

Sempre più in alto!!

Foto: Nicola Biondo

Era lo slogan di una nota grappa gridato dalla vetta del Cervino da Mike Bongiorno, oggi è un altro marchio "digestivo" a giungere per primo in vetta, quello dello sponsor dell'AR 33 di Comelli (foto grande)

TIPOLOGIA E VALIDITÀ: Salita
DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE: 38° Trofeo Vallecamonica
LUOGO: Borno (BS)
DATA: 15-16-17/06
N. ISCRITTI: 33
ORGANIZZATORE: AC Brescia
SITO: www.trofeovallecamonica.it



Altra gara "mista" con predominio di vetture moderne, ma bella e ben riuscita la gara delle storiche, con una schiera di partenti ad invito che non hanno lesinato di dare spettacolo. Spettacolo garantito dalla straordinaria e ammiratissima vettura del "veterano" Massimo Comelli, quell'Alfa Romeo 33 Sc 12 Sp, vincitrice nel mondiale Sport nel '77, che anche in questa occasione ha mostrato i muscoli. Unico a poter impensierire il binomio padano era Uberto Bonucci con la Osella PA

Nella foto piccola: Giovanni Putelli su Lucchini SN 87 ha colto un eccellente secondo posto





Qui sopra da sinistra: La BMW 2002 Tii è sempre protagonista nelle cronoscalate: ecco quelle di Claudio Tottoli e Maurizio Sbrilli. Al centro: Bella e ...veloce la - Triumph Spitfire di Paolo Borghi. A destra: Onofri Roberto su Fiat 124 Abarth. Sotto a seguire: Podio sfiorato per Alessandro Trentini su Fiat 128 Rally. Alberto Mondinelli su Lotus Cars Europa Twin Cam



9, ma la sfortuna ha colpito ancora, tanto che non ha neppure preso il via nella seconda manche, dopo una toccata nel corso della prima manche di prova. Comelli, dopo le apprensioni nelle prove per problemi di motore, in gara ha dominato la scena, ha completato le due manche in 9'01"43. Secondo è terminato Giovanni Putelli (Lucchini SN 87) a 21"08, terzo Fabio Faustinelli (Porsche 911 Sc) a 22"68, tutti e tre con vetture del 3° Raggruppamento. Classificate in totale 27 vetture come sempre suddivise in tre Raggruppamenti. Nel 1° la vittoria va alla Triumph Spitfire di Paolo Borghi, che infligge oltre 30 secondi a un ottimo Burini e ai Ravanelli Damioli, terzi e quarti. Molto serrata la lotta nel 2° Raggruppamento, con Riccardi che regola di misura uno strepitoso Aralla (Alpine 1300) capace si stare davanti (anche se per soli due decimi) alla 911 di Zavarini. Non sono mancati al via il coreografico Prugger, con la Frazer Nash Tt ed pluriveterano Paolo Carlo Brambilla con la Fiat Abarth Ots.

Classifica finale ufficiale

1° Raggruppamento

1. Borghi Paolo, Triumph Spitfire, 10:58.69
2. Burini Andrea, Morris Mini Cooper S, 11:35.63
3. Ravelli Damioli Paolo, Lancia Fulvia Coupé, 11:41.21
4. Ravelli Damioli Cecilio, Lancia Fulvia Coupé, 11:58.05
5. Laffranchi Andrea, Morris Mini Cooper S, 12:08.00
6. Gobbini Boris, Abarth 1000 TC, 12:09.62
7. Pozzi Armando, Porsche 356, 13:11.15
8. Prugger Georg, Frazer Nash TT, 13:44.27

2° Raggruppamento

1. Riccardi Bruno, Porsche 911, 10:26.23
2. Aralla Emanuele, Alpine A110-1300, 10:30.53
3. Zavarini Roberto, Porsche 911 RS SC, 10:30.76
4. Trentini Alessandro, Fiat 128 Rally, 10:59.85
5. Onofri Roberto, Fiat 124 Abarth, 11:06.28
6. Zanetti Giordano, BMW 2002 TII, 11:22.11
7. Tottoli Claudio, BMW 2002 TII, 11:25.29
8. Paterlini Cristoforo, Lancia Fulvia, 12:03.03
9. Mondinelli Alberto, Lotus Europa, 12:24.76
10. Taglietti Giorgio, Lancia Fulvia Za-

- gato, 12:27.86
 11. Brambilla Paolo Carlo, Fiat Abarth OTS, 13:54.68

3° Raggruppamento

1. Comelli Massimo, Alfa Romeo 33 SC, 9:01.43
2. Putelli Giovanni, Lucchini SN 87, 9:23.08
3. Faustinelli Fabio, Porsche 911 SC, 9:24.11
4. Bormolini Luigi, Osella PA 9, 9:48.01
5. Romano Tiziano, Bogani SN 85, 9:59.68
6. Sbrilli Maurizio, BMW 2002 TII, 10:20.64



specialisti

ALPINE RENAULT RENAULT GORDINI Renault 5 turbo

**Restauro completo
 Preparazione e assistenza
 Rally - Salita - Velocità**

Vasta disponibilità ricambi

Reperibilità vetture su richiesta
 Perizie e consulenze
 su vetture di privati



Via Sardigliano, 5 - Cassano Spinola (AL) - Tel/Fax 0131/83100 - Cell. 339.2944051 - reghitto2003@libero.it

MONTEGIARDINO DA "COLTIVARE"

Testo e foto: Piergiovanni Volpinari

TIPOLOGIA E VALIDITÀ: Salita
DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE: 2ª Salita al Castello di Montegiardino
Luogo: Repubblica di San Marino
DATA: 10/06
N° ISCRITTI: 45
ORGANIZZATORE: Race Station Team
SITO: www.piergiovannivolpinari.sm

Francantonio Cremonesi su Osella PA5 ha ottenuto il miglior tempo nella 2ª Salita al Castello di Montegiardino in 5'29"26 inserendo un'altra firma nell'albo d'oro di questa manifestazione. Il Race Station Team con in testa il presidente del gruppo Pier Marino Francioni, coadiuvato dalla collaborazione e insostituibile professionalità degli Ufficiali di Gara della FAMS, dal presidente del Comitato Organizzatore Piergiovanni Volpinari, dal Direttore di Gara Marcello Cecigliani, ha portato a termine con successo, grazie anche alla collaborazione della cittadinanza di Montegiardino, questa seconda edizione automobilistica di velocità su strada. Ha assistito alla competizione in veste di Osservatore inviato dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana Gianfranco Pucci che ha redatto una positiva relazione sulla due giorni di Faetano e Montegiardino. I partenti sono in totale 87 su 110 iscritti che a turno si alternano applauditi da due ali di folla a salire sui tornanti con pendenze fino al 10% per poi scaricare tutta la potenza sul rettilineo interrotto da una chicane che

li porta nel misto del centro di Montegiardino per finire sulle curve veloci della Bandirola. Purtroppo le vetture storiche partecipanti sono in netta minoranza rispetto alle alle VSO e moderne, e in calo rispetto allo scorso anno, il che mette in forse il progetto per la titolarità del campionato per il prossimo anno. Tra i 28 iscritti con vetture storiche la vittoria va appunto a Cremonesi, seguito da Bucci e Piomboni in 3º Raggruppamento, mentre i podi del 1º e 2º sono rispettivamente composti da Ermini, Mastronicola e Frenguellotti e da Muccioli, Bartolucci e Bertocci.

Spettacolo hanno regalato anche le vetture "FAMS", tra cui la Lancia 037 di Colombini, ancora una volta protagonista su queste strade con un eccellente primo posto di categoria.

Appuntamento alla terza edizione, con l'augurio che il consenso per questa manifestazione stimoli gli organizzatori a riproporla a calendario, malgrado i deficit di bilancio delle prime due edizioni: Montegiardino è davvero una salita da ...coltivare!

