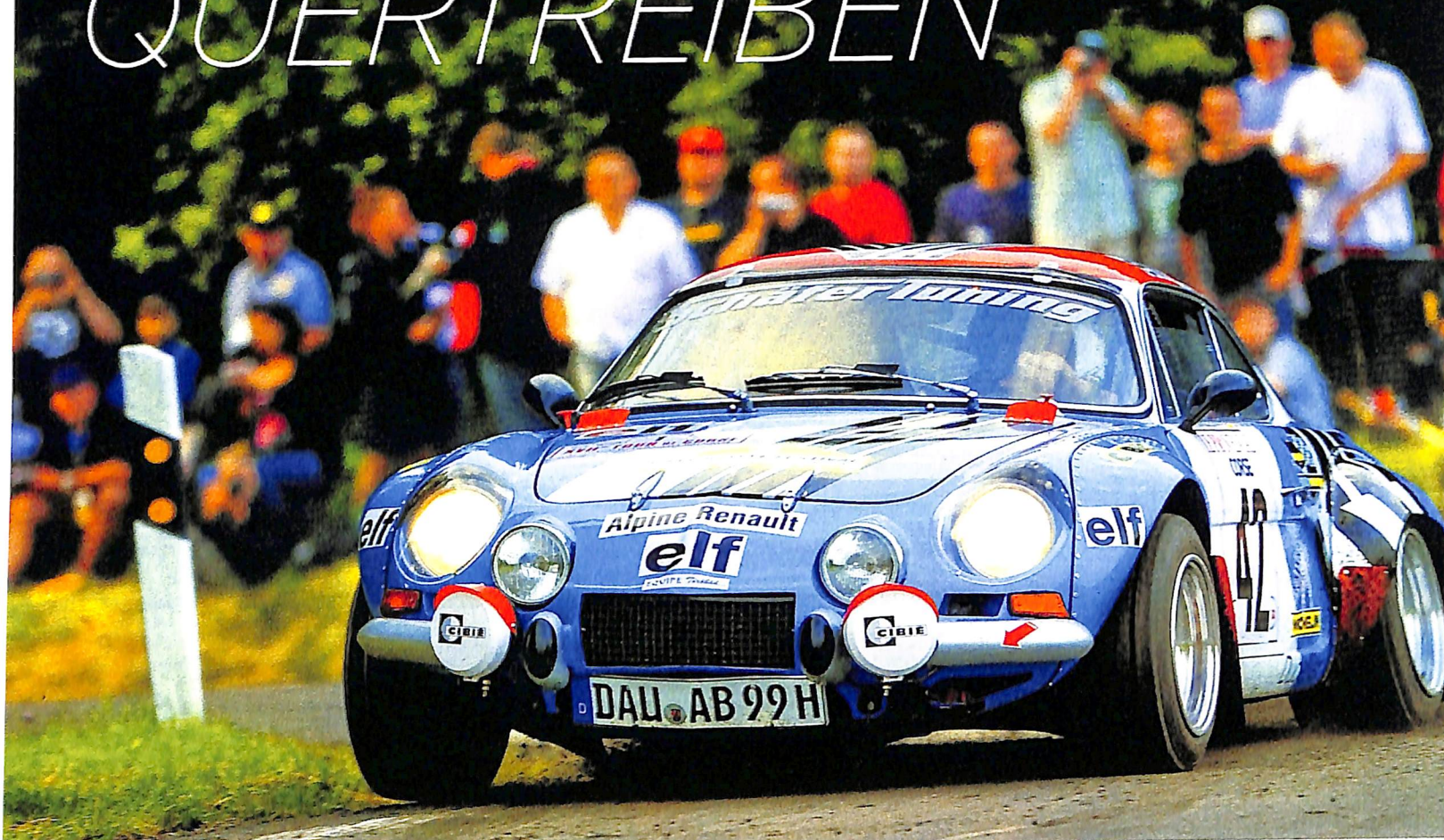


HAUTNAH QUERTREIBEN



BITTE EINSTEIGEN: WERDEN SIE BEIFAHRER IHRES LIEBLINGSPILOTEN

Walter Röhrl, Sandro Munari, Stig Blomqvist oder doch lieber der *Zonk* in Gestalt unseres Chefredakteurs? Am letzten Juli-Wochenende öffnen wir für OLDTIMER-MARKT-Leser gleich vier Beifahrer-Türchen auf einmal. Beim Eifel Rallye Festival übernehmen die kreativsten Bewerber die Rolle des Rallye-Copiloten

