

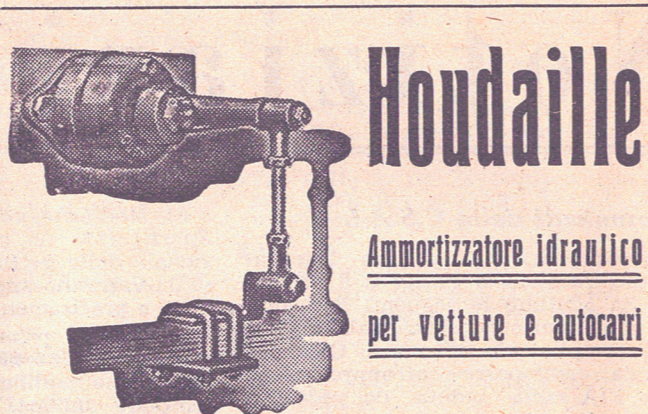
aperitivo



studio Palazzo

RABARBARO ZUCCA

RABARZUCCA S.p.A. MILANO VIA C. FARINI 4



Houdaille

**Ammortizzatore idraulico
per vetture e autocarri**

PRONTA CONSEGNA PER

Alfa Romeo: 800-430
Bianchi : C 46
Fiat : 500-1100-1500
Lancia : Nuovo modello per Aurelia (colonnelle corte)
Isotta : D 65 - NAL

LICENZIATARI PER L'ITALIA: **CORTE e COSSO - Torino (106)**
Via Cesare Lombroso, 21 - Telef. 62.548

Subconcessionari: **LAZIO - Giacomo Superti & C. - Roma, Via Voltebri, 42**
Telefono 863.388
LOMBARDIA - Visintini & C. - Milano, Via Procaccini 44
Telefono 91.182



- L'antifurto ARTIGLIO brevettato è un dispositivo prettamente meccanico
- Non richiede alcuna modifica agli organi di comando
- Non richiede forature al tubo comando guida
- È di facile e rapida applicazione

MILANO L'Autoaccessorio S.p.A. Piazza Duca D'Aosta, 1
Telefoni 639.896/7
 ROMA Radiovittoria S.p.A. Via Ripetta, 254 - 255
Telefono 657.318

composta da Enrico Villa, Athos Locatelli, Piero Cozzi.

La Coppa «Presidente dell'Automobile Club Varese» è stata assegnata alla Scuderia Madunina.

Si è chiusa la stagione agonistica in Inghilterra col trionfo di Moss-Maserati

Sul circuito di Goodwood, organizzate dal British Automobile Racing Club, sabato 25 settembre si sono svolte le tradizionali competizioni autunnali alle quali hanno preso parte tutti i migliori piloti d'oltre Manica. La partecipazione internazionale, assicurata dall'intervento del francese Louis Rosier e dell'americano Masten Gregory, e la presenza delle Maserati e delle Ferrari hanno reso maggiormente affascinanti le corse.

La prova principale della giornata riservata alle macchine della Formula 1, il Goodwood Trophy, è stata vinta dal favorito Stirling Moss, su Maserati, che sui 21 giri del circuito pari a Km. 79,800, ha realizzato la media di Km. 147,236 impiegando complessivamente 33'3"2.

I risultati:
Goodwood Trophy (Formula 1): 1. Stirling Moss (Maserati 2500) 21 giri in 33'3"2, alla media di Km.h 147,236; 2. Peter Collins (Vanwall Spec.) in 33'23"6; 3. Roy Salvadori (Maserati 2500) in 34'20"6; 4. F. R. Gerard (Cooper Bristol) in 34'24"8; 5. Don Beauman (Connaught) in 34'28"4; 6. Michael Keen (Cooper Alta) 20 giri. Giro più veloce: Moss in 1'33" alla media di Km.h 149,569.

