 396,040 Km. orari (dalla Rivista « Velocità » in vendita in tutta Italia).



Il pubblico attende sul viale Rebuffone, l'arrivo del vincitore.

ston. E l'America inizia il suo deciso ingresso nella vita europea coi dischi di Ellington e di Bessie Smith, coi film cantati da Al Jolson e con la voce cavernosa di Greta Garbo, di *Harper's Bazar* che toglie a Parigi il primato del gusto, con le sue donne che fanno dello sport. E dall'America giunge una fotografia: Anne Morrow Lindberg accanto all'aereo sul quale, assieme al marito, attraverserà il Pacifico. E Anne Morrow Lindberg ha i calzoncini. Ed ecco il grande colpo della Fiat: la Ballilla 3 marce. La circolazione automobilistica italiana raggiunge presto le trecentomila unità, nella sola Roma trentamila automobili. Le domeniche d'estate, pertanto verso il mare d'Ostia o verso i Castelli. Nel Nord, oltre migliaia d'automobili partono verso la montagna. Si va sulla montagna — dove la neve il volto ci abbronzierà. E' il nuovo modo di passare le feste e le vacanze: riconquista della natura, il furore dei bagni di mare, della montagna. E dello sport. Le donne hanno uno scialle pieno di colori sui capelli e legato sotto il mento, hanno la « tintarella », scarponi da montagna o scarpette da tennis. Nel guardaroba delle figlie dell'alta borghesia e in quello delle impiegate dei Grandi Magazzini entrano, tra i vestiti di seta stampata, i calzoncini norvegesi per lo sci e il costume da bagno Jantzen. La domenica mattina, sul sedile posteriore di tutte le Ballilla 3 marce c'è un sacco da montagna, una Leica e una carta stradale al 200.000.

Catherine Hepburn insegna a portare brache di tela a mezza gamba e camicette con le maniche arrotolate, Assia Noris nei film coi telefoni bianchi compare in pigiama di seta Jean Harlow e il pittore Boccasile decretano la fine della donna magra e ossuta e con gli occhi cerchiati di blu. Le signore raffinate guardano a Wallis Simpson che conquista un re vestita con un abito nero dal colletto bianco che pare quello delle allieve del Collegio delle Dorotee.

Il *Marc'Aurelio* e la pagina umoristica della *Domenica del Corriere* ormai non pubblicano nemmeno più le vignette sulle donne automobiliste, qualcuno anzi scrive che le donne guidano meglio degli uomini.

Ora si canta *Parlami d'amore Mariù* e poi si canta *Faccetta nera, piccola abissina*. Le donne offrono il loro oro alla Patria, poi finisce l'avventura africana e l'Italia prende fiato e canta assieme a Tito Schipa *Vivere senza malinconia, vivere per le follie del mondo*. Le donne sono eleganti con una semplice gonna e una maglietta. Nessun fronzolo. Le più belle mandano la loro fotografia a un settimanale per il concorso « 5000 lire e un corredo per un sorriso ». Ma poco dopo, sui settimanali compaiono, e con frequenza sempre maggiore, fotografie delle ragazze della Hitlerjugend: senza cipria, nè rossetto, volti sani e coi capelli tirati. Una altra fotografia: Achille Starace, segretario del partito, in bicicletta. Sulle strade compaiono i tandem. La benzina, ora, occorre per altre cose.

Il resto si ricorda facilmente.
Luciano Curino

ESECUZIONI

**CREAZIONI
PROGETTI**

PORTA VENEZIA

MOBILIGATTI

mostra permanente di 104 locali completamente arredati

MONTE DEI PASCHI DI SIENA

ISTITUTO DI CREDITO DI DIRITTO PUBBLICO
FONDATO NEL 1624
Fondi Patrimoniali L. 3.614.177.781

DIREZIONE GENERALE: SIENA

Filiali: Toscana - Campania - Emilia - Lazio - Liguria - Lombardia - Umbria

CORRISPONDENTI IN TUTTO IL MONDO

TUTTE LE...

1) Numero macchina, guidatore, vettura, ora di partenza, ora di passaggio dei piloti partecipanti alla XXIII "Mille Miglia,"

N. B. - Il lettore segnando a penna l'ora di passaggio dalla propria città e confrontandola con L'ORA DI PARTENZA (del corridore) potrà fare il calcolo del tempo impiegato.

Ordine di partenza N. macchina	Primo Pilota	Secondo Pilota	Vettura	Ora di partenza	Ora di passaggio (segnare)
GRUPPO VETTURE TURISMO SERIE SPECIALI E G. T. DI SERIE Classe 750 cmc.					
1	Chancell -		Panhard	23.00	
2	Santinello G. -		Fiat	23.00,30	
3	Zanotti Lino - Zanotti L.		Abarth	23.01	
4	Fendoni Ines - Moroni B.		Renault	23.01,30	
5	Linguanti A. -		Abarth	23.02	
6	De Carolis O. -		Fiat	23.02,30	
7	Michy Maurice -		Renault	23.03	
8	Lunghi T. -		Fiat	23.03,30	
9	Rangoni Tonino - Cremonesi E.		Fiat	23.04	
10	Sala G. - Vigliani M.		Renault	23.04,30	
11	Olcese G. -		Fiat	23.05	
12	Turri E. -		Renault	23.05,30	
13	Brugnoli F. - Ferrari B.		Fiat	23.06	
14	Moretti Azzoli - Marchi A.		Fiat	23.06,30	
15	Pola R. -		Fiat	23.07	
16	Plisson Yvon - Vinatier Y.		Renault	23.07,30	
17	Poletti M. - Ferrier G.		Renault	23.08	
18	Cordini B. - Crivellari E.		Fiat	23.08,30	
19	Thiele A. - Storzini A.		Abarth	23.09	
20	Bellini V. - Cavaliere F.		Abarth	23.09,30	
21	Nebon-Carle G. - Janoray A.		Renault	23.10	
22	Fersoglio P. - Persoglio A.		Renault	23.10,30	
23	Salini L. - Dosio A.		Piat Zag.	23.11	
24	Casarotti A. -		Abarth	23.11,30	
25	Ragnoli G. -		Fiat	23.12	
26	Ogna D. -		Abarth	23.12,30	
27	R. Ferraris R. - Pieri O.		Abarth	23.13	
28	Garnache P. - Parat A.		Renault	23.13,30	
29	Stempert Gilb. -		Panhard	23.14	
30	De La Rue J. P. - Hartley J.		Renault	23.14,30	
31	Vialj - Panuel G.		Renault	23.15	
32	Risetti M. -		Fiat	23.15,30	
33	Monraisse G. - Feret J.		Renault	23.16	
34	Guarducci O. -		Moretti	23.16,30	
35	Bertuletti L. -		Abarth	23.17	
36	Bricarello E. -		Moretti	23.17,30	
37	Archetti G. -		Abarth	23.18	
38	Cocchetti A. - Comoli L.		Abarth	23.18,30	
39	Poitronieri M. - Villiger A.		Fiat	23.19	
40	Montevago F. - Filatori U.		Panhard	23.19,30	
41	Colin J. L. -		Panhard	23.20	
42	De Gaspari G. - Romanini R.		Renault	23.20,30	
43	Cotton R. -		Panhard	23.21	
44	Parucci N. - Martin M.		Panhard	23.21,30	
45	Boselli P. P. -		Fiat	23.22	
46	Olimi G. -		Abarth	23.22,30	
47	Marzani C. - Brambilla P.		Panhard	23.23	
48	Dorè L. - Meneau G.		Panhard	23.23,30	
49	Manodori P. - Moscatelli G.		Abarth	23.24	
50	Carini Enrico -		Abarth Zag.	23.24,30	
51	Charadin L. - Garrant P.		Renault	23.25	

**CLASSE DA 750 CMC. A 1300 CMC.
Da 750 a 1000 cmc.**

60	Hartmann A. - Berberich R.	D.K.W.	23.27
61	Trintignant M. -	Renault	23.27,30
62	Frere P. -	Renault	23.28
63	Guilhaudin - « Charaia »	Panhard	23.28,30
64	Brand -	D.K.W.	23.29
65	Mariotti A. -	D.B.	23.29,30

Ordine di partenza N. macchina	Primo Pilota	Secondo Pilota	Vettura	Ora di partenza	Ora di passaggio (segnare)
66	Parmentier G. - Senechal G.		D.B.	23.30	
67	Poirot C. -		Panhard	23.30,30	
68	Rédélé J. - Pons L.		Renault	23.31	
69	Carpentier -		D.B.	23.31,30	
70	Ritzinger A. -		D.K.W.	23.32	
71	Cahier B. -		Renault	23.32,30	
72	Mercader G. -		D.B.	23.33	
73	Rosier L. -		Renault	23.33,30	
74	Borelly G. -		Panhard	23.34	
75	Thirion Gilb. -		Renault	23.34,30	
76	Manzon R. - Borsa L.		D.B.	23.35	
77	Auriach F. - Auriach V.		Renault	23.35,30	

Da 1000 a 1100 cmc.

2337	Praticò RD. -	Fiat	23.37
2338	Massari A. - Gatti P.	Fiat	23.38
2339	Meda F. -	Zagato	23.39
2340	Marconi E. -	Fiat	23.40
2341	Cardinali P. - Baldini V.	Fiat	23.41
2342	Villani G. - Lurani G.	Appia	23.42
2343	Garozzi S. -	Fiat	23.43
2344	Cazzulani A. - Moroni A.	Fiat	23.44
2345	Cecchi A. - Cecchi G.	Fiat	23.45
2346	Lanzini Rocco -	Fiat	23.46
2347	Toniolo A. -	Zagato	23.47
2348	Scarfioffi R. -	Fiat	23.48
2349	Colombi M. - Moscatelli P.	Fiat	23.49
2350	Lolli F. - Poggi E.	Fiat	23.50
2351	Pegoraro F. - Pegoraro M.	Fiat	23.51
2352	Sacchiero L. - Sacchiero M.	Fiat	23.52
2353	Rabbino D. - Vaglio G.	Fiat	23.53
2354	Alquati S. - Caporali M.	Fiat	23.54
2355	Zanetti L. -	Zagato	23.55
2356	Villotti L. -	Fiat	23.56
2357	Mandrini E. - Bertassi	Fiat	23.57
2358	Celi P. - Abba F.	Fiat	23.58
2359	Guidotti A. - Milesi A.	Fiat	23.59
2400	Antolini Ossi V. - Malucelli D.	Fiat	24.00
001	Giacometti P. - Angeli V.	Fiat	0.01
002	Genovese C. -	Fiat	0.02
003	Ronconi B. -	Fiat	0.03
004	Vaccari A. -	Fiat	0.04
005	Faggi D. -	Fiat	0.05
006			0.06
007	Porta G. A. - Zaramella	Fiat	0.07
008	Toledano R. -	Fiat	0.08
009	Meneguzzo L. -	Zagato	0.09
010			0.10
011	Richter G. - Nicolai A.	Fiat Farina	0.11
012	Pagani A. - Molteni A.	Fiat	0.12
013	Fania D. - Maggio M.	Fiat	0.13
014	Scrivanti M. - Razzini R.	Fiat	0.14
015	Piva Aldo -	Appia	0.15
016	Bignami Dino -	Fiat	0.16
017	Casali G. - Mazzola F.	Fiat	0.17
018	Merlo Nino - Faccetti	Fiat Zagato	0.18
019	Restelli Carlo - Fenocchio D.	Fiat	0.19
020	Coppo Carlo -	Fiat	0.20
021	Member V. - Vielmi G.	Fiat	0.21
022	Chiarelli G. -	Fiat	0.22
023	Pasotti Piero - Perron O.	Fiat	0.23

Da 1100 a 1300 cmc.

027	« Serve » -	Peugeot	0.27
028	Pollucci P. - Vinattieri G.	Giulietta	0.28

Distillerie del Garda DESENZANO DEL GARDA
Via N. Sauro N. 11
di DANTE FERRARI Telefoni 356 e 187

con le sue grandi specialità

e una vasta gamma di liquori e sciroppi

CERCASI CONCESSIONARIO PER ZONA LIBERA

ITIS Impianti Termo Idro Sanitari

STUDIO TECNICO, UFFICIO E MAGAZZINO
BRESCIA - Via Milano, 26
telefono 34756

PASTA **MASIGNANI** SIENA

Non dimenticate! è la migliore!

**vini
vermouth
spumanti**

FERRARI

aristocrazia del palato

Cantine Bruno Ferrari S.p.A.

DOSIMO
(Italy)



Wührer consegna al Co. Giannino Marzotto la coppa «Carlo Felice Trossi»



Numero macchina, guidatore, vettura, ora di partenza, ora di passaggio dei piloti partecipanti alla "XXIII Mille Miglia,"

B. - Il lettore segnando a penna l'ora di passaggio dalla propria città e confrontandola con l'ORA DI PARTENZA (del corridore) potrà fare il calcolo del tempo impiegato.

partenza N. macchina	Primo Pilota	Secondo Pilota	Vettura	Ora di partenza	Ora di passaggio (segnare)
029	« Pegaso »		Giulietta	0,29	
030	Della Beffa A. - Borgonovo A.		Giulietta	0,30	
031	Matteucci R.		Giulietta	0,31	
032	Chavy J. L. - D'Ademar		Peugeot	0,32	
033	Wissel F. - Valsecchi M.		Porsche	0,33	
034	Migliorini E.		Giulietta	0,34	
035	Bormioli U.		Giulietta	0,35	
036	Ivanoe -		Giulietta	0,36	
037	Strahle P. E. - Greger J.		Porsche	0,37	
038	Nosari G. - Fustos		Giulietta	0,38	
039	Ambrogi G.		Giulietta	0,39	
040	Quiniere A. - Miryan		Peugeot	0,40	
041	Forretini S.		Giulietta	0,41	
042	Ciofi L.		Giulietta	0,42	
043	Alberti G. - Fracchioni	Zagato Siatà	Giulietta	0,43	
044	Acutis G.		Giulietta	0,44	
045	Bobocca G.		Giulietta	0,45	
046	Manfredini C.		Zagato	0,46	
047	Richter G.		Porsche	0,47	
048	Govoni O.		Giulietta	0,48	
049	Gallusi L.		Giulietta	0,49	
050	Bonnier J. - Bobeesen		Giulietta	0,50	
051	De Lageneste		Peugeot	0,51	
052	Boncrisiani G.		Giulietta	0,52	
053	Buticchi A.		Giulietta	0,53	
054	Laureati Pietro		Giulietta	0,54	
055	Franceschetti - Polo O.		Giulietta	0,55	
056	Kerschbaumer - Peusti G.		Giulietta	0,56	
057	Balestra L.		Giulietta	0,57	
058	Ceccaroni G.		Giulietta	0,58	
059	Martin R. - Convert H.		Giulietta	0,59	
100	Oesterle H. - Convert d		Porsche	1,00	
101	Melotti U.		Giulietta	1,01	
102	Blaise G.		Peugeot	1,02	
103	Zafferi A.		Giulietta	1,03	
104	Renzi F.		Giulietta	1,04	
105	Sassone A.		Giulietta	1,05	
106	Sgorbati R.		Giulietta	1,06	
107	Guidetti C. - Lampugnani		Siatà	1,07	
108	Carini Pietro - Favero		Giulietta	1,08	
109	Bauer H.		Porsche	1,09	
110	Di Stefano A.		Giulietta	1,10	
111	Gianni L. - Gianni V.		Giulietta	1,11	
112	Badaracco L. - Berney M.		Giulietta	1,12	
113	Merli M. - Mordacci M.		Giulietta	1,13	
114	Grazioli B. - Gabaldo G.		Giulietta	1,14	
115	Fabregas Bas S. - Pantaleoni M.		Giulietta	1,15	
116	Nissotti F.		Giulietta	1,16	
117	Paon S.		Giulietta	1,17	
118	Stern M. - Barbey R.		Giulietta	1,18	
119	Fantuzzi M. - Bevilacqua A.		Porsche	1,19	
120	Becucci G.		Giulietta	1,20	
121	Moroli O.		Giulietta	1,21	
122	Corza E.		Giulietta	1,22	
123	Schafer E.		Simca	1,23	
124	Fravolini D. - Manzoni C.		Giulietta	1,24	
125	Nicol Michel - Maurin		Peugeot	1,25	
126	Barozzi Maria - Pelli C.	Siatà Zagato	Giulietta	1,26	
127	Leto di Priolo D.		Giulietta	1,27	
128	Alberini E. - Bacchi R.		Giulietta	1,28	
129	Fraccari G.		Siatà	1,29	
130	- Moietta R.		Giulietta	1,30	
131	Monzino C. - Gianoli R.		Giulietta	1,31	
132	Vecchi L. - Cavallari B.		Giulietta	1,32	
133	Milanesi M.		Giulietta	1,33	
134	Scheidler E.		Siatà	1,34	
135	Masdero F. - Thomas A.		Giulietta	1,35	
136	Ficai Paolo - Ficai Pietro		Giulietta	1,36	
137	Silva T. - Silva A.		Giulietta	1,37	
138	Serenelli		Giulietta	1,38	
139	« Campidoglio »		Giulietta	1,39	
140	Balas M.		Porsche	1,40	

GRUPPO VETTURE SPORT Classe 750 cmc.

142	Carle Paul	D.B.	1,42
143	Martoglio P.	Stanguellini	1,43
144	Garavini D.	Bandini	1,44
145	Zannini L.	Stanguellini	1,45
146	Tuccilla M.	Stanguellini	1,46
147	Fenocchio M. - Milini G.	Siatà	1,47
148	Pagani L. - Zorzi M.	Giannini	1,48
149	Gesnier P.	Renault	1,49
150	Gardini U.	Giaur	1,50
151	Chancel Pierre	Panhard	1,51
152	Bianchi J.	Auto Blue	1,52
153	Dalle Molle U. - Mareto W.	Fiat	1,53
154	Puri R. - Valenti C.	P.A. Giannini	1,54
155	Faure R.P.H.	Stanguellini	1,55
156	Gramegna L.	Moretti	1,56
157	Branca A.	Moretti	1,57
158	Tinazzo A.	Fiat Pasqualin	1,58
159	Marchese G.	Moretti	1,59
200	Bayol E.	D.B.	2,00
201	Stanga G.	Stanguellini	2,01
202	Coggi F. - Agosti D.	Stanguellini	2,02
203	Zerbini A.	Panhard	2,03
204	Navarro L.	Panhard	2,04
205	Pages J. - Le Guezec C.	D.B.	2,05
206	Blache J.	Ferry	2,06
207	Manzini A.	Moretti	2,07
208	Stenpert R.	Panhard	2,08
209	Heschard A.	D.B.	2,09
210	Cappelli O.	Oscà	2,10
211	Cecchini G.	Stanguellini	2,11
212	Gariboldi A.	Moretti	2,12
213	Celani E.	Giaur	2,13
214	Bozzini P.	Giannini	2,14
215	Chiron L.	Oscà	2,15
216	Vander J. - Motte S.	D.B.	2,16
217	Des Garets B.	Cousy	2,17
218	Lucini C. - Zanasi R.	Faccioli	2,18
219	Lippi R.	Stanguellini	2,19

Ordine di partenza N. macchina	Primo Pilota	Secondo Pilota	Vettura	Ora di partenza	Ora di passaggio (segnare)
--------------------------------	--------------	----------------	---------	-----------------	----------------------------

Classe carrozzeria aperta e limite di prezzo

225	Grandi R.		Fiat 1100	2,25
226	Putz H.		M.G. 1500	2,26
227	Mitchell N.		M.G. 1500	2,27
228	T. - Su.		M.G. 1500	2,28
229	Scott Russell P. - Haig Tom		M.G. 1500	2,29
230	Saucken H.		Porsche 1500	2,30
231	Richardson W.		Triumph 2000	2,31
232	Perroud H. - Friloux M.		Triumph 2000	2,32
233	Bousquet A.		Triumph 2000	2,33
234	Ferrari Bruno		A.C. 2000	2,34
235	Gottgens J. H. - Rousselle P.		Triumph 2000	2,35
236	Fauvel M. - Lainé P.		Triumph 2000	2,36
237	Morin J.		Triumph 2000	2,37
238	Caracciolo J.		A.C. 2000	2,38
239	Da Silva Ramos		A.C. 2000	2,39
240	Adams Ronald - Mc. Millen E.		Triumph 2000	2,40
241				2,41
242	Brooke Leslie - Asburi S.		Austin H. 3000	2,42
243	Verrilli G. - Ferrari B.		Austin H. 3000	2,43
244	Georges J. N.		Jaguar 3500	2,44
245	Guyot G.		Jaguar 3500	2,45
246	Rosseau A. - Vessile R.		Austin H. 3000	2,46
247	Wisdom T. H.		Austin H. 3000	2,47

GRUPPO VETTURE TURISMO SERIE SPECIALI E G. T. DI SERIE Classe da oltre 1300 a 1600 cmc.

248	Nathan		Porsche	2,48
249	Blendl		Porsche	2,49
250	Schiller H. - Brifaud J.		Porsche	2,50
251	D. Lissman		Porsche	2,51
252	Kritschmann F. - Trager K.		Porsche	2,52
253	Lautenslager E. - Scholl R.		Porsche	2,53
254	Vandam Sheila - Harper P.		Sumbeam	2,54
255	Persson O. - Blonquist		Porsche	2,55
256	Diemer W. - Zedlitz		Borgward	2,56
257	Plaut H. G. - Zick H.		Porsche	2,57
258	Boehler R. - Feth D.		Porsche	2,58
259	Nava P.		M.G. Magnete	2,59
300	Wisniewski W. - Bosmiller F.		Sumbeam	3,00
301	Grant G. J.		M.G. Magnete	3,01
302	Herold H. W.		Porsche	3,02
303	Putz H. - Pelz A.		M.G.	3,03

Classe da oltre 1600 a 2000 cmc.

305	Stais S. - Maran G.		Fiat	3,05
306	Ribaldi F.		Maserati	3,06
307	Lena P.		Alfa	3,07
308	Pavoni M.		Fiat	3,08
309	Sorcetti C.		Fiat	3,09
310	Guarnieri M. - Brancalloni D.		Fiat Zagato	3,10
311	Fornasari G.		Maserati	3,11
312	Schild J. P. - Aumas J.		Alfa	3,12
313	Montani A.		Alfa	3,13
314	Sassoli N. - Derek		Fiat	3,14
315	Cornaglia Medici		Alfa	3,15
316	Pellegrini A. - Bagatin		Fiat	3,16
317	Barsotti L.		Alfa	3,17
318	Bellini A. - Carosio M.		Maserati	3,18
319	Taramazzo L.		Maserati	3,19
320	Pezzotti L.		Alfa	3,20
321				3,21
322	Portese Franco		Fiat	3,22
323	Maggiorelli M. - Parenti A.		Fiat	3,23
324	Martinengo F. - Ronzoni		Alfa	3,24
325	Gerakis A. - Gravier F.		Alfa	3,25
326	Toselli M. - Caneparo F.		Fiat	3,26
327	T. - Bellingeri L.		Alfa	3,27
328	Morelli Ettore		Alfa	3,29
329	Dari R. - Cucchiarelli D.		Alfa	3,29
330	Jossipovich E.		Fiat	3,30
331	Vesely L. L.		Fiat Zagato	3,31
332	Pizzi U.		Fiat	3,32
333	Niccolini M.		Fiat	3,33
334			Fiat	3,34
335	Randaccio V.		Alfa Zagato	3,35
336	Houel G.		Alfa Zagato	3,36
337	Ubezzi - Behra		Alfa	3,37
338	Pistoia D.		Alfa	3,38
339	Ceccaroni G. - Gui L.		Fiat	3,39
340	Labes H. - De Faily Y.		Citroen	3,40
341	Magri E.		Alfa	3,41
342	Leto di Priolo - Messadaglia		Fiat Zagato	3,42
343	Castelain R. - Ros P.		Alfa	3,43
344	Buffa A.		Maserati	3,44
345				3,45
346	Mazzi B. - De Amicis E.		Alfa	3,46
347	Bianco M. - Pelleceur J.L.		Mercedes	3,47
348	Negri		Alfa	3,48
349	Nember Alvisè - Caliri A.		Alfa	3,49
350	Giacobi A.		Alfa	3,50
351	Fabi C. - Pagliacci A.		Fiat	3,51
352	Mancini Carlo		Maserati	3,52
353	Giordani P. P.		Alfa	3,53
354	Fona A.		Alfa	3,54
355	Parmigiani - Pareschi		Alfa	3,55
356	Fellini W.		Alfa	3,56
357	Rota G.		Alfa	3,57

GRUPPO VETTURE SPORT Classe da 750 a 1100 cmc.