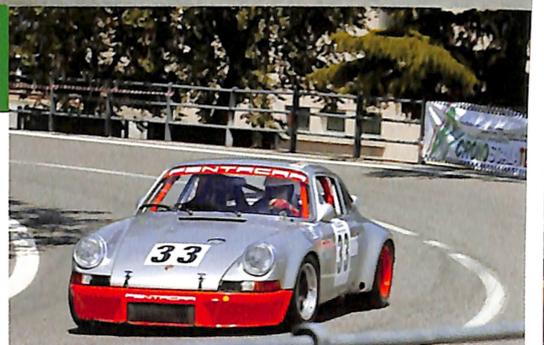


Qui sopra: Fabrizio Lelli porta al limite la 124 Abarth. In basso a sinistra: Cremonesi si conquista ancora una foto su GD. A destra: una delle rare apparizioni della berlinezza di Chivasso in una gara in salita





Bucci le prova tutte ma contro l'Osella un secondo posto vale oro! Bartolucci porta sul podio la sua GTV. L'insolita Pilbeam Dingo di De Angelis. Gioca in casa una vecchia conoscenza dei rally: Graziano Muccioli su Porsche 911 RSR



Classifica finale ufficiale

1° Raggruppamento

1. Ermini Roberto, Porsche 911, 06.36.90
2. Mastronicola Antonio, Cortina Lotus MK1, 06.46.34
3. Frenguelli Marco, Fiat Abarth 850 TC, 07.32.16
4. Gerardi Biagio, Austin Healey Sprite, 07.33.52
5. Di Felice Fernando, Merlyn MK6, 08.10.62
6. Palmieri Giovanni, Fiat 1100/103, 08.13.70
7. De Angelis Angelo, Pilbeam Dingo, 08.44.28

2° Raggruppamento

1. Muccioli Graziano, Porsche 911 Carrera 2, 05.54.95
2. Bartolucci Umberto, Alfa Romeo GT Veloce, 06.25.31
3. Bertozzi Lino, Ford Escort TC, 06.33.07
4. Lelli Fabrizio, Fiat 124 Abarth, 07.03.90
5. Riva Ruggero, Autobianchi A112 58HP, 07.42.28

3° Raggruppamento

1. Cremonesi Franco, Osella PA5, 05.29.26
2. Bucci Riccardo, Alfa Romeo GTV, 06.18.37

3. Piomboni Roberto, Fiat X 1-9, 06.40.55
4. Brandi Silvano, Alfa Romeo GTV, 06.58.66
5. Bertinelli Alvaro, Autobianchi A112, 07.39.83



CAMBI INNESTI FRONTALI **SEMIASSI** **INGRANAGGI** **COPPIE CONICHE**

Ingranaggi di ogni tipo
per tutte le industrie
Differenziali, semi assi,
cambi di velocità...



Via Buozi, 10/12
13900 Ponderano (BI)
Tel.015 541355 Fax.015 541355
www.ingranaggiprina.it
info@ingranaggiprina.it



Partendo dall'alto: Mauro Manente e l'insolita Austin Haley Sprite. "Beppe" Lo Duca: quando si dice la passione! Bertolazzi porta al 6° posto la sua Fiat XI/9. Guido Belli e l'affascinante Lancia Fulvia Zagato



Tutti in "SELLA"

TIPOLOGIA E VALIDITÀ: Salita
DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:
Verzegnig Historic
LUOGO: Udine
DATA: 10/06
N. ISCRITTI: 27
ORGANIZZATORE: Scuderia Friuli
SITO: www.scuderiafriuli.com

Testo: Fabio Niero

Foto: Nicola Biondo, Andrea Doria

Nella 38ª edizione della Verzegnig-Sella Chianzutan è successo veramente di tutto e di più. Sole cocente nella prima manche, pioggia battente nella seconda, cronometri impazziti, piloti spazientiti, pubblico delle grandi occasioni ed esodo prima della fine, lotta serrata tra i piloti, rischi sul bagnato, incidenti, per fortuna non cruenti e prestazioni di rilievo assoluto, con classifica sconvolta più e più volte, sia dal clima dispettoso che ha condizionato il fondo, che dalle performances. Una edizione caratterizzata tuttavia dai tempi biblici di svolgimento, sia nelle prove del sabato che in gara, con lunghe e noiose pause. Andando con ordine, tutto secondo pronostico, dato che ci si aspettava una condizione meteo molto variabile, anche se nessuno avrebbe potuto sospettare un simile temporale che ha pesantemente condizionato lo svolgimento della seconda manche, peraltro partita molto tardi rispetto alle previsioni, anche se le storiche sono salite ben prima dello scatenarsi del nubifragio che ha invece condizionato il resto della gara. Sabato, le due sessioni di prove sono state comunque "eterne" a causa di svariate motivazioni tecniche e meccaniche. È emersa subito la personalità di Denny Zardo, sulla eccellente Lotus Elan, autore di una salita con un altro passo rispetto alla concorrenza tanto da terminare 4° assoluto, infatti la classifica finale di 1° Raggruppamento lo vede primo con un tempo di 6.31.26, inarrivabile per tutti gli altri, come Roberto Dal Cin, su Alfa Romeo 2600 sprint che non è riuscito ad andare oltre ad una somma di tempi di 7.39.16 e Nicola Basile, con una promettente Alfa Romeo Giulietta SZ. Settima Federica Dal Cin, con la Mini a completare una classifica che vede 7 arrivati su 7 partiti. Il 2° Raggruppamento è stata preda di uno straordinario Alessandro Marchesi, vicecampione europeo, che ha portato la sua Hf al 6° posto assoluto ed a vincere la Gts 1600 e trionfare con un tempo di 7.02.42. Un encomio per il pilota e per il preparatore, che sono poi la medesima

persona. Secondo Fabrizio Bizzarrini, con la 128 Rally che è salito in 7.40.12 e terzo Giancarlo Ronchi con la "solita" BMW 2002. Quarto Enrico Lena con la Fulvia coupè 1300 dell'Autoracing, curiosamente con un cartello che diceva "in vendita" a dimostrare il desiderio di Lena di passare a categorie superiori. Anche qui en plein di partenti ed arrivati, 9 su 9 tutti molto soddisfatti. Il 3° Raggruppamento vedeva il riproporsi di Uberto Bonucci, con la Osella Pa 9, fonte di

tante preoccupazioni per il forte pilota toscano, che ha concluso con la somma di tempi di 6.04.22, più che sufficiente per regolare Franco Perini e Luigi Bormolini, che hanno completato il podio dei prototipi. A seguire altri nomi importanti, come De Gan e De Giacinto. La cronaca delle curiosità ha visto in gara anche l'editore di prodotti mediatici dedicati alle corse Giuseppe lo Duca, al volante della Golf di Salvatore La Commare, buon 8° in souplesse.



Da sinistra: Bonucci questa volta non teme confronti. Stefano Meggiorin con la particolare Volkswagen Scirocco Gti. Giancarlo Ronchi a podio con la BMW 2002 Tii. Sotto: Alessandro Marchesi fa vedere a tutti di cosa è capace alla guida della Lancia Fulvia HF



1° Raggruppamento

1. Zardo Denny, Lotus Elan, 6:31.26
2. Dal Cin Roberto, Alfa Romeo 2600 Sprint, 7:39.16
3. Basile Nicola, Alfa Romeo Giulietta S2, 7:59.69
4. Belli Guido, Lancia Fulvia Zagato, 8:09.76
5. Santangelo Sandro, Lancia Fulvia, 8:09.77
6. Manente Mauro, Austin Healey Sprite, 8:53.29
7. Dal Cin Federica, Austin Morris Mini Cooper, 9:35.29

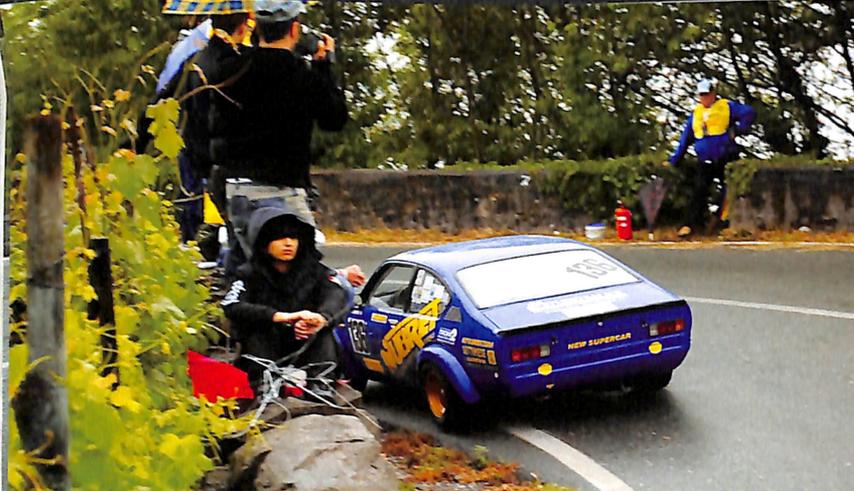
2° Raggruppamento

1. Marchesi Alessandro, Lancia Fulvia HF, 7:02.42
2. Bizzarini Fabrizio, Fiat 128 Rally, 7:40.12
3. Ronchi Giancarlo, BMW 2002 TII, 7:51.86
4. Lena Enrico, Lancia Fulvia, 7:53.83
5. Marelli Walter, Alfa Romeo 2000, 7:54.38

