

# Le graduatorie

**CLASSIFICA FINALE:** 1. Ascari (Ferrari 2000 cmc.) km. 504 in ore 2.50'45''6/10 (media km. 177,090); 2. Gonzales (Maserati) 2.51'47''4; 3. Villoresi (Ferrari) 2.52'42''8; 4. Farina (Ferrari) 2.52'57''; 5. Bonetto (Maserati) 2.51'46''3 (79 giri); 6. Simon (Ferrari) 2.52'18''4 (giri 79); 7. Taruffi (Ferrari) 2.51'47''8 (giri 77); 8. Landi (Maserati) 2.51'4''5 (giri 76).

**GIRO PIU' VELOCE:** Ascari al 56° e Gonzales al 57° nello stesso tempo di 2'6''1 media chilometri 179,857 (nuovo record).

**Coppa Inter Europa:** 1. Sterzi (Ferrari 2500) che in 2 ore comple km. 305,460; 2. Cornacchia (Ferrari 2560) km. 302,139; 3. Piazza (Ferrari 2310) km. 267,787.

**Fino a 2000 cmc.:** 1. Musitelli (Ferrari 2000) km. 292,591; 2. Cappelli (Fiat 8 V) km. 291,007; 3. Della Beffa (Alfa Romeo) km. 276,289.

**Fino a 1500 cmc.:** 1. Lurani (Porsche) km. 272,467; 2. Fezzardi (Maser. 1450) km. 266,408; 3. Comirato (Siata Dalna) km. 263,688.

**Fino a 750 cmc.:** 1. Guarnleri (Fiat-Zagato) km. 253,104; 2. Zagato (D.B. 750) km. 249,968; 3. «Chico» (Dina Panhard) km. 248,038.

# Cinquantamila spettatori applaudono il campione del mondo

# Ascarì trionfa anche a Monza

## ALLA MEDIA DI OLTRE 177 ALL'ORA

### L'emozionante debutto con l'argentino Gonzales

Monza, lunedì sera. È stata la corsa del soprano. La stessa vittoria di Ascarì, pur meritissima e attesa, ha costituito in un certo senso una sorpresa: il 23° Gran Premio automobilistico d'Italia vigevoletta di Ascarì, infatti, si era ancora fermato a rifornire di carburante la sua auto Ferrari. A circa 50° venivano Gonzales in seconda posizione: egli aveva già effettuato il rifornimento della sua Maserati. Cinquanta secondi, preteso il tempo che sarebbe occorso ad Ascarì per rientrare, rifornirsi a sua volta, e lanciarsi di nuovo a tutta velocità. Si pensava di un finale emozionantissimo, nella previsione che proprio negli ultimi giri, Gonzales e Ascarì, appiattiti alla distanza di quest'ultimo, avrebbero disputato in volata.

### Le graduatorie

CLASSIFICA FINALE: 1. Ascarì (Ferrari 2000 cmc. km. 594 in ore 2:50'45"/670 (media km. 177,890); 2. Gonzales (Maserati) 2:51'47"; 3. Villorosi (Ferrari) 2:52'12"; 4. Farina (Ferrari) 2:52'37"; 5. Bonetto (Maserati) 2:51'46" (70 giri); 6. Simon (Ferrari) 2:52'18" (67 giri); 7. Taruffi (Ferrari) 2:51'47" (67 giri); 8. Landi (Maserati) 2:51'47" (67 giri).

### DAL NOSTRO INVIATO

Questa sembra la strada delle Maserati. Le due solitudini offrono vantaggi e nascondono rischi, anche in relazione alle esigenze delle gomme. Il tempo comunque pieno di un nuovo fascino. Farina, che alla fine si è complimentato con Ascarì e Gonzales, ha detto che tornando alle corse preferirà una macchina accorta, a costo di perdere tempo nel rifornimento. La corsa delle Maserati è stata il ritorno di un'atletica Oca di Bonetto, ma fuori uso al primo giro; nella brusca manovra della partenza il cambio ha ceduto. Un vero peccato. La corsa era cominciata alle ore 15, davanti a circa cinquantamila spettatori, molti dei quali venuti dall'estero. Ventiquattro corridori si erano presentati al segnale del via. Temperatura nel pieno del primo giro: 28°.

### La classifica

Ordine d'arrivo: 1. Luciano Marzari, che copre 245 km del percorso in 6 ore 55'35" (media di km. 34,700); 2. Scudellaro a 30'25"; 3. Bonetti a 30'25"; 4. Barozzi a 30'25"; 5. Pedroni; 6. Pedroni; 7. Zampieri; 8. Pessi, al tempo del vincitore; 9. Bivola a 1'10"; 10. Boffi; 11. Barbiero; 12. Elio Brasola; 13. Spotti; 14. Doni a 2'45"; 15. Olmi; 16. Benini a 3'17"; 17. Barducci; 18. Seghezzi a 3'15".



Ascarì portato in trionfo dopo la vittoria nel Gran Premio Italia a Monza. (F. Moiso)

# Il Genoa sorprende a Marassi e supera la Sampdoria per 3 a 2

### DAL NOSTRO INVIATO

Genova, lunedì sera. Strana partita. Delle cinque reti segnate complessivamente dalle due squadre, tre sono state ottenute su azioni di calcio d'angolo, la quarta è venuta su rigore e la quinta è un'autorete. Nessun gol di manovra. Malgrado questo è stata una partita interessante in certi momenti anche emozionante. Il Genoa l'ha disputata con uno spirito di volontà superiore a quello della Sampdoria, senza darsi alla curva di perdipiù, riprendendo subito la vortiginosa corsa. Tenacemente Taruffi ha saputo portare a termine una prova sfortunata. Domenica la rivincita Ferrari-Masera di Modena, nella città delle due marce rivali. Al Gran Premio di ieri era presente Farina, in via di guarigione, dopo ben tre mesi di convalescenza per il capitombolo fatto a Monza l'8 giugno. Quali grandi volte vedremo, allorché l'asso argentino potrà tornare alla guida della Maserati!

### Formazioni in campo

GENOA: Frasson, Guata (Petracco), Beccatini, Cattaui, Accensi, Frizi, Frassone, Pesi, Chiumento, Dalmondo. SAMPDORIA: Moro; Ballico (Argentinelli poi Gratton), Pedretti, Oppese, Fommi, Corci, Galassi, Bassato, Ace, Gel, Gotti.

### Successo in volata di Niccolini nella Torino-Domodossola

Domodossola, lunedì sera. Un quintetto, composto da Niccolini, Gentina, Cavallari, Cabriotti e Poma ha concluso in volata, sulla pista del campo sportivo, 120 chilometri della 24° Torino-Domodossola di pista, riservata ai dilettanti e valevole quale ultima prova del Campionato regionale del «Seniores» 1952. I cinque fuggitivi si sono classificati nell'ordine, dopo una lunga attesa nei pressi di Chivasso e durata per oltre 170 chilometri, fino al traguardo, con un distacco dai dilettanti e valevole quale ultima prova del Campionato regionale del «Seniores» 1952. I cinque fuggitivi si sono classificati nell'ordine, dopo una lunga attesa nei pressi di Chivasso e durata per oltre 170 chilometri, fino al traguardo, con un distacco dai dilettanti e valevole quale ultima prova del Campionato regionale del «Seniores» 1952.

# ORIGINAL FRENDO

## Camion del Mondo

1926 **LIVIA** 1952

### Alberto Ascari su Ferrari

ha le qualità che gli altri promettono

equipaggiata con: FRENIE e FRIZIONI FRENDO

VALVOLE LIVIA

valvola per folla