

Autotelaio tipo 510 = 119Motore tipo 119Matricola N. 0498/11**FOGLIO MONTAGGIO MOTORE**

Basamento I05/I0452 Coppa olio 500/11893 Elektron Filtri
 Albero motore 735/12204 bronzine Vandervel
 Pistone I05/I4354 (giogociele) Rapp. 8.8 Peso 520
 Anello tenuta 3 conici I05/I4365 Raschiaolio I05/I4367 con balestrine
 Bielle 735/I4377 Peso 735 Pompa acqua I02
 Teste cilindri I05/I6768 condotti Ø 48 = 58. Coperchi 553/I6718. Ele
 Guarnizioni teste foro Ø 8 500/I0401
 Valvola asp. tipo I05/I6905 Livia Valvola scar. tipo I05/I6906 Livia.
 Molla richiamo valvola Ø I06/I686I Alberi distribuzione alzata 13.
 Scatola distribuzione 500/22318 Supporti spinterogeni I05/22825
 Pompa mand. olio 375/22312 Pompa di recupero 375/22313
 Pompa benzina 410. FIMAG Filtro benzina FISPA Pres aria no
 Carburatore tipo WEBER 258/DCOA N 2
 Accensione con Spinterogeni Tipo Calotta grande. Fase: $D = \frac{AA}{CS} \frac{50}{76} S = \frac{AA}{CS} 2$
 Frizione tipo dischi (I02) Carico 76/48
 Giuochi Albero-motore 0.06 Punteria 0.20 = 0.25

PRIMO MONTAGGIO

Data inizio montaggio Data fine montaggio Montatori FOSSATI

OSSERVAZIONI

Piastrine appoggio molle, piattello modificato.
Pistoni Mondial con cusso e spinotti con anelli.
n° 2 Supporti comes in bronzo.

Data 14/2/55Il Capo Reparto FRANCHINI**OSSERVAZIONI DEL PRIMO RODAGGIO**

Perde leggermente olio dal lato volano.
Perde olio dal corpo della distribuzione (sostituito)
Montato ingranaggio distribuzione rinforzato.

Il Capo Reparto FRANCHINI**SECONDO MONTAGGIO**

Data inizio lavoro Data fine lavoro Montatori CAVAZZI

OSSERVAZIONI

Data

Il Capo Reparto