

Classifica generale e per categorie

Buon piazzamento assoluto di Giletti - La Nuova Fiat 1100 a oltre 107 all'ora di media

Brescia, lunedì sera.

Ecco le classifiche ufficiali delle Mille Miglia.

Classifica assoluta: 1) Giannino Marsotto-Crosara su Ferrari 4100 in 10 ore 37'19" (media 142,347, nuovo primato della corsa, p. p. Blondetti nel 1938 alla media di km. 125,391); 2) Fungio-Sala (Alfa Romeo) in 10,49'3"; 3) Bonetti-Teruzzi (Lancia 2900) 11,7'40"; 4) Tom Cole (Ferrari) 11,20'39"; 5) Parnelli (Aston Martin) 11,32' e 43"; 6) Giletti (Maserati 2000) 11,38'42"; 7) Anselmi (Lancia-Aurelia 2500) 11,41'7"; 8) Blondetti-Barcero (Lancia 2900)

Turismo internazionale classe 760 cmc.: 1) Angelelli (Renault) 15 ore 46'12" (media 95,878); 2) Bianchedi (Dyna Panhard) 15,50'55"

Turismo internazionale classe 1300 cmc.: 1) Fratelli Mucini (Nuova Fiat 1100) 14,5'16" (media 107,327); 2) Serena (Nuova Fiat 1100) 14,5'31"

Turismo internazionale classe 2000 cmc.: 1) Pagliani-Pardini (Al-

fa 1900) 12,34'6" (media 100,305); 2) Stagnoli (Alfa 1900) 12,37'33"

Turismo internazionale classe oltre 2000 cmc.: 1) Fraire (Crysler) 13,38'3" (media 110,898).

Sport internazionale cl. 750 cmc.: 1) Touzet-Persillon su Dyna-Panhard ore 14,15'36" (media Km. 106,031); 2. Castellari-Cappacioni su Dyna Panhard, 14,42'46"; 3. Annamaria P'duzzi-Goldani

Sport cl. 1100 cmc.: 1. Venetiani-Albarelli su Osa in 12,4'50" (media Km. 125,160); 2. Sani-Bianchi, Osa, 12,26'35"

Sport cl. 2000 cmc.: 1. Giletti-Hertocchi su Maserati, 11,38'42" (media Km. 129,841); 2. Maniovanni-Palazzi (sd.) 11,51'56"; 3. Casella-Puccini su Gardini 10,5'39"; 4. Corsetti-Feroldi, Fiat 8V, 12,9'19"; 5. Stern-Rosal, Ferrari, 12,15'49"; 6. Mosterle-Vitali, Fiat 8V, 12,29 e 18"; 7. Leto di Priolo, Fiat 8V.

Sport cl. oltre 2000 cmc.: 1. Giannino Marsotto-Crosara, Ferrari 4100 (vincitore assoluto) in ore 10,37'19", alla media di Km.

142,347; 2. Fungio-Sala, Alfa Romeo 3500, 10,49'3"; 3. Bonetti-Teruzzi, Lancia 2900, 11,7'40"; 4. Tom Cole-Di Buona, Ferrari 3000, 11,20'39"; 5. Parnelli-Kiemantaski, Aston Martin, 11,32'43"; 6. Anselmi-Maggi, Lancia Aurelia 2500 11,41'7"; 7. Blondetti-Barcero, Lancia 2900, 11,49'49"; 8. Cahianca-Neghi, Ferrari, 11,51'39"; 9. Piedi-Militello, Lancia, 12,1'39"

Ai ragazzi del Torino la «Coppa Gabetto»

La squadra ragazzi del Torino ha vinto ieri sul campo del G.S. Lancia il torneo giovanile per la «Coppa Gabetto», battendo in finale la formazione del «Pino Maina» per 2-0. (Reti di Serazio e Casellato).

Ecco lo schieramento della squadra vincitrice: Molina; Bertolotto, Moratti, Magliola, Pavese, Serazio; Casellato, Enrietti, Zanin, Giordano, Danesi.

