

Autolelaio tipo 195 INTER Motore tipo 195/S Matricola N.º 0097/S

FOGLIO MONTAGGIO MOTORE

Basamento 195 Silumin Coppa olio Silumin Filtri 8
Albero motore Niturato. 166
Pistone 195. Magg. 2/100 Rapp. 8 Peso 193
Anello tenuta KIKLOS 195 Raschiaolio KIKLOS 195
Bielle 166 Peso 437 Pompa acqua 166
Teste cilindri 195 Coperchi Silumin
Guarnizioni teste Anelli - Amianto e rane - Gomma. / 1.2.
Valvola asp. tipo 166-125 Valvola scar. tipo 125
Molla richiamo valvola Ø 3.2 Alberi distribuzione 166
Scatola distribuzione 166 Silumin. Panno modificato.
Pompa mand. olio Ing. Elicoidali Pompa di recupero 10
Pompa benzina 2. FISPA Filtro benzina Con le pompe Pres. aria 2. WEBER D.2.
Carburatore tipo WEBER 36.DCF. IN. 1
Accensione con Spinterogeno Tipo ST.56.DAS. Fase: D = AA/CS 22/61 S = AA/CS 24/58
Frizione tipo Confort Carico 31 58/17 60/23
Giocchi: Albero-motore 0.06. Punteria 0.20 0.15

PRIMO MONTAGGIO

Data inizio montaggio Data fine montaggio 27/10/50 Montatori Storchi Leopardi

OSSERVAZIONI

Canne CILINDRI GRIGIATE. Frizione senza distanziali.
Perde rubinetto scarico acqua - Perde olio fra supporto e spinterogeno destro. Perde olio lato volano, pompa olio rumorosa.
Controllare corsa pompa benzina.

Data 27/10/50 Il Capo Reparto Franchini

OSSERVAZIONI DEL PRIMO RODAGGIO

Il Capo Reparto

SECONDO MONTAGGIO

Data inizio lavoro Data fine lavoro 7/11/50 Montatori Gnoli Turchi

OSSERVAZIONI

Revisione normale.

Data Il Capo Reparto Franchini