6. Mangoni Fabio, A112 Abarth 70 HP, 7:58.22
7. Minen Loris, Lancia Fulvia, 8:02.81
8. Del Torre Marino, A112 Abarth 58 HP, 8:14.24
9. Gonnella Paolo, Fiat 128 Rally, 9:10.98

3° Raggruppamento

1. Bonucci Uberto, Osella PA 9, 6:04.22
2. Perini Franco, Osella PA 9, 6:05.56
3. Bormolini Luigi, Osella PA 9, 6:09.03
4. De Gan Romano, Gi Pi Sport, 6:33.59
5. De Giacinto Giorgio, Renault 5 Turbo, 7:02.48
6. Bertolazzi Guido, Fiat X1/9, 7:15.27
7. Riccio Ciro, Alfa Romeo GT, 7:23.67
8. Lo Duca Giuseppe, Volkswagen Golf GTI, 7:38.79
9. Meggiorin Stefano, Volkswagen Scirocco GTI, 7:43.43



Moro sembra "fuggire" dalla curva: sa che Villani è uno che non molla!

Foto: Zoom

(solo) OTTO IN STORIA

TIPOLOGIA E VALIDITÀ: Salita
DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:
 40ª Susa Moncenisio
LUOGO: Susa (TO)
DATA: 26-27/05
N. ISCRITTI: 8
ORGANIZZATORE: Supergara
SITO: www.supergara.it

Piove che "Giove" la manda a Susa il 27 maggio, ma non può certo essere il clima da tregenda a giustificare la scarsa partecipazione a questa salita.

Sono infatti solamente otto le vetture storiche che hanno preso il via in questa 40ª edizione della Susa-Moncenisio, una percentuale bassissima rispetto al totale degli iscritti, a testimoniare che storiche e storia non sempre vanno a braccetto. E' infatti la "Susa" la gara in salita più antica al mondo, forte di una storia centenaria e che ha visto tutti i grandi nomi dell'automobilismo aggredire rabbiosamente e con grinta i tornanti del Moncenisio. Ma tant'è, da anni sono sempre i "soliti" noti a cercare di iscrivere il proprio nome nell'albo della corsa. Due nomi soli quest'anno, in virtù del fatto che non sono partite vetture del 1° Gruppo, e con Panero che vince il 2° davanti a Novo e Avico. Quarto il settantenne (!!!) sempreverde Brambilla.

Cremonesi deve solo arrivare in cima per avere la meglio nel 3° Gruppo, che vince alla guida della Osella PA/5 davanti alle Opel Kadett di Moro e Villani in lotta serrata per il secondo gradino del podio. Quarto Ciarrocchi, che con la A112 ci fa tornare ai tempi in questa "piccolina" faceva da chioccia ai futuri campioni degli anni ottanta e novanta.

2° Raggruppamento

1. Panero Giovanni, Fiat 124 Abarth, 7:23.12
2. Novo Vittorio, BMW 2200 Tii, 7:39.32
3. Avico Renato, Lancia Fulvia HF, 7:49.61
4. Brambilla Paolo Carlo, Abarth OTS 1000, 10:07.00

3° Raggruppamento

1. Cremonesi Franco, Osella PA/5, 5:44.35
2. Moro Ennio, Opel Kadett GTE, 6:39.36
3. Villani Stefano, Opel Kadett GTE, 6:41.89
4. Ciarrocchi Maurizio, A112 70HP, 7:10.26
7. Minen Loris, Lancia Fulvia, 8:02.81
8. Del Torre Marino, A112 Abarth 58 HP, 8:14.24
9. Gonnella Paolo, Fiat 128 Rally, 9:10.98

Classifica ufficiale finale



Qui sopra: Ciarrocchi ce la mette tutta ma è difficile fare la differenza su un percorso in salita, dove i cavalli contano davvero tanto. Sotto da sinistra: E piove, e piove, e piove... Renato Avico si ripara così. Novo ci prende gusto alla velocità... Panero regala spettacolo sotto l'acqua





AUTOMOBILE CLUB TORINO



Promauto
Promozioni Sportive

26^a

CESANA-SESTRIERE

20/21/22
Luglio 2007
GARA NAZIONALE DI
VELOCITÀ IN SALITA
PER AUTOSTORICHE
A PARTECIPAZIONE
STRANIERA



con il sostegno di

INTESA  SANPAOLO

Villa Fontana

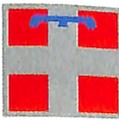
GRUPPO
AVERNA

VIALATTEA
sciare senza confini



con il patrocinio de

LA STAMPA

 **REGIONE
PIEMONTE**

**S P C R T
U L I T O**

 **PROVINCIA
DI TORINO**



Comune di Cesana Comune di Sestriere



e il patrocinio di
CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO

MUSICA MAESTRO!

Era davvero musica quella delle centinaia di cilindri che "suonavano" nella verde Valle d'Aosta il primo fine settimana di giugno. Una musica abilmente diretta dall'entusiasta Thomas Popper, appassionato senza pari al mondo della "bête a gagner", che ha saputo radunare per l'occasione campioni e vetture dal fascino intramontabile. Godetevi, per ora, le immagini più significative di questa due giorni, il mese prossimo vi godrete il loro concerto sul DVD allegato a GD n° 32.



Si ringrazia

ACTUALFOTO



Via Ranzani, 19/B
40127 BOLOGNA
Tel. 051 240820 - Fax. 051 4222112
e-mail: actualfoto@fastwebnet.it
www.actualfoto.it
Partita IVA 00687181206



Se cerchi le fotografie del passato nel nostro ARCHIVIO le puoi trovare ARCHIVIO FOTOGRAFICO DAL 1950 AD OGGI TUTTE LE CORSE PIU' IMPORTANTI AL MONDO OLTRE 5 MILIARDI DI IMMAGINI TUTTI GLI ELENCHI ISCRITTI ORIGINALI DELLE GARE CONTROLLA SUL NOSTRO SITO SE TROVI LA GARA O IL PILOTA CHE CERCHI





Guerra totale

Testo: Paolo Mattiazzo
Foto: Lionella Bernasocchi

Non solo i soliti noti, ma due volti nuovi si sono aggiunti, per la terza prova del trofeo italiano rally Gt. al 24° rally della Marca Trevigiana svolto nei giorni 24 e 25 maggio. Quattro Porsche ed una Aston Martin, hanno preso il via per la kermesse veneta sulle strade delle prealpi assieme a più di un centinaio di vetture iscritte al Trofeo Rally Asfalto. Le new entry sono Altoè, AD del Circuito di Adria, navigato da Rossi e Guerra, già noto ai più per l'impegno con le vetture storiche, con alle note Bevelant, il primo con una 997 GT3 della Autorlando ed il secondo con una vettura identica ma curata della Rennsport. Questo rally valido per il trofeo rally asfalto, è l'unico della serie TRA che ha avuto il privilegio di ospitare il trofeo GT d'Italia; infatti tutte le altre sono state assegnate al campionato italiano rally (CIR). Un percorso molto tecnico ed impegnativo che anche in questa occasione era imperniato nelle ormai classiche prove del Monte Grappa, Monte Tomba e Cesen, mentre la novità assoluta per questa edizione era la prova di apertura all'aeroporto militare di Istrana.

