

# Settanta bolidi in corsa alla «12 ore» di Pescara

**Il binomio Paolo Marzotto-Bracco (Ferrari 3000) fra i favoriti - La partecipazione della «Talbot 4500» - Pronostico molto incerto nella categoria «Gran Turismo»**

PESCARA, 14 — Solo poche ore ci separano ormai dall'inizio della «12 ore» automobilistica che domani si correrà sul circuito cittadino. La gara che viene a sostituire il circuito di Pescara (per macchina della formula 102) nel tradizionale appuntamento di Ferragosto è quanto mai attesa ed in città non si sa che discutere dei suoi motivi tecnici e spettacolari.

I tifosi più anziani ricordano con calore le gare di resistenza dell'anteguerra e discutono con accanimento sul duello fra le Alfa Romeo di Severi-Cortese, Tadini-Barbieri e Rosa-Comotti nella «24 ore» del 1934 e sulla lotta ripresa da Severi-Cortese e Rosa-Comotti l'anno dopo. I più giovani ricordano la gesta dei loro beniamini negli anni più vicini e parlano delle «8 ore» successive, della gara di Le Mans, ecc. Ognuno sostiene le possibilità del suo «asso» preferito, ognuno ha un nome da proporre al pronostico per la vittoria assoluta.

Una grande corsa, quindi che trae dalla sua incertezza i motivi più appassionanti, attende domani

a Pescara gli appassionati dell'automobilismo. E se la concomitanza di altre gare di carattere internazionale, ha tolto alla «12 ore» alcuni piloti di fama mondiale non si è però riusciti a svalutare la sua importanza. Macchine come la «Ferrari» 3000 cc e 4100 cc, le «Alfa» 2000 e 2500, le «Osca» «Zagato», le «Fiat-Slitta 8 V», ecc. disseminate nelle varie categorie e nomi quelli di Paolo Marzotto, Bracco, Scotti, Simon, Bornigia, Capelli, Rossi, Venezian, Taraschi, Tinozzo, Zagato ed altri le assicurano a priori un successo tecnico e spettacolare di prim'ordine.

Di binomi forti, alla «Dodici ore» ce ne sono più di uno, ma molti — in gara con macchine di piccola cilindrata — non potranno andare oltre un successo di categoria. Ed ecco allora che la resa dei candidati alla vittoria assoluta si restringe; fra i rimanenti fa spicco il nome di Paolo Marzotto e del suo compagno di macchina che dovrebbe essere Simon o Bracco. In un primo tempo infatti la «Ferrari» aveva annunciato la sua presenza ufficiale con una 3000 guidata da Villoresi, poi, dopo il Circuito di Senigallia, Villoresi è stato sostituito con Paolo Marzotto e Simon; ora sembra che il compagno di guida dell'asso di Valdagnò sarà invece Bracco. Un compagno migliore del brillante vincitore della «Mille Miglia» per Marzotto non si poteva trovare e battere un binomio di questa specie, sebbene non sia impossibile, non sarà facile nemmeno quando i rivali si chiamano Scotti, Bornigia, Comotti, Sighinolfi, ecc.

E la «Ferrari 4100» di Scotti non sarà poi tanto da meno della 3000 del dominatore di Senigallia. Al tutto uniamo il sapore di rivincita che assume la corsa fra il valdagnese e il fiorentino, primi e secondi a Senigallia, e otterremo un motivo di alto interesse tecnico, agonistico e spettacolare che non mancherà di dare alla gara l'atteso successo.

Non dobbiamo poi dimenticare la «Talbot 4500» di Blanc. La macchina francese si presenta forte della prova fornita alla 24 ore di Le Mans dove ha tenuto la testa della gara per ben 23 ore prima di cedere alla «Mercedes».

Anche nelle altre categorie la lotta si presenta accanita ed il pronostico quanto mai incerto. Nella categoria 1100 il nome di Cabianca

si presenta come il più autorevole candidato all'iscrizione all'albo d'oro della corsa ma, se egli sarà in gara, il che non è ancora del tutto certo, i vari Rossi, Venezian e Scala non si lasceranno battere facilmente.

