

# ELENCO ISCRITTI

## Club Italia Cup

Balocco 15 ottobre 2011



MEMORIAL GINO MACALUSO



# Club Italia Cup

## CIRCOLARE INFORMATIVA N° 1

SI RICORDANO AI SIGNORI CONCORRENTI, PER UN MIGLIORE SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE, LE SEGUENTI CARATTERISTICHE E/O MODIFICHE DEL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA:

### Art. 8) Percorso di gara:

- ° Nelle prove di slalom il percorso avrà una lunghezza di Km. 4,900 (come da piantina allegata).
- ° Nelle prove di regolarità il percorso avrà una lunghezza di Km. 4,500 (come da piantina allegata).
- ° Per la classifica a squadre saranno effettuate 2 manches con classifica per somma dei tempi; per ogni manche saranno percorsi:
  - per la sezione Regolarità **4 giri** di pista consecutivi;
  - per la sezione Slalom **5 giri** di pista non consecutivi, ma con partenze alternate e tempi rilevati singolarmente per ogni giro.
  - **Sarà inoltre effettuata una terza manche per la sezione Regolarità, denominata "Match Play"** e non determinante per la classifica a squadre, sulla stessa distanza di 4 giri di pista consecutivi.

### Art. 12) Partenze:

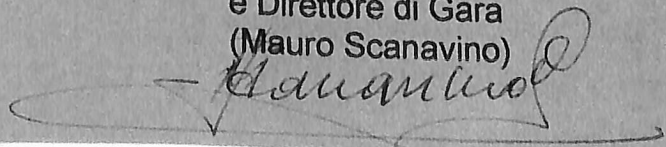
- ° Nella **prima manche** partiranno dapprima, in ordine di numero, **tutte** le vetture della sezione Slalom e poi le vetture della sezione Regolarità; nella **seconda manche** partiranno dapprima **tutte** le vetture della sezione Regolarità e poi le vetture della sezione Slalom.
- ° Nella **terza manche "Match Play"** verrà stilato un nuovo ordine di partenza, con **22 concorrenti** (11 Guests di Monaco e gli 11 migliori Soci Club Italia) che prenderanno il via in base tempi ottenuti in gara.

### Art. 18) Classifiche e penalità:

- ° Nelle prove di Regolarità il percorso di gara, composto da quattro giri consecutivi, dovrà essere compiuto nel tempo stabilito di **24 minuti**, con il passaggio ad ogni giro rispettivamente al **6°, 12°, 18°, 24°** minuto: ogni decimo in eccesso o in difetto sui suddetti tempi imposti comporterà una penalizzazione di **1 secondo**.
  - ° Nelle prove di Regolarità e di Slalom ogni birillo abbattuto o spostato comporterà una penalizzazione di **5 secondi**.
- Per la Regolarità non sono ammesse strumentazioni elettroniche.
  - Non si può cambiare Conduttore, il quale deve sempre essere quello dichiarato all'atto dell'iscrizione.

Balocco, 15/10/2011

Il Presidente del  
Comitato Organizzatore  
e Direttore di Gara  
(Mauro Scanavino)



