

# PASQUA del pilota

26-27 marzo 1978

Gara di velocità in circuito valevole per il nazionali per il Gr. 1 e 3. Challenge Magione per il Renault 5 kit.

● **Organizzazione:** Scuderia Carpine di Magione

● **Autodromo:** Magione di m. 1250

● **Ora di partenza:** 14,30 del 26 e del 27

● **Condizioni climatiche:** il 26 marzo, freddo e cielo coperto, pista asciutta; il 27 marzo sole, temperatura mite, pista asciutta.

● **Spettatori:** nelle due giornate, oltre 8000 persone

● **Direttore di corsa:** Giovanni Berio  
LE PAGELLE - Organizzazione 9; sicurezza 9

PILOTI - più combattivo: Senesi; meno combattivo: Bartoli; meno fortunato: «Gimax».

## Così al traguardo

Challenge Magione Renault 5 Kit (giri 15 km 24,750)

1. Cittadini 17'52" media di kmh 83,115; 2. Caporilli 17'55"2; 3. Lazzari 17'55"6; 4. Morelli 18'01"6; 5. Veneziani 18'03"9; 6. Ludi 18'20"6; 7. Ferrini 18'30"8; 8. Bartoli 18'46"3.

**Giro più veloce:** Cittadini in 1'10"2 media di kmh 84,615.

GRUPPO 3 (giri 15 km 24,750)

**Classe 1300:** 1. Accorsi (X-1/9) 14 giri in 17'13" media di kmh 78,193; 2. Salamina (Simca Bagheera) 17'23"2; 3. Bana (Simca Bagheera) 17'26"2; 4. «Bloody Black Tiger» (Simca Bagheera) 17'28"2; 5. Eldim (Simca Bagheera) 17'30"7; 6. Cossio (X-1/9) a 1 giro. **Giro più veloce:** Accorsi in 1'12"7 media di kmh 81,705.

**Classe 1600:** 1. Sanguolo (Alpine) 15 giri in 16'50" media di kmh 88,228; 2. De Boni (Alpine) 17'01"8; 3. Nerfi (Fulvia HF) a 1 giro. **Giro più veloce:** Sanguolo 1'06"1 media di kmh 89,853.

**Classe 2000:** 1. Cogato (Alpine) 15 giri in 18'58" media di kmh 87,523; 2. Panzeri (Alpine) 16'59"3; 3. Fidiani (Alpine) 17'21"5; 4. Giovagnoni (Alpine) a 1 giro. **Giro più veloce:** Sanguolo 1'06"1 media di kmh **Classe 3000:** 1. Viganò (Porsche) 15 giri in 17'31"9 media di kmh 84,701. **Giro più veloce:** Viganò in 1'08"9 media di kmh 86,211.

**Classe oltre 3000:** 1. Zanet (Pantera De Tomaso) 15 giri in 16'48"6 media di kmh 88,340; 2. Alberigi (Pantera) 17'08"8. **Giro più veloce:** Zanet in 1'05"8 media di kmh 90,273.

GRUPPO 6

**Classe 1000:** 1. Senesi (Lola Ferraris) 26 giri in 25'49"9 media di kmh 99,643; 2. Vecchione (AMS) 26'19"1; 3. Cipolat (AMS Ferraris) 26'25"7; 4. Buccolo (AMS) a 2 giri. **Giro più veloce:** Senesi in 57"7 media di kmh 102,946.

**Classe 1300:** 1. Gatti (Osella) 26 giri in 25'50"2 media di kmh 99,622; 2. Gunnella (AMS) 25'54"9; 3. Ferri (AMS) a 1 giro. **Giro più veloce:** Gunnella 56"8 media di kmh 104,577.

**Classe 1600:** 1. Pezzali (Osella) 27 giri in 26'18"6 media di kmh 101,596; 2. Anastasio (Osella Armadori) 26'18"9; 3. Curatolo (Osella) a 1 giro; 4. Benusiglio (Osella) a 1 giro; 5. Dazzan (AMS) a 1 giro; 6. Riboldi (Chevron) a 1 giro; 7. Govoni (AMS) a 2 giri; 8. Dinap (March) a 9 giri. **Giro più veloce:** Pezzali e Curatolo in 55"3 media di kmh 107,414.

**Classe 2000:** 1. Mauro Nesti (escluso per provvedimenti disciplinari) (Lola) 27 giri in 25'24"2 media di kmh 105,218; 2. «Robin Hood» (Chevron) a 1 giro; 3. Prati (March) a 1 giro; 4. Frisori (Osella PA4) a 1 giro; 5. Gallo (Osella) a 1 giro; 6. Rosselli (Osella) a 7 giri. **Giro più veloce:** Nesti in 54" media di kmh 110.

GRUPPO 1 (giri 15 km 24,650)

**Classe 1000:** 1. Cucco (A-112) 18'38"1 media di kmh 79,687; 2. Bologni (A-112) 18'45"5; 3. «Giuseppe» (A-112) 18'46"7; 4. Musante (A-112) 18'47"4. **Giro più veloce:** Cucco e Bologni in 1'13"3 media di kmh 81,036.

**Classe 1150:** 1. Bortolotti (A-112) 18'07"6 media di kmh 81,922; 2. Bartoli (A-112) 18'11"6; 3. Mangoni (A-112) 18'13"9; 4. Vannini (Fiat 128) 18'21"8; 5. Bonechi (A-112) 18'34"8; 6. Filippone (A-112) 18'43"7; 7. Cossio (A-112) 18'59"7; 8. Bagliardi (A-112)

a 6 giri. **Giro più veloce:** Bartoli in 1'11"7 media di kmh 82,845.