Fra le 750 la lotta dovrebbe restringersi a Taraschi Butti, Musso e Zanini mentre nella categoria «gran turismo» Fiat 8 V., Lancia Aurelia e Alfa Romeo si dividono alla vigilia i favori del pronostico.

F. M.

## LE PROTAGONISTE DE

# LA JUVENT

Iniziando una piccola rassegna squadre, che disputeranno il campionato A nella stagione 1952-53 non fare a meno di iniziare con la Juventus, ravigliosa protagonista del campionato 1952 e detentrica dello scudetto. Ecco dunque la Juve: i dirigenti hanno confermato la fiducia a tutto dello scorso anno; unica preoccupazione stata quella di rafforzare la squadra con gli acquisti di Caprioglio, Pinardi. Unica cessione di rilievo di Bizotto alla Spal. Allenatore re-

**ACQUISTI:** Pinardi (laterale destro) dal Como e Carapellese (ala) dal Torino.

**CESSIONI:** Caprioglio (ala sinistra) alla Spal; Sansolini (ala destra) al Genoa; Gamba

OSTRI EQUIPAGGI

# la Cascais



Dgglì a Pescara la «Dodici ore»

# AVVENIMENTI SPORTIVI

Designati da Costa gli «azzurri» della pista

## TEATRI E CINEMA

### Domani si corre la Tre Valli prova generale dei mondiali

Della squadra «azzurra» assenti Bartali, Bevilacqua, Minardi e Petrucci - Domenica sul circuito di Ivrea di scena i ragazzi di Proietti

(Dal nostro inviato speciale)  
VARESE, 14. - La «Tre Valli», ancora dalla sua vecchia strada; infatti, il traguardo, questa volta, non sarà a Varese; la gara comincerà il mattino da Luitino dove, di solito, fanno la corsa le motociclette. E' la moda: le corse d'oggi cambiano strada; la «Tre Valli» n. 32 si è tracciata questo percorso: Varese, Tradate, Saronno, Castellanza, Busto Arzizio, Gallarate, Sesto Calende, Angera, Besozzo, Caviglioglio, Laveno, Luino, Grantola, Cunardo, Ganna, Bedero, Valcuvia, Brinzio, Varese, Arcisate, Porto Ceresio, Ponte Tresa, Viltro, Laveno, Luino, Porto Valtravaglia, Luino, Caviglioglio, Cunardo, Luino, con tre giri del circuito. In tutto, km. 232.

CON LA PARTECIPAZIONE DI KUBLER, RICK, BOBET E NOLTEN

«Della squadra «azzurra» assenti Bartali, Bevilacqua, Minardi e Petrucci - Domenica sul circuito di Ivrea di scena i ragazzi di Proietti»

«Della squadra «azzurra» assenti Bartali, Bevilacqua, Minardi e Petrucci - Domenica sul circuito di Ivrea di scena i ragazzi di Proietti»