358	Nando		Oscà	3,58
359	Laureati G.		F.L.	3,59
400	Dallest M.		D.B.	4,00

AUTOMOBILISTI! TURISTI!
Segnate sul Vs. taccuino questi 2 indirizzi!



OTTORINO
RISTORANTE
Albergo IGEA BRESCIA
VICINO ALLA STAZIONE - TEL. 36452

"RISTORANTE DEL CASTELLO,"
(interno) TELEFONO NUM. 36480

sempre OTTORINO
diretto da



E' il più bel Ristorante di Brescia nella posizione più splendida d'Italia. Invitate i vostri ospiti! Organizzate i vostri banchetti!

MOKA LEVANTE
IL PREFERITO

premiata torrefazione caffè

Brescia - via Gabriele Rosa, 40 - tel. 38101

Fiorista Casari
Brescia

corso Magenta, 26 - telefono 23704

immediata consegna d'omaggi floreali in tutto il mondo

senza nessun anticipo

calendari di lusso e comuni
agende, blocchi, agendine, ecc.
con la Vostra pubblicità
...ma ordinare subito al

1957

Rappresentante: **RENATO CODELLA**
BRESCIA - via Moretto, 58 - tel. 23102

NOTIZIARIO

Ultimo grido dell'eleganza automobilistica negli Stati Uniti: la carrozzeria cangiante. Secondo l'angolo da cui si guardano le vetture, la tinta cambia dal granata cupo al verde pastello.

Il senatore Norblad cercherà di far approvare dal Congresso una legge che limiti la velocità massima delle automobili sulle strade americane a 70 miglia (cioè 112 km-ora). Egli ha dichiarato che ricorrerà a ogni mezzo legale affinché il governo federale proibisca alle fabbriche di costruire autovetture capaci di una velocità superiore a quella proposta.

La polizia ha perquisito tutte le stazioni di servizio e i « motels » delle autostrade del paese. Scopo: scoprire le « bombe » destinate a mantenere i camionisti svegli durante i lunghi percorsi notturni. Queste « bombe » chiamate *goof-balls*, contengono uno stimolante simile alla benzedrina e vengono consumate nella misura di tre miliardi di dosi per anno. Un agente della brigata degli stupefacenti ha dichiarato al Senato che l'uso di questo stimolante costa spesso la vita al pilota e quelle dei passeggeri, poiché per il suo effetto il guidatore va spesso oltre il limite della sua resistenza fisica.



Maglioli su Ferrari



L'intramontabile Nino Farina



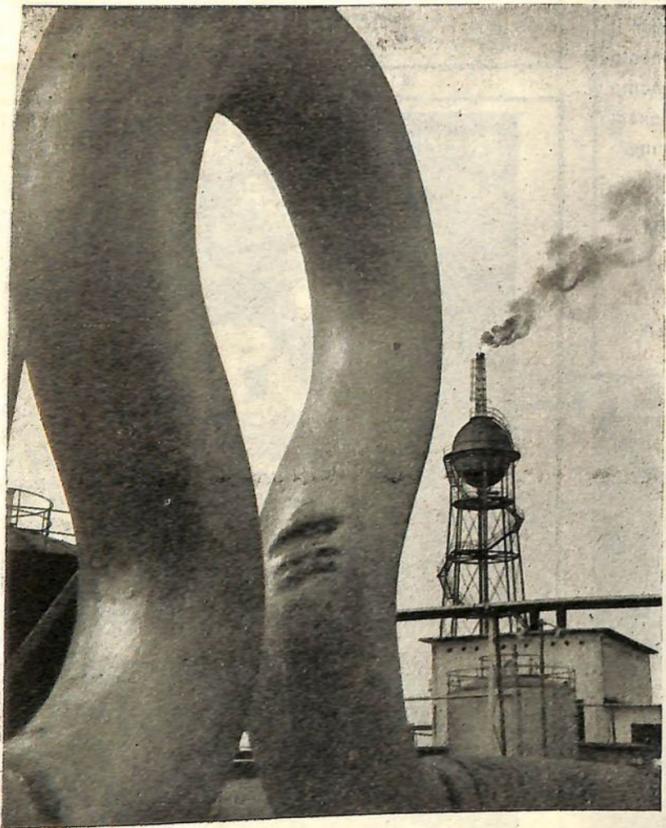
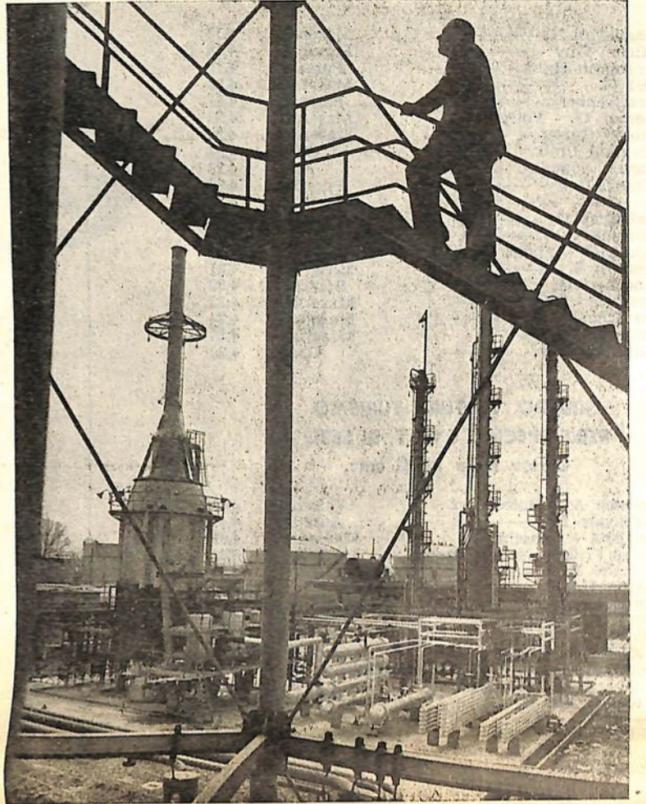
Thirion-Bousquet su Gordini

CAMANGI
PRODOTTI PETROLIFERI



ITALIA
RAFFINERIA OLII MINERALI

CREMONA - FIRENZE - MODENA



**Nuovi carburanti
superiori**

92-94 R. M.

86 R. M.

**captformati
stabilizzati**

≡ CARBURANTI ≡ ZENIT ≡ LUBRIFICANTI ≡

a BRESCIA

riifornimenti presso:

Garage "ZENIT," piazza Mercato

Garage "FAST," via Vittorio Veneto, 5

3) Numero macchina, guidatore, vettura, ora di partenza, ora di passaggio dei piloti partecipanti alla "XXIII Mille Miglia,"

N. B. - Il lettore segnando a penna l'ora di passaggio dalla propria città e confrontandola con l'ORA DI PARTENZA (del corridore) potrà fare il calcolo del tempo impiegato.

Ordine di partenza N. macchina	Primo Pilota	Secondo Pilota	Vettura	Ora di partenza	Ora di passaggio (segnare)
401	Manzini E. - Chiarel C.		Ermini	4,01	
402	Bini U. -		Osca	4,02	
403	Nobile Luigi - Bettiol L.		Osca	4,03	
404	Brandi A. -		Osca	4,04	
405	Chini G. -		Ermini	4,05	
406	Falli Carlo -		Osca	4,06	
407				4,07	
408	Azzario Vitt. -	Fiat Marino		4,08	
409	Maspero R. - Foglietti E.		Osca	4,09	
410	Tinarelli F. - Trivelli A.	Fiat Stanguellini		4,10	
411	Guidotti Guido - Zocchi Ram.	Guitin Sp.		4,11	
412	Grisafi G. - Carestato S.	Fiat Giannini		4,12	
413	Consalazio A. -		Ermini	4,13	
414	Bellema A. -		Fiat	4,14	

Classe da oltre 1100 a 1500 cmc.

417	Pagliarini N. -		Maserati	4,17	
418	Michel Guy -		Maserati	4,18	
419	Hermann Hans -		Porsche	4,19	
420	Dei G. -		Maserati	4,20	
421	Frankenberg -		Porsche	4,21	
422	Berger G. - Foiret R.		Maserati	4,22	
423	Musso Giuseppe -		Maserati	4,23	
424	Maglioli Umb. -		Osca	4,24	
425	Sanesi Consalvo -		Alfa	4,25	
426	Knoch Rolf -		Porsche	4,26	
427				4,27	
428	Cabianca G. -		Osca	4,28	
429	Porsche C. -		Porsche	4,29	
430	Bourillot - About P.		Maserati	4,30	
431	Cesarin S. -		Maserati	4,31	
432	Koechert G. -		Porsche	4,32	
433	Bertocchi G. -		Maserati	4,33	
434	De Tomaso A. -		Maserati	4,34	
435	Conert -		Maserati	4,35	
436	Villoresi Gigi -		Osca	4,36	

**GRUPPO VETTURE TURISMO
SERIE SPECIALI E G. T. DI SERIE
Classe oltre 2000 cmc.**

440	Spagna A. - Baiocchi E.		Aurelia	4,40	
441	Canavese L. -		Aurelia	4,41	
442	Butjens - Gosselin G.		Mercedes	4,42	
443	Riess Fritz - Eger Hermann		Mercedes	4,43	
444	Gunzler R. -	Mercedes 220 A.		4,44	
445	Retter H. - Larcher W.	Mercedes 200 A.		4,45	
446	Trips Berghe -	Mercedes 300 SL		4,46	
447	Vari G. -		Aurelia	4,47	
448	Giovanardi G. -		Ferrari	4,48	
449	Petrella C. -		Aurelia	4,49	
450	Pollet J. -	Mercedes 300 SL		4,50	
451	Heuberger S. - Brugger S.		B.M.W.	4,51	
452	Cacciari Alb. -	Mercedes 300 SL		4,52	
453				4,53	
454	Sidel W. - Glockler	Mercedes 300 SL		4,54	
455	Bongiasca A. - Bongiasca M.	Mercedes 300SL		4,55	
456	Colocci Vitt. -		Ferrari 250	4,56	

Ordine di partenza N. macchina	Primo Pilota	Secondo Pilota	Vettura	Ora di partenza	Ora di passaggio (segnare)
457	Zampiero A. - Alberini N.		Mercedes 300 SL	4,57	
458	Terzi G. M. - Castiglioni U.		Aurelia	4,58	
459	Marengi F. - Pezzini		Ferrari	4,59	
500	Cestelli Guidi -		Mercedes 300 SL	5,00	
501				5,01	
502	Busch H. - Piwko W.		Mercedes 300 SL	5,02	
503	Morelli A. -		Aurelia	5,03	
504	Metternich P. - Einsiedel N.		Mercedes 300SL	5,04	
505	Gendebien O. - Washer -		Ferrari 250	5,05	
506	« Ermete » -		Aurelia	5,06	
507	Mantovani L. - Allevi		Aurelia	5,07	
508	Delorme - Perroud R.		Salmson	5,08	
509	Bauer E. - Grupp E.		Mercedes 220 A.	5,09	
510	Randaccio Ott. -		Ferrari 250	5,10	
511	Fiore di Mont. - Lion N.		Aurelia	5,11	

**GRUPPO VETTURE SPORT
Classe da oltre 1500 a 2000 cmc.**

518	Giardini F. -		Maserati	5,18	
519	Fiorani A. -		Maserati	5,19	
520	Lampertico F. -		Maserati	5,20	
521	Arosio A. -		Maserati	5,21	
522	Sbraci Siro -		Ferrari	5,22	
523	Pagliarini P. -		Maserati	5,23	
524	Buonaccorsi F. -		Ferrari	5,24	
525	Bellucci Luigi -		Maserati	5,25	
526	Valetti G. - Gaboardi A.		Ferrari	5,26	
527	Aguzzoli S. -		Maserati	5,27	
528	Pucci A. -		Maserati	5,28	
529	Scarlatti G. -		Maserati	5,29	
530	Montali R. -			5,30	
531	Moroni Bruno -		Maserati	5,31	
532	Pedini A. -		Maserati	5,32	
533	Maccarini A. -		Maserati	5,33	
534	Olivari G. -		Maserati	5,34	
535	Casarotto Gino -		Ferrari	5,35	
536	« Madero » - Crepaldi G.		Ferrari	5,36	
537				5,37	

Classe oltre 2000 cmc.

543	Margairaz E. - Gremaud R.		Ferrari	5,43	
544	Bordoni F. -		Maserati	5,44	
545	Heath J. -		H.W.M.	5,45	
546	Monnoyeur E. - Dupuy M.		Jaguar	5,46	
547	Perdisa C. -		Maserati	5,47	
548	Castellotti -		Ferrari	5,48	
549	Mascarenhas - Palma M. J.		Mercedes	5,49	
550	Graham Bill -		Jaguar	5,50	
551	Collins P. - Klementaski		Ferrari	5,51	
552	Pache D. - Flury		Studebaker	5,52	
553	Taruffi -		Maserati	5,53	
554	Moss Stirling - Jenkinson D.		Maserati	5,54	
555	Luglio C. - Cotelli L.		Ferrari	5,55	
556	Musso Luigi -		Ferrari	5,56	
557	Gerini G. -		Maserati	5,57	
558	Kammamuri -		Ferrari	5,58	
559	Dos Santos M. - Arauyo		Ferrari	5,59	
600	Fangio M. -		Ferrari	6,00	



Vastissima gamma di tiri con carabine automatiche di precisione
Tiri a volo, al piccione, al piattello, ai palloncini ecc. ecc.
Tutte le più moderne telearmi americane a fotocellula
Incisione e consegna immediata di microdischi e cartoline parlanti
Pista Mille Miglia

Brescia
corso C. Cavour, 2

NUOVA SALA DIVERTIMENTI
HOLIDAY

Frequentate il RISTORANTE TAVOLA CALDA
BAR DEGLI SPECCHI
viale Stazione - telefono 21666

NELLO BRINIS & C.

Agenzia Generale

Commissionaria di vendita

Mosquito

Lambretta

Corso Magenta, 39 - BRESCIA - Telefono 27260

senza nessun anticipo

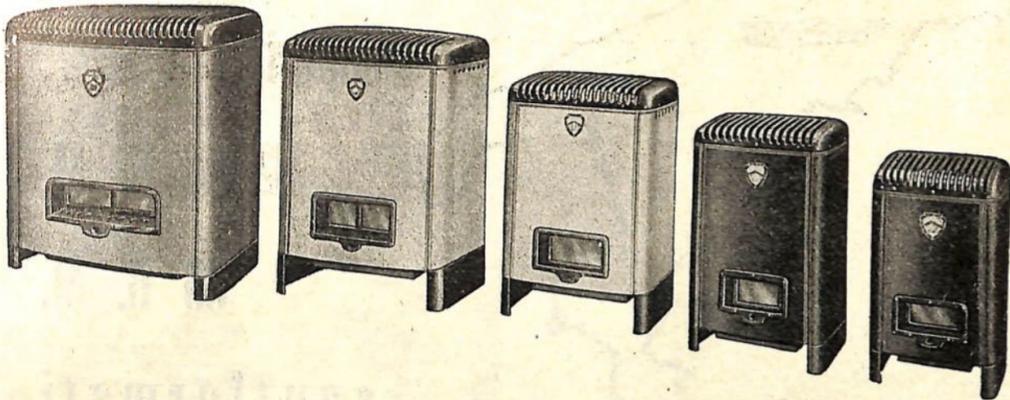
preparate subito per il 1957 calendari - blocchi
agende - agendine con la vostra pubblicità

Rappresentante: **RENATO CODELLA**
BRESCIA - via Moretto, 58 - tel. 23102

Stufe - Caloriferi BREVETTI F. A. I.

Fratelli Franchini

via Due Torri, 17 - telef. 23546 - BRESCIA



La migliore stufa
funzionante
con tutti i gas per il
riscaldamento
autonomo
ad aria convenzionata
naturale

Riscaldamento
sano, asciutto,
razionale,
economicissimo

per CERIMONIE NUZIALI
e liete ricorrenze interpellate lo
STUDIO FOTOGRAFICO

Amleto Guarnieri

BRESCIA - via Pusterla, 4 (P. Trento) - telefono 26.7.02

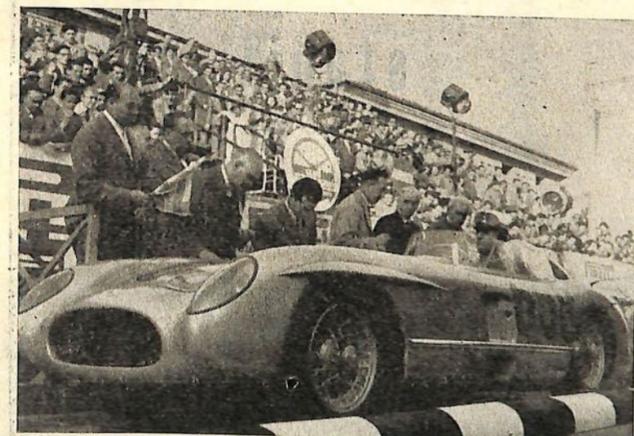
"Fono incisioni VFB,"

PREMIATE DISTILLERIE
RABAR CHINA

Sari

GUSSAGO

PREZZO
QUALITÀ



(Nova Foto - Brescia)
Fangio, Campione del Mondo, parte per la sua più bella avventura



Cabianca su Osca



† La partenza del Bresciano Bassi



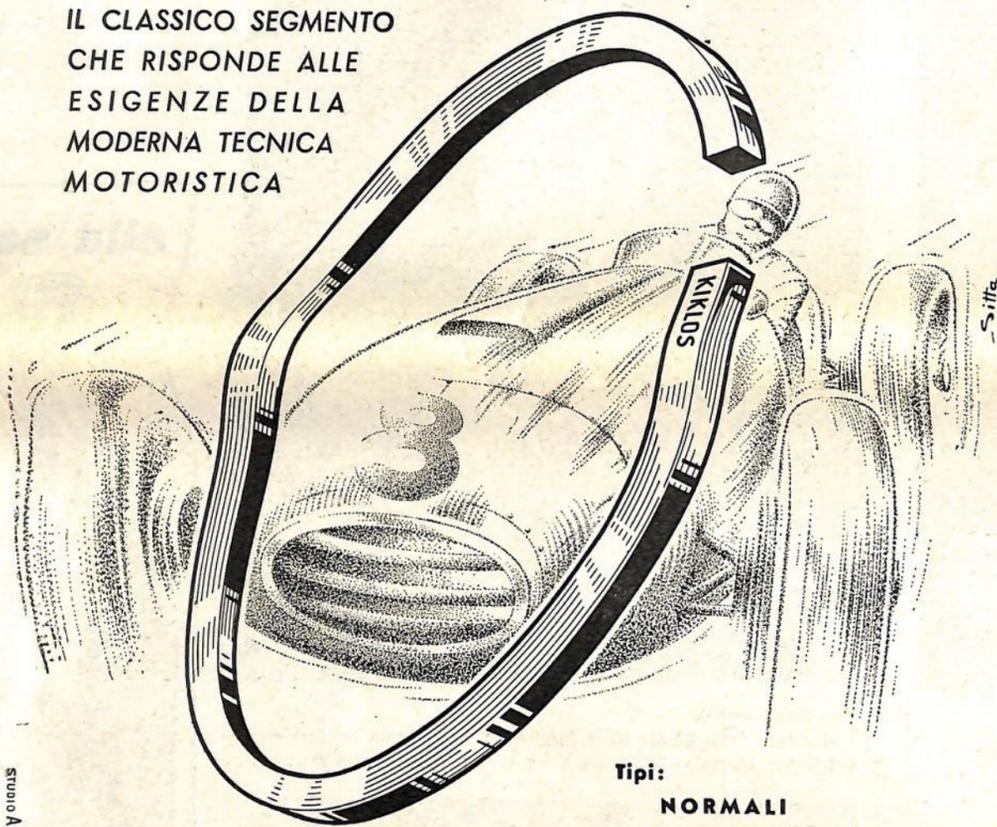
il segmento che ha conquistato la piena fiducia della

FERRARI - MASERATI OSCA - STANGUELLINI

SEGMENTI
per pistoni



IL CLASSICO SEGMENTO
CHE RISPONDE ALLE
ESIGENZE DELLA
MODERNA TECNICA
MOTORISTICA



Tipi:
NORMALI
CONFORMABILI
PLACATI IN CROMO
POLIKRON (P. K.)

Segmenti KIKLOS s.r.l. TORINO - Via Esille N° 42 Telefono 790 930

Rappresentante esclusivo per Brescia e Provincia:

B. Locchi - Autoricambi

Via Solferino, 29 A rosso - BRESCIA - Telefoni 21.8.77 e 27.8.96



acquistate

la

Vespa

il miglior scooter!
del mondo!

agenzia: **Elia Filippini**

Via Pusterla, 9 - Tel. 26.8.80
BRESCIA



VELOCITA'

Rivista di tecnica e di sport motoristici

Riporta sul numero due
un completo resoconto
sportivo, tecnico,
di varietà su questa

Mille Miglia

con articoli originali di:

G. Canestrini - R. Castagneto - D. Zanesi

Servizi speciali nelle competizioni di:

Agadir - Duolar - Sebrimy - Gondivve - Giro
di Sicilia - Imola - Cattolica - Motogiro d'Italia

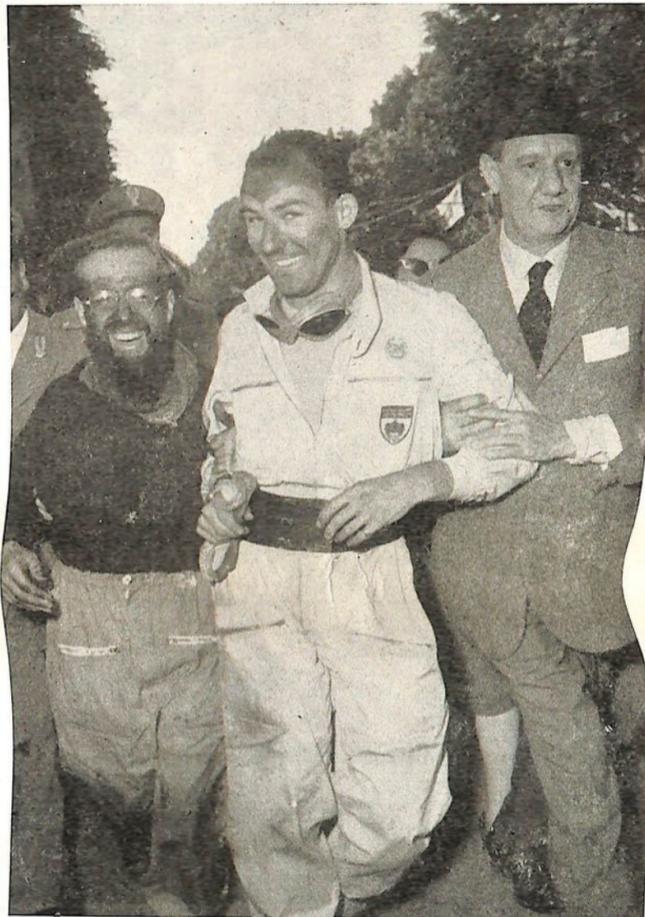
articoli tecnici di: Ing. Ferrari e V. Stanguellini - ecc.