Was hier passiert, macht mich 25 Jahre jünger“, schwärmt Walter Röhrl nach zwei Tagen Vollgas auf den gewundenen Landstraßen der Vulkaneifel. Beim Eifel Rallye Festival fühlt sich Deutschlands einziger Rallye-Weltmeister wie zu seinen besten Zeiten. Auf der *Rallye Meile* – so wird der Servicepark im Herzen der Kurstadt Daun genannt – kann Röhrl keinen Schritt gehen, ohne einen Edding und eine Autogrammkarte unter die Nase gehalten zu bekommen. So sehr liegen ihm die Fans zu Füßen.

Und wenn sich der „Lange“ dann in einen seiner alten Dienstwagen setzt, scheint die Zeit tatsächlich in den Achtzigern stehen geblieben zu sein. Röhrl zirkelt Fiat 131, Opel Ascona und Porsche 911 genauso präzise ums Eck wie früher. Ob er dabei auch genauso schnell ist wie zu seiner Blütezeit, weiß nur er selbst. Denn eine Zeitnahme gibt es beim Eifel Rallye Festival, das wie eine moderne Bestzeit-Rallye auf gesperrten Straßen stattfindet, nicht. Die Wahrheit kennt allein die Stoppuhr an seinem Handgelenk, die er am Start jeder Prüfung aktiviert.

Eine weitere Parallele zur guten alten Zeit: In Röhrls Rückspiegel lauert hochkarätig Konkurrenz – und das 2015 mehr denn je.

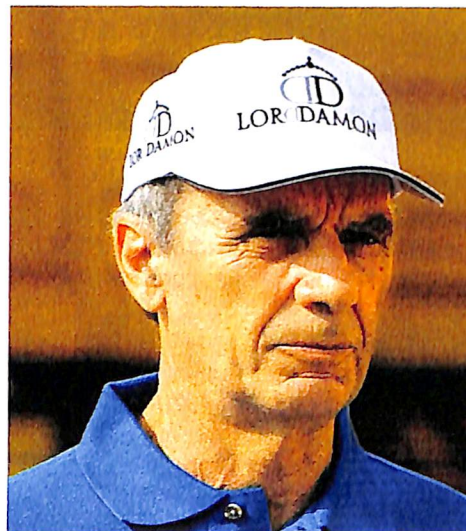
Zum fünfjährigen Bestehen haben die Organisatoren des Eifel Rallye Festivals für Weltstars zusammengetrommelt. Röhrl trifft am letzten Juli-Wochenende auf seine früheren Weggefährten Stig Blomqvist, Hannu Mikkola, Sandro Munari und Timo Salonen. Dazu gesellen sich unter anderem die früheren Europameister Robert Droogmans und Yves Loubet, die mehrfachen deutsche

MIT WALTER RÖHRL IM FIAT 131 ABARTH



Deutschlands einziger Rallye-Weltmeister lädt ein – Walter Röhrl nimmt Sie mit auf einen heißen Ritt in seinem ersten Weltmeisterauto von 1981, dem Fiat 131 Abarth. Die kantige Limousine ist ein originalgetreuer Nachbau des Werkswagens in der typischen Alitalia-Lackierung

MIT SANDRO MUNARI IM LANCIA STRATOS



Italo-Legenden im Doppelpack: Sandro Munari packt den Donnerkeil aus und Sie ein. Die Fahrt im soundgewaltigen Stratos wird ein Feuerwerk der Sinne. Original-Beifahrer Piero Sodano räumt beim Shakedown den heißen Stuhl des Original-Siegerwagens der Rallye Monte Carlo 1977 –

MIT STIG BLOMQVIST IM FORD SIERRA



Stille Wasser sind tief – und stille Schweden schnell. Stig Blomqvist, der Weltmeister von 1984 (auf Audi Quattro) wird Ihnen im Ford Sierra einheizen, wie in der finnischen Sauna. Er fährt das Originalauto, mit dem er bei der Rallye Portugal 1988 Fünfter wurde

AKTION EIFEL RALLYE FESTIVAL



Rund 40.000 Zuschauer pilgerten im vergangenen Jahr in die Eifel, um die Essenz aus 40 Jahren Rallyesport live zu erleben