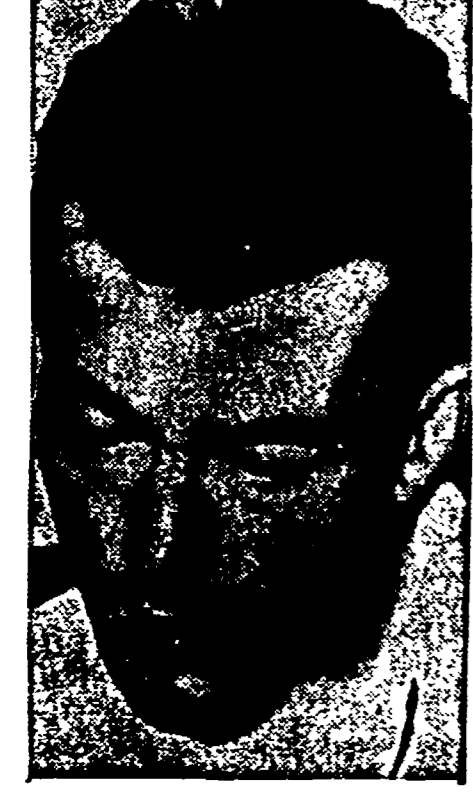
### Il ritorno di Kubler

Ma la «Tre Valli», più che le corse in pista, poteva servire agli «azzurri» per tener vive, preziate, le ruote degli uomini che tenteranno l'avventura a Lussemburgo. Tanto più che questi uomini, a Varese, si potevano mettere a confronto con dei campioni che nella corsa dell'arcobaleno, dovranno essere tenuti d'occhio.

«Il ritorno di Kubler è un fatto che si può considerare un successo nel Campionato di Svizzera, sconfitto, domenica, nel «Circuito di Klingnau» - da ora, la impressione di non essere in buone condizioni di forma. Bene ha fatto il diavolo, Ferdj, è sempre brutto. Come lo si dipinge, è sempre bello. Eppure ci hanno pensato un bel po' in Francia prima di metterlo nella squadra, che al Lussemburgo difenderà il prestigio tricolore. Bah, forse la risposta sulle reali condizioni di forma l'avremo sabato alla Tre Valli.



«E interessante sarà anche il confronto fra Magni e Van Steenberg, un altro che a Lussemburgo può far saltare il banco, come ha già fatto a Copenaghen nel 1949 contro il più grande Coppi che abbia visto. Rik è riposato, e delle corse piatte, che fanno la gioia di un specialista. Poi c'è Noltén, un danese che ha le gambe veloci e che cammina, sul passo, con la facilità e la prepotenza della Schulte di buona memoria.



«E interessante sarà anche il confronto fra Magni e Van Steenberg, un altro che a Lussemburgo può far saltare il banco, come ha già fatto a Copenaghen nel 1949 contro il più grande Coppi che abbia visto. Rik è riposato, e delle corse piatte, che fanno la gioia di un specialista. Poi c'è Noltén, un danese che ha le gambe veloci e che cammina, sul passo, con la facilità e la prepotenza della Schulte di buona memoria.

### L'addio di Fanny



Un documento di eccezionale valore: La caduta di Fanny Blankers Koen, la «mamma volante» nel corso della riunione tenutasi domenica ad Amsterdam. E' l'ultimo atto di una grande carriera sportiva; infatti in seguito alla caduta Fanny ha deciso di ritirarsi dallo sport.

### Designati dal C. T. Costa gli «ozzurri», della pista

PER I CAMPIONATI DEL MONDO DI CICLISMO

In seguito, La Comitvia sarà accompagnata dal C.T. Costa e dal massaggiatore Cimurri.

«L'elenco dei prescelti - Disposizioni per la partenza»

MILANO, 14. - Su proposta del Comitato Tecnico per la pista, l'U.V.I. ha designato oggi corridori delle singole specialità che parteciperanno ai campionati mondiali dandone comunicazione al comitato organizzatore.

### INIZIATO STAMANE IL «GRANDE CAROSELLO»

## Settanta bolidi in corsa alla «12 ore» di Pescara

Il binomio Paolo Marzotto-Bracco (Ferrari 3000) fra i favoriti - La partecipazione della «Talbot 4500» - Pronostico molto incerto nella categoria «Gran Turismo»

PESCARA, 14. - Solo poche ore ci separano ormai dall'inizio della «12 ore» automobilistica che domenica si correrà sul circuito cittadino. La gara che viene a sostituire il Circuito di Pescara (per macchina della formula 102) nel tradizionale appuntamento di Ferragosto è quattro anni attesa in città non si sa che discuterà dei suoi motivi tecnici e spettacolari.