LA GARA

Anche se disturbato da un vero e proprio nubifragio, molte persone hanno assistito a questa indimenticabile kermesse, disputata all'aeroporto militare, normalmente "off limits". Sono state le vetture del trofeo GT a dare il via alle ostilità, una prova bagnata nel vero senso della parola, che ha visto uscire dal nubifragio con il miglior tempo, "l'arca di Guerra".... pardon ! la nera Porsche dei friulani

TIPOLOGIA E VALIDITÀ: Rally GT
DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:
24° Rally della Marca
LUOGO: Treviso
DATA: 25-26/05
N. ISCRITTI: 5
ORGANIZZATORE: Marcaracing
SITO: www.marcaracing.it

Guerra e Bevelant (Rennsport). Bene si comporta Patuzzo, con Turco che in questa occasione ha sostituito Poggese, che si piazza al secondo posto in classifica sempre con la Porsche 911 GT3, terzi i momentanei leader del trofeo, Calabrin / Verdelli con la Porsche Cayman S della Autorlando Sport. Quarta l'altra Porsche di Orlando la 997 GT3, affidata a Mario Altoè / Rossi Luca, seguito da Canobbio navigato sempre da Braga. Terminata la prova tutti si sono avviati verso il riordino di Pederobba sede anche del parco notturno. Alla ripartenza del sabato mattina il tempo era cambiato, si intravedeva un pallido sole, che ha retto fino alla fine ... o quasi, se escludiamo l'arrivo in piazza dei Signori. Il via di buon ora con l'ingresso al parco assistenza prima di affrontare la speciale del Cesen, un tracciato impegnativo e veloce con partenza subito dopo l'abitato di Valdobbiadene, questa speciale indubbiamente vuole vedere il pilota in faccia, parola di Tony Fassina che abita proprio a due passi, anche lui presente incuriosito ad ammirare le supercar come ai vecchi tempi. Mario Altoè si impone in questa prova, lui che ralista non è, riesce con la sua guida pulita a sbaragliare il campo seguito dalla Cayman S. Seguono Guerra con l'altra 997 GT3, mentre Canobbio sembra aver trovato sia il feeling che le condizioni giuste per far girare l'Aston Martin, chiude Nicola Patuzzo ad l'01".

SENTITE AL PARCO ASSISTENZA

Subito dopo questa prova rientro al parco assistenza, e qui abbiamo raccolto qualche breve dichiarazione:





Mario Altoè : "Sono soddisfatto per ora della mia prestazione visto che sono in testa, anche se devo confessare che non sono un rallista ma bensì un pistaiolo, la mia guida pulita sicuramente fino ad ora rende e sono contento così".

Guerra : "Sono abbastanza soddisfatto, la vettura va bene è la prima volta che gareggio con una macchina così impegnativa in un rally di questa portata, sicuramente ora che ho trovato il giusto feeling cercherò di forzare di più".

Calabrini : "Mah! adesso che abbiamo montato l'autobloccante la vettura è cambiata dalla targaquindi sto sperimentando l'assetto a cui non riesco ancora ad adeguarmi, vediamo se riuscirò a ottenere tempi migliori con tutte le regolazioni che stanno facendo i meccanici di Orlando".

Canobbio : "Impenetrabile, pensieroso .. ad un certo punto sorride e si lascia scappare la frase : perlomeno sono riuscito a finire la prima e la seconda prova senza grossi problemi, sto cercando di assuefarmi alla guida della Aston Martin , spero veramente di portarla al traguardo".

Patuzzo : "I miei avversari vanno forte non c'è ombra di dubbio, sto cercando di contenere i danni e arrivare in fondo, spero di prendere ancora dei buoni punti per la classifica generale".

Monte Grappa

Ancora Altoè , il pilota rodigino con la Porsche 997 GT3 della autorlando vince questa prova, secondo Guerra, Calabrini chiude con il terzo tempo.

Anche nelle retrovie è un susseguirsi di cambio di posizione, infatti su questa prova è Patuzzo a chiudere in quarta posizione più staccato Canobbio.

Monte Cesen

Si invola Guerra che da l'affondo finale per la vittoria, riesce ad imporsi su Altoè che è sempre stato la spina al suo fianco, gli infligge altri 9 secondi così da garantirsi la vittoria finale.

Calabrini non poteva certo influenzare la lotta fra i due litiganti visto che il suo mezzo non era certo in grado di competere con le 997 GT3 RS .

Patuzzo riesce a contenere le distanze nei confronti di Canobbio che recrimina una defaillance al pescaggio della pompa della benzina che gli costa quasi 5 minuti.

Classifica assoluta

1. Guerra Massimo - Bevelant Daniele, Porsche 911 GT3, 1:16'52.3
2. Altoè Mario - Rossi Luca, Porsche 997 GT3, 1:17'11.6
3. Calabrini Aldo - Verdelli Marco, Porsche Cayman S, 1:18'13.2
4. Patuzzo Nicola - Turco Flavio, Porsche GT3 RS, 1:20'15.6
5. Canobbio Gianluca - Zonca Primo, Aston Martin, 1:24'30.3

CLASSIFICA CLASSE GT1

1. Guerra Massimo - Bevelant Daniele, Porsche 911 GT3, 1:16'52.3
2. Altoè Mario - Rossi Luca, Porsche 997 GT3, 1:17'11.6
3. Patuzzo Nicola - Turco Flavio, Porsche GT3 RS, 1:20'15.6
4. Canobbio Gianluca - Zonca Primo, Aston Martin, 1:24'30.3

CLASSIFICA CLASSE GT2

3. Calabrini Aldo - Verdelli Marco, Porsche Cayman S, 1:18'13.2

CLASSIFICA ASSOLUTA DEL TROFEO D'ITALIA RALLY GT

1. Calabrini Aldo 24
2. Patuzzo Nicola 17
3. Gardemeister Toni 10
3. Guerra Massimo 10
4. Altoè Mario 8
4. Fiorilla Carmelo 8
5. Canobbio Luca 4



FINALMENTE PATUZZO!



Testo: Paolo Mattiazzo
Foto: Lionella Bernasocchi

TIPOLOGIA E VALIDITÀ: Rally GT
DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:
41° Rally del Salento
Luogo: Lecce
DATA: 15-17/06
N° ISCRITTI: 3
ORGANIZZATORE: Aci Lecce
SITO: www.rallydelsalento.com

Al via si presentavano i soliti noti: Gianluca Canobbio con la Aston Martin DB 8 Vantage della Procar, navigato da Primo Zonca; Aldo Calabrini navigato dal fedele Marco Verdelli con la Porsche Cayman della Autorlando Sport, e Nicola Patuzzo, AL MAR, che in questa occasione sfoggiava come navigatore Alberto Martini suo preparatore.

Sul gradino più alto del podio quindi è salito per la prima volta dall'inizio del trofeo Patuzzo che in questa occasione ha optato forse costretto... di farsi navigare da un risoluto ed incontentibile Alberto Martini.

LA GARA

Nella prova spettacolo disputata all'interno del parcheggio della Fiera del Salento a Galatina, Patuzzo riesce a prevalere nei confronti sia di Calabrini che di Canobbio, mandando un messaggio ai rivali di avere serie intenzioni di ben figurare.

Dopo la notte di riposo la gara riprende il via di buon mattino per disputare la seconda prova speciale, Calabrini riesce ad aggiudicarsela su Patuzzo che accusa meno di un secondo di ritardo, mentre Canobbio ha poca visibilità, vista la mole della Aston Martin, sulle tormentate stradine costeggiate dai muretti a secco e paga quasi un minuto di ritardo.

E' sempre Calabrini a primeggiare, ed in questa occasione riesce a distanziare Patuzzo di sette secondi e mezzo. Canobbio si sta divertendo anche se i suoi tempi non sono esaltanti.

Nessuna sofferenza, se non il gran caldo per Patuzzo, mentre Canobbio denuncia qualche problemino ai freni e Calabrini è

E nnesima dimostrazione di affidabilità delle vetture Porsche al 41° rally del Salento.

La 997 GT3 di Nicola Patuzzo e Alberto Martini alle note, si riscatta dopo un mediocre inizio di stagione, vincendo la quarta prova del trofeo italiano rally GT.

Anche qui la formula "trofeo rally gt" ha funzionato, tanto per non smentirsi vede all'arrivo il 100% delle vetture partite.

Malignamente qualcuno può dire: tre su tre Insomma. Vedremo poi se nel proseguo della stagione, ce lo auguriamo, ci sia un'importante e consistente incremento di vetture al via.

Forse si vedrà già da SanMartino e quasi sicuramente da Sanremo un più numeroso elenco di iscritti con qualche equipaggio d'oltralpe, visto che le GT in Francia corrono ben più numerose.

Una gara questo Salento molto impegnativa, sia per la difficoltà delle prove speciali tutte o quasi disputate fra muretti a secco e con bivi a 90°, con una temperatura e un clima da film western.

sempre alle prese con le regolazioni di assetto.

Nella quarta prova all'interno del Kartodromo la Conca di Muro Leccese, spronato dal suo naviga, Patuzzo riesce a sovrastare l'impetuoso Calabrini, mettendo in chiaro che stavolta ha proprio una gran voglia di vincere.

La classifica parziale vede in testa Patuzzo secondo Calabrini distanziato di 7 secondi mentre Canobbio accusa un ritardo di più di due minuti.