Woodcote Cup (Formula libera): 1. Collins (Thin Wall Special 4500) 10 giri pari a Km. 38 in 15'38"4 alla media di Km.h 148,140; 2. Wharton (B.R.M. 1500) in 15'44"4; 3. Moss (Maserati 2500) in 15'48"; 4. Hawthorn (Vanwall Special 2500) in 15'48"2; 5. Salvadori (Maserati 2500) in 16'21"6; 6. Gerard

(Cooper Bristol 2000) 16'26"4.

Gran premio delle vetture Sport (2 litri senza compressore): 1. Salvadori (Maserati) 5 giri pari a Km. 19 in 8'46" alla media di Km.h 128,173; 2. Moss (Lister Bristol) in 8'46"6; 3. Brown (Cooper Bristol) in 8'51"2; 4. Crook (Cooper Bristol) in 8'53"8; 5. Brooks (Frazer Nash) in 8'54"8; 6. Chapman (Lotus 1500).

L'ultimo «meeting» britannico della stagione si è svolto, sabato 2 ottobre, sull'autodromo di Aintree. Ancora una volta Stirling Moss si è rivelato il miglior pilota del momento aggiudicandosi una tripletta di vittorie, vale a dire la corsa riservata alle macchine della Formula 1, della Formula libera e dei Racers 500 cc., coadiuvato meravigliosamente dalla efficientissima Maserati 2500. Partito al comando subito al «via», il giovane asso inglese manteneva saldamente la posizione trascinandosi nella scia il gruppo degli inseguitori, senza tuttavia lasciarsi mai superare.

La lotta per il secondo posto si accendeva tra Hawthorn (Vanwall Special) Behra (Gordini) Schell e Mantovani (Maserati). Behra doveva abbandonare per guasti meccanici verso metà corsa, mentre Schell riusciva ad installarsi in seconda posizione dopo un duello con Hawthorn. Con una volata entusiasmante proprio negli ultimi duecento metri di gara l'inglese aveva però la meglio sull'americano conquistando il posto d'onore.

Nella prova senza limitazione di cilindrata Moss rinnovava il successo, questa volta davanti ad un eccellente Mantovani e a Flockhart (B.R.M.). Durante questa corsa Harry Schell usciva di pista trascinando addietro la B.R.M. di Keen Wharton.

Le classifiche:
Formula 1. - 1. Moss (Maserati) 17 giri pari a Km.h 81.600 in 35'48" alla

media di Km.h. 136,700; 2. Hawthorn (Vanwall Special) in 36'03"4; 3. Schell (Maserati) in 36'04"4; 4. Mantovani (Maserati) in 36'48"; 5. Pilette (Gordini) 37'19"6. Giro più veloce: Moss alla media di Km.h 138,242.

Formula libera: 1. Moss (Maserati) 17 giri pari a Km. 81,600 in 35'53"4 alla media di Km.h 136,163; 2. Mantovani (Maserati) in 36'04"4; 3. Flockhart (B.R.M.) in 36'21"2; 4. Pilette (Gordini) in 37'05"8. Giro più veloce: Moss alla media di Km.h 143,085.

Vetture sport: 1. Gregory (Ferrari) 17 giri pari a Km.h 128,264; 2. Collins (Aston Martin). Giro più veloce: Gregory alla media di Km.h 131,246.

La giornata dei primati a Castelfusano

Non priva di risultati interessanti si è rivelata la giornata dei primati indetta e magnificamente organizzata dall'A.C. di Roma sulla via Cristoforo Colombo nei pressi di Ostia. Nonostante un leggero vento abbia contrastato i concorrenti sulla base del ritorno, i tempi, ottenuti nei due sensi sul Km. e sul miglio, sia da fermo che lanciato, sono apparsi complessivamente buoni soprattutto per l'impegno profuso dai 54 piloti che hanno preso la partenza.

La maggiore velocità è stata realizzata dalla potente barchetta Ferrari 4500 cc. di Franco Meloni, che ha raggiunto i 246,537 Km.h sul miglio lanciato avendo impiegato 23"5/10. La seconda velocità assoluta è stata toccata da Pietro Bernabei, con la Maserati 2000, che ha corso il miglio lanciato in 27" netti alla media oraria di Km. 214,578.

