

Gelati ALEMAGNA

l'Automobile

Gelati ALEMAGNA

DELUSIONE PER GLI INGLESI A SILVERSTONE DOVE PREVAGONO NETTAMENTE LE VETTURE ITALIANE

(DAL NOSTRO DIRETTORE)

ESTERSTON: luglio. L'ALFA ROMEO di Giulietta, sesta prova del campionato del mondo, ha confermato con il suo risultato il G.P. di Francia, ma ha persuaso meno. Se a...

ché Fangio per conquistare la seconda posizione, dalla quale poteva agevolmente controllare Moss, rischiò di finire malamente fuori strada e percorse quattro posti al giro. Poi tentò felicemente di risalire ma, fino a quando le Maserati di Moss e Salvadori furono pienamente efficienti, non riuscì che a portarsi al terzo posto, facilitato dalle curve...

Porfago, così come Fangio poterono in tutta la corsa cronometrarsi sui due avversari della Maserati: Moss e Salvadori, fino a quando restarono in corsa con le macchine efficienti. La fuoriserie di questo duo centrale del G.P. di Imphiera induce a osservare che la sei cilindri Maserati si adatta meglio della...

4 cilindri con alesaggio maggiore della corsa a differenza di Maserati che è fattoria fedele ai sei cilindri di Ferrari che rappresenta 14 cilindri a V di Gordini, che come la nuova Bugatti ha scelto 8 cilindri in linea. La sola Vansoni adotta l'installazione in questo caso, avendo Maserati preferito mettere in pista i suoi motori ad alimentazione ortodossa. Una novità in questo gran premio era rappresentata dalla...

sil percorso di Silverstone ad un passo in luce la cordata di Salvadori. Dopo altri Casulidotti, De Portago non potesse sperare di fare di più in questo giro primo contatto con la pista inglese, mentre Fangio riuscì, sia pure attraverso un fuso di una sorta del tutto regolare, ad imporre la sua classe e la sua volontà, stando per la prima volta su un G.P. di Europa e uscendo trionfante conquistando il primato per il campionato del mondo che egli è ora in grado di difendere, trovandosi ad un solo punto da Collins. Moss per parte sua acquistandosi il miglior tempo al giro, non ha fatto che confermare quella superiorità che gli proviene da una profonda conoscenza del percorso.

ANCORA CABIANCA NELLA BOLOGNA-SAN LUCA

BOLOGNA, luglio. — Pelliccioli ha avuto alla prima edizione — in Bologna — la sua occasione di prevalere in vittoria assoluta. È andata a Giulio Chiodini, recato via oltre della Coppa delle Dolomiti. Il quale al volante dell'Alfa 1500, ha migliorato il tempo ottenuto in prova realizzando 1'24.2, corrispondente alla media di quasi 90 orari. In totale 70 partenze su oltre cento iscritti. Ecco le classifiche.

TIRRENO DI SERIE NORMALE. Classe 600: 1. Tulio S. De Luca (Cognomoni) 300 (media 40.025); 2. Cecilio (Fiat Beta) 3'08.7; 3. Gianni V. (Fiat 600) 3'22.2 (media 40.771); 4. Massimo (Fiat 600) 3'27.8; 5. Zampetti (Dyna) 3'30.1; 6. Gignani (Alfa 1300) 3'38.1; 7. Caracciolo (Fiat 8) 3'40.1; 8. Gignani (Alfa Giulietta) 3'41.1; 9. Gignani (Alfa Giulietta) 3'41.1; 10. Gignani (Alfa Giulietta) 3'41.1.

Corse macchine piloti

L'Alfa Romeo Giulietta Sprint di Collaudo-Hugh Sprui ha vinto il durissimo Rally des Alpes procedendo in 24 ore. Corra di Buchet-Strada e di Wayne-Kryplen e Ferrari 3 litri di Stefan Pebrat.

Organizzato dall'Automobile Club di Padova ed è stato ad Abano una prima automobilistica alla quale hanno partecipato numerose macchine. Al primo posto del Gruppo B si è classificato il coppia Cossola-Orelli su Fiat 500 C seguita da Dantelli-Pegibon e da R. Purlan. Vincitori del Gruppo C sono stati: Aldo Pivano, Marcello-Croce Prastocco e Piero Giusti. Nel rispettivamente al 2. e 3. posto Anna Bartoli e Paolo Stokozzi hanno vinto il Gruppo B Danno e Piva Puggio e Giuliana Zambotto il Gruppo C. Era presente, fra gli altri, il presidente dell'A.C.P. il Bolo, il direttore dr. Secchi, il sindaco di Abano M. Marzari.

Il governo mezzogiorno non ha che la Carrera Panamericana è stata sospesa tempo indeterminato. La manifestazione è stata fatta a beneficio delle comunicazioni Walter Buchner il quale ha spiegato le ragioni di questa decisione.