VELOCITA' da giovedì in tutte le edicole d'Italia



(Nova Foto - Brescia)

Due poderose Mercedes alla punzonatura



(Nova Foto - Brescia)

I vincitori della 22.ma Mille Miglia: Stirling Moss ed Jetkinson
col Conte Maggi. - Lo sapete chi è quello della barba?

PRIMARIA INDUSTRIA ITALIANA
giocattoli in velluto

Ditta **Giuseppe Ziliani**
e figli

Via Rebuffone, 11 - BRESCIA - Tel. 22,5,26

Fornitrice delle più importanti
Ditte Italiane ed Estere

ESPORTAZIONE

alla salute...
del vostro fegato



Per la salute del vostro fegato bevete
al mattino, a digiuno, un bicchiere
di Acqua Santa di Chianciano.

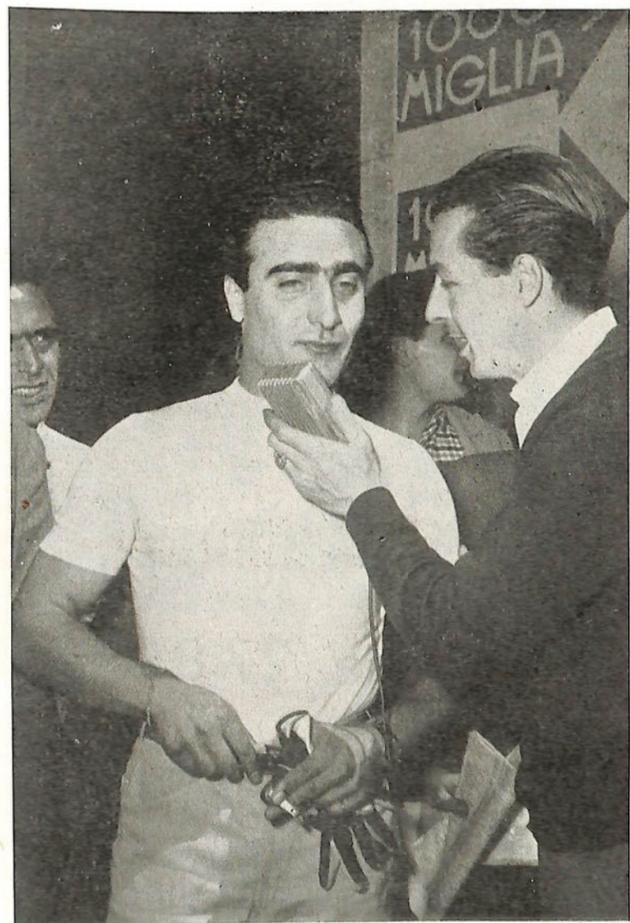
Ai primi sintomi d'insufficienza
epatica una cura con Acqua
Santa di Chianciano,
disintossica e riporta
il fegato alla normalità.



ACQUA SANTA DI
Chianciano
... fegato sano

Stazione di cura
alle Terme

16 aprile - 31 ottobre 1956



(Nova Foto - Brescia)

Castellotti « Asso » e futuro divo dello Schermo, intervistato
dalla RAI



(Foto Orioli - Brescia)

Il camp. del mondo Fangio sorride alle belle Signore bresciane

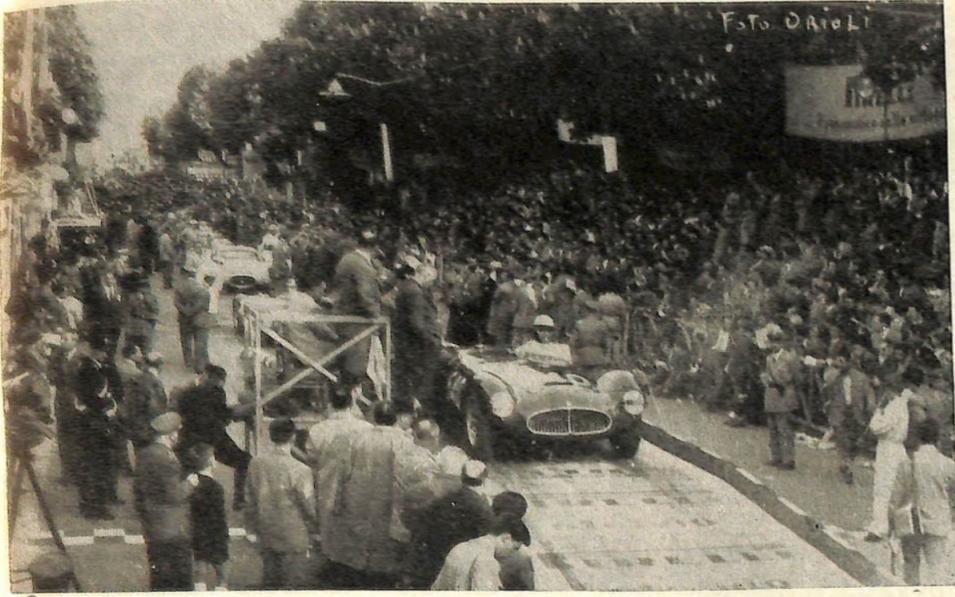


(Fotocine Orioli - Brescia)

Si parte per il più bel giro del mondo! Addio, Gina!

I PADRI

I FIGLI



Parte un « Asso » fra l'entusiasmo della folla

(foto Orioli - Brescia)



Guardateli bene in faccia questi bresciani: Saranno essi i campioni di domani?

(foto: Tita Franzosi - Salò)

notte di mille miglia

Quella notte al mio paese non si dormirà. Succede sempre così, da anni. Per tutta la settimana prima nelle osterie, nei caffè, lungo i marciapiedi non si fa che parlare del luogo strategico da occupare quella notte; sul rettilineo che si snoda per ben quattro chilometri tra due filari di alberi frondosi, oppure all'uscita delle curve.

— Li, caro mio, si sente la ripresa del motore!

— Ma vuoi mettere in piena velocità!

Poi tutti finiranno ad appostarsi sotto i lampioni per vedere i numeri delle macchine. Questa dei numeri è la cosa più emozionante. Dovete sapere che al mio paese l'edizione del Bollettino Mille Miglia che porta tutte le indicazioni delle macchine e dei piloti viene esaurita, in quel giorno, in pochi minuti. Ci sono dei miei paesani che, arrivati tardi dal giornalaio, ti fanno chilometri in bicicletta, sino alla città, per procurarselo, quell'invidiatissimo numero.

Perché, nella notte poi, sarà una gioia profonda segnare con la matita le macchine che stanno passando. Nomi sconosciuti o notissimi di eroi del volante vengono urlati da un casggiato all'altro, da un lato all'altro della strada. Sapere il nome è come essere entrati nel fondo di un segreto che ti appare chiuso ermeticamente nel rombante veicolo.

Già, perché in quella notte eccezionale, preceduta da un crepuscolo denso di un'attesa felice, passata a bere nei locali pubblici e nelle mille raccomandazioni fatte dalle mamme preoccupate del pericolo ai loro figlioletti (anche il parroco dal pulpito, la domenica prima, avverte del fatto, raccomandando ai bimbi che vanno al catechismo di stare attenti) al mio paese non « passano » solo le Mille Miglia: ha luogo lo spettacolo più eccezionale dell'anno.

Ore 21,30 - la prima macchina già romba a distanza. Ecco è sfracchiata via.

Mezzanotte - Le macchine continuano a rombare tenendo svegli quei pochi che hanno tentato, brontolando, di andare a dormire.

L'alba - occhi assonnati. Ma i giornali già spiegazzati servono tuttavia più che mai. Arrivano i bolli. Passano i grandi nomi. E tutti restano fermi sul ciglio della strada sino all'ultimo, sino alla fine della rappresentazione, poiché le Mille Miglia sono una delle forme del teatro contemporaneo, composto da decine e decine di protagonisti, le sue vicende verranno seguite il giorno dopo sino al traguardo. Una comunione di animi. La platea, insediata lungo tutte le strade del paese assiste urlando ad una storia, che non ha attimi di sosta se non a Brescia.

I protagonisti vivono la loro vicenda chiusi entro una « maschera », che li trascina sempre più oltre. Solo i giornali e la radio vedono entro quella struttura metallica rombante.

Una maschera diversa per ogni protagonista, e che ha una sola dimensione, quella della velocità e della vittoria. Una massa di personaggi, che recitano anche in platea. Teatro, un vero teatro corale, teatro di popolo.

Emo Marconi
(dalla Rivista Mille Miglia)



Il compianto Gustav Baumm, il barbuto creatore della rivoluzionaria « sedia volante » con la quale raggiunge nel 1955 sbalorditive prestazioni nella piccole cilindrate.

Grande Referendum MM 1956-57

Domande

Risposte

● DOMANDA: Quale Mille Miglia ritenete più interessante: questa « nuova » oppure le altre? Perché?

RISPOSTA:

● DOMANDA: Se la Mille Miglia partisse da Milano o da Torino o da Roma sarebbe più importante? Perché?

RISPOSTA:

● DOMANDA: Se doveste Voi correre la Mille Miglia chi scegliereste come pilota? Perché?

RISPOSTA:

● DOMANDA: Per dare maggior aiuto finanziario al Comitato Organizzatore abbinereste nelle corse due marche miste, per esempio: Ferrari-Campari; Mercedes-Zucca; Maserati-Carpano?

RISPOSTA:

● DOMANDA: Pensate che la corsa potrebbe essere finanziata da una grande Lotteria Nazionale o dal Totocalcio?

RISPOSTA:

● DOMANDA: E' una corsa superata la Mille Miglia? Cosa consigliereste di nuovo?

RISPOSTA:

● DOMANDA: Se doveste correre la Mille Miglia quale marca scegliereste?

RISPOSTA:

● DOMANDA: Chi è stato il più grande « asso » della Mille Miglia?

RISPOSTA:

● DOMANDA: In quale città è più spettacolare il « passaggio » della Mille Miglia?

RISPOSTA:

Inviare le risposte al « Bollettino Mille Miglia » - Via Moretto, 58 - Brescia
I consigli saranno tutti pubblicati in una edizione speciale

Notiziario

* Nel 1955 le fabbriche germaniche hanno prodotto 908.841 autoveicoli, con un aumento del 35,5% rispetto al 1954.

* Sulle 128 lire al litro del prezzo della benzina in Italia il 71,3% è costituito da oneri fiscali.

* Il Venezuela è il paese dove la benzina costa meno: L. 18,77 al litro.

* Nel 1955 la Norvegia ha accresciuto l'importazione di auto sovietiche con 1626 unità contro 1500 di tutti gli altri paesi.

* La Russia produrrà nel 1956-57 tre milioni di automezzi (vetture - camion - autobus).

* L'A.N.A.S. ha aperto un nuovo tronco stradale al valico del Brennero e ampliato il piazzale esistente.

* La Ford Motor Co. ha creato un apposito ufficio per lo studio della utilizzazione dell'energia nucleare nella propulsione automobilistica.

* Sull'autostrada americana « Garden State », nel New Jersey, è in uso uno speciale apparecchio per il pagamento automatico della tassa. Se una macchina passa senza pagare, l'apparecchio emette segnali d'allarme.

* In un nuovo parcheggio di Bruxelles è stata adottata la tassa progressiva: gratis per le prime 3 ore, L. 60 per le 3 ore successive; L. 120 per il periodo seguente fino a 24 ore.

(Da « Quattroruote » del marzo 1956)

S. p. A. Ditta

Giuseppe Giustacchini
carta - cartoni

Brescia - via Solferino, 9 - tel. 22544

Organizzazione Publilampo

Cremona
corso Garibaldi, 60 - telefono 2929

Agente esclusivo S. I. P. R. A. per pubblicità radio - cinema - giornali

Agente della C. I. P. P.
Compagnia Internazionale Pubblicità Periodici

Notiziario da tutto il mondo

ARGENTINA

Uscirà presto una nuova vettura chiamata «Cudadano». Si tratta di un modello di piccola cilindrata di 560 cc. La vettura sarà decapotabile e ospiterà 2, 3 persone.

BELGIO

Le principali cause di incidenti nel paese sono le seguenti: eccesso di velocità, 23 per cento; inosservanza del diritto di precedenza, 29 per cento; sorpassi, 18 per cento; condizioni atmosferiche, 1,6 per cento; varie, 28,4 per cento.

FRANCIA

A Parigi verrà eretto un monumento a Jean Pierre Wimille. Voluto dall'Associazione francese dei corridori automobilistici, sorgerà sul boulevard dell'Amiral Bruix. Il progetto definitivo prevede un zoccolo di pietra che sorregge una targa di bronzo sulla quale sono elencate le vittorie del campione.

Il consumo di benzina nel paese è cresciuto in proporzioni impensate. Una statistica rivela che durante i primi sei mesi del 1955 è stata consumata più benzina che durante i dodici mesi del 1949.

La produzione della Renault, che nel 1954 era stata di 204.515 autoveicoli, è salita nel 1955 a 227.685 unità. Nell'ultimo trimestre la produzione ha raggiunto la cifra di mille veicoli al giorno.

GERMANIA

La N.S.U. si è vista costretta ad assumere altri 400 operai per mantenere un ritmo di produzione che le consenta di far fronte agli impegni di consegna. I suoi dipendenti sono perciò saliti a 7000 circa.

Il borgomastro d'una cittadina della Renania ha preso un originale provvedimento contro i conduttori di autoveicoli troppo rumorosi: il loro nome, a caratteri cubitali, compare su un grande cartellone, al centro della piazza principale con sopra la scritta: «Ecco i disturbatori della vostra quiete».

Secondo statistiche, sarebbe la Germania Occidentale a detenere il triste record degli incidenti della circolazione: essa conta 796 morti o feriti ogni diecimila veicoli circolanti, contro i 650 dell'Olanda, i 558 della Svizzera, i 441 dell'Inghilterra e i 216 degli Stati Uniti.

La produzione della D.K.W. nel 1955 è risultata in netto progresso rispetto agli anni precedenti. La Casa ha costruito, nelle sue officine di Düsseldorf, 39.016 autoveicoli contro le 35.316 del 1954, e 7045 veicoli minori contro 4083.

Sulle strade delle Alpi bavaresi sono entrati in funzione speciali spazzaneve equipaggiati con lampade a raggi infrarossi, che riscaldano la superficie della strada, facendo sciogliere la crosta di ghiaccio.

La Volkswagen ha annunciato di volere quest'anno portare la propria produzione a 400 mila veicoli, cosa che rappresenta un aumento di circa 100 mila unità rispetto al 1955.

INGHILTERRA

La British Motor Corporation (Austin e Morris) ha esportato, durante il 1955, più veicoli di qualsiasi altro fabbricante del mondo, con spedizioni che sono ammontate a circa 200 mila unità, per un valore complessivo di 75 milioni di sterline. La produzione totale dell'intero anno — un record della British Motor Corporation — è stata di 468.943 veicoli, con un aumento del 26,7 per cento rispetto al 1954.

Ogni settimana le fabbriche della British Motor Corporation producono motori sufficienti per una potenza totale di 600 mila C.V. Questa potenza sarebbe sufficiente a far funzionare tre navi del tipo Queen Mary o novanta apparecchi Viscount.

ITALIA

Secondo le previsioni, nel 1964, la circolazione automobilistica italiana sarebbe triplicata. Circa due milioni e duecentomila sarebbero le automobili, che oggi si contano in settecentomila.

Due giornalisti del Corriere Lombardo di Milano hanno voluto compiere un'inchiesta sperimentale: lungo una strada provinciale, hanno simulato un incidente mortale collocando un'automobile fuori della carreggiata, contro un paracarro, uno sportello aperto dal quale sporgevano le gambe irrigidite di un cronista finto morto. Una sua scarpa, per drammatizzare l'incidente, era lì accanto, sull'asfalto. Il cronista sarebbe «resuscitato» non appena un soccorritore si fosse fermato. In mezz'ora passarono 54 macchine, ma nessuna si fermò.

Statistiche sulla densità dei motociclisti in rapporto alla popolazione, rese note da un recente studio presentato alla Riunione Tecnica del Motoveicolo:

al 31-12-1954 la circolazione in Italia mostrava che esisteva: un motociclista ogni 65,3 abitanti, cifra quasi uguale a quella del rapporto fra autoveicoli circolanti e popolazione italiana (un'autoveicolo per 63,3 abitanti).

La diffusione dello scooter ha quindi quasi raggiunto, alla fine dell'anno 1954, la diffusione delle autovetture.

La graduatoria della diffusione dello scooter per regioni al 31-12-1954 è la seguente:

Toscana	1 ogni 35,2 abit.
Piemonte	1 » 36,5 »
Lombardia	1 » 46,9 »
Emilia	1 » 48,2 »
Liguria	1 » 51,4 »
Marche	1 » 54,2 »
Venezia Trid.	1 » 56,9 »
Umbria	1 » 56,9 »
Lazio	1 » 57,4 »

Venezia Giulia	1 » 62,3 »
Veneto	1 » 83,3 »
Sicilia	1 » 124,9 »
Sardegna	1 » 138,3 »
Campania	1 » 147,0 »
Abruzzi	1 » 147,6 »
Puglie	1 » 154,5 »
Calabria	1 » 204,2 »
Basilicata	1 » 392,6 »
ITALIA	1 ogni 65,3 abit.

STATI UNITI

Il sindaco di Saint Symphorien ha fatto mettere all'ingresso della cittadina due manichini vestiti da gendarmi. La loro vista induce i conduttori ad un istintivo rispetto del codice della strada.

Una compagnia di pullman di New York si è scusata per il ritardo verificatosi in certe sue linee. Esso è dovuto, ha spiegato, ai giocatori di bridge, che combinano una partitina in viaggio e poi si rifiutano di scendere prima di aver finito il «rubber».



Kling su Alfa Romeo alla punzonatura

Lungo l'autostrada di Bovoman la signora Ole Septon è costretta a fermare per buca. Cerca di riparare, mentre i pochi automobilisti di passaggio non si curano di recarle aiuto. Un turista aviatore, il signor Alfred Miller, vede la scena dall'alto ed atterra col suo piccolo aereo vicino alla vettura in panne. In pochi minuti la ruota buca è sostituita con quella di scorta e l'aviatore riprende le vie del cielo, mentre la signora riprende riconoscente il cammino.

E' stata arrestata in Arkansas, per ubriachezza, una donna che ha fermato presso un posto di polizia la sua auto che col parafango posteriore trascinava una camionetta. «Liberatemi dall'uomo che mi segue. Credo che sia ubriaco» ha detto la donna ai poliziotti.

Il dottor Frank Berry ha proposto che venga fatto obbligo agli ame-

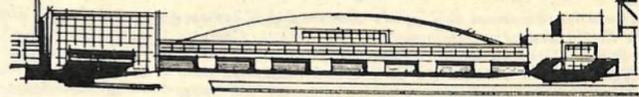
ricani di tatuarsi sul braccio l'indicazione del loro gruppo sanguigno. Egli assicura che ciò potrà salvare numerose vite, non solo in tempo di guerra, ma anche in seguito ai numerosi incidenti automobilistici.

Il problema dei parcheggi automobilistici preoccupa vivamente le autorità americane. A Boston, per esempio, 260.000 automobili si disputano 82.000 posti disponibili; a Louisville vi sono 17.000 posti per 125 mila vetture. Così, la municipalità di Los Angeles, dove vi è una vettura ogni due abitanti, obbliga i costruttori di case a provvedere almeno un «parking» per tutti i nuovi edifici.

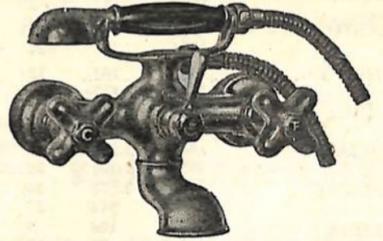
Nel 1955, gli americani hanno speso per l'automobile quattromila miliardi. In questo campo non vi è stata preoccupazione dei prezzi. Quando Ford ha lanciato la «Continental Mark II», che costa oltre cinque milioni, contava di venderne una ventina in tutta la regione dell'Huston. Ma ricevette, in poco tempo, tredici ordinazioni perfino da una piccola borgata del Texas, Pampa, che il servizio di vendita della Ford fece fatica a trovare sull'atlante.

ITALIANI! visitate le industrie di LUMEZZANE

Brescia



Metallurgica BONOMI



Robinetterie

igiene - sanitaria
idraulica
riscaldamento - gas



Lumezzane S. Sebastiano
(BRESCIA - ITALIA)

VIA ROMA N. 37 39
TELEFONO N. 91-107

La Classic-Valvola

dei F.lli BONOMI fu Giuseppe

Industria valvole in bronzo per acqua e vapore di rinomanza mondiale

PREVALLE

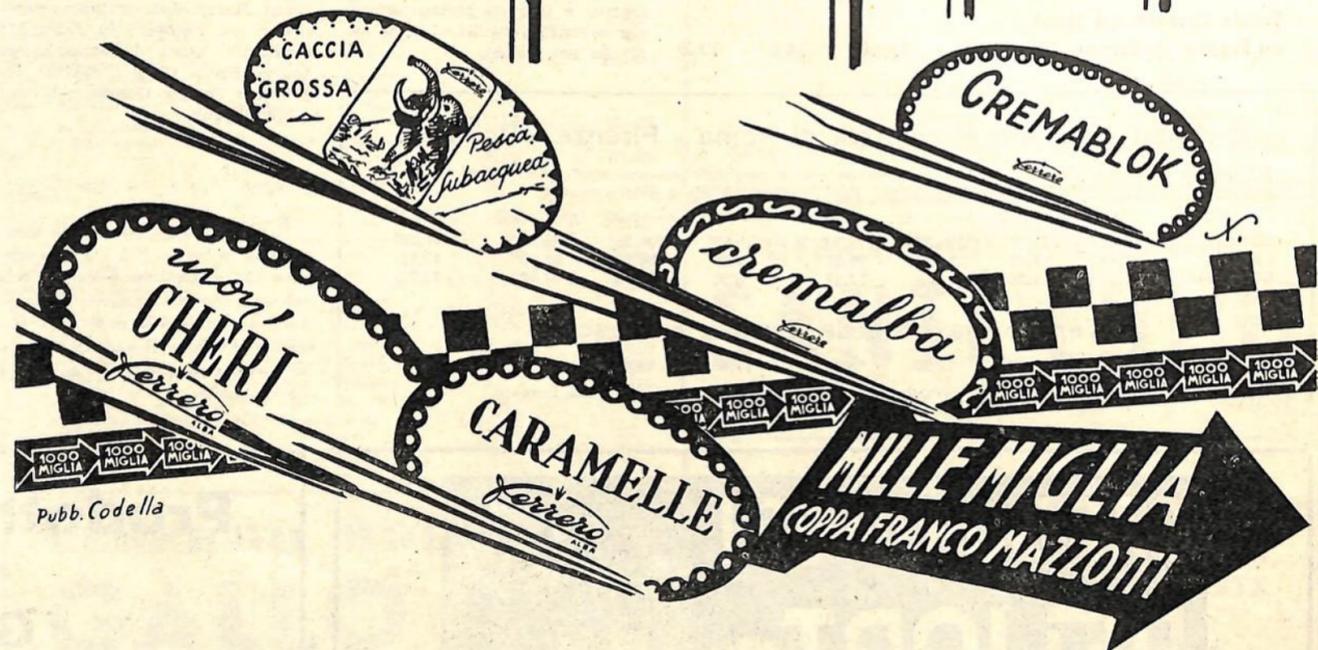
(BRESCIA - Italia) telef. 2 - teleg.: VALVOLA-PREVALLE

Come la Mille Miglia si è imposta per prima ed unica corsa al mondo!

così



con le sue specialità si è imposto per primo ed unico in tutta Italia!