**Classe 1300:** 1. Baldanzi 17'32"1 media di kmh 84,687; 2. Boldrini 17'32"2; 3. Betti 17'32"3; 4. Riccitelli 17'34"4; 5. Terracina 17'46"4; 6. Schiaroli 17'47"0; 7. Vilella 17'51"8; 8. Modolini 17'54"1; 9. Pierantoni 18'03"1; 10. Vacalebre 18'10"3; 11. Gallo 18'14"1; 12. Ceppitelli 18'15"5; 13. Ferro 18'20"2; 14. Valente a 1 giro (tutti su Simca R2). **Giro più veloce:** Riccitelli in 1'08"9 media di kmh 86,211.

**Classe 1600:** 1. Gonzi (VW Golf) 17'19"6 media di kmh 85,704; 2. Coppi (VW Golf) 17'44"8; 3. Beltrami (VW Scirocco) 17'46"9; 4. Pinap (VW Golf) 17'58"0; 5. Marangoni (Scirocco) 17'59"0; 6. Aliboni (VW Golf) 18'04"8. **Giro più veloce:** di Gonzi in 1'08"6 media di kmh 86,588.

**Classe 2000:** 1. Grassetto (Opel) 17'14"6 media di kmh 86,120; 2. Galliani (Opel) 17'54"3; 3. Cangioloni (Opel) 17'58"6. **Giro più veloce:** Grassetto in 1'07"9 media di kmh 87,481.

**Classe 3000:** 1. «Nainfe» (Opel) 17'08"6 media di kmh 86,622; 2. Murri (Opel) 17'24"4; 3. Caristeo (Opel) 17'33"3; 4. Selvatici (Opel) 17'44"0. **Giro più veloce:** «Nainfe» in 1'07"6 media di kmh 87,869.

GRUPPO 4

**Classe 1300:** 1. Tarzia (Fiat X-1/9) 22 giri in 25'34"9 media di kmh 85,138; 2. Busacchi (Fiat X-1/9) 25'47"0. **Giro più veloce:** Tarzia in 1'07"1 media di kmh 88,524.

**Classe 1600:** 1. «Vagabondo» (Renault) 24 giri in 25'22"9 media di kmh 93,610; 2. Di Lorenzo (Renault) 25'23"7; 3. «Ivan» (Renault) 25'29"8; 4. Triboldi (Renault) 25'40"4; 5. Turchi (Renault) a 8 giri; 6. Aguzzoni (Renault) a 12 giri. **Giro più veloce:** Di Lorenzo in 1'01"1 media di kmh 97,217.

**Classe 2000:** 1. Zonca (Alpine) 24 giri in 26'17"4 media di kmh 90,375; 2. De Vito (Lancia Beta) a 2 giri; 3. Alibrandi (Alpine) a 8 giri. **Giro più veloce:** Alibrandi in 1'02"0 media di kmh 95,806.

**Classe 2500:** 1. Magnani (Lancia) 25 giri in 25'31"4 media di kmh 96,966; 2. Capuzzo (Lancia) 26'31"7. **Giro più veloce:** Magnani in 1'00"2 media di kmh 98,671.

**Classe 3000:** 1. Agazzotti (Porsche) 25 giri in 25'37"3 media di kmh 96,595; 2. Bianchi (Porsche) 26'16"7; 3. Nardini (Porsche) a 1 giro. **Giro più veloce:** Agazzotti in 1'00"4 media di kmh 98,344.

**Classe oltre 3000:** 1. Bianco (Porsche) giri 24 in 26'11"2 media di kmh 90,731. **Giro più veloce:** Bianco in 59"6 media di kmh 99,664.

GRUPPO 5

**Classe 700:** 1. W. Nocci (Fiat 700) 25'41"3 media di kmh 88,639; 2. Giannoni (Fiat 700) a 1 giro; 3. Bendandi (Fiat 700) a 1 giro; 4. «Center» (Fiat 700) a 9 giri. **Giro più veloce:** Nocci in 1'05"1 media di kmh 91,244.

**Classe 1300:** 1. Di Giacomo (X-1/9) 24 giri in 25'35"7 media di kmh 92,711; 2. Tisci (X-1/9) 25'36"6; 3. «Gilena» (X-1/9) 26'07"1; 4. Rampa (A.R.) 26'16"5. **Giro più veloce:** «Gilena» in 1'00"3 media di kmh 99,507.

**Classe 1600:** 1. Galli (Alpine) 24 giri in 25'38"5 media di kmh 92,660; 2. Gargan (X-1/9) 25'48"1; 3. Filippini (Ford) a 1 giro. **Giro più veloce:** Filippini in 1'00"6 media di kmh 98,019.

**Classe 2000:** 1. Sacchini (Ford Escort) 25 giri in 25'39"1 media di kmh 96,475; 2. Bellina (A.R.) a 1 giro; 3. Deiana (Alpine) a 7 giri. **Giro più veloce:** Sacchini in 58"7 media di kmh 101,192.

**Classe 2500:** 1. Govoni (Porsche) 24 giri in 25'52"4 media di kmh 91,828. **Giro più veloce:** Govoni in 1'02"3 media di kmh 95,325.

**Classe 3000:** 1. Micangeli (Pantera) 25 giri in 25'16"6 media di kmh 97,915; 2. Di Gioia (Porsche) 25'32"7; 3. Ruoso (BMW Turbo) 25'35"7; 4. Farracci (Porsche) a 2 giri. **Giro più veloce:** Ruoso in 57"6 media di kmh 103,125.