

Migliorando a 98 all'ora il suo stesso primato

Scotti su "Ferrari", 1° nella Coppa Consuma

Pauroso incidente, senza gravi conseguenze, a Rogai - Un radiocronista ed un tecnico lievemente feriti mentre tornano dalla gara - Ottime prove delle Fiat

Notre servizio particolare

Firenze, lunedì sera.

Piero Scotti su Ferrari ha vinto per la terza volta consecutiva la Coppa della Consuma, classica gara automobilistica in salita, battendo il record da lui stesso detenuto. La folla assempinata ai lati della strada lungo l'intero nastro di 12 chilometri e mezzo della gara, ha accompagnato la prova del pilota con continui applausi. Nel tratto finale la macchina di Scotti ha avuto leggerissimi ma paurosi ondeggiamenti. Il corridore, appena tagliato il nastro di arrivo, ha dichiarato che al 7° chilometro, superando la vettura di un corridore fermo fuori strada a seguito di un incidente, era passato su una grande chiazza d'olio, e conseguentemente gli era stato molto difficile tenere la strada negli ultimi 5 chilometri.

Un solo incidente di una certa entità ha funestato la prova. Si tratta di quello capitato a Rogai, su Ferrari. A un certo momento il pilota dava l'impressione di avere perduto il

controllo dell'auto. Il lanciatissimo bolide è andato a sbattere lungo la scarpata al lato sinistro della strada, rimanendo danneggiatissimo. Il Rogai, trasportato a mezzo di ambulanza a un ospedale di Firenze, è stato dichiarato guaribile in 10 giorni per contusioni varie. Anche Grilli è uscito di strada al 4° chilometro. Lievi danni alla macchina, illeso il conducente.

Un altro grave incidente è successo subito dopo la gara. Di ritorno dalla Coppa della Consuma, dove avevano effettuato le registrazioni per la radio, il cronista Amerigo Gomez e il tecnico Pietro Paoli sono andati a sbattere con la loro macchina, guidata dal Gomez, contro l'arcata del sottopassaggio ferroviario delle Stocci. Tanto il Gomez che il Paoli sono stati trasportati all'ospedale, dove i medici hanno giudicato guaribile il primo in 15 giorni e il secondo in un mese.

Le classifiche: Serie speciale I classe fino a 1300 cmc.: 1. De Santis (Fiat 103) che compie 4 km. 12,500 del percorso in 9' 3"0/10, media km. 82,725; 2. Colombo (Fiat 103); 3. Gianni (Fiat 103).

II classe oltre 1300 cmc.: 1. Bertani (Alfa 1900) in 8'41" e 1/10, media km. 86,350; 2. Puma; 3. Partinengo.

Serie gran turismo fino a 1300 cmc.: 1. Petracchi (Fiat 103) in 9'11", media km. 81,668; 2. Mantovani (Fiat-Zagato); 3. Mazzocchi.

Categoria oltre a 1300 cmc.: 1. Zagato (Fiat-Zagato 8 V) in 8'23"7/10, media km. 89,337; 2. Tamis (Lancia Aurelia 2500) in 8'27"7/10; 3. Lubich.

Categoria sport internazionale classe 1500: 1. Bandini (Bandini) in 9'11"3/10; 2. Maggiorani (Fiat); 3. Fraschetti.

Seconda categoria fino a 1100: 1. Brandi (Oca) in 8'2"8/10, media km. 93,200; 2. Buoncrisiani; 3. Biagiotti.

Classe oltre 1100 cmc.: 1. Piero Scotti (Ferrari 4500) in 7' 37"9/10 (nuovo primato), media km. 98,274; 2. Perdisio (Maserati) in 7'39"9/10; 3. Biondetti (Ferrari 3000).

Classifica generale: 1. Scotti Piero (Ferrari 4500) in 7'37" e 9/10, media km. 98,274; 2. Perdisio (Maserati); 3. Biondetti (Ferrari 3000); 4. Ricci (Gordini); 5. Brandi (Oca); 6. Sbruci (Maserati).

Cinquemila centauri al Rallye di Castellazzo

Alessandria, lunedì sera. Il Rallye internazionale «Madonna dei Centauri» ha visto radunato ieri ad Alessandria cinque mila motociclisti giunti dall'Inghilterra, Svezia Olanda, Belgio, Francia, Svizzera, Principato di

Monaco, Austria, Germania, Marocco e da varie regioni d'Italia. La fitta colonna rombante dei centauri, preceduta dalla vettura recante il vescovo di Alessandria, ha percorso ieri mattina le vie principali della città e si è recata nella vicina Castellazzo Bormida per la funzione religiosa nel santuario della Madonna dei Centauri. Dopo il rito hanno parlato il vescovo che ha benedetto le macchine e i rappresentanti dei vari gruppi di motociclisti. Nel pomeriggio ha avuto luogo in piazza Garibaldi la classifica e la premiazione dei concorrenti con questi risultati:

Classifica per nazioni: 1) Francia con 37.112 punti; 2) Svizzera; 3) Olanda; 4) Marocco; 5) Principato di Monaco; 6) Belgio; 7) Inghilterra.