Pubb. Codella

P. Ferrero & C. - Alba Piemonte - via Vivaro - telefono 2721 e 2722



Partenza di Bracco

FOTO - OTTICA - CINE

Licio

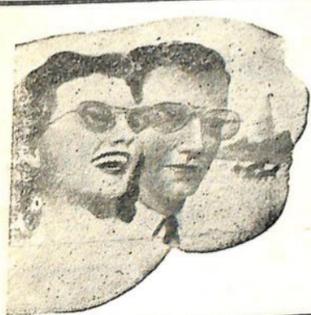
Diplomato dalla Scuola di ottica di Milano

BRESCIA

S. Faustino 7g - telefono 21037

Materiale fotografico

Occhiali da vista, sole, moto



Il modo più semplice, rapido ed economico per ricevere puntualmente

Tuttosport motori

è quello di abbonarsi, versando sul c.c. postale n. 2-29887 la somma di L. 800 (Italia) o di L. 1.200 (Estero)

Gli abbonati annuali a Tuttosport quotidiano potranno ricevere Tuttosport Motori godendo della tariffa speciale di L. 600.

Le rivelazioni statistiche dell'Automobile Club d'Italia

Incidenti stradali verificatisi nel maggio 1955

Aumento del 10,5 per cento nei confronti del maggio 1954

Secondo le rilevazioni dell'Ufficio Statistica dell'Automobile Club d'Italia, in collaborazione con l'Istituto Centrale di Statistica, gli incidenti stradali avvenuti nel mese di maggio 1955, su tutta la rete delle arterie nazionali, sono stati di 12.953. Tra gli stessi sono da registrare 565 morti e 10.842 feriti. Il numero degli incidenti è pertanto aumentato, nel mese di maggio 1955, del 10,5% nei confronti di quelli verificatisi nello stesso mese dell'anno precedente. I morti registrano un aumento del 24,7% ed i feriti del 12,6%. Nel periodo in esame gli incidenti hanno toccato — numericamente — la punta massima finora mai raggiunta durante gli anni 1953-54.

tato, nel mese di maggio 1955, del 10,5% nei confronti di quelli verificatisi nello stesso mese dell'anno precedente. I morti registrano un aumento del 24,7% ed i feriti del 12,6%. Nel periodo in esame gli incidenti hanno toccato — numericamente — la punta massima finora mai raggiunta durante gli anni 1953-54.

Regione	Maggio anno	Incidenti	morti	feriti
PIEMONTE	1955	1.074	58	920
	1954	961	46	695
VALLE D'AOSTA	1955	28	1	36
	1954	44	3	45
LOMBARDIA	1955	2.843	104	1.959
	1954	2.737	79	1.849
VENEZIA TR.	1955	210	11	220
	1954	141	12	155
VENETO	1955	696	62	652
	1954	445	24	467
FRIULI V.G.	1955	181	12	179
	1954	117	11	109
LIGURIA	1955	1.205	17	669
	1954	949	17	575
EMILIA	1955	1.248	68	1.248
	1954	1.143	55	1.011
TOSCANA	1955	1.158	36	1.054
	1954	944	27	869
UMBRIA	1955	108	9	134
	1954	99	12	110

Regione	Maggio anno	Incidenti	morti	feriti
MARCHE	1955	196	14	238
	1954	157	21	179
LAZIO	1955	2.270	57	1.762
	1954	2.183	45	2.044
ABRUZZO	1955	134	7	154
	1954	122	6	149
CAMPANIA	1955	577	21	529
	1954	483	21	634
PUGLIE	1955	375	31	369
	1954	241	16	216
BASILICATA	1955	9	3	8
	1954	16	7	21
CALABRIA	1955	68	10	75
	1954	62	16	70
SICILIA	1955	425	24	464
	1954	332	20	285
SARDEGNA	1955	148	20	172
	1954	149	15	142
ITALIA	1955	12.953	565	10.842
	1954	11.725	453	9.625

GIULIETTE DA CORSA PER BATTERE LE PORSCHÉ

Secondo notizie di buona fonte la Alfa starebbe preparando una speciale versione della Giulietta Sprint, destinata alle competizioni della categoria Gran Turismo. Questa vettura sarebbe destinata a contrastare la Porsche, e verrebbe affidata a Ciolfi. Secondo altre voci il collaudatore Sanesi piloterebbe la Giulietta spider America costruita da tempo ma ancora inedita in Italia.

NUOVE PROPOSTE PER IL GIRO DELL'UMBRIA

Gli organizzatori del Giro dell'Umbria — bocciato definitivamente dalla Commissione Interministeriale — non si sono dati per vinti a quanto pare. Essi infatti hanno studiato modifiche al percorso ed al regolamento ed hanno inviato i risultati alla suddetta commissione sperando che il caso del loro Giro venga ripreso in esame.

NON SI EFFETTUERA' L'AUTOGIRO D'AUSTRALIA

Il Giro automobilistico di Australia non si effettuerà più. Questa decisione è stata presa dagli organizzatori in considerazione dello scarso valore agonistico della loro prova, e del limitato interesse che essa destava.

ARMERIE



S. Marocchi & figli

GARDONE V.T. (Brescia)

armi da caccia - tiro - sport - difesa

chiedere catalogo

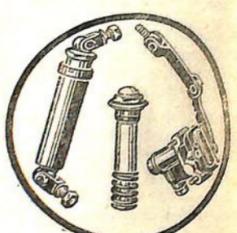
O. A. R. A.

di Lezzari e Figli

Off. Artigiana Riparazioni Ammortizzatori

corso Duca D'Aosta, 12 - tel. 34570

BRESCIA



Riparazione con garanzia di qualsiasi ammortizzatore per auto e moto con materiale di marca. Visitateci nel vostro esclusivo interesse.

Rappresentante di marche Nazionali ed Estere

Tutti gli sportivi preferiscono il

Ristorante Arduino



corso Cavour, 56
BRESCIA - tel. 26009

MA. RI. BA.

Magazzino ricambi e balestre

di PARMA e TROMBETTA

Tutti i ricambi per Autocarri "OM", - Canne, - Pistoni - SIM - Segmenti (Suisse) - Prodotti Nafr

BRESCIA - Via Armando Diaz, 2/d - tel. 36142



Hawthorn su Ferrari al via



Santi su Lincoln al via

Esportazione mondiale	migliaia unità		Percentuale rispetto alla produzione	
	1954	1955	1954	1955
Stati Uniti	401	400	6,1	5,0
Canada	29	40	8,1	8,5
Totale America del Nord	430	490	6,2	5,2
Gran Bretagna	493	531	47,5	43,2
Francia	141	162	23,5	21,1
Germania occidentale	298	405	43,8	45,6
Italia	44	74	20,3	25,0
Totale Europa occidentale	976	1.172	38,5	37,3
Totale America del Nord ed Europa occidentale	1.405	1.660	14,8	13,2

Una coppa dell'on. Gronchi al vincitore della Mille Miglia

Il più alto riconoscimento è pervenuto anche quest'anno alla « Mille Miglia » con la grande coppa d'argento che il Presidente della Repubblica on. Giovanni Gronchi ha voluto inviare agli organizzatori della corsa bresciana.

Il premio del Capo dello Stato assume un particolare significato, in quanto la « Mille Miglia » è la prima manifestazione automobilistica, italiana, che è onorata quest'anno dalla altissima distinzione, che vuole anche costituire un segno di considerazione e di approvazione per il lavoro appassionato degli organizzatori bresciani, che hanno fatto della Mille Miglia una manifestazione sportiva perfetta sotto ogni aspetto e tale da portare sempre nuovo lustro e dignità al nome dell'Italia nel mondo.

La Coppa del Presidente della Repubblica, sarà il premio più ambito della XXIII Mille Miglia, in quanto verrà assegnata al vincitore assoluto.

27 PILOTI DI 1. CLASSE

La commissione sportiva internazionale, nella sua ultima riunione tenuta a Montecarlo, ha deciso di proporre alla prossima assemblea della Federazione Automobilistica internazionale di mantenere in vita fino al 1960 l'attuale « formula uno » (750 con compressore o 2500 aspirato) con l'adozione, a partire dal 1958, di benzina leggera, tipo aviazione. Nella stessa riunione la Commissione ha compilato un elenco di 27 corridori definiti di prima classe. Essi sono: Italia: Castellotti, Farina, Maglioli, Musso, Perdisa, Villoresi, Taruffi; Francia: Behra, Manzon, Rosier, Simon, Trintignant, Harry Shell (cittadino americano ma residente in Francia); Germania: Kling, Hermann, Lang; Belgio: Frère, Claes e Pilette; Argentina: Fangio, Gonzalez, Mieres e Menditeguy.

SVEZIA

Il numero degli autoveicoli è aumentato in Svezia. Nel 1954 si contavano 15,4 abitanti per veicolo; si può calcolare che tale quoziente si sia abbassato negli ultimi mesi a 11 abitanti per veicolo. Il numero dei mezzi motorizzati supera il milione e duecentomila.

Vetraria Artistica Bresciana

F.LLI BONTEMPI



Brescia

via Villa Glori 10B

telefono 22543

Vetri - Cristalli - Specchi

Preparate subitissimo!

i calendari 1957

Calendari di lusso
Calendari comuni
Agende — Agendine

Ordinando subito risparmiere!

Rappresentante: **R. Codella**

via Moretto, 58 - BRESCIA - telefono 23102

Il tempo massimo ai controlli di Roma - Firenze - Bologna

I Controlli di Roma, Firenze e Bologna dovranno essere raggiunti con uno scarto non superiore al 15 per cento in meno della media prescritta per ogni Gruppo e classe e precisamente:

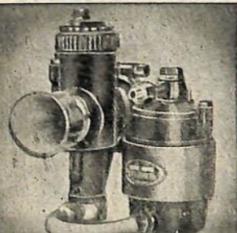
Controllo di:	Km.	media 75	media 80	media 85	media 90	media 95	media 100	media 110
ROMA	874	13h.24'	12h.34'	11h.50'	11h.10'	10h.35'	10h.03'	9h.08'
FIRENZE	1.171	17.57	16.50	15.51	14.58	14.11	13.28	12.15
BOLOGNA	1.278	19.36	18.22	17.17	16.20	15.28	14.42	13.22

Tempo massimo da Brescia a Brescia

	15.27	21.18	19.58	18.47	17.44	16.49	15.58	14.31

Il corridore in ritardo sulla media prevista non potrà continuare la corsa e sarà fermato.

CARBURATORI DELL'ORTO



Presso la Ditta ORI - via S. Faustino, 95 (p.zza C. Battisti) tel. 23138 BRESCIA

Qualsiasi ricambio originale e stazione di servizio assistenza

Prodotti Pirelli

BRESCIA — Corso Garibaldi, 17 - telef. 23943

Giovanni Gallarotti

vasto assortimento di: impermeabili - giacche a vento - giacche per pesca - caccia e motoscooters stivaloni - scarpe per sports e ginnastica (Superga)



**Autovetture
Veicoli Industriali**
Commissionario:
ARTURO ROMANO
BRESCIA
Via F.lli Ugoni 2b
Telefono uff. 21 399 magaz. 36.311

Trafilerie e Laminatoi di Metalli
Soc. per Azioni - Capitale L. 1.250.000.000
Sede Sociale: MILANO - Via De Togni n. 2
Stabilimenti: Villa Carcina (Brescia) - Milano - Casarza Ligure (Genova) - Torino
**RAME - OTTONE - ALLUMINIO - ZINCO MAILLECHORT
- ALPACCA - SIMILORO - BRONZI PER MOLLE IN FILO
- BARRE - LAMIERE - NASTRI PIATTI - SAGOMATI ecc.**

La Scuola dei Campioni
Autoscuola BOSSO
AUTORIZZATA DALLO STATO
via Gramsci, 22 - (ex via Umberto I) - telefono 22449 - BRESCIA
*Le macchine più moderne
Gli istruttori più specializzati*

XXIII MILLE MIGLIA

REGOLAMENTO

Art. 1 - L'Automobile Club di Brescia, sotto gli auspici e col concorso dell'Automobile Club d'Italia, con la collaborazione degli A. C. compresi nel percorso indice ed organizzazione una manifestazione automobilistica internazionale di velocità denominata «XXIII MILLE MIGLIA» per il «TROFEO FRANCO MAZZOTTI», volevole per il Campionato mondiale marche, Coppa della Commissione Sportiva Internazionale.
Art. 2 - Il presente regolamento è redatto e la corsa organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. ed al Regolamento Nazionale sportivo della C.S.A.I., secondo i quali restano regolate le disposizioni non specificate negli articoli seguenti.

VERIFICA DELLE VETTURE
Art. 12 - Le macchine dovranno essere presentate per la verifica e punzonatura nei giorni di mercoledì 25, giovedì 26, venerdì 27, dalle ore 8 alle ore 20 e sabato 28 aprile dalle ore 8 alle ore 11, in Brescia, piazza della Vittoria.
Dopo le ore 11 di sabato 28 aprile le macchine saranno punzonate fino alle ore 20 previo pagamento di una penale di L. 20.000.
Le vetture per essere ammesse devono avere subito il regolare collaudo convalidante la loro possibilità di circolare, ed essere provviste del libretto e della relativa targa di riconoscimento.
La verifica delle macchine dopo la corsa è obbligatoria per tutti gli aventi diritto ai premi previsti dal presente regolamento, secondo le norme impartite dalla C.S.A.I.
Le macchine dopo l'arrivo, in attesa della verifica, verranno depositate presso la Filiale FIAT di Brescia, via 25 aprile.

Qualora una vettura alla punzonatura non rispondesse ai requisiti richiesti dall'art. 14 l'A. C. di Brescia si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione della medesima.
Art. 15 - Il tempo massimo è stato stabilito secondo le seguenti velocità medie orarie minime:
Vetture sport (annesso C)
cilindrata fino a 750 cmc. Km. 80
cilindrata da oltre 750 a 1500 cmc. Km. 90
cilindrata da oltre 1500 a 2000 cmc. Km. 100
cilindrata oltre 2000 cmc. Km. 110
Vetture Sport con carrozzeria aperta e limite di prezzo
cilindrata fino a 2000 cmc. Km. 80
cilindrata oltre 2000 cmc. Km. 85
Vetture turismo di Serie Speciale e Gran Turismo di Serie
cilindrata fino a 750 cmc. Km. 75
cilindrata da oltre 750 a 1300 cmc. Km. 80
cilindrata da oltre 1300 a 2000 cmc. Km. 90
cilindrata oltre 2000 cmc. Km. 95

PERCORSO
Art. 3 - La gara sarà disputata sul seguente percorso non aperto al traffico:
Brescia - Ravenna - Forlì - Rimini - Pesaro - Ancona - Pescara - Chieti (scalo) - Napoli - Agulha - Sella di Corvo - Antradedo - Rieti - Roma - Vetralla - Viterbo - Siena - Poggibonsi - Firenze - (Passo della Futa) - Bologna - Modena - Reggio Emilia - Parma - Piacenza - Cremona - Mantova - Brescia.
Il Comitato organizzatore si riserva di apportare al percorso tutte quelle modifiche che saranno ritenute necessarie per il regolare andamento della corsa.

CLASSIFICHE
Art. 13 - La classifica verrà compilata in base al minor tempo impiegato a compiere il percorso.
Saranno redatte le seguenti classifiche:
1) ASSOLUTA, per le vetture di qualsiasi tipo, gruppo e classe.
2) GRUPPO VETTURE SPORT (Annesso C), per le classi:
da oltre 600 a 750 cmc.
da oltre 750 a 1100 cmc.
da oltre 1100 a 1500 cmc.
da oltre 1500 a 2000 cmc.
da oltre 2000 a 3000 cmc.
oltre 3000 cmc.
e con classifiche speciali per le vetture munite di carrozzeria aperta e con limite di prezzo.
3) GRUPPO VETTURE DA TURISMO di serie speciali e GRAN TURISMO DI SERIE per le classi:
da oltre 600 a 750 cmc.
sottoclasse da oltre 750 a 1100 cmc.
da oltre 1100 a 1300 cmc.
da oltre 1300 a 1600 cmc.
da oltre 1600 a 2000 cmc.
oltre 2000 cmc.
4) In base all'indice di prestazione.

ISCRIZIONI
Art. 16 - Le domande di iscrizione, fermo restando quanto stabilito dall'art. 7, non saranno valide se non inviate per iscritto firmate dal concorrente, accompagnate dalla tassa di L. 40.000.
L'iscrizione alla corsa dà diritto ai conduttori, provvisti della licenza internazionale rilasciata dalla C.S.A.I., all'assistenza gratuita contro i rischi di responsabilità civile, a norma del successivo articolo 27.
Le iscrizioni dovranno pervenire alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (Corso Venezia, 43 Milano), non oltre le ore 12 del 5 aprile 1956.
Le iscrizioni con la tassa aumentata a L. 80.000 resteranno aperte fino alle ore 12 del giorno 12 aprile 1956. Questo termine è assolutamente improrogabile e pertanto non sarà tenuto conto delle iscrizioni che pervengono dopo tale data o di quelle non accompagnate dall'importo di L. 80.000.
Le iscrizioni di concorrenti stranieri dovranno pervenire alla C.S.A.I. con regolare «nulla osta» dei rispettivi Automobili Clubs nazionali.
L'Automobile Club di Brescia si riserva la facoltà di respingere l'iscrizione di qualsiasi concorrente a suo esclusivo giudizio.
Delle iscrizioni non accettate verrà data immediata comunicazione agli interessati.
Ogni iscrizione dovrà essere redatta su due moduli forniti dall'Automobile Club di Brescia o dalla C.S.A.I., sui quali dovranno risultare tutti i dati riferentisi alla macchina ed ai conduttori.
I due moduli d'iscrizione dovranno essere inviati: uno alla C.S.A.I. unitamente alla tassa prescritta, l'altro per conoscenza all'Automobile Club di Brescia.
Per nessuna ragione verrà restituito l'importo ai concorrenti che non avranno preso la partenza.
Le iscrizioni non verranno accettate se il concorrente non sarà già in possesso delle regolari licenze internazionali rilasciate dalla C.S.A.I. o, per gli stranieri dai rispettivi Automobili club nazionali.

DATA
Art. 4 - La «XXIII MILLE MIGLIA» verrà effettuata nei giorni di sabato 28 e domenica 29 aprile 1956.
VETTURE AMMESSE
Art. 5 - Sono ammesse alla manifestazione le vetture appartenenti ai seguenti gruppi:
1) Gruppo vetture Sport senza compressore;
2) Gruppo vetture da Turismo di Serie Speciale e Gruppo vetture di Serie Gran Turismo.
Verrà redatta una speciale classifica per le vetture del Gruppo Sport con carrozzeria aperta e limite di prezzo.
Art. 6 - Sono ammesse, nei vari Gruppi e classi, non oltre 400 vetture.

CONCURRENTE E CONCORRENTI
Art. 7 - La «XXIII MILLE MIGLIA» è una prova riservata a ed inviati, a norma delle vigenti disposizioni della CSAI, ai piloti italiani classificati nella 1. e 2. Categoria ed ai piloti stranieri che, a giudizio insindacabile degli organizzatori abbiano dato prove di abilità almeno analoghe a quelle richieste per i piloti italiani di 1. e 2. Categoria.
Alla guida delle macchine sport di cilindrata oltre 2000 cmc., potranno partecipare solo i piloti di 1. Categoria.
I concorrenti stranieri dovranno nella domanda segnare le classifiche riportate nelle gare da loro compiute svolte tra piloti aventi i requisiti di cui sopra.
Essendo la corsa limitata a 400 partenti la preferenza nell'accettazione delle domande d'iscrizione verrà data: a) alle Case o Scuderie costruttrici di automobili; b) ai Soci del «Club della Mille Miglia» che, per essere tali, hanno già portato a compimento una o più «Mille Miglia».
I requisiti necessari per l'accettazione della domanda di iscrizione sono richiesti tanto per la PRIMA che per la SECONDA GUIDA.
Nella domanda d'iscrizione dovranno essere precisati sia il gruppo che la cilindrata della macchina con la quale si intende partecipare alla prova.
Le domande d'iscrizione, accompagnate dalla relativa tassa, saranno vagliate dagli organizzatori, ai quali è riservata la facoltà di accogliere o di respingere le domande stesse, in base a quanto predisposto dal presente articolo, e a loro insindacabile giudizio per altri casi.
Agli interessati verrà data immediata comunicazione della accettazione o meno della domanda di iscrizione.
Se dopo l'accettazione dell'iscrizione il concorrente intendesse sostituire i piloti, la marca o la cilindrata della macchina, l'iscrizione sarà considerata come non avvenuta.
Nel caso di non accettazione verrà restituito immediatamente l'importo versato.
Gli ammessi alla corsa, sia concorrente che conduttori, dovranno essere muniti delle rispettive licenze internazionali rilasciate dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana o da Automobili Club esteri affiliati alla F.I.A.
I conduttori dovranno presentare anche la patente di guida valida per l'anno 1956.
Non saranno vagliate le iscrizioni indicate con X o con pseudonimi a meno che a parte non sia comunicato il nome del conduttore.

PREMI
Art. 17 - Sono fissati i seguenti premi:
CLASSIFICA ASSOLUTA
1° Artistica Coppa in argento offerta dal Ministero dell'Interno - Artistica coppa in argento offerta dalla fabbrica Orologi Rolex - Coppa Haig offerta dalla Ditta John Haig e Coppa Carlo Felice Trossi - Fuclle da caccia offerta dall'Antica fabbrica d'armi «Luigi Franchi» di Brescia e L. 1.500.000
2° » 750.000
3° » 500.000
4° » 400.000
5° » 250.000
Totale L. 3.400.000
Al primo assoluto non verrà attribuito il premio di classe.

DESIGNAZIONE DEI CONDUTTORI
Art. 8 - Il concorrente deve designare all'atto della iscrizione uno o due conduttori per ciascuna vettura iscritta.
Su ogni vettura dovranno prendere posto una o due persone, entrambe considerate conduttori, e che non potranno essere sostituite durante la corsa. Il ritiro o la sostituzione lungo il percorso di uno dei due conduttori, provocherà la esclusione dalla classifica. E' chiaro quindi che sulla vettura può prendere posto anche un solo pilota, senza alcun obbligo di zavorra.
In caso di indisponibilità di un conduttore per il giorno della corsa, un nuovo conduttore potrà essere ammesso dai Commissari Sportivi, purché sia in regola con le disposizioni del precedente art. 7 e accettato dagli organizzatori.
CASCO PROTETTIVO
Art. 9 - E' fatto obbligo a tutti i corridori di fare uso durante la prova del casco protettivo.
OBBLIGHI DEI CONCORRENTI E DEI CONDUTTORI
Art. 10 - Durante la corsa i conduttori s'impegnano di uniformarsi alle più strette regole cavalleresche della pratica sportiva e della disciplina stradale.
Art. 11 - I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente alle norme che regolano la circolazione dei veicoli su strade in Italia, ed osservare inoltre le varie indicazioni e segnalazioni disposte lungo il percorso a cura degli organizzatori.