Pronta reazione di Calabrini che nella prova sei rimette in discussione la leadership di Patuzzo, a cui infligge ben nove secondi, Canobbio dopo aver sistemato l'impianto frenante si difende accusando solo 21 secondi.

Nella prova 9 ennesimo risultato positivo per la coppia veronese nei confronti della coppia varesina, che a questo punto balzano in testa alla provvisoria generale di poco meno di mezzo secondo.

E' tutta un'alternanza di posizioni, infatti dopo la decima prova Calabrini vince la prova e balza in testa, fuori dai giochi Canobbio.

Patuzzo a questo punto sa che può vincere la gara sul ristretto ma velocissimo tracciato del kartodromo la Conca.

La zampata finale avviene proprio sulla pista di kart, dove la strapotenza della 997 GT3 del team AL-MAR si fa valere, infliggendo sei secondi e tre decimi a Calabrini.

Prima del via della prova finale Calabrini si sentiva già sconfitto dichiarando che è impossibile star davanti alla 997, effettivamente è stato così! I cavalli della vettura di Patuzzo e la buona condotta di gara, hanno portato in bacheca la prima coppa di una vittoria assoluta.

Classifica assoluta

1. Patuzzo Nicola - Martini Alberto, Porsche 997 GT3 RS, 56'37.6
2. Calabrini Aldo - Verdelli Marco, Porsche Cayman S, 56'42.9
3. Canobbio Gianluca - Zonca Primo, Aston Martin, 1:00'38.1

CLASSIFICA CLASSE GT1

1. Patuzzo Nicola - Martini Alberto, Porsche 997 GT3 RS, 56'37.6
2. Canobbio Gianluca - Zonca Primo, Aston Martin, 1:00'38.1

CLASSIFICA CLASSE GT2

1. Calabrini Aldo - Verdelli Marco, Porsche Cayman S, 56'42.9

CLASSIFICA ASSOLUTA DEL TROFEO D'ITALIA RALLY GT

1. Calabrini Aldo 32
2. Patuzzo Nicola 27
3. Gardemeister Toni 10
3. Guerra Massimo 10
5. Canobbio Luca 10
4. Altoè Mario 8
4. Fiorilla Carmelo 8

LE SCHEDE DEI PILOTI



Gianluca Canobbio
Imprenditore
nato a Torino
il 10 luglio 1961

inizia la carriera sportiva motoristica con le due ruote con la Enduro, nel '78 fino al '92

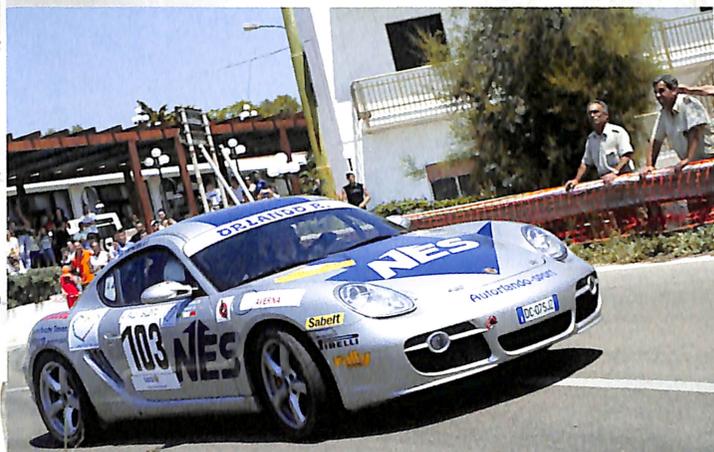
nel '92 passa ai rally con una Ford Cosworth gr.A della promotore sport e partecipa al rally del ciocchetto, nel '93 prosegue con una Lancia delta del team Astra di Mauro Pregliasco, nel '94 con una Toyota del team Orlando, la sua attività prosegue fino sempre nei rally fino al 1997 alternandosi fra rally e pista con qualche sporadica apparizione nel trofeo Maserati.



Primo Zonca
Imprenditore
Nato a Voghera
31 luglio 1955

Inizia la sua carriera di navigatore nel 1986 - sul sedile della Uno turbo e poi su Opel Astra

Una sola esperienza come pilota al Sanremo finita ... a muro. Ha navigato con Alex Grezzi e Matteo Musti, un assoluto al città di Pavia nel 2001 nel suo carriera circa una quindicina di gare. Forse dopo questo campionato ha intenzioni di smettere ... vedremo



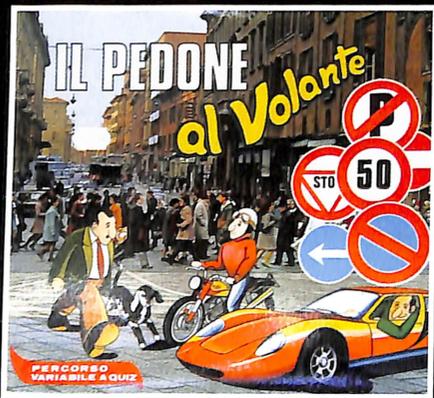
Una passione, una storia

IL dado

I giochi di società da tavolo, molto in voga negli anni 60 e 70, sono stati in parte accantonati con l'imperversare della tecnologia per dare spazio a playstation e similari. Però ognuno di noi avrà sicuramente giocato con il "Monopoli" o "Scarabeo" o magari con qualche gioco che simulava un vero e proprio gran premio di Formula 1.

E' proprio grazie alla passione per le corse che la memoria di Andrea Zanovello è tornata a quando era protagonista di sfide a all'ultima staccata coi compagni di scuola ed un bel giorno ha iniziato a cercare e collezionare giochi di società degli anni 60-70 con tema automobilistico.

Grazie alla frequentazione di mercatini e poi di un noto sito di aste online, la collezione di Andrea conta oggi un dozzina di pezzi. Si parte col famoso CONCILIA dedicato all'educazione stradale e con lo stesso argomento troviamo il meno noto IL PEDONE AL VOLANTE.



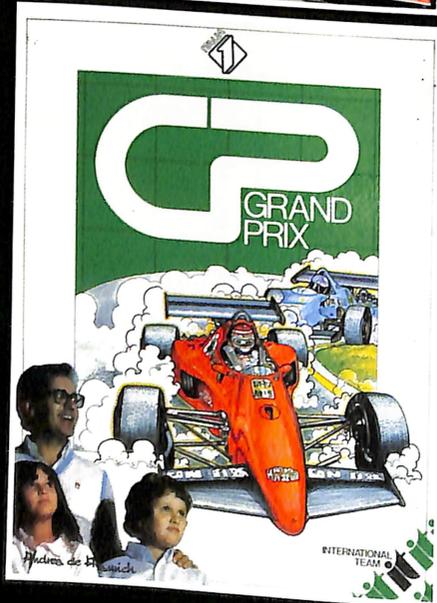
Altri giochi sono dedicati al lavoro di officina, e si può diventare tutti meccanici con IL GIOCO DELL'AUTORIPARATORE e METTI UN PEZZO NEL MOTORE.



Ma sono quelli a tema coraiolo, i pezzi più interessanti a partire da FORMULA 1 del 1964 acquistato tempo fa in Gran Bretagna



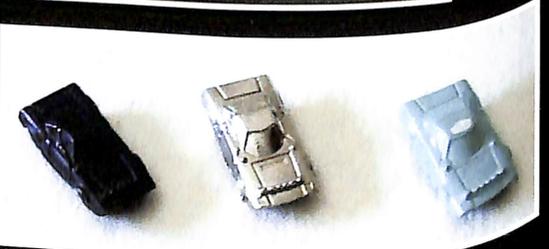
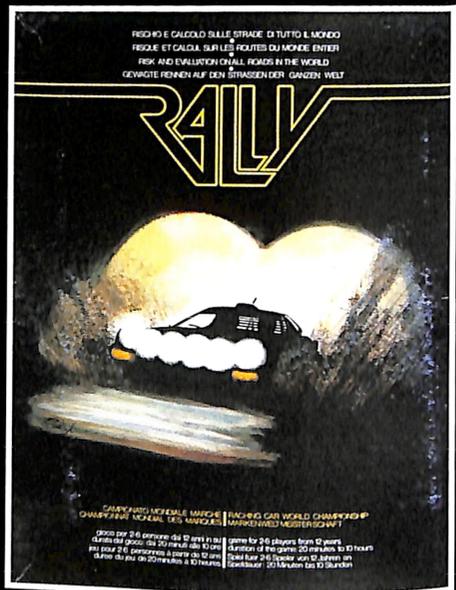
e tuttora in perfette condizioni di conservazione. Dello stesso, è presente anche la versione italiana commercializzata nel 1978. Sul "box" di CAMPIONATO MONDIALE FORMULA UNO vi è un sorridente Clay



Ragazzoni in tenuta da gara mentre è un giovane Andrea De Adamich a comparire assieme ai figli nella scatola di GRAND PRIX ispirato all'omonima trasmissione TV! Nei primi anni 80 viene messo in commercio ROMBO con chiaro riferimento alla rivista e caratterizzato da 4 modellini in



metallo scala 1/66 riproduzioni di Ferrari, Renault, McLaren e Brabham. Pezzo forte della collezione è il raro RALLY di metà anni 70 e che utilizza delle minuscule riproduzioni di Lancia Stratos, quali segnaposto.