A conclusione del raduno si è svolta al Dopolavoro Ferroviario una ginkana motociclistica femminile per l'assegnazione del trofeo «Bella europea motociclista». Vincitrice

della competizione è stata proclamata la signora Giovanna Dupuis di anni 24 del M.C. di Rotterdam che aveva partecipato al rallye a bordo di una motocicletta guidata dal marito.

Purtroppo la grande ressa dei partecipanti ha determinato numerosi incidenti; una decina di motociclisti è rimasta vittima di infortuni vari riportando lesioni più o meno gravi; alcuni sono stati tratti all'ospedale in osservazione, altri sono stati dimessi in giornata.

* Alcune buone prestazioni sono state registrate durante le gare atletiche del Criterium nazionale riservate al III Serie maschile disputate allo Stadio Comunale di Bologna: Capellari (Cral di Bassano) ha superato in 3,70 nel salto con l'asta, Galbiati ha percorso 100 metri piani in 19"5. e Paolotti nel 110 metri ostacoli ha segnato un 16"9.

* La Canottieri Roma ha battuto per 4-2 il Tennis Club Milano nella finalissima del campionato italiano di tennis a squadre maschile di seconda categoria.

DAVANTI A CENTOMILA SPETTATORI

Tre piloti d'aliante morti in Germania

PFORZHEIM, lunedì sera.

Tre piloti tedeschi di aliante sono periti ieri per la caduta del loro apparecchio di fronte a centinaia di spettatori terrorizzati. Konrad Friedrich, di 29 anni, si trovava ad oltre 500 metri di quota, quando un'ala del suo aliante si spezzava e l'apparecchio precipitava al suolo. A Kirchheim-Teck, Erwin Stuhler di 35 anni, è precipitato al suolo da 90 metri di altezza col suo aliante da lui stesso costruito. Egli aveva appena staccato il cavo quando l'aliante dopo avere fatto una brusca virata, è precipitato al suolo.

Successivamente si è appreso che anche presso Amburgo vi è stata una vittima fra gli appassionati del volo a vela. L'apprendista meccanico di 18 anni Peter Meinicke è precipitato col suo aliante e poco dopo è morto all'ospedale.

Seguono così a dieci i piloti tedeschi di aliante deceduti dal 1951.

Oliver ferito

non parteciperà ai "mondiali",
di motocarrozzette

OSBERREIFENBERG, inn. sera. L'inglese Oliver, campione del mondo del sidecars 500 cc., non potrà difendere il titolo nelle gare di campionato che si disputeranno domenica prossima a Stoccarda. Infatti mentre partecipava ad una competizione a Osberreifenberg assieme al connazionale Nutt, per un incidente di macchina usciva di strada e doveva abbandonare. Trasportato all'ospedale veniva trattenuto per la frattura dell'avambraccio. Nutt ha subito soltanto alcune escoriazioni.

Le gare di Osberreifenberg sono state vinte da Ahearn su Norton nella classe 500 cc., da Hohl su D.K.W. nella classe 350, e dalla coppia Holl-Cran nella 500 cc. sidecars.

orino ri 53,09

Gli atleti della Fiat
le spalle di Leccese

Le squadre torinesi vincono anche nelle bocce e nel nuoto

Il 2° Gran Premio dell'Industria, incontro polisportivo annuale tra le sezioni sportive della Fiat e della Pirelli, svoltosi ieri parte a Torino e parte a Milano, si è concluso con la vittoria del C. S. Fiat che ha battuto gli avversari per 73 a 44, ribadendo così il successo ottenuto lo scorso anno.

Le prove in programma erano quattro: incontro di atletica leggera; gara di bocce, incontro di pallacanestro (femminile); confronto di nuoto. Le prime due gare disputate a Torino hanno visto vittoriosi gli atleti del Fiat, che nell'atletica hanno superato il Pirelli per 72 a 61, e nelle gare di bocce hanno battuto i milanesi per 4 a 1; anche nell'incontro di nuoto, svoltosi a Milano, la vittoria è toccata ai ragazzi torinesi, che si sono imposti agli avversari con il punteggio di 65 a 53. Le assistite del Fiat invece, opposte alle atlete del Pirelli (che hanno partecipato al massimo torneo nazionale) sono state sconfitte di stretta misura.