Direttore GIOVANNI CANESTRINI. Redattore capo responsabile PER ILIUS SAGGIONE. Editore dell'«Autosport» L. Stanopero. Via Università, 28. Viale Università, 38.

Riunione dei fondatori dell'A.C. della Marche

ANCORA PICENO luglio. I pionieri che nel lontano 1914 fondarono l'Automobile Club della Marche con sede in Anco Pieno — ottobre 1914 — si sono riuniti in Anco Pieno — ottobre 1914 — per discutere il miglior tempo al giro, non ha fatto che confermare quella superiorità che gli proviene da una profonda conoscenza del percorso.

Terminato il campionato del mondo di serie

CLASSE 600: 1. Giulio Chiodini (Alfa Giulietta) 2' (media 40.025); 2. Giulio Chiodini (Alfa Giulietta) 2' (media 40.025); 3. Giulio Chiodini (Alfa Giulietta) 2' (media 40.025); 4. Giulio Chiodini (Alfa Giulietta) 2' (media 40.025); 5. Giulio Chiodini (Alfa Giulietta) 2' (media 40.025); 6. Giulio Chiodini (Alfa Giulietta) 2' (media 40.025); 7. Giulio Chiodini (Alfa Giulietta) 2' (media 40.025); 8. Giulio Chiodini (Alfa Giulietta) 2' (media 40.025); 9. Giulio Chiodini (Alfa Giulietta) 2' (media 40.025); 10. Giulio Chiodini (Alfa Giulietta) 2' (media 40.025).

Completata l'organizzazione dell'8. Giro della Calabria

CATANZARO, luglio. — La organizzazione della 8. edizione del Giro Automobilistico della Calabria è stata completata. Il Presidente della Repubblica si è avvalso il 28 giugno di un suo plenipotenziario, l'Alfa Giulietta, per effettuare a tutto il percorso una prima ricognizione dell'itinerario delle strade e la piena efficienza della segnalazione. Il Compendio dell'ANSAP per la Calabria ha provveduto a migliorare alcune curve, ad eliminare i residui lavori non ultimati e a completare la variante della Forcella — Gioiello — Brucolone. L'Automobile Club Catanzaro ha provveduto all'invito del regolamento ed alla sistemazione di tutti i servizi. Le richieste di partecipazione, non hanno già raggiunto ogni migliore previsione.

Punteggio del Campionato mondiale

Dopo il G.P. di Imphiera in classifica del campionato del mondo si pone il seguente: 1. Fangio (Ferrari) 30.47; 2. Moss (Maserati) 20.19; 3. Casulidotti (Ferrari) 20.19; 4. De Portago (Maserati) 10.47; 5. Gignani (Alfa Giulietta) 10.47; 6. Gignani (Alfa Giulietta) 10.47; 7. Gignani (Alfa Giulietta) 10.47; 8. Gignani (Alfa Giulietta) 10.47; 9. Gignani (Alfa Giulietta) 10.47; 10. Gignani (Alfa Giulietta) 10.47.

Convegno dei Commissionari Sportivi il 25 luglio a Roma

In ottemperanza a quanto disposto dal regolamento dell'Autosport, viene indetto per il 25 luglio in Roma un convegno dei Commissionari Sportivi dell'Autosport. Lo scopo di informare le Commissioni Sportive e gli sportivi sugli orientamenti intercontinentali riguardanti il nuovo regolamento sportivo, che entrerà in vigore il 1° gennaio 1957 e per prendere in esame i problemi di natura regolamentare e dell'attività sportiva per il prossimo anno.

Prossime Gare

VIII Giro della Calabria (29 luglio). — Organizzazione Automobile Club Catanzaro. La manifestazione è riservata per il campionato italiano automobilistico. Sono ammessi le seguenti vetture: sport; classe 1500, 1300, 2000, oltre 2000; categoria turismo; classe normale; classe 750, 1300, oltre 1300; gran turismo; classe 750, 1300, oltre 2000. La gara si svolgerà sul classico percorso di 705 km. Chiusura delle iscrizioni il 25 luglio. A tutte le magazzini (lire 35.000) il 25 luglio. Fiumi in denaro per 8.500.000 lire.