è tratto

Di concezione più recente e con la possibilità di cambiare ed aggiungere i circuiti è il FORMULA DE' e ci risulta che via sia anche un vero e proprio Campionato dedicato a questo gioco. Non poteva ovviamente mancare nella collezione di Andrea il RAID FIAT 128 commercializzato contemporaneamente alla presentazione della berlina nel 1969. Sono 4 piccole 128 4 porte ad essere utilizzate quali segnaposto in questo gioco.

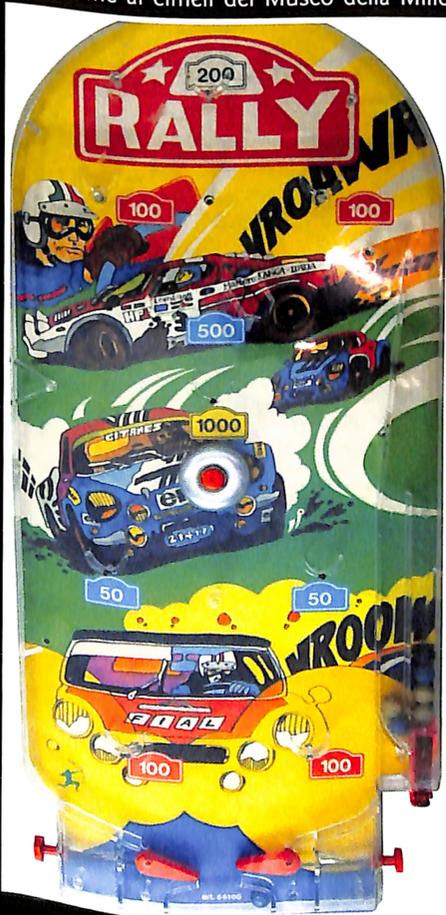
Diverso dai giochi finora illustrati e di provenienza Corriere dei Piccoli fine anni 60 è un pieghevole che riproduce un percorso di una pista sulla quale giocare con dadi e pedine segnaposto; come insolito è un miniflipper da tavolo, lo sfondo del quale riproduce scene di rally dove sono impegnate Fiat 124 Abarth, Renault Alpine e Lancia Stratos.

Anche la Mille Miglia ha un gioco ad essa dedicato e che era presente nella collezione, ma dopo ripetute richieste lo stesso è finito assieme ai cimeli del Museo della Mille



Miglia di Brescia. Altri pezzi mancano nella collezione quali ad esempio AUTOMARKET dedicato alla compravendita di automobili o

il promo Pirelli dedicato al RALLY MONTE-CARLO 1994 anche se considerato un po' troppo recente.



**mobilitario Corò,
passione e qualità**



gruppo Corò
La scelta per l'arredamento



Venezia

Marano Veneziano - Via Caltana, 129 - Tel. 041.479500

Mira - Via G.di Vittorio, 1 - Tel. 041.423972

Treviso

Zero Branco - Via Noalese, 34 - Tel. 0422.485188

Fossalta M.di Chiarano - Via Tabacchi, 1 - Tel. 0422.806171

Padova

Campodarsego - Via Pontarola, 1 - Tel. 049.9202040

Marocco

Salè Rabat - Casablanca

Venezia - Treviso - Padova - Salè Rabat - Casablanca

www.coro.it - info@coro.it

5 porte di sportività

Testo: Errico Pasquale



Ecco le quattro parole con cui si può sintetizzare il concetto che il designer italiano Walter Da Silva ha voluto esprimere con la nuova Seat Leon.

Stile tutto nuovo quello di quest'ultima generazione, creato dal Centro Tecnico di Martorell, che ha voluto enfatizzare l'immagine sportiva della vettura con linee singolari a volte vistose ma allo stesso tempo darle un senso di funzionalità e praticità con l'adozione delle cinque porte, particolare classico di una comoda berlina. La sensazione che ci si trovi di fronte ad una vera coupè osservando la Leon è data infatti da una serie di caratteri come la linea molto tesa del parabrezza anteriore, gli specchietti fissati sulla superficie delle portiere anteriori e soprattutto dalla sensazione che le porte posteriori non esistano, grazie alle maniglie nascoste alla vista nel telaio stesso della vettura. Il tutto è incrementato dalla cosiddetta linea Dinamica di casa Seat, particolare che più rappresenta, insieme alla grande calandra trapezoidale anteriore con il logo Seat, il nuovo "sentiero" che la casa spagnola ha iniziato a percorrere e che si traduce in una linea che parte avvolgendo i bei passaruota bombati anteriori e che poi scende lungo la fiancata della carrozzeria seguendo le porte fino a raggiungere la ruota posteriore. Molto belli sono i gruppo ottici anteriori a doppia parabola, che fanno assumere ai fanali quasi la forma di un occhio umano; importante invece il portellone posteriore che si apre tramite la grossa S del gruppo Seat posta centralmente.

E la funzionalità dove sta? Naturalmente negli interni. Sedili ampi e spaziosi accolgono bene 5 persone, quelli anteriori presentano un buon supporto laterale e sotto a quello del conducente è presente un comodo cassetto portaoggetti con due posizioni di apertura, mentre i sedili posteriori sono progettati comodi per 3 persone e, come ormai di prassi, sono suddivisi simmetricamente in modo da poter essere abbattuti. La plancia segue la caratteristica della vettura: sportiva al punto giusto con 3 grandi strumenti a forma ovale e una palpebra che li protegge.

Si sa che la casa spagnola controllata dal gruppo Volkswagen punta ad un pubblico giovane e versatile, e giovane e versatile è proprio questa Leon, dai tratti muscolosi e filanti che mantiene un comfort da berlina grazie anche all'alto livello qualitativo delle sue finiture. Ma di sicuro quello che più attirerà il pubblico è la varietà degli allestimenti (Reference, FR, Stylance, Cupra) su 11 diverse motorizzazioni tra le quali spiccano il 2.0 TFSI da 240cv della Cupra, il 2.0 TFSI da 200cv con a richiesta il cambio DSG e il 2.0 TDI da 140cv con DSG.



UN ROADSTER-COUPÉ' DI ALTISSIMO LIVELLO

Presentata la nuova Cadillac XLR-V, modello al top della gamma

Testo: Massimo Gioggia



E SONO TRE

Con Cadillac e Corvette ora anche Hummer Italia

Sono diventati tre i marchi "di ambito General Motors" (ma, si precisa, indipendenti da GM Italia) commercializzati da Kroyman Import Italia. A Cadillac e Corvette si è infatti aggiunto Hummer, il potente fuoristrada di grande immagine e ... dimensioni.

"Con l'H3, però, le cose cambiano" è stato spiegato, nelle scorse settimane, a Villa Cassoli Pellegrini (ad Arcore), alla presentazione della nuova serie V di Cadillac: "questa vettura ha infatti dimensioni, consumi e prezzo in linea con il segmento a cui appartiene".

Stesso discorso per quanto riguarda le berline Cadillac, ora con dimensioni "europee" (poco più di 5,4 metri), motori in linea con il mercato (anche 1.9 turbodiesel e 2.0 turbo) e prestazioni sempre di alta qualità.

Citato a questo proposito il presente sportivo della casa, che nel 2006 è stata impegnata, con ottimi risultati, nel Campionato Velocità Turismo SCCA Speed GT (3° posto assoluto, piloti e costruttori, con Max Angelelli e Max Papis). Quest'anno una CTS-V gestita dal Team Cantucci sarà invece impegnata nel circuito Superstar. A questo proposito sono state citate anche le "performance sportive" di Corvette, che continua a dominare la 24 Ore di Le Mans (GT1) e l'American Le Mans Series (2001-2006).