«L'elenco dei prescelti - Disposizioni per la partenza»

MILANO, 14. - Su proposta del Comitato Tecnico per la pista, l'U.V.I. ha designato oggi corridori delle singole specialità che parteciperanno ai campionati mondiali dandone comunicazione al comitato organizzatore.

### Vittoria a Belfast di moto italiane

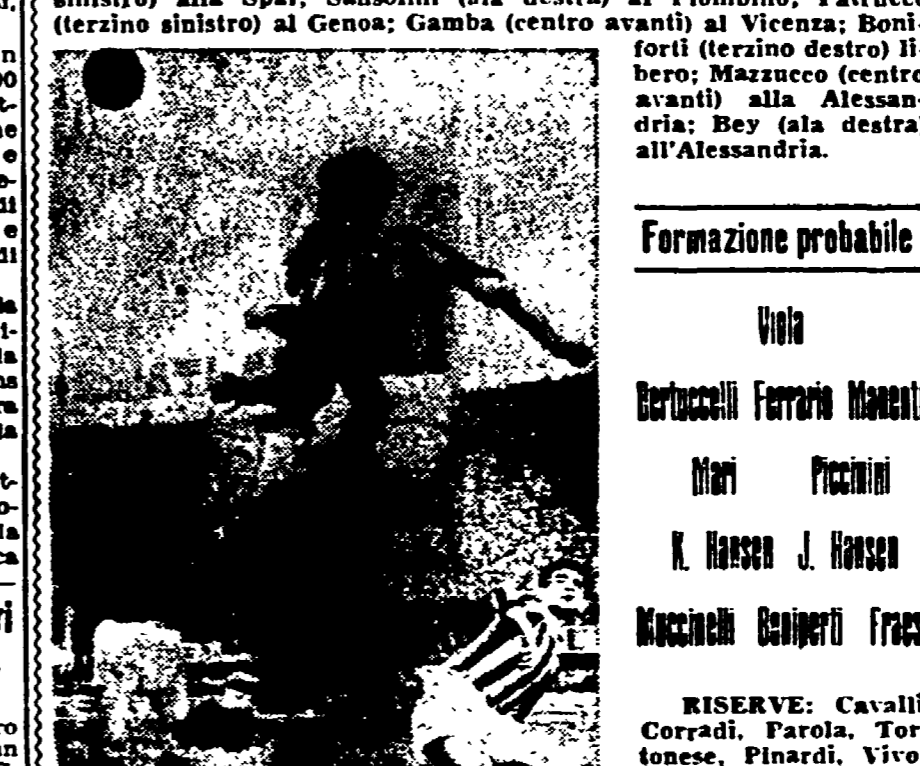
BELFAST, 14. - Le motociclette italiane si sono oggi nettamente imposte nelle classi 250 e 125 cc. del G. dell'Ulster, aggiudicandosi i primi due posti in tutte le categorie. Nella classe 125 cc. la vittoria ha arreso all'inglese Sandford, che ha impiegato il tempo di 2:20"13/5, mentre nella classe 250 cc. è stato il nostro Cann, che ha battuto il nostro Lorenzetti di 32" il tempo del vincitore è stato di 1:17"32.

«L'elenco dei prescelti - Disposizioni per la partenza»

MILANO, 14. - Su proposta del Comitato Tecnico per la pista, l'U.V.I. ha designato oggi corridori delle singole specialità che parteciperanno ai campionati mondiali dandone comunicazione al comitato organizzatore.

### LA JUVENTUS

Iniziando una piccola rassegna delle squadre, che disputeranno il campionato di serie A nella stagione 1952-53 non si poteva a meno di iniziare con la Juve, la meravigliosa protagonista del campionato 1951-52 e detentrica dello scudetto tricolore. Ecco dunque la Juve: i dirigenti bianconeri hanno confermato la fiducia a tutti gli atleti dello scorso anno; unica preoccupazione è stata quella di rafforzare la schiera delle riserve, con gli acquisti di Carapellese e Pinardi.