Impeccabile il servizio di cronometraggio diretto dal Gr. Uff. Alessandro Frascchetti e da Franco Felici.

Le classifiche:
Categoria turismo di serie
 Classe fino a 500 cc.: 1. Pensa (Fiat 500) Km. fermo (51"2-70,312), Km.

in tutta Italia ...



... come nel mondo intero

lanciato (35"2-102,272), miglio fermo (1"14"3-7,976); miglio lanciato (57"101 e 642).

Classe fino a 1100 cc.: 1. Theodoli (Fiat 103) Km fermo (40"1-89,775), Km. lanciato (26"5-135,849), miglio fermo (57"8-100,235), miglio lanciato (42"9-135,049).

Classe fino a 1600 cc.: 1. De Sanctis (Fiat 1400) Km. fermo (43"4-82,949), Km. lanciato (28"8-125), miglio fermo (1"02"1-93,295), miglio lanciato (46"6-124,326).

Classe fino a 1600 cc.: 1. Berardi (Alfa 1900) Km. fermo (34"4-104,651), Km. lanciato (19"9-180,904), miglio fermo (48"120,700), miglio lanciato (31"9-181,618).

Categoria Turismo Speciale

Classe fino a 600 cc.: 1. Morettini (Fiat 500 C) Km. fermo (42"9-83,916) Km. lanciato (29"7-121,212), miglio fermo (1"01"8-95,747), miglio lanciato (46"5-124,694).

Classe fino a 750 cc.: 1. Nannini (Dyna Panhard 750) Km. fermo (41"9-85,918) Km. lanciato (27"7-129, e 963), miglio fermo (1"00"1-96,399), miglio lanciato (44"5-130,193).

Classe fino a 1300 cc.: 1. De Sanctis

(Fiat 103), Km. fermo (37"9-97,297) Km. lanciato (24"1-149,377), miglio fermo (53"1-109,107), miglio lanciato (39"2-147,996).

Classe fino a 2000 cc.: 1. Costantini (Alfa Romeo 1900), Km. fermo (33"3-108,108), Km. lanciato (20"2-178,217), miglio fermo (46"9-123,531), miglio lanciato (32"1-180-486).

Categoria Gran Turismo

Classe fino a 1300 cc.: 1. Ciolfi (1100 Zagato), Km. fermo (34"8-103,448) Km. lanciato (22"7-158,590), miglio fermo (49"5-117,042), miglio lanciato (35"9-161,382).

Classe fino a 2000 cc.: 1. Bornigia (Fiat 8 V), Km. fermo (32"5-110,769) Km. lanciato (19"8-181,818), miglio fermo (45"7-126,775), miglio lanciato (31"5-183,924).

Classe oltre 2000 cc.: 1. Nataloni (Lancia 2500) Km. fermo (30"9-116,504) Km. lanciato (19"1-188,481), miglio fermo (43"7-132,577), miglio lanciato (30"5-189,954).

Categoria Sport di Serie

Classe oltre 1300 cc.: 1. Amati (Fiat Siata 8V) Km. fermo (33"109), Km. lanciato (19"9-180,904), miglio fermo

(46"4-124,862), miglio lanciato (31"5-183,924).

Categoria Sport Internazionale

Classe fino a 1100 cc.: 1. Guattieri (Stanguellini 1100) Km. fermo (33"6-197,142), Km. lanciato (23"156,521), miglio fermo (48"3-119,950), miglio lanciato (36"5-158,792).

Classe fino a 2000 cc.: 1. Bernabei (Maserati 2000) Km. fermo (31"2-115 e 384), Km. lanciato (17"1-210 526), miglio fermo (42"7-135,628), miglio lanciato (27"2-214,578).