CLASSIFICA
SULLA BASE DELL'INDICE DI PRESTAZIONE PER IL TROFEO FILIPPO TASSARA
Una speciale classifica assoluta verrà stabilita sulla base delle seguenti formule:
Gruppi vetture sport
$$K = \frac{C}{C + 240} \cdot T$$

Gruppo vetture Turismo di Serie Speciali e Gran Turismo di Serie
$$K = \frac{C}{C + 280} \cdot L$$

nelle quali
C = cilindrata effettiva del motore in cmc.
T = tempo impiegato a compiere la corsa in minuti primi
L = indice di prestazione
La classifica sarà computata secondo l'ordine crescente e cioè il valore più basso di K darà il vincitore.
Il valore del primo termine verrà calcolato fino al terzo decimale e in caso di parità nel tempo T verrà tenuto conto anche dei minuti secondi.

CLASSIFICA PER CLASSI
Gruppo vetture Sport (annesso C)
Classe fino a 750 cmc.
Classe da oltre 750 a 1500 cmc.
Classe da oltre 1500 a 3000 cmc.
Classe oltre 3000 cmc.
1° 2 coppe d'argento «Mille Miglia» e L. 350.000 Tot. L. 400.000
2° 2 coppe d'argento «Mille Miglia» e » 250.000 » » 300.000
3° 2 coppe d'argento «Mille Miglia» e » 100.000 » » 150.000
4° 2 coppe d'argento «Mille Miglia» e » 75.000 » » 125.000
5° 2 coppe d'argento «Mille Miglia» e » 50.000 » » 100.000
6° 2 coppe d'argento «Mille Miglia» e » 30.000 » » 80.000
7° 2 coppe d'argento «Mille Miglia» e » 25.000 » » 75.000
8° 2 coppe d'argento «Mille Miglia» e » 20.000 » » 70.000
Totale L. 900.000 Tot. L. 1.300.000
Classe da oltre 750 a 1100 cmc.
Classe da oltre 1100 a 1500 cmc.
1° 2 coppe d'argento e L. 250.000
2° 2 coppe d'argento e » 150.000
3° 2 coppe d'argento e » 100.000
4° 2 coppe d'argento »
5° 2 coppe d'argento »
Totale L. 500.000

motor cambi
FERRUCCIO BRAGA
BRESCIA:
via XX Settembre 68 F - telef. 265.99
Abitazione:
via C. Pisacane, 41 - telefono 279.60
Parti di ricambio ed accessori per automobili, autocarri, trattori. Cuscineti a sfere «RIV», Materiali frenanti e frizioni

ALBERGO MODERNO
GALLO
Ristorante
PIAZZA DUOMO
BRESCIA - VIA TRIESTE, 10 - TEL. 38082



Autorimessa Piazza Erbe
Piazza del mercato - BRESCIA - Telefono 22-7-78

UNA GRANDE FUNZIONALE AUTORIMESSA NEL CENTRO DELLA CITTÀ, AL SERVIZIO DEGLI AUTOMOBILISTI BRESCIANI E DI PASSAGGIO - 2 GRANDIOSI PIANI SOTTERRANEI - 300 BOX SINGOLI PER AUTOMEZZI LOCALE PER POSTEGGIO MOTOSCOOTER

ZENIT carburanti
lubrificanti
soccorso stradale
tunnel di lavaggio
officina riparazioni
elettrauto - vulcanizzazione
Autorimessa Piazza Erbe
Piazza del mercato - BRESCIA - Telefono 22-7-78

METALGOI
di LUIGI GOI
PRODOTTI SIDERURGICI
Materiale per teleferica - Materiali d'occasione
BRESCIA
Deposito e Ufficio: VIA MARCONI N. 5-7 - TELEFONO 27245
Abitazione: MONTESUELLO, 20 - TEL. 25748 - Teleg. METALGOI

CARROZZERIA
A. LO ORLANDI
FURGONI - CABINE - CASSONI
PER AUTOVEICOLI INDUSTRIALI
BRESCIA - Via Orzinuovi, 3 - Telefoni 38373 - 30220

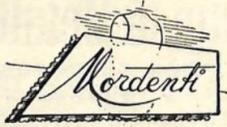
OFFICINE DI PRECISIONE
SANTI LUIGI
VIA R. VANTINI, 2 - BRESCIA - TEL. 2-18-98

RETTIFICHE: CILINDRI e ALBERI A GOMITO
RETTIFICHE: PIANI: CILINDRI E TESTATE
BARENATURE: BANCHI e BIELLE
TUTTI I RICAMBI
per MICRO - MOTO - AUTO - AUTOCARRI - TRATTORI

Yaligeria
Astra

Articoli da viaggio - Bauli - Pelletteria - Guanti - Ombrelli - Articoli alla moda

BRESCIA - via X Giornate Palazzo Astra - tel. 25755



Sartoria Mordenti

VIA DANTE, 17 - TEL. 28057
BRESCIA

La sartoria dei Millemiglisti

XXIII MILLE MIGLIA - REGOLAMENTO

(seguito della pag. precedente)

Gruppo vetture Turismo di Serie speciali e Gran Turismo di Serie

Classe fino a	750 cmc.		
Sottoclasse da oltre	750 a 1100 cmc.		
Classe da oltre	1100 a 1300 cmc.		
Classe da oltre	1600 a 2000 cmc.		
Classe oltre	2000 cmc.		
1°	2 coppe d'argento «Mille Miglia» e »	L. 350.000	Tot. L. 400.000
2°	2 coppe d'argento «Mille Miglia» e »	250.000	300.000
3°	2 coppe d'argento «Mille Miglia» e »	100.000	150.000
4°	2 coppe d'argento «Mille Miglia» e »	75.000	125.000
5°	2 coppe d'argento «Mille Miglia» e »	50.000	100.000
6°	2 coppe d'argento «Mille Miglia» e »	30.000	80.000
7°	2 coppe d'argento «Mille Miglia» e »	25.000	75.000
8°	2 coppe d'argento «Mille Miglia» e »	20.000	70.000
Totale L. 900.000		Tot. L. 1.300.000	

Classe da oltre 1300 a 1600 cmc.

1°	2 coppe d'argento e »	L. 250.000
2°	2 coppe d'argento e »	150.000
3°	2 coppe d'argento e »	100.000
4°	2 coppe d'argento e »	
5°	2 coppe d'argento e »	
Totale L. 500.000		

Sono altresì fissati i seguenti premi per le classifiche speciali:

Classifica in base all'indice di prestazione

1°	Trofeo Filippo Tassara e »	L. 250.000
2°	Coppa d'argento e »	150.000
3°	Coppa d'argento e »	100.000
4°	Coppa d'argento e »	
5°	Coppa d'argento e »	
Totale L. 500.000		

Vetture con carrozzeria aperta e con limite di prezzo

1°	Coppa d'argento e »	L. 250.000
2°	Coppa d'argento e »	150.000
3°	Coppa d'argento e »	100.000
4°	Coppa d'argento e »	
5°	Coppa d'argento e »	
Totale L. 500.000		

Importo premi in danaro

Classifica assoluta	L. 3.400.000
Sport internazionale	6.200.000
Turismo di serie spec. e Gran Turismo di Serie	7.000.000
Indice di prestazione	500.000
Vetture con carrozzeria aperta	500.000
Premio «Campari»	500.000
Premio «Nuvolari Mille Miglia»	1.000.000
L. 19.100.000	
Premio di classe che non verrà assegnato al 1° assoluto	400.000
TOTALE PREMI L. 18.700.000	

Su tutti i premi che saranno liquidati direttamente dalla CSAI dopo l'avvenuta omologazione della gara, sarà trattenuto il 4% a favore della Cassa Mutua Assistenza Corridori.

CLASSIFICHE E PREMI SPECIALI GRUPPO VETTURE DA TURISMO DI SERIE SPECIALI

Classi: 750 - 1000 - Sottoclasse 1100 - 1300 - 1600 - 2000 e oltre 2000 cmc.

1°	Coppa argento grande
2°	Coppa argento grande
3°	Coppa argento media
4°	Coppa argento media
5°	Coppa argento piccola

GRUPPO VETTURE GRAN TURISMO DI SERIE

Classi: 750 - 1000 - Sottoclasse 1100 - 1300 - 1600 - 2000 e oltre 2000 cmc.

1°	Coppa argento grande
2°	Coppa argento grande
3°	Coppa argento media
4°	Coppa argento media
5°	Coppa argento piccola

I premi sopra elencati non verranno assegnati ai vincitori di classe del Gruppo comprendente le vetture Serie Speciale e Gran Turismo di Serie già dotate del premio in danaro di L. 400.000.

COPPA FRANZO MAZZOTTI

Il «TROFEO FRANCO MAZZOTTI», grandissima Coppa d'argento, verrà assegnato definitivamente alla Casa Costruttrice classificata prima assoluta per quattro anni anche non consecutivi.

GRAN PREMIO NUVOLARI DELLA MILLE MIGLIA

Art. 1 - Per iniziativa dell'A. C. di Mantova; e con la collaborazione di Enti e Associazioni del Comune di Mantova, per perpetuare la memoria del grande campione automobilista Tazio Nuvolari, viene organizzato per il terzo anno, il «Gran Premio Nuvolari della Mille Miglia».

Art. 2 - La prova avrà il suo svolgimento sul tratto Cremona-Mantova-Brescia, Km. 132, compreso nel percorso della XXIII Mille Miglia Coppa Franco Mazzotti.

Art. 3 - Sono in palio premi in danaro da assegnarsi ai piloti che, senza distinzione di categorie e classi e indipendentemente dalla classifica finale, stabiliranno i tre migliori tempi assoluti da Cremona a Brescia.

I premi verranno così assegnati:

- al 1° L. 500.000
- al 2° L. 300.000
- al 3° L. 200.000

Art. 4 - Una artistica targa di conio speciale verrà assegnata ai conduttori delle varie classi, che realizzeranno il miglior tempo nel tratto Cremona-Mantova-Brescia.

Art. 5 - Il Gran Premio Nuvolari della Mille Miglia avrà inizio a Cremona ed i tempi saranno presi da cronometristi ufficiali.

Art. 6 - Speciali e visibili segnali indicheranno ai concorrenti l'inizio del tratto cronometrato.

Art. 7 - Per concorrere ai premi stabiliti, i concorrenti dovranno aver portato a compimento la corsa secondo le medie minime previste dal regolamento della XXIII Mille Miglia (art. 14).

GRAN PREMIO CAMPARI (annuale)

Il Gran Premio Campari di L. 500.000 offerto dalla Ditta «DAVIDE CAMPARI» verrà assegnato all'equipaggio che otterrà il record della corsa stabilito nell'edizione 1955 alla media di Km. 157.650.

Nel caso che non venga migliorato detto primato verranno premiati, con L. 250.000 ciascuno, i conduttori che stabiliranno rispettivamente i migliori tempi sui tratti Brescia-Roma e Roma-Brescia.

PREMIO HAIG SCOTCH WHISKY

Il premio di L. 1.000.000 offerto dalla ditta John Haig di Londra verrà assegnato al corridore che vincerà la Mille Miglia per due anni anche non consecutivi.

Una artistica Coppa invece verrà assegnata definitivamente al vincitore della XXIII Mille Miglia.

Stirling Moss si è aggiudicato il trofeo nell'edizione del 1955.

COPPA «MILLE MIGLIA - LE MANS» (annuale)

Come per gli anni 1952, 1953, 1954 e 1955 viene messa in palio dall'A.C. di Brescia e dall'A.C. de l'Ouest per la «XXIII Mille Miglia» e per la «24 ORE DI LE MANS» del 1956, un'artistica Coppa d'argento, da assegnarsi alla Casa costruttrice della macchina che nelle due competizioni sopradette avrà riportato, in base alla somma delle medie, la miglior classifica.

Il trofeo verrà assegnato in occasione della premiazione ufficiale della «24 ORE DI LE MANS» del 1956.

COPPA CARLO FELICE TROSSI (annuale)

Per onorare la memoria del Conte Carlo Felice Trossi, valoroso e cavalleresco campione dell'automobilismo italiano, viene posta in palio, gentilmente offerta dalla famiglia Trossi, un'artistica coppa d'argento da assegnarsi al corridore (prima guida) che sarà classificato 1° assoluto.

PREMIO «GIORNALE DI BRESCIA - CORRADO ORAZI» (annuale)

Per ricordare l'ingegnere Corrado Orazi, che fu direttore generale della OM, assessore e sostenitore della «MILLE MIGLIA», il Consiglio di Amministrazione del «Giornale di Brescia» ha messo a disposizione degli organizzatori un premio intitolato «G. P. GIORNALE DI BRESCIA - CORRADO ORAZI», che verrà assegnato all'equipaggio che, marciando ad una media generale superiore ai 125 Km. orari, otterrà la minore differenza di tempo nei due tratti Brescia-Roma e Roma-Brescia. Verrà in tal modo premiata, non la sola velocità, ma anche la regolarità.

A tutti gli arrivati in tempo massimo: Artistica medaglia ricordo.

I premi verranno distribuiti ai soli corridori classificati. E' in facoltà dei concorrenti di ritirare, in sostituzione della coppa «Mille Miglia», il corrispondente importo in danaro.

PREMI PER I SOCI DEL «CLUB MILLE MIGLIA FRANCO MAZZOTTI»

Al 1° della classifica generale: Artistica coppa d'argento «CLUB MILLE MIGLIA».

Al 1° classificato di ogni classe: Artistica coppa d'argento con stemma «CLUB MILLE MIGLIA».

Al 2° classificato di ogni classe: Artistica coppa d'argento con stemma «CLUB MILLE MIGLIA».

NUMERO SULLE VETTURE

Art. 18 - Ogni vettura dovrà portare, in modo chiaro e visibile, il numero assegnato in seguito al sorteggio che corrisponderà all'ora di partenza stabilita per ogni vettura, ad eccezione delle vetture della Classe 750 Gruppo Turismo di serie speciali, e vetture di serie Gran Turismo, alle quali verrà assegnato un numero progressivo.

I numeri dovranno essere posti a cura del concorrente:

- sulle fiancate;
- sui parafranghi anteriori oppure sul cofano;
- posteriormente.

PARTENZA

Art. 19 - Le partenze avranno inizio alle ore 23 nell'ordine sottosegnato con distacchi che verranno stabiliti dal comitato organizzatore in base alla velocità prevista per le varie classi, in modo che l'arrivo a Brescia possa avvenire con distacchi non rilevanti.

- Gruppo vetture turismo di Serie Speciali e Gran Turismo di Serie cilindrata da oltre 600 a 750 cmc.
- Gruppo vetture della sottoclasse Serie Speciali e Gran Turismo di Serie oltre 750 fino a 1100 cmc.
- Gruppo vetture Turismo di Serie Speciali e Gran Turismo di Serie cil. da oltre 1100 a 1300 cmc.
- Gruppo vetture Sport di cilindrata da oltre 600 a 750 cmc.
- Gruppo vetture Sport con carrozzeria aperta e limite di prezzo.
- Gruppo vetture Turismo di Serie spec. e Gran Turismo di Serie cilindrata oltre 1300 a 1600 cmc.
- Gruppo vetture e Gran Turismo di Serie Speciali di cilindrata da oltre 1600 a 2000 cmc.
- Gruppo vetture Sport di cilindrata da oltre 750 a 1100 cmc.
- Gruppo vetture Sport di cilindrata da oltre 1100 fino a 1500 cmc.
- Gruppo vetture Turismo di Serie Speciali e Gran Turismo di Serie di cilindrata oltre 2000 cmc.
- Gruppo vetture Sport di cilindrata fino a 2000 cmc.
- Gruppo vetture Sport di cilindrata oltre 2000 cmc.

ORDINE DI PARTENZA

Art. 20 - L'ordine di partenza sarà stabilito in seguito a sorteggio, con intervalli fissati secondo il numero delle macchine concorrenti.

Le macchine dovranno essere presentate al posto di partenza con motore spento.

La partenza verrà data con motore in moto, ma dovrà essere fatto uso dell'avviamento elettrico.

SORTEGGIO

Art. 21 - Le operazioni di sorteggio avranno luogo nei giorni 19 aprile alle ore 10 per le vetture della categoria Turismo Serie Speciali e Gran Turismo di serie per le classi 750 cmc. per la Sottoclasse da 750 e 1100 cmc. - classe 1300 cmc. e categorie Sport classe 750 cmc.; il giorno 20 aprile

per tutte le altre categorie e classi, presso la Sede dell'Automobile Club di Brescia, Piazza della Vittoria, alle ore 10, alla presenza di un Notaio, dei concorrenti interessati, degli ufficiali della corsa, secondo le disposizioni di partenza previste dall'art. 18.

A sorteggio avvenuto e fissato l'ordine di partenza delle macchine, i conduttori potranno eventualmente essere sostituiti, ma in questo caso sarà loro concesso di prendere posto su altra vettura partecipante alla corsa.

Il sorteggio per le macchine iscritte ufficialmente da Casa o Scuderie costruttrici verrà effettuato in modo che la partenza risulti alternata allo scopo di evitare che due o tre macchine iscritte dalla stessa Casa o Scuderia costruttrice abbiano a partire una di seguito all'altra. Prima dell'estrazione dovranno quindi essere presentati in busta chiusa da aprirsi a sorteggio avvenuto, i nomi dei piloti fissati secondo l'ordine di partenza predisposto dalla Casa o Scuderia costruttrice.

LIBRETTO DI MARCIA

Art. 22 - I conduttori saranno forniti di un libretto di marcia che dovrà essere esibito ai posti di controllo fissati lungo il percorso. Nel caso di smarrimento di detto libretto, l'equipaggio dovrà darne immediato avviso al primo controllo e farsi rilasciare un nuovo documento comprovante l'avvenuto passaggio.

Il libretto di marcia dovrà essere consegnato, all'arrivo, al Direttore di corsa o agli appositi incaricati.

Nel caso di mancato arresto al controllo, l'equipaggio verrà tolto dalla classifica.

CONTROLLI

Art. 23 - Lungo il percorso saranno fissati i controlli a timbro e punzone nelle sottosegnate località:

- 1) Ravenna - timbro
- 2) Pescara - timbro
- 3) Aquila - timbro
- 4) Roma - timbro e punzone
- 5) Siena - timbro
- 6) Firenze - timbro
- 7) Bologna - timbro e punzone
- 8) Mantova - timbro

CARBURANTE

Art. 24 - Il carburante da utilizzare sarà quello di tipo commerciale fornito direttamente dagli organizzatori. Massimo di ottani consentito 90 calcolati col metodo «MOTOR».

I concorrenti è lasciata facoltà di scegliere la marca del carburante che intendono usare.

I buoi per il carburante dovranno essere ritirati, a pagamento, prima della partenza, presso l'Ufficio Cambio del Credito Agrario Bresciano in Brescia, Via Trieste, Piazza Duomo.

L'importo dei buoi non utilizzati, verrà rimborsato, dall'Ufficio stesso fino al 30 maggio 1956.

RIFORMIMENTI - CARBURANTE E RIPARAZIONI

Art. 25 - I rifornimenti di carburante sono fissati ai posti di controllo di:

- 1) Ravenna - 2) Pescara - 3) Aquila - 4) Roma - 5) Siena - 6) Firenze - 7) Bologna ed ai posti di rifornimento di: 1) Ferrara - 2) Pesaro - 3) Rieti - 4) Cremona.

Art. 26 - Il carburante, tanto alla partenza che ai posti di controllo e rifornimento sarà fornito dagli organizzatori. Eventuali riparazioni alla macchina lungo il percorso potranno essere effettuate anche con il concorso di altre persone o in officine, così come è consentito che in caso d'incidente l'equipaggio infortunato possa essere aiutato a riprendere la marcia.

RECLAMI ED APPELLI

Art. 27 - Il diritto di reclamare è riservato ai concorrenti. I reclami relativi all'ammissione delle vetture nei vari gruppi o all'accettazione dei concorrenti e dei conduttori dovranno essere presentati entro le ore 20 del giorno 28 aprile, quelli relativi allo svolgimento della corsa, entro un'ora dalla fine della prova, tenuto conto del massimo tempo stabilito dall'art. 14 del regolamento; quelli avverso la classifica, entro 24 ore dalla pubblicazione della stessa. Ciascun reclamo dovrà essere fatto per iscritto e rimesso nelle mani di un Commissario Sportivo o del Direttore di corsa, accompagnato dalla somma di lire 20.000 per ogni vettura o equipaggio contro i quali verrà presentato il reclamo stesso. Tale somma verrà restituita nel caso che il reclamo risulti fondato.

Per l'appello valgono le norme del C.S.I. della F.I.A. e del R.N.S. della C.S.A.I.

Art. 28 - Ogni conduttore italiano munito di licenza rilasciata dalla C.S.A.I., è gratuitamente assicurato per i rischi di responsabilità civile, ivi compresi i danni arrecati agli altri conduttori fino a concorrenza della somma di L. 10 milioni con il limite di L. 5.000.000 per ogni persona infortunata, e di L. 1.000.000 per danni a cose o animali.

I concorrenti stranieri sono tenuti a contrarre analoga assicurazione R.C. non inferiore ai sopradetti massimali.

Art. 29 - Sia il concorrente che i conduttori di ogni vettura, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla corsa, riconoscono di esonerare e di ritenere sollevati l'Automobile Club di Brescia, l'Automobile Club d'Italia, la C.S.A.I., nonché gli organizzatori e le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità che possa derivare durante la manifestazione, ad essi ed a terzi, anche se a causa di negligenza o di omissione da parte dei preposti all'organizzazione lungo il percorso.

I concorrenti s'impegnano inoltre di non adire a vie legali per qualunque vertenza che dovesse sorgere in dipendenza dello svolgimento della corsa e di riconoscere i Commissari Sportivi e la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana come la sola giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto nel Codice Sportivo Internazionale e del Regolamento Nazionale Sportivo.

RESPONSABILITA'

Art. 30 - Per quanto non è contemplato nel presente regolamento particolare della gara, vige il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. i suoi annessi ed il R.N.S. della C.S.A.I. che i concorrenti dichiarano di conoscere ed accettare. L'Automobile Club di Brescia si riserva di far conoscere tempestivamente tutte le prescrizioni, modifiche ed aggiunte che crederà di dover apportare per la miglior applicazione del presente regolamento.

IL PRESID. DELL'A. C. BRESCIA
Dott. Francesco Wührer

Visto si approva:
IL PRESIDENTE LA C.S.A.I.
Ing. Guido De Unterrichter

28 febbraio 1956.

Millemiglisti o NO!

Salvate la pelle!