Wenn es Nacht wird in Daun, beginnt die Zeit der Schrauber, der Benzingsprache und der großen Videowand



Gruppe-B-Boliden wie der Peugeot 205 T16 machen den besonderen Reiz des Festivals aus. Nie wieder war der Rallyesport so wild – und so laut

MITMACHEN & MITFAHREN

Sie möchten mit jeder Faser Ihres Körpers echtes Rallye-Feeling erleben und selbst mal auf dem heißen Stuhl Platz nehmen? Dann überzeugen Sie uns, warum ausgerechnet Sie der richtige Mann oder die richtige Frau für den Beifahrer-Job an der Seite von Walter Röhrli, Sandro Munari oder Stig Blomqvist sind. Die passendsten (oder humorvollsten) Bewerbungen machen das Rennen und befördern drei Leser beim Shakedown ins Cockpit einer der Rallye-Legenden. Ganz Mutige können sich auch für eine komplette Rallye neben unserem Chefredakteur bewerben. Bitte teilen Sie uns Ihren Favoriten unter dem Stichwort **ERF** per Brief, Postkarte oder E-Mail bis zum Freitag, 10. Juli mit. Da beim Eifel Rallye Festival aus Sicherheitsgründen in feuerfester Rennkleidung und mit Helm gefahren wird, brauchen wir auch Ihre Konfektionsgröße, Gewicht, Schuhgröße und Kopfumfang.

Die Adresse:
Redaktion OLDTIMER MARKT
Postfach 100464
55135 Mainz oder per E-Mail unter
redaktion@oldtimer-markt.de



Meister Harald Demuth und Matthias Kahle sowie London-Sydney-Sieger Andrew Cowan. So gut war das Histo-Spektakel in Daun noch nie besetzt!

Die heimlichen Stars der Manege sind aber nicht die Legenden auf zwei Beinen, sondern die auf vier Rädern. Wenn die Festival-Organisatoren so etwas wie Sorgenfalten auf der Stirn haben, dann wegen der alljährlichen Flut der Anmeldungen. Rund 250 Teilnehmer wollten bei Deutschlands beliebtester historischer Rallye dabei sein. Doch selbst im komprimierten Zustand – oft teilen sich mehrere Teams einen Servicewagen – passen nur 150 Rallye-Boliden in die Dauner Innenstadt. Die sind dafür handverlesen. Ge-

mäß der Philosophie von *Slowly Sideways* handelt es sich entweder um Originalfahrzeuge von damals, oder sie entsprechen einem berühmten Vorbild aus dem Rallyesport – von der Lackierung bis zu Farbe und Form der Schmutzfänger.

Neben der Originalität ist auch die Bandbreite der Boliden einzigartig. Die Palette reicht von den frühen Sechzigern bis ins neue Jahrtausend. Sprich: von Austin-Healey und Mini Cooper bis hin zu Subaru Impreza und Peugeot 206 WRC. Mit dabei sind natürlich auch etliche Monster aus der wilden Gruppe-B-Zeit, die wohl das größte Gänsehaut-Potential garantieren. Fahrzeuge wie der damals über 500 PS starke Audi S1 oder der kompromisslose Mittelmotor-Athlet

Peugeot 205 T16 gehören beim Festival des Rallyesports sowohl optisch als auch akustisch zu den Publikumsbeliebten.

Gleich drei Weltstars öffnen beim Shakedown des Eifel Rallye Festivals ihre Befahrertüren für OLDTIMER-MARKT Leser. Wir verlosen je eine Mitfahrt mit den Legenden Walter Röhrli, Stig Blomqvist und Sandro Munari in ebenso legendären Fahrzeugen. Röhrli wird für das Festival noch einmal in das Auto steigen, mit dem er 1980 seinen ersten Weltmeistertitel holte: einen Fiat 131 Abarth. Pures Italien-Flair erleben Sie neben Sandro Munari, der seinen Original-Siegerwagen von der Rallye Monte Carlo 1977 steuern wird. Den Platz im legendären *Donner-*

keil Lancia Stratos wird übrigens Ex-Beifahrer Piero Sodano persönlich für Sie räumen. Die heißesten Drifts verspricht die Fahrt mit Stig Blomqvist im Ford Sierra Cosworth, seinem Originalauto der Rallye Portugal 1988. Schon damals kam der schweigsame Schwede immer quer daher.