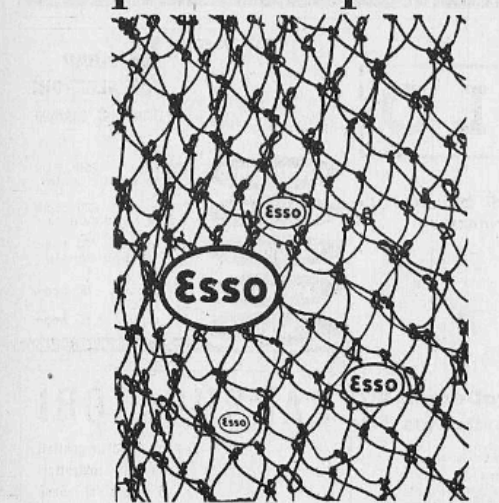
Convegno dei Commissionari Sportivi il 25 luglio a Roma

In ottemperanza a quanto disposto dal regolamento dell'Autosport, viene indetto per il 25 luglio in Roma un convegno dei Commissionari Sportivi dell'Autosport. Lo scopo di informare le Commissioni Sportive e gli sportivi sugli orientamenti intercontinentali riguardanti il nuovo regolamento sportivo, che entrerà in vigore il 1° gennaio 1957 e per prendere in esame i problemi di natura regolamentare e dell'attività sportiva per il prossimo anno.

Prossime Gare

VIII Giro della Calabria (29 luglio). — Organizzazione Automobile Club Catanzaro. La manifestazione è riservata per il campionato italiano automobilistico. Sono ammessi le seguenti vetture: sport; classe 1500, 1300, 2000, oltre 2000; categoria turismo; classe normale; classe 750, 1300, oltre 1300; gran turismo; classe 750, 1300, oltre 2000. La gara si svolgerà sul classico percorso di 705 km. Chiusura delle iscrizioni il 25 luglio. A tutte le magazzini (lire 35.000) il 25 luglio. Fiumi in denaro per 8.500.000 lire.

la più completa



rete di distribuzione

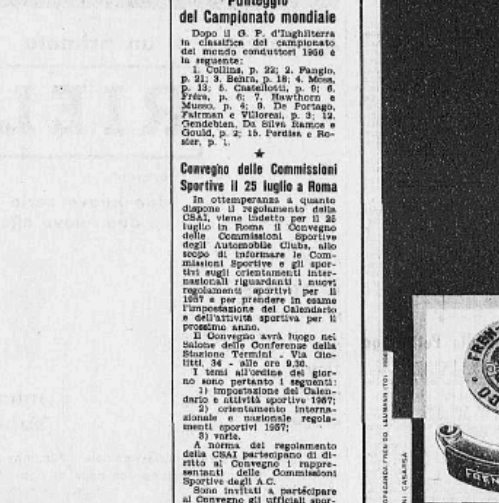
oggi esistente in Italia è a Vostra disposizione per offrirVi con un servizio accurato ed efficiente, prodotti di alta qualità garantiti da un marchio di fama mondiale: nuovo ESSO EXTRA "HYDROFORMING", il Supercarburante che Vi dà più energia per litro ESSO EXTRA MOTOR OIL (Oro) il lubrificante "multigrade", che raddoppia la vita del motore ATLAS gomme, batterie, accessori

sempre ESSO al vostro servizio

seguite il consiglio dei tecnici ESSO, il vostro motore si ringrazierà

RABARBARO ZUCCA il solo realmente efficace

la più completa



rete di distribuzione

oggi esistente in Italia è a Vostra disposizione per offrirVi con un servizio accurato ed efficiente, prodotti di alta qualità garantiti da un marchio di fama mondiale: nuovo ESSO EXTRA "HYDROFORMING", il Supercarburante che Vi dà più energia per litro ESSO EXTRA MOTOR OIL (Oro) il lubrificante "multigrade", che raddoppia la vita del motore ATLAS gomme, batterie, accessori

sempre ESSO al vostro servizio

seguite il consiglio dei tecnici ESSO, il vostro motore si ringrazierà

RABARBARO ZUCCA il solo realmente efficace

la più completa



rete di distribuzione

ogni minimo incidente, con le conseguenti onerosissime soste in carrozzeria, vi costringe a sprecare molto del vostro denaro. Cambiate subito oggi stesso, i ceppi freno, logori o no della vostra vettura con i famosi FREN-DO. Frenerete in minor spazio che con qualsiasi altra guarnizione frenante, eviterete incidenti, viaggerete tranquilli e, soprattutto, risparmierete denaro anche perché sono di maggior durata. Le guarnizioni per freni e frizioni FREN-DO posseggono un altissimo e costante coefficiente d'attrito, anche quando sono sottoposte alle elevate temperature prodotte da continue frenate. La loro azione è dolce, potente, confortevole e sicura. Le guarnizioni FREN-DO sono adottate dalle maggiori Case costruttrici di autoveicoli italiane e straniere e sono prodotte negli Stabilimenti FREN-DO - LEUMANN (Torino).