Altro è il discorso per la berlina STS-V, che ad Arcore è stata presentata contestualmente alla roadster-coupe XLR-V: è l'ammiraglia della casa, con ultra prestazioni e "luxury-performance" in linea ... con quanto il nome Cadillac non può che evocare.

Per classe, personalità e raffinatezza la STS-V lascia il segno nel settore delle grandi berline di lusso, dove sventa per "qualità dinamiche" ed estetiche da prima della classe.



Si chiama XLR-V ed è l'ultima nata in casa Cadillac. Realizzata sullo stesso telaio delle Corvette C-5 e C-6 (vetture con cui condivide anche l'architettura e l'assetto delle sospensioni), è la versione "top di gamma" della potente roadster americana, ora importata anche in Italia.

La V che la contraddistingue (e distingue dalla precedente XLR) è, ispirata al vecchio marchio Cadillac, che aveva una grossa V sulla sommità. "La serie V" spiega la casa "riunisce le edizioni a più elevato indice prestazionale di alcuni modelli dell'attuale gamma Cadillac e nelle quali i tradizionali contenuti di design, lusso, raffinatezza ed esclusività si sposano a un potenziale che non teme confronti e a un carattere decisamente sportivo".

L'XLR-V è infatti decisamente "superdotata" dal punto di vista motoristico: l'equipaggio, infatti, un V8 Northstar di 4,4 cc. dotato di iniezione sequenziale senza ritorno e sovralimentato con compressore volumetrico e intercooler; eroga 450 CV a 6400 giri (ma va detto che c'è un limitatore che interviene a 6700 giri) e, con un tempo di accelerazione da 0 a 100 inferiore ai 5 secondi, può arrivare alla velocità massima di 250 chilometri orari. Sostenuto, in particolare nel ciclo urbano (21,2 litri per 100 chilometri), è anche il consumo; ma la situazione migliora nel ciclo extraurbano (11,3 litri per 100 chilometri) e nel ciclo combinato (14,9 litri per 100 chilometri). Il cambio è automatico a 6 rapporti, a gestione automatica con overdrive.

Passando all'esterno, le dimensioni della vettura sono imponenti ma non impossibili: la XLR-V è infatti lunga 4,513 metri, ha una carreggiata di 1,836 metri ed è alta 1,279 metri. Le linee sono squadrate ma piacevoli, sia che si osservi la vettura in versione roadster o coupé. A questo proposito va ricordato che l'hard top è ripiegabile ed estremamente funzionale, come già nella versione standard.

Gli interni sono di qualità con finiture che si distinguono per gli inserti in mogano e in alluminio, la selleria in nappa con doppie impunture e la strumentazione firmata Bulgari.

Unico neo sono i colori di carrozzeria disponibili: la vettura può essere infatti solo rosso metallizzato, argento e nero.

Distributore Ufficiale



RACING PARTS

Dal 1973 Gieffe è vostra partner nelle corse. Un'equipe dinamica, le migliori case distribuite, un vasto magazzino e un efficiente sito internet www.gieffesrl.it. Una panoramica completa e dettagliata dei prodotti on line, che si affianca al tradizionale servizio di consulenza e supporto telefonico. Il mondo delle corse è in continua evoluzione, meglio affidarsi a professionisti. Dietro ogni grande prestazione c'è la qualità certificata di Gieffe.

Via San Giuliano, 39 A - 15040 Castelceriolo (AL) Italia T +39 0131 216505 F +39 0131 216506 E info@gieffesrl.it

2007 5^o 2007
RALLYLEGEND
Repubblica di San Marino

5/6 Ottobre 2007



WWW.RALLYLEGEND.COM

IWC
SCHAFFHAUSEN



Tecniche di sopravvivenza

Parlamo evidentemente delle verifiche "tecniche", e di chi è addetto alle medesime, e della "sopravvivenza" dei concorrenti che devono affrontarle prima e dopo ogni gara, col patema d'animo di uno studente che affronta una prova d'esame.

Patema doppiamente giustificato dall'atteggiamento dei "controllori" che non sempre è lineare, anzi...

Sono tanti i casi in cui ad essere verificati dovrebbero essere i verificatori: da quello in cui una vettura viene esclusa al termine della gara per la non conformità di particolari già presenti alle verifiche ante gara e li giudicata conforme, fino a quello della recente 2 Ore del Mugello dove le verifiche sono proseguite anche sullo schieramento di partenza con relativo disagio dei piloti, peraltro già col casco allacciato. Eclatante infine l'affaire "Basso" nella gara di casa,

che vi raccontiamo pubblicando una lettera (invero un po' partigiana) giunta in redazione:

"Sicuramente avrebbero dato, come sempre, spettacolo al numeroso pubblico presente a tale Rally. Potremmo anche capire la decisione dei commissari, i quali hanno deciso di stopparli prima dello Start, ma la delusione comunque è stata enorme! ...probabilmente è stato meglio stopparli prima dell'inizio, altrimenti il filo da torcere sarebbe stato troppo grosso per gli avversari... Basso-Alloro comunque rimangono i numero "uno". Abbiamo saputo la motivazione di tale decisione ma, non volendo assolutamente polemizzare, siamo rimasti esterefatti in quanto li seguiamo già da diversi anni e siamo a conoscenza che sono oltre 35 anni, di cui gli ultimi 5 con Basso, che il roll-bar è sempre stato quello (ovvero in titanio, tra l'altro con un indice di sicurezza maggiore rispetto a quello che da un roll-bar in

ferro...), mah.... sarà davvero per il roll-bar? O più semplicemente era meglio non far partire un equipaggio così tanto scomodo???... mah??? È possibile che nessuno abbia preso la situazione a cuore e non fosse stato in grado di farli partire lo stesso ??? Cosa avrebbe rischiato???... mah?? Questi sono gli enigmi e a tali enigmi risposte forse non ce ne saranno, se non quella di ridire al mondo rallistico che l'equipaggio BASSO-ALLORO, sono, resteranno e saranno sempre l'equipaggio numero "1" per noi fans... Forza Basso! Forza Alloro! Vi vogliamo alla prossima gara visto che in questa non abbiamo potuto farvi vedere dal vivo il nostro striscione!!

Fans Club Basso-Alloro"

Per adesso accontentatevi di questa foto, che pubblichiamo volentieri.



AUTO VENDO

**Le inserzioni gratuite
sono riservate
ai nostri abbonati**

Alfa Romeo 1900 CSS

Anno 1957, preparata in modo scrupoloso alla fine anni 80, modello alleggerito senza paraurti, vetri perplex, no interno. Documenti regolari e fiche scaduta. Originale totalmente, piacevolmente utilizzabile normalmente. Auto veramente in ordine, collezionista vende. Euro 50.000. Per info giovannilibero.gr@libero.it

Alfa Romeo Duetto 1300 Spyder

Anno 1974 di colore rosso con interni neri, molto bella e valida, conservata con ottima meccanica, coperture e cerchi ruota nuovi, accessori dell'epoca, targhe e documenti originali, revisionata. Rara versione posti 2+2. Vendo a prezzo competitivo o permutato con spyder Dino. Per info 011.8112285 oppure 348.4117576 oppure ams-sas@libero.it



Autobianchi A112 Abarth

Di colore rosso, 5 marce, 5 cerchi in lega, autoradio, fari supplementari, specchio destro, bollo e revisione...da amatore. Per info 339.3952896

Austin Mini Clubman 998

Anno 1972 di colore panna con fasce, bellissima e originale, usata poco ed ora ricondizionata meccanicamente e di freni, interno molto valido, volante sportivo in legno. Prezzo trattabile dopo visione, accetto permuta con station wagon più grande. Per info 348.4117576 oppure 011.9112285



BMW 316 e 1502

Vendo due stupendi esemplari efficientissimi, unico proprietario con documenti regolari, da revisionare. Sono disponibile a permutare con altro BMW Ti 1600/2002 o Alfa GT/2000 o Kadett GT/E o Escort RS anche ex corsa. Per info 348.4117576 oppure 011.9112285



BMW 1600 TI

Anno 1968 di colore celeste, periodo GI campionato italiano, perfetta, 5 marce. Gomme rain HTP FIA, pronta gare. Prez-

zo euro 23.000. Per info info@gareclassiche.it oppure 0575.66505 RA oppure fax 0575.660415