Carapellese

«L'elenco dei prescelti - Disposizioni per la partenza»

MILANO, 14. - Su proposta del Comitato Tecnico per la pista, l'U.V.I. ha designato oggi corridori delle singole specialità che parteciperanno ai campionati mondiali dandone comunicazione al comitato organizzatore.

### D'Inzeo e Thiedemann alla pari al «Gran Premio di Aachen»

AACHEN, 14. - Il tenente Piero D'Inzeo e il tedesco Fritz Thiedemann hanno vinto oggi a pari merito il Gran Premio di Aachen, ecc. Il Gran Premio di Aachen, ecc. Il Gran Premio di Aachen, ecc.

### Intensa attività agonistica dei nostri equipaggi

## Vele «azzurre», a Cascais

«L'Italia sarà inoltre presente alle gare di Copenaghen, Oslo e Le Haere»

GENOVA, 13. - L'attività agonistica della vela nella seconda settimana di agosto è veramente degna di rilievo: Copenaghen, Cascais (Lisbona), Oslo e Le Haere sono i campi di regata internazionali che ospiteranno i nostri migliori equipaggi.

### Intensa attività agonistica dei nostri equipaggi

## Vele «azzurre», a Cascais

«L'Italia sarà inoltre presente alle gare di Copenaghen, Oslo e Le Haere»

GENOVA, 13. - L'attività agonistica della vela nella seconda settimana di agosto è veramente degna di rilievo: Copenaghen, Cascais (Lisbona), Oslo e Le Haere sono i campi di regata internazionali che ospiteranno i nostri migliori equipaggi.

### Intensa attività agonistica dei nostri equipaggi

## Vele «azzurre», a Cascais

«L'Italia sarà inoltre presente alle gare di Copenaghen, Oslo e Le Haere»

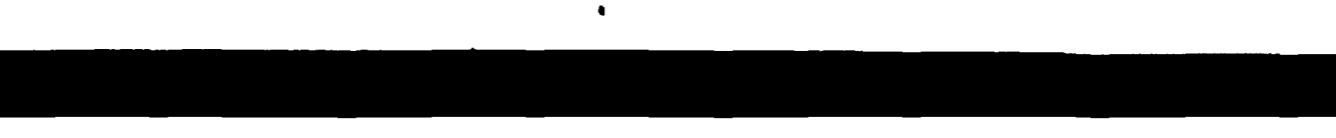
GENOVA, 13. - L'attività agonistica della vela nella seconda settimana di agosto è veramente degna di rilievo: Copenaghen, Cascais (Lisbona), Oslo e Le Haere sono i campi di regata internazionali che ospiteranno i nostri migliori equipaggi.

### 5 Appendice dell'UNITA

## IL NOVANTATRE

Grande romanzo di VICTOR HUGO

### Il «contadino» passeggiava sul ponte...



### Il «contadino» passeggiava sul ponte...

«Monsignore, la partenza ha avuto luogo. Successo assicurato. Entrò otto giorni tutta la costa sarà messa a fuoco, da Granville a Saint-Malo».

«Il contadino», che Lord Palcarre aveva chiamato generale e al cui principio della Tour d'Auvergne aveva detto «cugino», aveva il piede da marinaio e passeggiava con grave tranquillità sul ponte della corvetta, senza aver l'aria di accorgersi delle scosse. Di tanto in tanto prendeva dalla tasca una tavoletta di cioccolata, di cui rompeva e masticava un pezzo; malgrado i capelli bianchi aveva la dentatura intatta.

«Non parlava a nessuno, se non di rado e a voce bassa e brevemente al capitano, che l'ascoltava con deferenza e sembrava considerare quel passeggero come il vero comandante.

«La Claymore, abilmente pilotata, costeggiò non vista nella nebbia la lunga scarpata nord di Jersey, serrando da vicino la costa a causa del pauroso scoglio Pierre-de-Leq che è in mezzo al braccio di mare tra Jersey e Sark.