

Le graduatorie

CLASSIFICA FINALE: 1. Ascari (Ferrari 2000 cmc.) km. 504 in ore 2.50'45''6/10 (media km. 177,090); 2. Gonzales (Maserati) 2.51'47''4; 3. Villoresi (Ferrari) 2.52'42''8; 4. Farina (Ferrari) 2.52'57''; 5. Bonetto (Maserati) 2.51'46''3 (79 giri); 6. Simon (Ferrari) 2.52'18''4 (giri 79); 7. Taruffi (Ferrari) 2.51'47''8 (giri 77); 8. Landi (Maserati) 2.51'4''5 (giri 76).

GIRO PIU' VELOCE: Ascari al 56° e Gonzales al 57° nello stesso tempo di 2'6''1 media chilometri 179,857 (nuovo record).

Coppa Inter Europa: 1. Sterzi (Ferrari 2500) che in 2 ore comple km. 305,460; 2. Cornacchia (Ferrari 2560) km. 302,139; 3. Piazza (Ferrari 2310) km. 267,787.

Fino a 2000 cmc.: 1. Musitelli (Ferrari 2000) km. 292,591; 2. Cappelli (Fiat 8 V) km. 291,007; 3. Della Beffa (Alfa Romeo) km. 276,289.

Fino a 1500 cmc.: 1. Lurani (Porsche) km. 272,467; 2. Fezzardi (Maser. 1450) km. 266,408; 3. Comirato (Siata Dalna) km. 263,688.

Fino a 750 cmc.: 1. Guarnleri (Fiat-Zagato) km. 253,104; 2. Zagato (D.B. 750) km. 249,968; 3. «Chico» (Dina Panhard) km. 248,038.