Luclidissimo
D.E.I.S.A. BOLOGNA

Autorimessa BRESCIANA
di EMILIO ROMANO

(già vincitore assoluto della 14.ma MM nel 1947)

capacità:

- 300 macchine
- 100 box chiusi
- Stazione ESSO
- Servizio stazione WEBER

annesso:

NUOVO BAR MILLE MIGLIA
con sala bigliardo • parrucchiere • bagni • docce

via XX Settembre, 2 - BRESCIA - telefono 23364

officina di Tullio Perantoni

SERVIZIO DIURNO - FESTIVO - NOTTURNO

BRESCIA - via XX Settembre, 2 - telef. 267.36

Farmacia OTTELLI

Corso Zanardelli - BRESCIA - Telefono 38151

tutte le specialità medicinali nazionali ed estere, tutti i prodotti per veterinaria

CORRIERE GIORNALIERO PER MILANO

alla Briantea

Il mobilio più ricercato al miglior prezzo

BRESCIA

sede via S. Martino, 14
Esposizione: via S. Martino, 9
telefono 30661 e 30250

VENDITE RATEALI

AGOSTI

serve tutta
BRESCIA
perchè
ha **TUTTO**
a
prezzo conveniente

Esportazione di autoveicoli italiani nel 1955

PRINCIPALI MERCATI	VEETURE	DERIVATI	AUTOCARRI	AUTOBUS	TOTALE
Germania	12.610	1	4	—	12.615
Austria	10.814	73	359	1	11.247
Svizzera	5.909	50	212	21	6.192
Belgio	3.559	10	13	6	3.588
Svezia	3.530	8	—	—	3.538
Olanda	2.958	29	—	2	2.989
Malesia	2.803	—	—	—	2.803
India	2.500	—	—	—	2.500
Spagna	2.193	145	5	6	2.349
Brasile	10	—	2.016	1	2.027
Regno Unito	1.908	—	—	—	1.908
Messico	1.171	8	361	291	1.831
Irlanda	1.684	—	—	—	1.684
Argentina	1.230	1	141	64	1.436
Australia	1.397	—	—	—	1.397
Jugoslavia	912	22	336	46	1.316
Portogallo	955	19	95	—	1.069
Altri Paesi	13.254	384	373	145	14.156
Totali Anno 1955	69.397	750	3.915	583	74.645
Totali Anno 1954	40.758	444	2.614	320	44.136

Storia del primato mondiale di velocità terrestre

1898	Chasseloup-Laubat	Jeantaud	63,157
1899	Jenatzy	Jenatzy	66,666
1899	Chasseloup-Laubat	Jeantaud	70,310
1899	Jenatzy	Jenatzy	80,357
1899	Chasseloup-Laubat	Jeantaud	93,750
1899	Jenatzy	Jenatzy	105,882
1902	Serpellet	Serpellet	120,805
1902	Vanderbilt	Mors	122,449
1902	Fournier	Mors	123,280
1902	Augières	Mors	124,138
1903	Rigolly	Gobron-Brillié	134,328
1903	Duray	Gobron-Brillié	136,363
1904	Rigolly	Gobron-Brillié	152,542
1904	de Caters	Mercedes	156,521
1904	Rigolly	Gobron-Brillié	166,666
1904	Barras	Darracq	168,224
1904	Hemery	Darracq	176,470
1906	Marriott	Stanley	196,721
1909	Hemery	Benz	202,247
1910	Oldfield	Benz	211,764
1922	Guinness	Sunbeam	215,250
1924	Thomas	Delage	230,548
1924	Eldridge	Fiat	234,986
1924	Campbell	Sunbeam	235,294
1925	Campbell	Sunbeam	245,765
1926	Thomas	Thomas	272,458
1926	Thomas	Thomas	275,229
1927	Campbell	Napier	281,447
1927	Segrave	Sunbeam	326,678
1929	Segrave	Irving-Napier	372,478
1931	Campbell	Napier	396,040
1932	Campbell	Campbell	408,721
1933	Campbell	Campbell	438,390
1935	Campbell	Campbell	444,444
1937	Eyston	Thunderbolt	502,442
1938	Eyston	Thunderbold	556,016
1938	Cobb	Railton	563,580
1938	Eyston	Thunderbold	575,328
1939	Cobb	Railton	595,082
1939	Cobb	Railton	633,820



† Il grande Biondetti



Gigi Villoresi



Piero Taruffi

accumulatori
titano
I MIGLIORI

Agenzia per Brescia e Provincia:

Ditta DONDA AMILCARE

Via F.lli Ugoni, 16-18 - BRESCIA - Tel. 23.0.80

SPICA
LIVORNO

APPARATI D'INIEZIONE COMPLETI
PER MOTORI DIESEL

ESCLUSIVISTA CANDELE
DI ACCENSIONE
LODGE

RAPPRESENTANZA R. I. M. S. A. MILANO

Agenzia per Brescia e Provincia:

Ditta DONDA AMILCARE

Via F.lli Ugoni, 16-18 - BRESCIA - Tel. 23.0.80

Il problema del parcheggio è più difficile della quadratura del cerchio

In qualsiasi parte del mondo c'è un problema che preoccupa le autorità — e gli abitanti — di tutte le grandi città. E' il problema del parcheggio. Nelle città antiche come nelle città modernissime, l'automobilista non riesce più a parcheggiare la sua vettura né durante le ore più attive della giornata, né nelle ore serali nelle vicinanze dei teatri, delle sale da concerto o dei cinematografi. In ogni paese i responsabili della circolazione stradale si sforzano di trovare una soluzione a questo problema, la cui importanza è effettivamente enorme per tutta quanta la vita di una città. Le soluzioni proposte hanno tutte un punto in comune e precisamente che, data l'impossibilità di aumentare la superficie disponibile, bisogna aumentare il volume. In altre parole invece di sistemare le vetture una a fianco dell'altra si tratta di cercare il mezzo più economico e più razionale per piazzarle una al di sopra dell'altra. Stabilito ciò, due sono le soluzioni possibili: o scavare nel suolo, o costruire delle specie di «silos» per vetture sopraelevate. Considerazioni di carattere finanziario e possibilità tecniche ne determineranno la scelta. Effettivamente in alcune città, a Parigi per esempio, il sottosuolo è così sfruttato che non è più possibile trovare delle superfici adattabili a garage sotterranei. I mezzi proposti per il parcheggio delle vetture acquistano più o meno importanza — indipendentemente dalla soluzione sotterranea o sopraelevata — a seconda del modo in cui si è risolto il difficile problema dell'accesso e dell'uscita. Vediamo ora quali sono, nei vari Paesi, le realizzazioni già compiute e quelle in via di svolgimento.

Stoccolma: 40 metri sotto il livello del suolo

Stoccolma è la capitale di un paese che si sta motorizzando ad un ritmo vertiginoso. Ogni anno in Svezia il numero delle automobili aumenta di circa 100.000 unità e attualmente il numero delle vetture circolanti è due volte maggiore a quello dell'immediato dopoguerra. Ma la disponibilità del parcheggio diurno e del garage notturno non è aumentata di pari passo, per cui, a Stoccolma, 4 vetture su 5 debbono forzatamente passare la notte allo scoperto. Di giorno gli uomini d'affari sono costretti sovente a parcheggiare la vettura a due o tre chilometri di distanza dall'appuntamento e prendere un taxi per recarvisi.

Gli abitanti di Stoccolma, almeno quelli che sono motorizzati, hanno preso letteralmente d'assalto i 500 posti che offre un nuovo garage sotterraneo che sta per aprire i battenti. Questo garage, scavato in uno degli strati rocciosi su cui sorge la città, è situato a 40 metri al di sotto del livello del suolo.

La scelta di questa soluzione non è stata determinata soltanto dal fatto che non si aveva più alcuna disponibilità di spazio in superficie, ma anche dall'intento di costruire un rifugio antiaereo capace di resistere agli effetti delle bombe atomiche. I lavori sono venuti a costare 2 miliardi e 250 milioni, e il sotterraneo servirà, come già detto, come garage in tempo di pace e come rifugio antiaereo per 20.000 persone, in caso di conflitto. Il garage è stato fatto costruire da una organizzazione privata dell'IC («Inkops Centralen», centrale d'acquisto dell'Associazione degli Automobilisti di Stoccolma, che si propone di fornire a tutti gli automobilisti i migliori servizi al minor costo). Qualche cifra darà un'idea delle dimensioni di questo garage. 100.000 chilogrammi di dinamite sono stati utilizzati per far saltare 105.000 m³ di roccia.

Il gruppo elettrogeno di riserva può fornire 750.000 kW. L'impianto per il condizionamento dell'aria può produrre 2000 kg. di ghiaccio all'ora in modo da mantenere la temperatura in limiti sopportabili anche se il sotterraneo è interamente occupato. 50 depuratori d'aria pompano 30.000 metri cubi d'aria all'ora. Il garage è equipaggiato da dodici pompe a benzina «self service» alimentate da due serbatoi di riserva di una capacità di 102.000 litri. I clienti si possono ser-

Le soluzioni sono molte ma due soprattutto riscuotono il favore dei tecnici: sotterranea e sopraelevata

vire da se stessi al «bar è huile», dove essi possono scegliere tra 15 marche diverse di carburante. Un distributore automatico di caffè completerà prossimamente le installazioni, permettendo la scelta tra caffè e crema-caffè. Le installazioni si estendono su tre piani (l'inferiore è collocato a 60 metri di profondità) e per un Km. di lunghezza.

Questo garage IC non è il solo nel suo genere, a Stoccolma, poiché ne esiste un altro in pieno centro della città con una disponibilità di 250 vetture. Costruito a 25 metri di profondità, esso è costato 7 milioni di franchi svizzeri; capitale che sarà, senza alcun dubbio, rapidamente ammortizzato.

Germania: un «parking» sul tetto della propria casa

Anche in Germania occorre provvedere con urgenza a nuove possibilità di parcheggio per il numero sempre crescente di automobili. A Aix-la-Chapelle un grande magazzino ha fatto disporre sul tetto del suo edificio un «parking» al quale le vetture accedono per una rampa a spirale, la cui pendenza varia dall'8 al 12%. 90 vetture trovano posto su questo tetto e se questa soluzione non è nuovissima è tuttavia la prima volta che essa viene applicata in Germania da una ditta commerciale, a disposizione della clientela.

L'entrata e l'uscita sono regolate da due fanali verde e rosso, così che si evita il pericolo di incroci fra vetture sulla rampa che serve contemporaneamente per l'accesso e l'uscita.

A Milano: a lato delle fondamenta del Duomo

L'ultima realizzazione italiana in questo campo, ha scelto, come a Stoccolma, la soluzione sotterranea, senza tuttavia dare al garage una eventuale futura destinazione bellica. Il nuovo garage, costruito a Milano, nei pressi del Duomo e precisamente sotto la piazza Diaz, ha una sistemazione razionale e modernissima e, su diversi piani, potrà ospitare 500 vetture. Le rampe d'accesso e di uscita sono parallele e permettono una rapida circolazione dei veicoli che entrano nel garage o che ne escono.

Anche in Svizzera si fanno sforzi rilevanti e si propongono nuove soluzioni per decongestionare un po' l'intenso traffico stradale. Un garage sotterraneo è attualmente in costruzione a Berna, sotto la Waisen-

hausplatz nelle vicinanze del Palazzo Federale. Esso avrà una capacità di 300 vetture e sarà ultimato entro il prossimo autunno.

Questo garage avrà due piani, la cui superficie totale misurerà all'incirca 10.000 mq. Oltre la metà di questa superficie dovrà essere riservata alla circolazione e alla manovra delle vetture e ciò dimostra chiaramente lo spazio considerevole che è necessario per il parcheggio delle automobili. Si accede attraverso rampe interne semi-

circolari, divise per l'entrata e l'uscita. L'installazione è naturalmente completata da un distributore di benzina munito di 5 pompe e dalle normali attrezzature per il lavaggio delle vetture. Gli ingressi e le uscite saranno sempre aperti di giorno e, d'inverno, per evitare la penetrazione di aria fredda, verranno isolati dall'esterno per mezzo di una cortina d'aria calda. Durante la notte le porte verranno chiuse ma la loro apertura sarà comandata automaticamente per mezzo di cellule foto-elettriche. L'aerazione e l'eliminazione dell'aria viziata saranno assicurate da impianti modernissimi.

Berna: si esce e si entra dal tetto

Questa realizzazione, assai prossima al suo compimento, riscuote tutto l'interesse delle altre città svizzere che necessitano delle stesse soluzioni della città federale e si trovano in condizioni analoghe quanto a questioni finanziarie e tecniche. Il nuovo garage sotterraneo di Berna è situato, non bisogna dimenticarlo, nella parte vecchia della città, che è la più commerciale e dove la disponibilità del parcheggio in superficie raggiunge attualmente i 1000 posti. La costruzione del nuovo garage aumenterà dunque questa capacità del 33%, da cui un alleviamento considerevole nelle arterie più congestionate della città. Il movimento di entrata e uscita delle vetture dal garage non disturberà affatto la circolazione, nella quale le automobili potranno integrarsi assai agevolmente. Effettivamente l'entrata e l'uscita dal garage sono state sistemate in modo da non interrompere il normale traffico di superficie: si entrerà attraverso una via a senso unico e si uscirà in una via sufficientemente larga, in modo da poter assorbire senza inconvenienti il leggero aumento di circolazione dovuto alle vetture uscenti dal garage. Il tetto del garage sarà nello stesso tempo una via rialzata nella Waisenhausplatz, sulla quale si svolgerà la normale circolazione. E' necessario quindi costruirlo solidissimo, tale che, per la sua resistenza risponda alle norme di un vero ponte. I pilastri di sostegno sono stati disposti in modo da non intralciare le manovre d'entrata dei veicoli. Il «tetto» presenterà una pendenza del 3,5% al fine di assicurare lo scolo dell'acqua. La prevenzione degli incendi e la lotta contro il fuoco hanno naturalmente costruito l'oggetto di studi profondi. Un impianto elettrico d'allarme è stato installato e collegato direttamente alla caserma dei pompieri. Estintori e idranti sono stati predisposti in numerosi punti del garage.

Zurigo: 800 posti e 40 vetture al minuto

Le autorità di Zurigo si sono interessate moltissimo a un progetto olandese di garage-parking. Questa costruzione misurerebbe 28 metri di altezza, 44 in larghezza e 63 in lunghezza con una disponibilità di 900 posti. La disposizione razionalissima dei box permetterebbe l'entrata e l'uscita di 40 vetture al minuto. Se questo progetto verrà realizzato, esso allevierà in modo notevolissimo la circolazione urbana, liberando le strade dai pericolosi ingorghi.

Londra: aumentate le multe per un garage aereo

Una interessante proposta è stata avanzata a Losanna nel novembre 1955 da un ingegnere inventore, Glatz-Gavin. Glatz-Gavin è partito dal principio che ciò che rende costoso il «parking», aereo o sotterraneo, è lo spazio necessario alla manovra delle vetture. Egli propone di ridurre questo spazio in misura rimarchevole, seguendo questo sistema: costruire una pista sopraelevata, aerea o sotterranea, larga soltanto m. 4,50 con una lunghezza variabile in dipendenza delle condizioni locali. Questa pista è divisa longitudinalmente in due parti, larghe ciascuna m. 2,25. Una di queste parti è interamente coperta da lastre metalliche mobili che si possono piazzare perpendicolarmente all'asse della pista, vale a dire passare dalla parte sinistra a quella destra e viceversa. Due rampe, disposte alle estremità, permettono di salire e scendere dalla pista. Per parcheggiare la sua vettura, l'automobilista sale sulla pista, la percorre sino a che raggiunga una lastra metallica libera. Discende allora dalla sua vettura e spinge quest'ultima sulla parte vicina. Questa manovra non necessita che di una forza da 3 a 5 kg.; è quindi poco faticosa, ed infatti si è visto a Losanna un ragazzino di dieci anni effettuarla senza il minimo sforzo. Per partire si esegue la manovra inversa e la lastra metallica mobile diventa così libera per una nuova vettura. Il vantaggio principale è quello della massima economia di spazio; si evitano inoltre tante manovre, arresti e danni alle carrozzerie. L'inventore propone come esempio, di installare il suo dispositivo su una passerella, nel mezzo di strade sufficientemente larghe. Il costo sarebbe relativamente modesto poiché si aggirerebbe sui 3000 franchi per posto, costo notevolmente inferiore a quello di un posto in un garage sotterraneo. Precisiamo ancora che se applicato direttamente al suolo, una lastra costerebbe all'incirca 400 franchi. Questo progetto potrebbe venire realizzato in una città con strade sufficientemente larghe e spaziose, e potrebbe parimenti essere applicato con profitto nei garage, dove questo sistema permetterebbe di guadagnare molto spazio e sopprimerebbe numerose manovre.

Come le altre grandi città, anche Londra risente della stessa crisi e deve egualmente risolvere il grave problema del parcheggio, specialmente nella City, sempre più congestionata. Già è stato approntato un progetto di garage a diversi piani, la cui realizzazione costerebbe all'incirca 2.200.000 lire per posto. Un membro del Consiglio municipale ha fatto una originale proposta: «se si eleva da 10 scellini a 10 sterline la contravvenzione per divieti di sosta, il problema del parcheggio sarebbe in breve tempo risolto». Questo modo di stroncare la malattia ci sembra però pure adatto ad uccidere il malato.

(da «Auto»)

L'AQUILA
GUIDO
FUA'
i migliori tessuti
SULMONA

Ditta Fioravanti
Guido & Paolo
Alimentari e vini
INGROSSO
L'AQUILA - Via Barete, 14 - Tel. 2782
SASSA - Scalo Ferroviario - Tel. 35

Radio Elettricità

**ELSEN
GIORGI**

Sulmona - Pescara

Officina Meccanica Saleri Italo & C.

Fonderia Rubinetteria Bronzeria

Accessori per:

Auto - Autocarri - Moto

Micromotori e Moto Scooter

Lumezzane S. S. (Brescia)

Tel. 91.1.27

D'Argento Romolo!

vinificazioni e imbottigliamento
vini comuni e pregiati

SEDE: CHIETI Telef. 26.27

STABILIMENTO: CHIETI Telef. 20.19

DEPOSITO: ORTONA Telef. 72.5.00

Volete rendere elegante la vostra vettura?
Richiedete presso i migliori rivenditori

◆ fodere ◆ tappeti

Colaprico

PINETO (Teramo)

Soc. p. Az. Giuseppe Colaprico & Figli

Giuseppe Ghisletti & Figli



Officina specializzata per la costruzione di bronzine per autoveicoli e motori industriali in genere.

MILANO Via FRA BARTOLOMEO, 18
Telefono 479.554

COMUNICATO

Si avverte che per evitare facili confusioni nell'uso del nome comune, d'ora innanzi le bronzine verranno marcate con le sole iniziali G.G.M., escludendo in tal modo Lega Italia.

Rappresentante esclusivo: **B. Locchi**
BRESCIA Via Solferino n. 29a vicino all'agenzia Lancia - Tel. 21.8.77

INGROSSO

maglierie
mercerie
scampoli
confezioni

Arcadio Gazziero

BRESCIA - VIA BRONZETTI, 20 A - Tel. 36.6.48



TORTORELLI
STABILIMENTO MECCANICO
FRATELLI TORTORELLI - SIENA

- Banchi per Bar e Gelaterie
- Arredamenti completi per Bar
- Vettrine refrigerate per gelaterie, ristoranti e alimentari
- Impianti completi per "Ice Cream"

Agenzie in MILANO - ROMA - FIRENZE

"ALBO D'ORO" La classifica dei primi cinque (in coppia) nelle 22 prove

1927

			Media oraria: Km. 77,238
1	Minoia - Morandi	OM	21,04'48"
2	Danieli T. - Balestrero	OM	21,20'52"
3	Danieli M. - Rosa	OM	21,28'02"
4	Strazza - Varallo	Lambda	21,42'00"
5	Pugno - Berger	Lambda	21,55'00"

1928

			Media oraria: Km. 84,128
1	Campari - Ramponi	Alfa	19,14'05"
2	Mazzotti - Rosa	OM	19,22'22"
3	Strazza - Varallo	Lambda	19,37'37"
4	Marinoni - Guidotti	Alfa	19,38'13"
5	Bornigia - Guatta	Alfa	19,42'00"

1929

			Media oraria: Km. 89,683
1	Campari - Ramponi	Alfa	18,04'25"
2	Morandi - Rosa	OM	18,14'14"
3	Varzi - Colombo	Alfa	18,16'14"
4	Strazza - Varallo	Lambda	18,17'41"
5	Gherzi - Guerrini	OM	18,55'08"

1930

			Media oraria: Km. 100,450
1	Nuvolari - Guidotti	Alfa	16,18'59"
2	Varzi - Canavesi	Alfa	16,29'52"
3	Campari - Marinoni	Alfa	16,59'53"
4	Gherzi - Cortese	Alfa	17,16'31"
5	Bassi - Gazzabini	OM	17,18'34"

1931

			Media oraria: Km. 101,147
1	Caracciola - Sebastian	Mercedes	16,10'10"
2	Campari - Marinoni	Alfa	16,21'17"
3	Morandi - Rosa	OM	16,28'35"
4	Klinger - Saccomandi	Alfa	17,07'57"
5	Gerardi A. - Gerardi A.	Alfa	17,08'06"

1932

			Media oraria: Km. 109,884
1	Borzacchini - Bignami	Alfa	14,55'18"2/5
2	Trossi - Brivio	Alfa	15,10'59"
3	Scarfioffi - D'Ippolito	Alfa	15,44'41"3/5
4	Minoia - Balestrieri	Alfa	16,54'37"2/5
5	Carraroli - Gherzi	Alfa	17,04'03"4/5

1933

			Media oraria: Km. 108,572
1	Nuvolari - Compagnoni	Alfa	15,11'50"
2	Castelbarco - Cortese	Alfa	15,38'02"2/5
3	Taruffi - Pellegrini	Alfa	16,00'57"
4	Battaglia - Bianchi	Alfa	16,19'40"
5	Scarfioffi - D'Ippolito	Alfa	16,22'10"

1934

			Media oraria: Km. 114,307
1	Varzi - Bignami	Alfa	14,08'05"
2	Nuvolari - Siena	Alfa	14,16'58"
3	Chiron - Rosa	Alfa	15,24'00"
4	Battaglia - Bianchi	Alfa	15,29'34"
5	Taruffi - Bertocchi	Maserati	15,39'01"

1935

			Media oraria: Km. 114,733
1	Pintacuda - Della Stufa	Alfa	14,04'47"
2	Tadini - Chiari	Alfa	14,46'38"
3	Battaglia - Tuffanelli	Alfa	15,04'09"
4	Ruesch - Guatta	Alfa	15,05'59"
5	Macchia - Danese	Alfa	15,10'58"

1936

			Media oraria: Km. 121,622
1	Brivio - Ongaro	Alfa	13,07'51"
2	Farina - Meazza	Alfa	13,08'23"
3	Pintacuda - Stefani	Alfa	13,44'17"
4	Biondetti - Cerasa	Alfa	13,59'21"
5	De Rham - Banti	Alfa	15,35'35"

1937

			Media oraria: Km. 114,747
1	Pintacuda - Mambelli	Alfa	14,17'32"
2	Farina - Meazza	Alfa	14,35'11"
3	Schell - Carriere	Delahaye	14,54'55"
4	Boratto - Guidotti	Alfa	15,40'01"
5	Ventidue - Ventuno	Alfa	16,19'45"

1938

			Media oraria: Km. 135,391
1	Biondetti - Stefani	Alfa	11,58'29"
2	Pintacuda - Mambelli	Alfa	12,00'31"
3	Dusio - Boninsegni	Alfa	12,37'31"
4	Dreyfus - Varet	Delahaye	12,39'53"
5	Carriere - Wanderpyl	Talbot	12,59'03"