Classe fino a 300 cc.: 1. Naselli (Ferrari 3000) Km. fermo (29"7-121,212) Km. lanciato (18"4-195,652), miglio fermo (41"5-139,605), miglio lanciato (29"4-197,062).

Classe oltre 3000 cc.: 1. Meloni (Ferrari 4500) Km. fermo (24"8-145,161) Km. lanciato (14"9-214,610), miglio fermo (34"6-167,445), miglio lanciato (23"5-246,537).

Giancarlo Scotti (OSCA 1100) si impone a Volterra

Sul tradizionale percorso Saline di Volterra-Volterra, per una distanza di Km. 11,500 e un dislivello di circa 350 metri, si è disputata la gara di velocità per l'assegnazione della seconda Coppa «Comandante Giovanni Braccini».

La corsa, che ha radunato complessivamente 24 concorrenti, è stata caratterizzata da una lotta appassionante ed incerta, il cui magnifico esito non è stato tuttavia infirmato dal forte vento contrario.

Giancarlo Scotti, che ha gareggiato al volante di una OSCA 1100, ha fatto registrare il miglior tempo assoluto precedendo di 1"7/10 la Ermini 1100 di Boncristiani e battendo il record di Magi Diligenti conquistato lo scorso anno su Ferrari.

Le classifiche:

Absoluta - 1. Scotti Giancarlo (Osca) in 7'25"8 alla media di Km.h 84,796; 2. Boncristiani (Ermini) in 7'27"5; 3. Pardini (Ermini) in 7'56"3; 4. Andrucci (Alfa Romeo) in 7'58"7; 5. Tonini 8'32"5.

Categoria Sport - Classe fino a 750cc.: 1. Rovati (Zagato) 8'33"1; 2. Pasqualetti (B.M.W.) 9'2".

Classe fino a 1100cc.: 1. Scotti (Osca) 7'25"8; 2. Boncristiani (Ermini) 7'27"5; 3. Pardini (Ermini) 7'56"3.

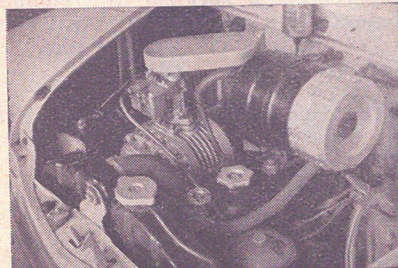
Classe oltre 1100 cc.: 1. Tonini (Lancia) 8'17"; 2. Ghezzi (Maserati 2000) 8'32"5.

Categoria Turismo - Classe fino a 750 cc.: 7. Nannini (Dyna Panhard) 9'5"2; 2. Bracci (Fiat 500-C) 9'20"4; 3. Miliani (Fiat 500-C) 9'54"4.

Classe fino a 1300 cc.: 1. Andreini (Fiat 1100) 8'30"9; 2. Donnini (Fiat 1100) 8'32"9; 3. Ricci (Fiat 1100) 8'43"2.

ITALMECCANICA S. CO. T.

Corso Giulio Cesare, 213 - TORINO - Telefono 26.584



Dati comparativi di potenza del 1100/103		
Con compressore	Senza compressore	Giri al min.
HP	HP	
16,5	14,5	1500
23	16,5	2000
31	21	2500
37,5	26	3000
45	31	3500
52	35	4000
58	37	4500
62		5000

Osservando i dati tecnici di cui sopra si nota un notevole aumento di potenza già a bassi regimi (1000-3000 giri al min.) dando di conseguenza al motore un'elasticità, ripresa e quindi facilità di sorpasso, velocità paragonabile solo a motori di cilindrata assai superiore e questi benefici effetti li potrete ottenere solo con il nostro compressore. Garantiamo la ripresa, velocità e silenziosità del nostro compressore. Montaggio facilissimo senza alcuna modifica. Il nostro compressore può essere applicato su ogni motore da cc. 500 a 8.000.