sempre FREN-DO al vostro servizio

seguite il consiglio dei tecnici FREN-DO, il vostro motore si ringrazierà

RABARBARO ZUCCA il solo realmente efficace

ANCORA CABIANCA NELLA BOLOGNA-SAN LUCA

BOLOGNA, luglio. — Felice esito ha avuto — alla prima edizione — la Bologna-S. Luca organizzata dall'A.C. Bologna. Secondo le previsioni la vittoria assoluta è andata a Giulio Cabianca, recente vincitore della Coppa delle Dolomiti, il quale, al volante dell'Osca 1500, ha migliorato il tempo ottenuto in prova realizzando 1'24"2, corrispondente alla media di quasi 99 orari. In totale 70 partenti su oltre cento iscritti. Ecco le classifiche:

TURISMO DI SERIE NORMALE

Classe 600: 1. Talon S. Denis (Goggomobil 300) 2'46"3 (media 45,025); 2. Orsolan (Fiat Belv.) 3'00"7. - Classe 650: 1. Gianni V. (Fiat 600) 2'32"2 (media 60,777); 2. Monetti (Fiat 600) 2'5"3. - Classe 750: 1. Zanotti (Dyna Panhard) 2'8"8 (media 58,136). - Classe 1100: 1. Corazza (Fiat 1100-103) 1'54"3 (media 65,511); 2. Galli (Fiat 1100) 1'55"2. - Classe 1300: 1. Omati (Alfa Giulietta) 2'8" (media 58,500); 2. Lombardi (id.) 2'35"9. - Classe oltre 1300: 1. Carlotti (Alfa Romeo T.I.) 1'43"2 (media 72,556); 2. Pareschi (id.) 1'47"2.

TURISMO DI SERIE SPECIALE E G.T. DI SERIE

Classe fino a 600: 1. Baruffaldi (Fiat 500 C) 2'21"2 (media 53,029); 2. Buldrini (id.) 2'38"6. - Classe 650: 1. Bassi (Fiat 600) 1'59"3 (media 62,766); 2. Fogli (id.) 2'09"8. - Classe 750: 1. Cusini (Fiat Abarth) 1'46"6 (media 70,243); 2. Carini (Abarth Zagato) 1'49"3. - Classe 1100: 1. « Ramon » (Fiat 1100) 2'15"2 (media 76,799); 2. Rabino (id.) 1'40". - Classe oltre 1300: 1. Giovanardi (Ferrari 3000 G.T.) 1'29"2 (media 83,944); 2. Lubich (Maserati 2000 GT) 1'38"8.

CATEGORIA SPORT

Classe 750: 1. Bandini (Bandini) 1'30" (media 82,374); 2. Zerbini (Dyna Panhard)

1'50"3; 3. Lucini (Faccioli) 2'15"7. - Classe 1100: 1. Malaguti (Fiat-Malaguti) 1'47" (media 89,979). - Classe 1500: 1. Cabianca (Osca 1500) 1'24"2 (media 88,930); 2. Pagliarini (Alfa Giulietta S.) 1'46"2. - Classe oltre 1500: 1. Pagliarini (Maserati 2000) 1'31"7 (media 81,565); 2. Cigarini (Slata 8 V) 1'39"4; 3. « Kamamuri » (Maserati 2000) 1'44"6; 4. Sandri (Veritas 2000) 1'48"6.

CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Cabianca (Osca 1500) 1'24"2, media km. 88,930; 2. Giovanardi (Ferrari 3000 G.T.) 1'29"2 (83,944); 3. Bandini (Bandini 750) 1'30"9 (82,374); 4. Pagliarini (Maserati 2000) in 1'13"7 (81,656); 5. Becucci (Alfa Giulietta) 1'37"5 (76,799); 6. Lubich (Maserati 2000 G.T.) 1'38"8; 7. Tedeschi (Maserati 2000 G.T.) 1'39"1. 8. Cigarini (Slata 8 V) 1'39"4. 9. Rabino (Alfa Giulietta) 1'40"; 10. Cavallini (Alfa Giulietta) 1'41"3.

★

Completata l'organizzazione dell'8. Giro delle Calabrie

CATANZARO, luglio. — La organizzazione della 8. edizione del Giro Automobilistico delle Calabrie « Coppa Presidente della Repubblica », che si svolgerà il 29 prossimo, si avvia al suo completamento.

Una ultima ricognizione effettuata a tutto il percorso ha fatto constatare l'ottimo stato delle strade e la piena efficienza della segnaletica. Il Compartimento dell'ANAS per la Calabria ha provveduto a migliorare alcune curve, ad eliminare i residui tratti non asfaltati e a completare la variante della Foresta — località Brancaleone.

L'Automobile Club Catanzaro, organizzatore della gara, ha provveduto all'invio del regolamento ed alla sistemazione di tutti i servizi.

Le richieste di partecipazione hanno già superato ogni migliore previsione.