1940

			Media oraria: Km. 166,723
1	Haustein - Baumer	B.M.W.	8,54'46"3/5
2	Farina - Mambelli	Alfa	9,10'16"2/5
3	Brudes - Roesse	B.M.W.	9,13'27"3/5
4	Biondetti - Stefani	Alfa	9,13'37"2/5
5	Briem - Richter	B.M.W.	9,16'08"4/5

1947

			Media oraria: Km. 112,238
1	Romano - Biondetti	Alfa	16,16'39"
2	Nuvolari - Carena	Cisitalia	16,32'35"
3	Bernabei - Pacini	Cisitalia	16,38'17"
4	Minetti - Facetti	Cisitalia	17,00'40"
5	Capelli - Gerli	Fiat	17,17'38"

1948

			Media oraria: Km. 121,227
1	Biondetti - Navone	Ferrari	15,06'44"
2	Comirato - Dumas	Fiat	16,33'08"
3	Apruzzi F. - Apruzzi A.	Fiat	16,52'30"
4	Terigi - Berti	Fiat	16,57'10"
5	Scagliarini - Maffiodo	Cisitalia	17,00'05"

1949

			Media oraria: Km. 131,456
1	Biondetti - Salani	Ferrari	12,07'05"
2	Bonetto - Cassani	Ferrari	12,35'07"
3	Rol - Richiero	Alfa	12,51'10"
4	Auricchio V. - Bozzini	Fiat	13,57'52"
5	Scagliarini - Maggio	Cisitalia	14,09'42"

1950

			Media oraria: Km. 123,209
1	Marzotto G. - Crosara	Ferrari	13,39'20"
2	Serafini - Salani	Ferrari	13,46'53"
3	Fangio - Zanardi	Alfa	14,02'05"
4	Bracco - Maglioli	Ferrari	14,07'23"
5	Johnson - Lea	Jaguar	14,29'27"

1951

			Media oraria: Km. 121,822
1	Villoresi - Cassani	Ferrari	12,50'18"
2	Bracco - Maglioli	Aurelia	13,10'14"
3	Scotti - Ruspaggiari	Ferrari	13,22'04"
4	Marzotto P. - Marini	Ferrari	13,30'48"
5	Ippocampo - Mori	Aurelia	13,47'30"

1952

			Media oraria: Km. 128,591
1	Bracco - Rolfo	Ferrari	12,09'45"
2	Kling - Klenk	Mercedes	12,14'17"
3	Fagioli - Borghi	Aurelia	12,40'05"
4	Caracciola - Kurrle	Mercedes	12,48'29"
5	Anselmi - Semino	Aurelia	12,54'06"

1953

			Media oraria: Km. 142,347
1	Marzotto G. - Crosara	Ferrari	10,37'19"
2	Fangio - Sala	Alfa	10,49'03"
3	Bonetto - Teruzzi	Lancia	11,07'40"
4	Tom Cole - Vendelli	Ferrari	11,20'39"
5	Parnell - Klemantaski	Aston Martin	11,32'43"

1954

			Media oraria: Km. 139,645
1	Ascari - —	Lancia	11,26'10"
2	Marzotto V. - —	Ferrari	12,00'01"
3	Musso - Zocca	Maserati	12,00'10"
4	Biondetti - —	Ferrari	12,15'36"
5	Venezian - Orlandi	Maserati	12,27'43"

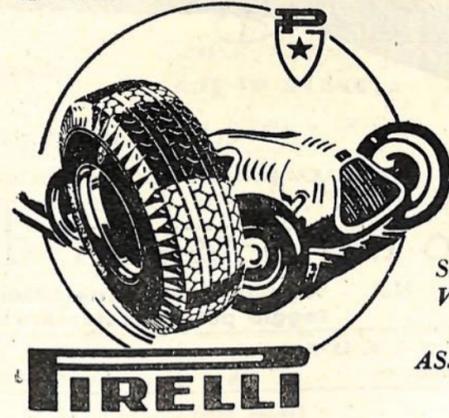
1955

			Media oraria: Km. 157,650
1	Moss - Jenkinson	Mercedes	10,07'48"
2	Fangio - —	Mercedes	10,39'33"
3	Maglioli - Monteferrario	Ferrari	10,52'47"
4	Giardini - —	Maserati	11,15'32"
5	Fitch - —	Mercedes	11,29'21"

EDOARDO STRAZZA

via 25 Aprile 2b - BRESCIA - telefono 238-15

IL PNEUMATICO DELLE VITTORIE



SERVIZIO
VENDITA
ASSISTENZA
CLIENTI

Automobilisti!
Sportivi!
Viaggiatori
di tutta Italia!

segnate sulla vostra agenda per BRESCIA questo indirizzo:

RISTORANTE GAMBERO



BRESCIA
Corso Zanardelli, 4 - Telefono 213.46
Direzione: Mario Mazzolari e Fratelli

« Tutte le specialità della buona cucina Italiana e Straniera »
On parle française - Man spricht deutsch - English spoken

**DADO
PER BRODO
SAVORVIT**
I. C. A. M.
BRESCIA
VIA PUSTERLA 19
Richiederlo in tutti
i negozi alimentari

Ogni sportivo
apprezza le
**MAGLIERE
MOLINARI**

collini
bretelle
cravatte
confezioni
calze FAMA.
maglierie HERION
BUSTI
guanti
MERCERIE
tazzolotti

**MAGLIERE
MOLINARI**

portici 2 giornate, 1-3, tel. 22634

UFFICIO DI CONSULENZA AUTOMOBILISTICA CENCIO PAPA

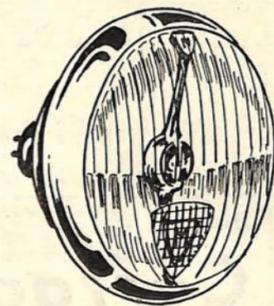
P.zza Duomo, 5 - BRESCIA - telef. 21893



Idel'averie
Cencio Papa
per l'otherap
Prestare auto
liberamente

Passaggi proprietà
Immatricolazioni e
trasformazioni - In-
scrizioni o cancel-
lazioni privilegi -
Domande per collaudi
e di rilascio dupli-
cati patenti guida,

luce di lusso luce di lusso luce di lusso luce di lusso luce di lusso



MARCHAL

Ag. Gen.: Ugo Weiss & figlio Alberto

MILANO - via Settembrini 9 - telefoni 200.324 - 220.701

Stazione di servizio a Brescia: O. R. I.

BRESCIA - via S. Faustino 93c (piazzale Cesare Battisti) - tel. 23138

LA FABBRICA D'ARMI
DI BARCAROL ANGELO

Victoria

BRESCIA
Via Gramsci, 11A - Telefono 25.085

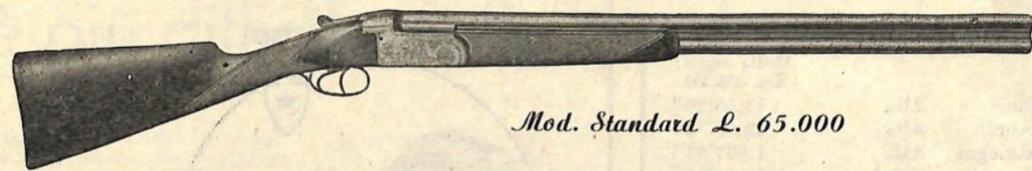
presenta il **SOVRAPPOSTO**

“DARDO”

BREVETTATO

Fucile per caccia e tiro

AL PREZZO DI UN COMUNE
FUCILE HAMMERLESS!!!



Mod. Standard L. 65.000

Chiedete caratteristiche e prezzi presso i migliori rivenditori d'Italia

soldi

un profumo
per tutte le
occasioni

anselmo soldi
profumiere in brescia
portici zanardelli, 15

Preparate subito!

calendari
blocchi
agende
agendine

1957

representante
R. CODELLA

Brescia
via Morello 58 - tel. 23102

Quadro dei passaggi, delle classifiche e dei tempi

N.B. - Segnando nelle due caselle l'ora di partenza e l'ora di passaggio potrete calcolare subito la classifica di ogni corridore

Classifica	VERONA		PADOVA		FERRARA (rifornimento)		Classifica
	Conditto	ora	Conditto	ora	Conditto	ora	
		partenza passagg.		partenza passagg.		partenza passagg.	
1							1
2							2
3							3
4							4
5							5
6							6
7							7

Classifica	RAVENNA (timbro rifornimento)		ANCONA (rifornimento)		PESCARA (timbro rifornimento)		Classifica
	Conditto	ora	Conditto	ora	Conditto	ora	
		partenza passagg.		partenza passagg.		partenza passagg.	
1							1
2							2
3							3
4							4
5							5
6							6
7							7

Classifica	L'AQUILA (timbro rifornimento)		ROMA (timbro - rifor. punzone)		SIENA (timbro - rifornimento)		Classifica
	Conditto	ora	Conditto	ora	Conditto	ora	
		partenza passagg.		partenza passagg.		partenza passagg.	
1							1
2							2
3							3
4							4
5							5
6							6
7							7

Classifica	FIRENZE (timbro - rifornimento)		BOLOGNA (timbro - rif. - punzone)		PARMA		Classifica
	Conditto	ora	Conditto	ora	Conditto	ora	
		partenza passagg.		partenza passagg.		partenza passagg.	
1							1
2							2
3							3
4							4
5							5
6							6
7							7

Classifica	MANTOVA (timbro)		BRESCIA (arrivo)		Notiziario - Ritiri - Ecc.
	Conditto	ora	Conditto	ora	
		partenza passagg.		partenza passagg.	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

Ippolito Ponzoni
succ. Pilotti

Portici X Giornate 31 - BRESCIA

Passamanerie

Guarnizioni per Signora - Alta Moda

Sartoria LUSSIGNOLI VIRGILIO

BRESCIA - Via Morello 56 - Telefono 22424

MAGLIFICIO - CALZIFICIO

CIGOGNINI

CALZE PER DONNA - UOMO - BAMBINO
DERBY - CIRCOLARI

REZZATO (Brescia)

ottica - ingegneria - fotografia - cinematografia

A. DE ZARDO ottico specialista

Portici X Giornate, 69 - BRESCIA - telefono 22081

macchine fotografiche delle migliori marche

assortimento completo occhiali sport ed operai

sviluppo - stampa - ingrandimenti per dilettanti

servizio Leica

SALIL

MARCHIO DEPOSITATO

Burro "Stella Azzurra,"

CENTRIFUGATO E PASTORIZZATO PRODOTTO CON LATTE DI AZIENDE AGRICOLE ASSOCIATE DELLA PROVINCIA

Il Burro "STELLA AZZURRA" lo troverete presso i principali negozi della città in pacchetti da gr. 1000-500-200-100

Esigete che i pacchi si no sigillati a garanzia della buona qualità

Deposito: Via E.lli Ugoni n. 16 - Telefono 26825 - BRESCIA

Vini pregiati
Cucina rinomata
Posto incantevole

Bottega del vino

VIRLE TREPONTI
(Brescia)

Telefono 239.60

Ditta

Corradi Paolo

Demolizioni auto - Compra vendita rottami metallici in tutta Italia

BRESCIA

Magazzino: via Pusterla, 5 (P. Trento) telef. 30507
Abitazione: Piazzale C. Battisti, 15 - telef. 25888



Nuova

**orologeria
oreficeria**

Bettera - Parola

VIA F. CAVALLOTTI, 12
(Vicino al Teatro Sociale)
BRESCIA

Ditta di fiducia per sportivi
Prezzi che non temono alcun confronto
Forniture speciali per sposalizi e regali

Fabbrica posaterie in ottone e alpaca
Impianti galvanici con fonderia propria

**Cropelli
Giovanni & F.lli**

LUMEZZANE S. SEBASTIANO (BRESCIA)
C. C. I. BRESCIA N. 58120 - TELEFONO N. 91.198

OFFICINA GALVANICA
CROMATURA NICHELATA
TANTO OTTONATURA SU
TANTE LEGHE - GRANDE
P R O D U Z I O N E

**CREDITO
AGRARIO
BRESCIANO**

SOCIETA' PER AZIONI
SEDE IN BRESCIA

CAPITALE SOCIALE L. 150.000.000

RISERVE (1956) LIRE 277.717.037 — 74° ANNO DI ESERCIZIO

UFFICIO CAMBIO IN BRESCIA - VIA TRIESTE N. 6
TELEFONO 36-650

46 Agenzie in Provincia di Brescia
2 Agenzie in Provincia di Trento
4 Agenzie in Città

TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA, CAMBIO, BORSA, MERCI ESTERO
SCONTA ALLE MIGLIORI CONDIZIONI

ISTITUTO AUTORIZZATO A COMPIERE OPERAZIONI
DI CREDITO AGRARIO DI ESERCIZIO

i QUIZ della Mille Miglia

Rubrica a cura
di KALIMERA

1 Domandine a bruciapelo

Siete veramente ferrati circa le vicende della Mille Miglia? Provate a rispondere a queste domande prima di consultare le risposte e lo saprete.

- 1 - Nella Mille Miglia del 1947 vinse la coppia Biondetti-Romano: quale coppia si classificò al secondo posto assoluto?
- 2 - Quante volte vinse la Mille Miglia il compianto Nuvolari?
- 3 - Qual'è il pilota che detiene il primato della media oraria nella Mille Miglia?
- 4 - In che anno e su quale macchina Gigi Villorosi vinse la Mille Miglia?
- 5 - Giannino Marzotto vinse due volte: nel 1950 e nel 1953; aveva sempre lo stesso compagno di guida?
- 6 - La coppia Campari-Ramponi vinse la seconda e la terza edizione della Mille Miglia: qual'era la macchina?
- 7 - Quanti e quali corridori stranieri hanno vinto finora la Mille Miglia?
- 8 - Fangio, Farina, Maglioli e Cornaggia: quanti di questi corridori hanno vinto la Mille Miglia?

2 Tutte targhe

1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				

- 1 - VARESE - TARANTO - RAVENNA
- 2 - ANCONA - TRIESTE - ALESSANDRIA
- 3 - ASTI - MACERATA - CAMPOBASSO
- 4 - COMO - NAPOLI - CASERTA
- 5 - MANTOVA - VERONA - TERNI
- 6 - MILANO - LIVORNO - PISTOIA
- 7 - FORLI' - BRESCIA - ROVIGO

Collocare orizzontalmente nello schema — ai rispettivi numeri — le sigle delle targhe automobilistiche delle città elencate. Nella seconda, quarta e sesta colonna risulterà nome e cognome di due indimenticabili campioni del volante, padre e figlio.

3 L'Artefice

AL CA DO IN GNE
LI MA NO OC PA PA
RA REN SO SO STA
TEZ TI TO VEN ZO

1					
2					
3					
4					
5					
6					

DEFINIZIONI

- 1 - Son più che amici
- 2 - Pieno di boria
- 3 - Dove tramonta il sole
- 4 - Abitante dell'alto Gange
- 5 - Lo son certe febbri
- 6 - Para... gli sguardi indiscreti

Con le 21 sillabe elencate formare le sei parole di cui alle definizioni e scriverle nello schema ai numeri corrispondenti. Nelle caselle a bordo marcato risulterà nome e cognome di un artefice della Mille Miglia.

4 La grande antagonista

... TICLAVIO
... PENTIERE
... CITATIVO
... DICOFANI
... SIANICHE
... VIGLIANA
... MALEONTE
... VIGATORI

Aggiungere in testa ad ogni parola la SILLABA mancante. Dette sillabe, lette dall'alto in basso, formeranno il nome di un'altra grande corsa automobilistica di fama mondiale, grande antagonista della Mille Miglia.

5 Scherzetta (tre per uno)

La prima sul pentagramma in alto sta la seconda a Rimini circola e va la terza il Vesuvio veder ti fa... Di tre sillabe d'un gran corridor è formato il cognome, o signor.

6 Così detta la Mille Miglia

Anagrammare le parole date, come suggerito tra parentesi, e scriverle in senso verticale nel rettangolo ai rispettivi numeri. Nelle quattro fascette orizzontali risulterà una frase che è un appellativo dato dalla stampa alla Mille Miglia.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

- | | | | |
|------------------|--------------------|---------------------|------------------------|
| 1 - NILO (fibra) | 5 - ROMA (pesta) | 9 - ETIA (eretici) | 13 - SITO (vinali) |
| 2 - CARO (arma) | 6 - SOLO (città) | 10 - ASTI (gabbia) | 14 - MARE (gineceo) |
| 3 - CASI (coda) | 7 - ANNO (piccolo) | 11 - POST (segnale) | 15 - NAVE (canale) |
| 4 - ORSA (fiore) | 8 - DORA (masnada) | 12 - RARO (pregar) | 16 - FATI (macchina) |
| | | | 17 - SIVA (recipienti) |

7 La macchina

1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					

- 1 - MEMEL (adagio)
- 2 - VERBI (corti)
- 3 - CRETA (sicura)
- 4 - CALCI (legami)
- 5 - LISTE (gambi)
- 6 - DAINI (nazione)
- 7 - PADRE (bottino)
- 8 - SETTA (capo)

Anagrammare le 8 parole date (definizioni tra parentesi) e scriverle nello schema ai rispettivi numeri. Nella colonna centrale risulterà la marca di una macchina che partecipa alla Mille Miglia.

7 Soluzione: MERCEDES
6 Soluzione: LA CORSA DEI PRIMATI
5 Soluzione: FA-RI-na FARINA
4 Soluzione: La Car-re-ra Mes-si-ca-na LA CARREIRA MESSICANA
3 Soluzione: Ren-zo Ca-sta-gne-to RENZO CASTAGNETTO
2 Schema risolto: ANTONIO ASCARI ALBERTO
1 nell'ordine, Caracciola, Hausstein, Moss. — (8) Nessuno
rati. — (5) St. Crosara. — (7) Sono tre:
(3) Stirling Moss con km. 157.650. — (4) Nel 1951, su Fer-
1) Nuvolari-Carena. — (2) Due: nel 1930 e nel 1933.

INOIZNOS

La S. Marco

di EREDI BUGATTI fu BORTOLO
Lumezzane S. Apollonio
(ITALIA) Via V. Montini, 61 - Tel. 91.170
(BRESCIA)



INDUSTRIA POSATERIE DI LUSO, DA REGALO, E MASTICATE —
PRESSOFUSIONE E STAMPAGGIO OTTONAMI — CROMATURA ED
ARGENTATURA

Pneumatici **IRELLI**
CEAT

VULCANIZZAZIONE Moderna

Mari Morando & figlio

Viale Venezia, 84 - BRESCIA - Telefono 28.647

servizio festivo notturno - si eseguisce qualsiasi riparaz. in gomma

i nostri lavori sono garantiti

Calzature

UOMO
SIGNORA
BAMBINO



G. PENNACCHIO IL
FONDATORE DELLA DITTA

ai prezzi più
convenienti

Casa fondata nel 1905

G. PENNACCHIO

BRESCIA - Piazza Mercato 20 - Tel. 28269

RABARBARO ZUCCA

il solo realmente efficace

TABELLA ORARIO

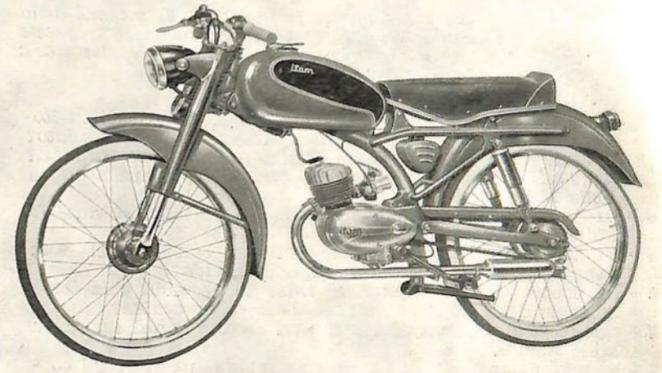
della XXIII MILLE MIGLIA - 28 - 29 aprile 1956

LOCALITA'	Distanza parziale km.	Distanza progressiva km.	TEMPI ALLA MEDIA ORARIA DI CHILOMETRI									
			65	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Brescia (partenze)	00	00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00
Verona	68	68	1,03	0,58	0,51	0,45	0,41	0,37	0,34	0,31	0,29	0,27
Vicenza	50	118	1,49	1,41	1,28	1,19	1,11	1,04	0,59	0,54	0,50	0,47
Padova	33	151	2,19	2,09	1,53	1,40	1,31	1,22	1,15	1,10	1,05	1,00
Rovigo	42	193	2,58	2,45	2,25	2,08	1,56	1,45	1,36	1,29	1,23	1,17
Ferrara	35	228	3,30	3,15	2,51	2,32	2,17	2,04	1,54	1,45	1,38	1,31
Argenta	35	263	4,02	3,45	3,17	2,55	2,38	2,23	2,11	2,01	1,53	1,45
Ravenna (controllo)	40	303	4,39	4,20	3,47	3,22	3,02	2,45	2,31	2,20	2,10	2,01
Forlì	27	330	5,04	4,42	4,07	3,40	3,18	3,00	2,45	2,32	2,21	2,12
Cesena	20	350	5,23	5,00	4,22	3,53	3,30	3,10	2,55	2,41	2,30	2,20
Rimini	30	380	5,50	5,25	4,45	4,13	3,48	3,27	3,10	2,55	2,42	2,32
Pesaro	36	416	6,24	5,56	5,12	4,37	4,09	3,47	3,28	3,12	2,58	2,46
Ancona	59	475	7,18	6,47	5,56	5,16	4,45	4,19	3,57	3,34	3,23	3,10
Portocivitanova	48	523	8,02	7,28	6,32	5,48	5,13	4,45	4,21	4,01	3,44	3,29
S. Bened. d. Tronto	47	570	8,46	8,08	7,07	6,20	5,42	5,10	4,45	4,23	4,04	3,48
Ciulianova	22	592	9,06	8,27	7,24	6,32	5,55	5,22	4,56	4,41	4,13	3,56
Pescara (controllo)	38	630	9,41	9,00	7,52	7,00	6,18	5,43	5,15	4,50	4,30	4,12
Popoli	52	682	10,49	9,44	8,31	7,34	6,49	6,12	5,41	5,14	4,52	4,33
Aquila (controllo)	48	730	11,13	10,25	9,07	8,06	7,18	6,38	6,05	5,36	5,12	4,52
Antrodoto	35	765	11,46	10,55	9,33	8,30	7,39	6,57	6,22	5,53	5,27	5,06
Rieti	24	789	12,08	11,16	9,51	8,46	7,53	7,10	6,34	6,04	5,38	5,16
Passo Carrese	52	841	12,56	12,00	10,30	9,20	8,24	7,38	7,00	6,28	6,00	5,36
Roma (controllo)	33	874	13,27	12,29	10,55	9,43	8,44	7,56	7,17	6,43	6,14	5,50
Vetralla	68	942	14,30	13,27	11,46	10,28	9,25	8,33	7,51	7,15	6,44	6,17
Viterbo	13	955	14,42	13,39	11,56	10,37	9,32	8,40	7,58	7,21	6,49	6,22
Montefiascone	16	971	14,56	13,52	12,08	10,47	9,40	8,49	8,05	7,28	6,56	6,28
Bolsena	14	985	15,09	14,04	12,18	10,57	9,50	8,57	8,12	7,35	7,02	6,34
Siena (controllo)	116	1101	16,56	15,44	13,45	12,14	11,00	10,00	9,10	8,28	7,52	7,20
Poggibonsi	26	1127	17,20	16,06	14,05	12,31	11,16	10,14	9,23	8,40	8,03	7,31
Firenze (controllo)	44	1171	18,01	16,44	14,38	13,01	11,42	10,38	9,45	9,00	8,22	7,48
Futa (passo)	45	1216	18,42	17,22	15,11	13,31	12,09	11,03	10,08	9,21	8,41	8,06
Raticosa (passo)	13	1229	18,54	17,34	15,21	13,39	12,17	11,10	10,14	9,27	8,48	8,12
Bologna (controllo)	49	1278	19,38	18,15	15,58	14,12	12,46	11,07	10,39	9,50	9,07	8,31
Modena	39	1317	20,15	18,49	16,27	14,38	13,10	11,58	10,58	10,08	9,24	8,47
Reggio Em.	26	1343	20,39	19,11	16,47	14,55	13,25	12,12	11,12	10,20	9,35	8,57
Parma	27	1370	21,04	19,34	17,07	15,13	13,41	12,27	11,25	10,32	9,47	9,08
Piacenza	59	1429	21,59	20,25	17,51	15,53	14,17	12,59	11,55	11,00	10,12	9,32
Cremona	34	1463	22,30	20,54	18,17	16,16	14,37	13,17	12,11	11,15	10,27	9,45
Piadena	30	1493	22,58	21,20	18,40	16,36	14,56	13,34	12,26	11,29	10,40	9,57
Marcara	16	1509	23,13	21,33	18,52	16,46	15,05	13,43	12,38	11,36	10,47	10,03
Mantova (controllo)	22	1531	23,33	21,52	19,08	17,00	15,18	13,55	12,45	11,46	10,56	10,12
Goito	16	1547	23,48	22,02	19,20	17,11	15,28	14,04	12,53	11,54	11,03	10,19
Montichiari	30	1577	24,15	22,31	19,43	17,31	15,46	14,20	13,08	12,08	11,16	10,31
Brescia (arrivo)	20	1597	24,34	22,49	19,58	17,45	15,57	14,31	13,18	12,17	11,24	10,39

ITOM INDUSTRIA - TORINESE - MECCANICA

Torino - Via Fr. Millio, 41 Tel. 31286 e 32276
Filiale di Milano Via G. Pascoli, 39

Modello *Astor Sport* 50 c. c.



elegante
pratico
veloce

12 modelli di macchine - Prezzi da L. 48.000 a L. 99.000
Successo senza confronti

Prove e dimostrazioni presso il Concessionario di Brescia

Ditta Giulio Zecchini

Sede: Via Solferino, 40 Fil.: Corso Magenta, 37
Tel. 38.0.22 BRESCIA Tel. 25.1.23

A. R. A. M.

DI MARIO BERLOTTI

**ACCESSORI
RICAMBI
A U T O**

BRESCIA - Corso Cavour, 33 B
Tel. 27-3-11

- * PARTI RICAMBIO PER AUTOMEZZI E TRATTORI
 - * VASTO ASSORTIMENTO ACCESSORI
 - * CANDELE AC - CHAMPION - LODGE - KLG.
 - * BRONZINE - PISTONI - SEGMENTI DELLE MIGLIORI MARCHE
- HEPOLITE - HOYT - VANDERVELL

W la XXIV MM 1957!