Pronta consegna compressori per tutti i principali tipi di automobili italiane ed estere

500 FIAT	500 C L.	63.000	1100 FIAT	103 L.	76.000
1500	1400	86.000	2000	1900	95.000

Merce Fr. Torino, imballo al costo

Per Milano: RINO RUVIOLI - Via Camperio, 9

«AUTO ITALIANA» - Periodico settimanale edito dalla Soc. p. Az. «EDISPORT» - Milano - Via Passarella n. 10 - Telef. 79.41.19 - 79.69.91
 Direttore Responsabile: Giovanni Lurani Cernuschi - Redattore Capo: Franco Degli Uberti
 Direzione Servizi «AUTO ILLUSTRAZIONE»: Antonio Bandini Buti - Direzione Servizi Editoriali: Gino Magnani
 Autorizzazione del Tribunale di Milano - 14-8-1948 - N. 365 del registro Stampato coi tipi dell'Unione Tipografica - Milano - Via Pace, 19
 La carta patinata di questo fascicolo è fornita dalla S. A. Ferdinando Dell'Orto, Milano - Clichés della Zincografia Milano.

Concessionaria esclusiva della pubblicità: COMPAGNIA INTERNAZIONALE PUBBLICITA' PERIODICI (C.I.P.P.) - Milano, Via Me-ravigli 11 - Telefoni 80.83.50 e 80.77.67 - Torino, Via Pomba, 20 - Telefoni 47.172 e 52.621; e sue rappresentanze.

TACCUINO DI VIAGGIO DELL'AUTOMOBILISTA

Questa rubrica si propone di fornire all'automobilista in viaggio informazioni utili per il soggiorno nelle varie località mediante la segnalazione degli alberghi, ristoranti, rimesse, officine esercizi pubblici in genere, maggiormente raccomandabili. Gli alberghi qui sotto segnalati sono attrezzati con tutti i più moderni confort. In essi l'automobilista riceverà un trattamento amichevole di particolare riguardo. Potrà anche trovarvi sempre in lettura la nostra rivista.



BARI

Grande Albergo delle Nazioni
Lungomare Nazario Sauro

NAPOLI

Hotel Terminus

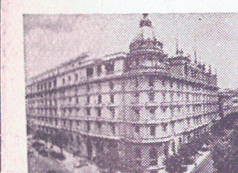
STAZIONE CENTRALE



CAPRI

Quisisana & Grand Hotel

Dir. Maria Ascheri



ROMA

Hotel Excelsior

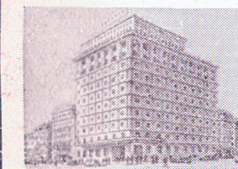
Via Vittorio Veneto

Prop. C.I.G.A.

CATANZARO

Jolly Hotel

Prop. C.I.A.T.S.A.



ROMA

Hotel Mediterraneo

VIA CAVOUR

Prop. Aziende Alberghiere Bettoja



CORTINA D'AMPEZZO

Maestoso Albergo Miramonti
Prop. Romeo Manaigo
Riapertura 20 dicembre

TRANI

Jolly Hotel

Prop. C.I.A.T.S.A.



MERANO

HOTEL EXCELSIOR

Dir. O. D. Galli

TRIESTE

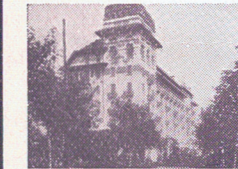
Jolly Hotel

Prop. C.I.A.T.S.A.



MILANO

EXCELSIOR ALBERGO GALLIA
Piazzale DUCA d'AOSTA
Dir. Vittorio Gallia

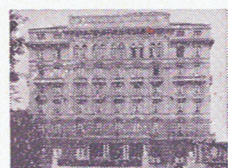


VARESE

Grand Hotel Palace

VIA MANARA

Dir. Alberto Boeken



MILANO

Hotel Principe & Savoia

Piazzale della Repubblica

Prop. C.I.G.A.



VENEZIA

Hotel Royal Danieli Excelsior

Riva degli Schiavoni

Prop. C.I.G.A.