Wenn Ihnen diese drei Fahrer zu berüht oder die Autos zu schnell sind, hätten wir noch einen vierten Platz im Angebot. Sozusagen den *Zonk* unter den Mitfahrten. Unser Chefredakteur Peter Steinfurth hat aus dem Opel-Classic-Fundus schweres Gerät losgeleitet: einen Commodore GS/E, wie ihn einst das Dreamteam Röhrli/Berger bei der Rallye Monte Carlo 1973 bewegte. Von Donnerstag bis Samstag – dürfen Sie unserem Chef sagen, was wir nicht dürfen – nämlich, wo es lang geht.

Sie verspüren ein Kribbeln in den Händen und möchten sich auf einen der vier Plätze bewerben? Ein einfaches „Ja, ich will“ reicht uns aber nicht. Sie sprechen fließend Schwedisch oder gar Bayerisch? Sie haben Ihr Kind auf den Namen Sandro getauft? Oder haben Sie einen alten Sierra in der Garage und wollten schon immer wissen, wie man so ein Gerät richtig bewegt? Erklären Sie uns, warum Sie der oder die Richtige für den heißen Stuhl sind (Näheres im Kasten oben rechts).

TEXT: Jochen Geiken
Fotos: McKlein/Andreas Beyer
redaktion@oldtimer-markt.de

ODER DAS KOMPLETTE RALLYEFESTIVAL MIT PETER STEINFURTH IM OPEL COMMODORE



Walter Röhrli nannte seinen Dienstwagen der Rallye Monte Carlo 1973 schlicht *die Kommode*. Mit Chefredakteur Peter Steinfurth können Sie im großen Opel die ganze Rallye erleben – vom Shakedown bis ins Ziel!

Fotowettbewerb
Hobby-Fotografen aufgepasst: Sie haben, wie Vorjahres-Sieger Christof Hannig, einen besonders wilden Drift eingefangen (Bild rechts), eine lustige Momentaufnahme, oder Sie zeigen die größte Histo-Rallye Deutschlands aus einer Perspektive, die noch keiner gesehen hat? Dann sind Sie bei unserem Fotowettbewerb zum Eifel Rallye Festival goldrichtig. Gemeinsam mit dem Veranstalter prämiieren wir die besten Bilder und zeigen diese ausgiebig in der September-Ausgabe von OLDTIMER MARKT. Der Sieger bekommt an der Seite eines unserer Profifotografen die Chance auf ein voll honoriertes Fotoshooting für eine Story der kommenden Ausgaben. In verschiedenen Genres winken außerdem attraktive Sachpreise. Alle Infos unter www.eifel-rallye-festival.de/fotowettbewerb



OLDTIMER MARKT JULI 2015 €3,50

EUROPAS GRÖSSTE ZEITSCHRIFT FÜR KLASSISCHE AUTOS UND MOTORRÄDER

ENTE GÜSS-SAUER
Restauration mal ganz anders

TUNING EXZESSE DER 80er

111 OGP KARTEN ZU GEWINNEN (AVD)

Einstelgen
Mitfahrten bei Walter Röhrli und Sandro Munari zu gewinnen

KAUFRATUNG
VW-Porsche 914

MOTORRAD
HONDA CRX Heißes Feuerzeug

DAS DUELL DER SUPER-NASEN
Amerikanische V8-Power trifft auf britische DOHC-Hightech

TIPPS & TECHNIK
FIT FOR FUN ist der Klassiker bereit für die große Unkrautbour? Wir zeigen, worauf Sie achten sollten

KLEBEN und Kleben lassen Chemische Verbindungen im Auto weit mehr als eine Notlösung

SIEGERTYP Alfa P3
Vor 80 Jahren schlug Tazio Nuvolari auf dem Nürburgring die Silberpfeile

AUDI 100 COUPE S
Das Ende des Hosenträgers

INHALT

124 MOTORRAD

114 MOTORRAD

130 MOTORRAD

60 OLDTIMER MARKT

88 OLDTIMER MARKT

BRITROL, SIR!
26

OLDTIMER MARKT

50 OLDTIMER MARKT

258 OLDTIMER MARKT

70 OLDTIMER MARKT

46 OLDTIMER MARKT

106 OLDTIMER MARKT

38 OLDTIMER MARKT

VERANSTALTUNGEN & TERMINE

JUNI 2015

10.7. ...

23.7. ...

24.7. ...

13. September 2015