Cabianca su Ferrari alla punzonatura



La squadra Aston Martin alla punzonatura



Tessuti d'alta novità -
d'arte e di arredamen-
to - tappeti nazionali
e d'orientali

Silva G.D.

TELEFONO N. 22-3-79
BRESCIA

Portici X giornate, 51
FORNITURE PER ALBERGHI

Direttore Editore: RENATO CODELLA Brescia — Tipografia ILDESCA - Via S. Martino, 14 - Brescia e Tipografia PAVONIANA - Piazzale Pavoni - Brescia

PER IL RAPIDO RECUPERO DELLE ENERGIE

L'J.S.V.B. "Sclavo",
ricorda ai signori
medici sportivi il

Sierotonico - B12 "Sclavo"

ISTITUTO SIEROTERAPICO E VACCINOGENO TOSCANO - « SCLAVO » - (sotto il controllo dello Stato)

Direttore: PAVONI

Ricostituente ed antianemico a base di siero di cavallo, (in alta percentuale), Vitamina B12 acido folico, acido nucleico e glicerofosfato di sodio

PER VIAGGIARE
(flaconi da 150)

tutto per la persona e per la casa

a prezzi senza eguali

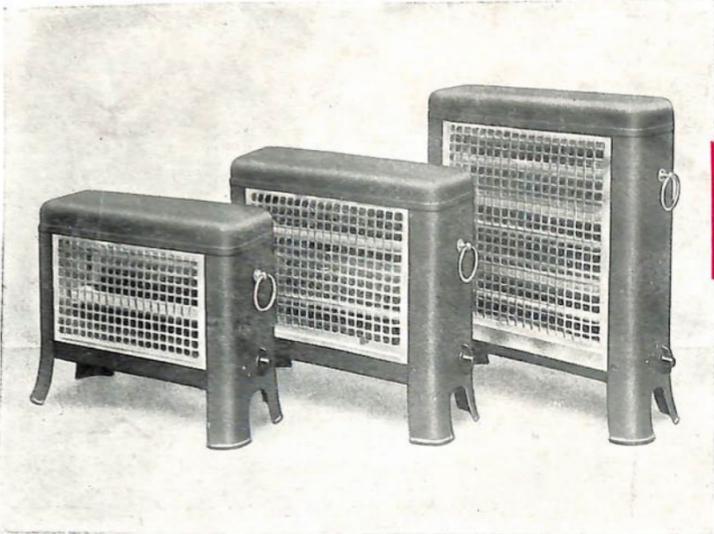


grandi magazzini Primo Cavellini

sede	il Milione	Brescia	corso G. Mameli 2 s
succursali	Regno della Maglia	Brescia	via san Faustino 2
		Brescia	corso G. Zanardelli 10

è la più grande organizzazione commerciale

al servizio dei consumatori bresciani

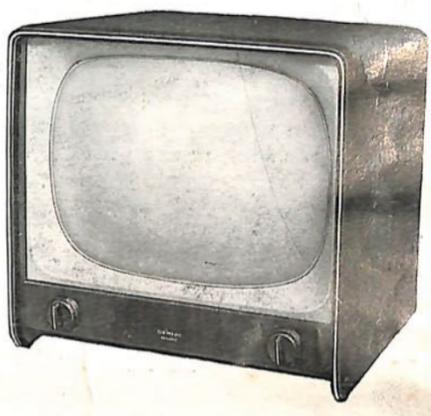
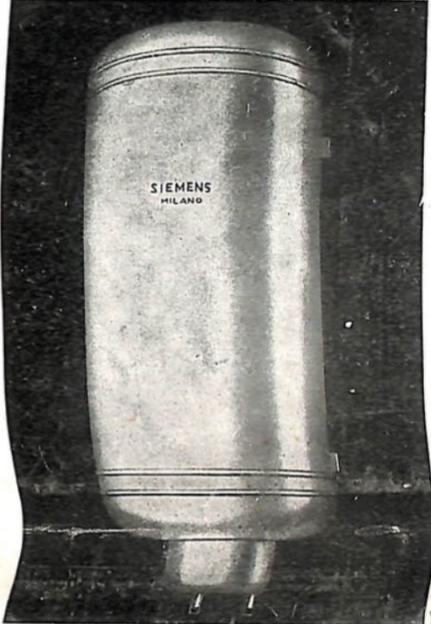


SIEMENS
SOCIETÀ PER AZIONI
MILANO



ELETTRODOMESTICI

RADIO
TV



SIEMENS SOCIETÀ PER AZIONI
Via Fabio Filzi 29 - MILANO - Telefono 69.92

UFFICI:
FIRENZE - GENOVA - MILANO - NAPOLI - PADOVA - ROMA - TORINO - TRIESTE
Piazza Stazione 1 - Via d'Annunzio 1 - Via Locarelli 5 - Via Medina 40 - Via Verdi 6 - Piazza Mignanelli 3 - Via Mercantini 3 - Via Trento 15
BOLOGNA - Via Livraghi 1

Carlo Celotti

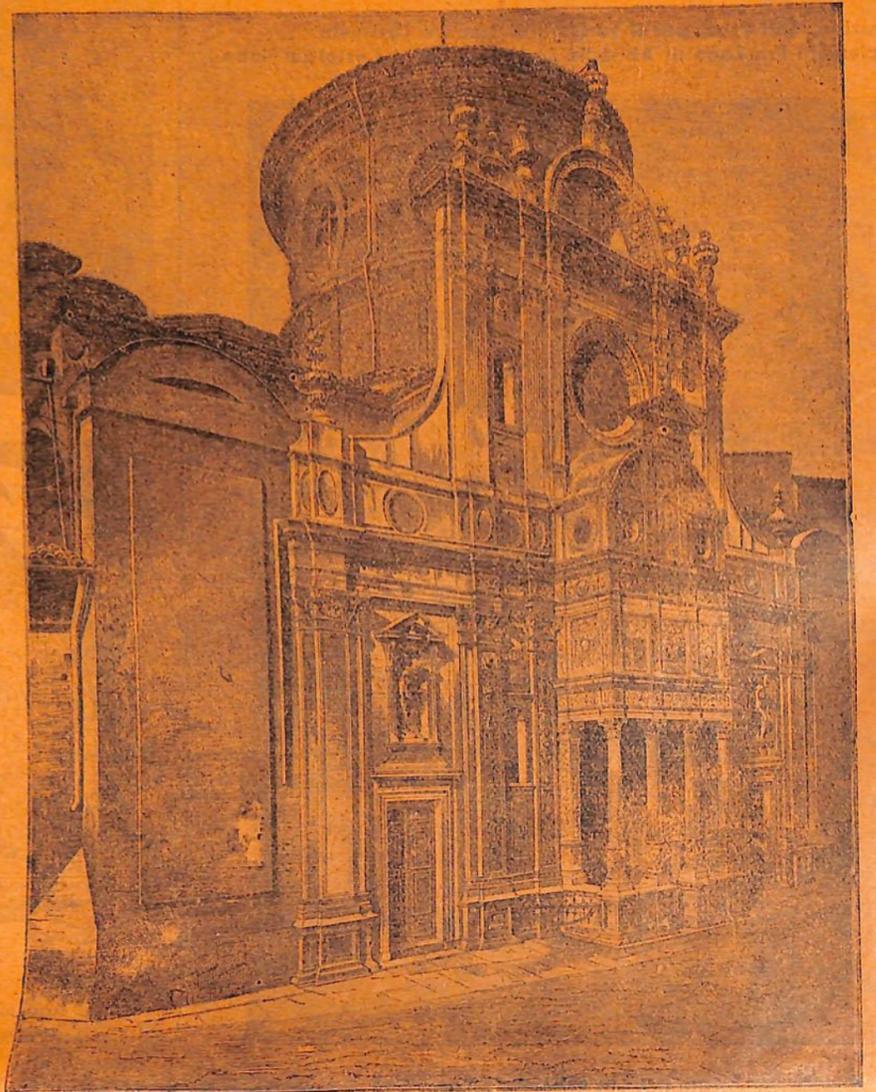
s. p. a.

TESSUTI E CONFEZIONI

BRESCIA

Corso Martiri della Libertà, 17
di fronte alla Chiesa dei Miracoli

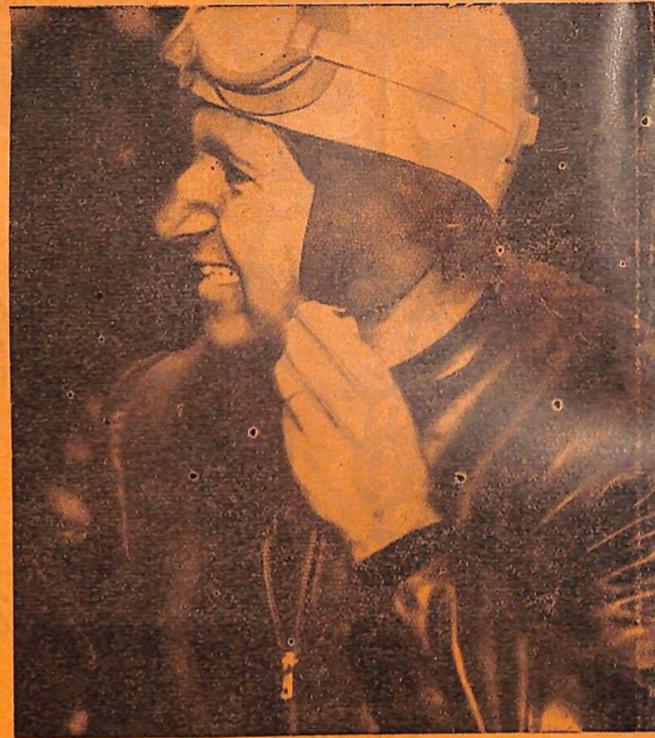
drapperie uomo - lanerie per signora
seterie - biancheria - camiceria
abiti uomo confezionati pura lana
soprabiti - giacche e calzoni
impermeabili per uomo e signora
coperte di lana e copriletti
cotonerie di qualsiasi tipo



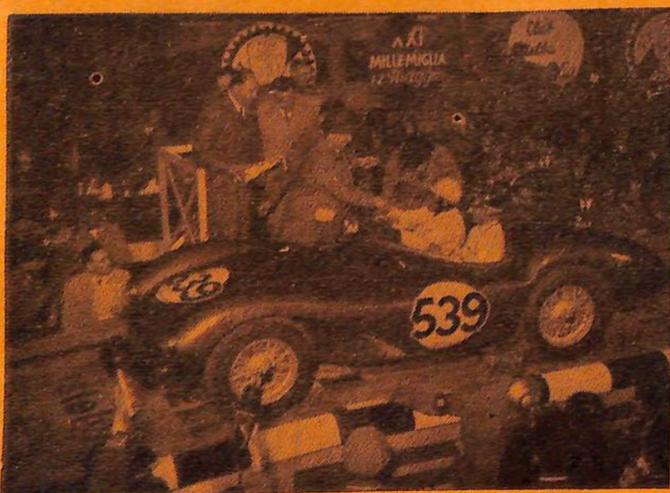
+ L'indimenticabile « Nivola »



Consalvo Sanesi, campione dell'Alfa Romeo



+ La maschera di Ciccio Ascari subito dopo l'arrivo vittorioso dalla XXI M. M.



Parnell-Clementaski su Aston Martin



Arrivo di Ali Kan-Zehender su Alfa Romeo



Faure-Loudig su Panhard - 1° vettura sport 750 cc.

Monte Amiata

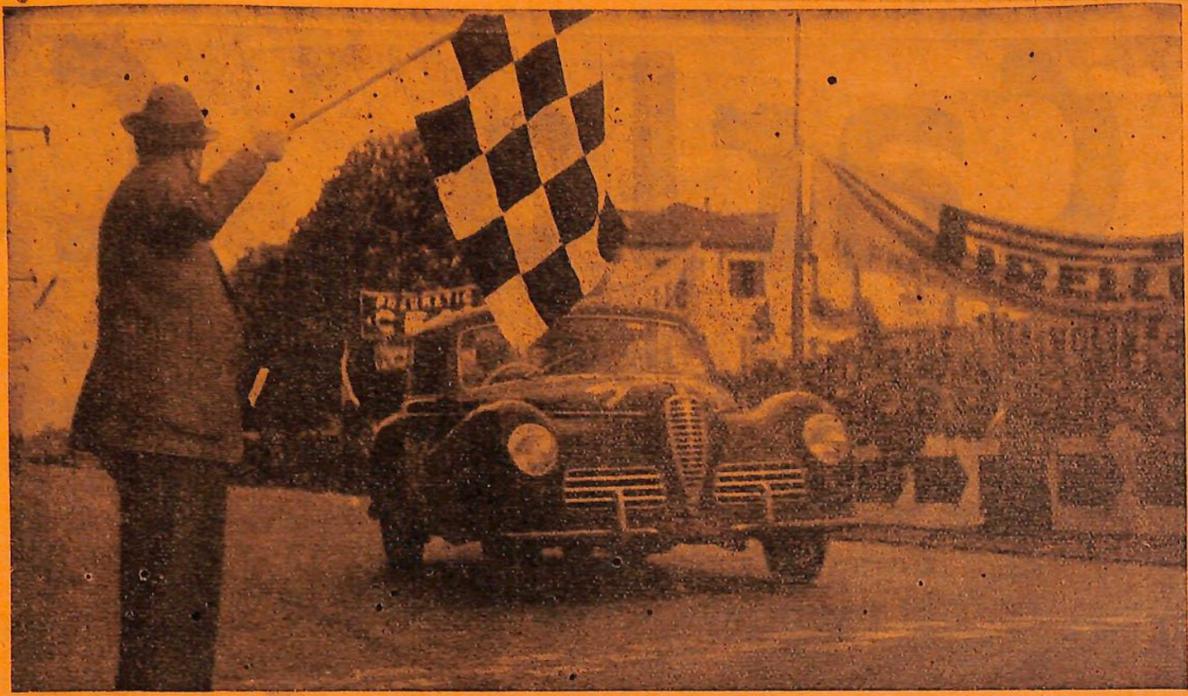
(m. 1734)

Ideale villeggiatura estiva delle provincie di Siena e Grosseto

Moderni e confortevoli alberghi ad Abbadia San Salvatore (m. 829) Piancastagnaio (m. 772), Santa Fiora (m. 687), Arcidosso (m. 661), Castel del Piano (m. 632) e Seggiano (m. 497)

Nuovi autoservizi di gran turismo da Firenze, Siena, Grosseto, Orvieto, Viterbo, Roma

Informazioni: Enti Prov. per il Turismo di Siena e Grosseto
Associazioni Pro Loco di Abbadia San Salvatore e Castel del Piano

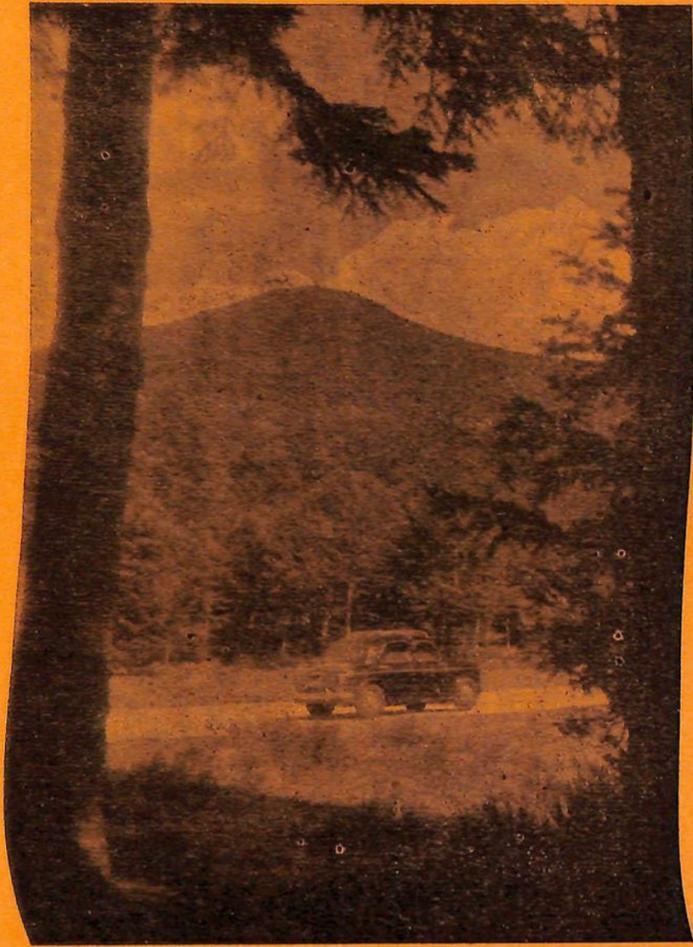


Castagneto dà il 340° « Via »!



Madonnina
della
Mille Miglia

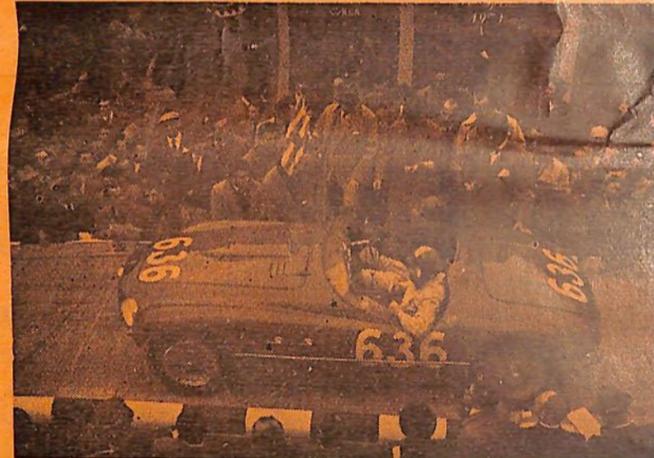
accompagna questi intrepidi durante la loro corsa, reggi il loro sforzo, benedici la loro pura vittoria. Siano essi messaggeri di fraternità, di amore, di coraggio alla maggior gloria di te Madre di tutti gli uomini del mondo.



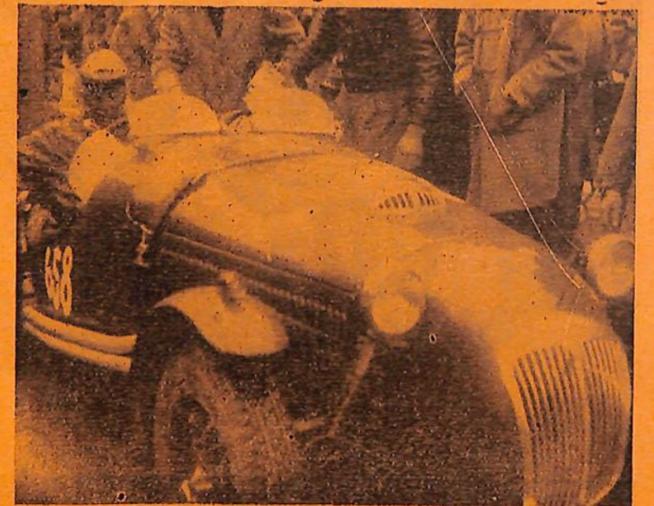
salendo sul Monte Amiata



Venezian su Osca alla punzonatura



Scotti su Ferrari al via



X su X su X

vigasio

BRESCIA • Portici Zanardelli, 3 • Tel. 33.15



Prima di acquistare la bicicletta vado da Vigasio

Vendite rateali a Lire 3000 mensili

Avviso agli esportatori ed importatori

la Gondrand

Società Nazionale di Trasporti con Sede a Milano, la cui organizzazione nazionale ed estera dispone di circa 200 uffici, **comunica** che la sua Agenzia di BRESCIA è stata trasferita in:

via Battaglie, 1

(angolo corso Garibaldi) - Telefono 25-760

R. A. U.

Residui Automezzi Usati

Deposito: via G. Togni, 79
angolo via Dalmazia, 1 — telefono n. 25808
BRESCIA

Compra - Vendita - Ricostruzione
DODGE - G. M. C. - CHEVROLET - JIEP ecc.
Pezzi ricambio alleati
Demolizioni

Vendita pezzi di ricambio
nuovi ed usati

10000
MIGLIA

CHIANTI classico

PAGNI ATTILIO
SIENA - TELEF. 22619

ESPORTAZIONE MONDIALE

SPORTIVI O NO MA SUL
CHIANTI PAGNI
TUTTI SONO D'ACCORDO