

---

 Stampa | Stampa senza immagine | Chiudi
 

---

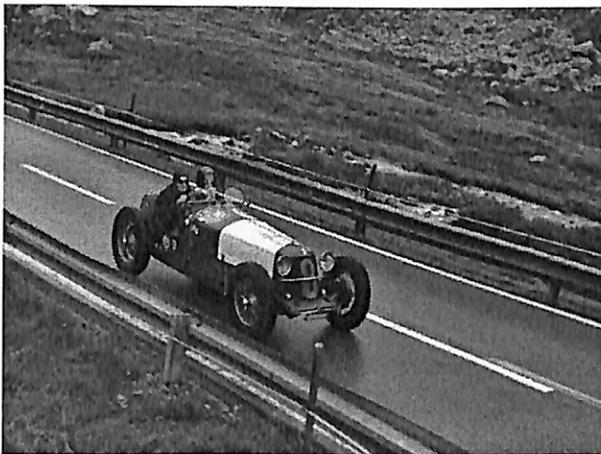
CONTINUANO LE FESTE PER I 100 ANNI

## Maserati, tributo in alta quota

A «Passione Engadina» sfilano i modelli che hanno fatto la storia del Tridente

di SAVINA CONFALONI

MASERATI (+2)



In attesa del Raduno Internazionale del Centenario Maserati che dal 18 al 20 settembre 2014 chiuderà in bellezza un anno di celebrazioni, è stata dedicata ai 100 anni della Casa del Tridente anche la terza edizione di Passione Engadina. Il raduno parla tedesco ufficialmente, con più della metà degli equipaggi che arriva da Germania e Svizzera, ma l'italianità domina ovunque, vetture in primis,

perché l'evento è riservato esclusivamente ad auto italiane. E il numero 100 lo ritroviamo anche scorrendo l'elenco degli equipaggi ammessi, «una scelta dettata dalla voglia di condividere la passione e la cultura dell'automobile -spiega l'organizzatore Enzo Spalluto- con momenti di incontro possibili sono con un numero limitato di partecipanti».

**IL MEGLIO DELLA PRODUZIONE** Il raduno è accompagnato per tre giorni dagli aneddoti di compagni viaggio come i piloti Alex Fiorio e Miki Biasion, l'Head of Global Design di Fiat-Chrysler Lorenzo Ramaciotti- trentadue anni in Pininfarina - ed Ermanno Cozza, meccanico che ha fatto la storia della Casa del Tridente con una carriera iniziata in Maserati nel 1951. Il meglio della produzione italiana scorre davanti agli occhi del pubblico alla partenza e all'arrivo da St. Moritz e lungo i paesi attraversati dal road book: 200 km in direzione nord - ovest che dallo Julierpass portano a Davos, per ridiscendere verso est dal Fluelapass e rientrare tra natura incontaminata e laghi a perdita d'occhio a St Moritz. Le Maserati che hanno fatto la storia diventano per un week end le regine assolute del salotto svizzero: Fabio

Collina, responsabile del Reparto Maserati Classiche arriva in Engadina al volante di

una 200 SI, barchetta fra le più amate di sempre; e poi sfilano le 3500 Gt, la Quattroporte nata nel 1963 mettendo insieme le due anime rimaste sino ad allora separate delle prestazioni di un'auto da corsa e del comfort di berlina di lusso stradale, le Mistral, Ghibli, Indy, Mexico, Merak 2000 Gt. Passione Engadina è anche l'occasione unica per vedere su strada la 3500 Vignale Spyder Gt che venne esposta al salone di Ginevra nel 1960: «in Maserati erano in ritardo sulla preparazione dell'auto da portare al Salone- ci spiega il suo proprietario Claudio Mosconi- e visto che alcuni dettagli non erano quelli definitivi questa venne esibita come una sorta di prototipo». L'aspetto agonistico non è prioritario a Passione Engadina anche se le prove all'Aeroporto di Samedan mettono in gioco le abilità regolaristiche dei partecipanti: e la vittoria assoluta della Zegna Challenge Cup va alla Maserati Indy del 1970 di Ottaviano Checchi.

26 agosto 2014 | 14:23  
© RIPRODUZIONE RISERVATA