# ELENCO ISCRITTI "17^ CLUB ITALIA CUP" - Memorial "Gino Macaluso"

CLUB ITALIA CUP 2011	SQUADRA "A" <i>N. Borzacchini</i>	SQUADRA "B" <i>G. Campari</i>	SQUADRA "C" <i>T. Nuvolari</i>	SQUADRA "D" <i>G. Brilli Peri</i>	SQUADRA "E" <i>N. Farina</i>	SQUADRA "F" <i>A. Varzi</i>
REGOLARITA'	1 <b>Stefano Macaluso</b> Lamborghini Miura P400 del 1971	2 <b>Giovanni Pagliarello</b> Lancia Appia Zagato GTE del 1960	3 <b>Mauro Bompani</b> Ferrari 250 GT TDF del 1958	4 <b>Luciano Buson</b> Ferrari Testarossa del 1989	5 <b>Giacomo Canessa</b> Ferrari 512 BB 1982	6 <b>Silvano Cima</b> Ferrari 512 BB 1980
REGOLARITA'	7 <b>Giancarlo Grossi</b> Lancia Aurelia B24 del 1956	8 <b>Edilberto Mandelli</b> Alfa Romeo Giulietta SZ del 1960	9 <b>Giorgio Marsiaj</b> Ferrari 512 BB 1981	10 <b>Federico Olivi</b> Lancia Fulvia HF del 1969	11 <b>Alessandro Scotti</b> Lancia Fulvia Coupè del 1965	12 <b>Lorenzo Ardizio</b> A.R. Giulia Sprint GT Veloce del 1966
REGOLARITA'	14 <b>Filippo Avandero</b> Lancia Stratos HF Alitalia del 1976	15 <b>Ermanno Keller</b> Lamborghini 350 GT del 1964	16 <b>Mauro Lotti</b> Ferrari 250 MM del 1953	18 <b>Marcello Pochettino</b> Ferrari 275 P Replica del 1964	19 <b>Stefano Ricci</b> Lancia Aurelia B20 del 1953	20 <b>Alberto Rosazza</b> Lancia Fulvia HF del 1969
GUESTS	21 <b>Massimiliano Marsiaj</b> Lancia Aurelia B20 del 1952	22 <b>Angelo Miniggio</b> Lancia Fulvia HF del 1968	23 <b>Renato Novarese</b> Lancia Aurelia B24 del 1957	24 <b>Carlo Tura</b> A.R. Duetto Osso di Seppia del 1966	25	26
GUESTS	27 <b>Gunter Albert Geline Albert</b> Opel GT del 1969	28 <b>Piero Consonni Maria Amelia Betocchi</b> Alfa Romeo Spider del 1980	29 <b>Frederic Corsi Sabrina Bouroux</b> Alfa Romeo Giulia Coupè del 1971	30 <b>Alain Marzini Jim Parini</b> A.R. Alfasud Sprint Veloce del 1979	31 <b>Giorgio Morosini Emma Mechin</b> Lancia Stratos del 1974	32 <b>Marco Mussa Joel Mussa</b> Alfa Romeo Giulietta Sprint del 1966
GUESTS	33 <b>Jean Paul Palmero Gemma Giger</b> Porsche SC 3000 del 1978	34 <b>Silvio Perlino Tiffany Perlino</b> Lancia Fulvia HF del 1972	35 <b>Claude Plasseraud Bernard Bernabè</b> Alpine Renault del 1966	36 <b>Raimondo Raffaello Michelle Perlino</b> Porsche 356 A del 1958	37 <b>Luca Travagliati Lorenzo Luppi</b> Porsche 911 S del 1971	38
SLALOM FINO AL '61	40 <b>Federico Buratti</b> Maserati 6 CM Monoposto del 1936	41	42	43	44	45
SLALOM dal '62 al '72	46 <b>Luciano Ammendola</b> A.R. Giulia Gta Junior del 1968	47 <b>Maurizio Antoniazzi</b> De Tomaso Vallelunga del 1965	48 <b>Alberto Antoniazzi</b> Lancia Fulvia Coupè del 1966	49 <b>Michele Scotti</b> A.R. Giulia GTA 1600 del 1965	50 <b>Massimo Sordi</b> A. R. Giulia GTA Junior del 1968	51
SLALOM dal '73 al '86	52 <b>Peter Zanchi</b> Fiat Abarth 131 Rally del 1980	53 <b>Maurizio Gioia</b> Lancia Delta S4 del 1986	54 <b>Manuel Zanone</b> Lancia Stratos Gr. 4 del 1975	55	56	57

N.B.: Come da regolamento, nelle squadre mancanti di uno o più conduttori questi vengono sostituiti da altri estratti a sorte nella stessa categoria di partecipazione.