Citroen GS 1220 Gr.2

Anno 1974 di colore bianco/rosso, ormai raro come modello, preparato Gr.2 con n°2 Weber doppio corpo, roll-bar, cerchi allargati da 14 e 15 con Michelin TB/15, completa con documenti. Vendo o permutato con altra storica da corsa, meglio se Alfa o Fiat. Per info 348.4117576 oppure 011.9112285



Fiat 124 Special T1600

Anno 1972 di colore prugna/bianco, vettura in livrea da corsa, motore stradale, cerchi 7x13 Cromodora, fari Siem supplementari, volante marchiato Abarth. No perditempo. Per info 347.5914977

Fiat Ritmo 75

Di colore blu chiaro, 1600 gruppo 2, iniezione meccanica, cambio ravvicinato. Per info 347.4243295

Ford Sierra Cosworth

Anno 1986 di colore bianco, mai urtata e perfetta con 70.000km originali. Vendo o permutato con Porsche SC o Carrera. Per info 347.4243295

Lancia Appia

Anno 1962, terza serie di colore nero, auto con alcuni lavori da fare. Euro 2.000. Per info 0161.257770

Lancia Fulvia Coupè

Prima serie del 1966 di colore blu, leva lunga, ruote Mille Miglia, revisionata con pinze freni nuovi. Euro 4500. Per info 0423.688243

Lancia Fulvia GTE

Anno 1969 di colore grigio, vettura completa ottima di meccanica, carroz-

**C-200: il cronometro
dei campioni e...
di chi si avvicina alla specialità**



Utilizzando il C-200, l'equipaggio Sisti-Bernini, si è laureato Campione d'Italia Regolarità Autostoriche 2004, mentre centinaia di principianti hanno scoperto un modo nuovo e semplice per dimostrare tutto il loro talento.

**C-200, COSI' GIOVANE, COSI' VINCENTE
...E GIA' COSI' IMITATO!**

BLIZZ timing - Moncalieri (TO) - tel.011645561 fax:0116471476
www.blizz-timing.com

IL MERCATINO

zeria da restaurare, targhe e libretto originali più altra Fulvia marciante radiata per ricambi. Per info 335.7351223

Peugeot GTI 1.9

Anno 1992 di colore bianco, vettura in ottime condizioni pari al nuovo, completamente originale, visibile in Friuli. Per info 335.7351223

Peugeot Rallye 1.3

Anno 1988 di colore bianco, vettura originale mai incidentata buona di meccanica e carrozzeria da sistemare interni. Visibile in Friuli.

Per info 335.7351223

Renault 5 Alpine Turbo

Anno 1984, ottima meccanica, moto-

re ok, da ripristinare di carrozzeria. Per info michele@g-d.it oppure 335.5440771

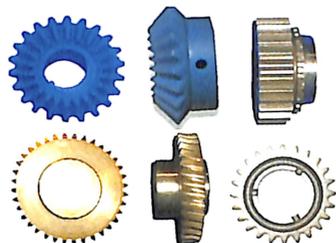
Volkswagen Golf GTI 1600

Anno 1981 di colore grigio metallizzato, ottime condizioni, iscritta ASI, targhe originali usabile quotidianamente, molti lavori eseguiti. Per info 349.4383625 oppure 0586.899779

VENDO VARIE

Offresi navigatore per Rally Legend 2007... Esperienza di 30 gare e tanta passione... Per info nicola.berutti@tiscali.it oppure 338.7847013

Vendo Ingranaggi di ogni tipo, differenziali, semi assi, cambi di velocità. Tel/Fax 015.541355



Vendo cambio ravvicinato campana in alluminio nuovo per Alfa Romeo GTA 1300/1600/2000m. Euro 2.900. Per info luigimarani.l@libero.it

Vendo per Fiat Abarth 700/850/1000 anni 60, cambio ravvicinato completo senza autobloccante 4 marce più monoblocco/testa fiat 600 prima serie imbiellaggio A112 cil 850 x modello 850 TC e corsa. Per info trepunteitalia@katamail.com

Vendo Maico 400 Cross, anno 1978, completamente restaurata a nuovo, eccezionale. Dispongo inoltre di altre moto fuoristrada d'epoca. Per info 333.8430222 oppure .173.90121 oppure stratos1955@libero.it



Vendo 2 coppie di fari Cibiè Super Oscar, nuovi con cuffie ad euro 240, usati ad euro 200. Per info michele@g-d.it oppure 335.5440771

Vendo vari cerchi in lega attacco Fiat-Alfa Romeo-BMW da 13-14-15-16-17 con canale 5-6-7-8-9-10, anche monodado da 9x16 e 10x17 attacco Alfa Romeo 75 Turbo. Per info 339.6086969

Vendo per Simca Rallye ricambi nuovi ed usati di qualsiasi genere. Per info 0575.591590

Vendo motore Fiat 131 Abarth GR.4, iniezione meccanica, carter umido, nuovo con garanzia. Prezzo impegnativo. Eventuale permuta con motore 131 Abarth stradale o vettura completa. Per info 3474243295

Vendo 4 gomme nuove slick Yokohama 230/628-17 mescola media, mai montate sui cerchi. Prezzo affare euro 500. Per info 339.6086969

Vendo per Lancia Fulvia Coupè pezzi di ricambio, motore, cambio, trapezio anteriore, pinze freni, semiassi, etc...euro 300. Per info 0423.688243

Vendo vari ricambi nuovi ed usati per Alfa Romeo Giulia e derivate. Per info 339.6086969



COMPRO AUTO

Cerco Ferrari 550 Maranello. Per info amedeo.rispoli@tiscali.it

COMPRO ACCESSORI

Cerco per Alfa Romeo carburatori Weber da 42 e 45. Per info trepunteitalia@katamail.com

GD

Gentlemen Drivers

www.g-d.it

Per te **GD** è solo una rivista?

Scopri un nuovo mondo fatto di immagini, suoni e...

OFFERTA ECCEZIONALE
abbonamento 10 numeri
DVD a 40 €*



Offerta riservata agli abbonati Magazine e Ferrari Club Italia valida fino al 31/9/2007

MODALITA' DI ABBONAMENTO:

- compila e invia il coupon via posta a H.M.C. srl, via Milano 83, 13900 Biella;
- compila e invia il coupon via fax al numero 015.2438553;

- telefona al numero 015.2520290;
- collegati al sito www.g-d.it

L'abbonamento decorrerà dal primo numero disponibile al ricevimento del coupon e del pagamento.

COGNOME _____ NOME _____

INDIRIZZO _____

TEL. _____ E-MAIL: _____

DATA DI NASCITA: _____ SCUDERIA: _____

TIPO DI ABBONAMENTO

- Abbonamento Magazine (solo rivista, un anno, dieci uscite): 50 euro
- Abbonamento DVD (rivista + DVD, un anno, dieci uscite): 99 euro
- Offerta DVD (implementazione a DVD, un anno, dieci uscite): 40 euro

Comunicazione Importante

Il titolare del trattamento dei dati personali è la H.M.C. srl che potrà utilizzarli per l'invio di materiale promozionale e pubblicitario. Ai sensi dell'art. 13 della Legge n° 675 del 31/12/96, potrà chiedere l'aggiornamento, la verifica o la cancellazione dei Suoi dati in ogni momento, facendo richiesta tramite lettera alla H.M.C. srl, via Milano 83, 13900 Biella.

Firma _____

MODALITA' DI PAGAMENTO

- Assegno bancario non trasferibile intestato a H.M.C. srl;
- Bonifico bancario su c/c n° 00087960663H Banca Sella, ABI 3268, CAB 22300, CIN D, intestato a H.M.C. srl;
- Vaglia postale intestato a H.M.C. srl, via Milano 83 - 13900 Biella;
- C. Credito _____

N° _____ Scad. _____

NB: Bonifici e Vaglia vanno intestati ad HMC s.r.l.

Per gli annunci gratuiti è necessario utilizzare il seguente tagliando:

- VENDO COMPRO AUTO MOTO ACCESSORI VARIE

INSERZIONISTA COGNOME _____ NOME _____

INDIRIZZO _____

TEL. _____ E-MAIL: _____

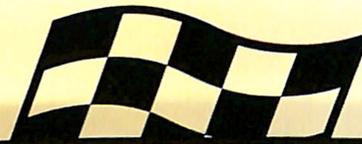
MARCA _____ MODELLO _____ ANNO _____ COLORE _____

DESCRIZIONE _____

Al sensi della legge 675/96 sulla Tutela della Riservatezza dei Dati Personali i suoi dati anagrafici sono oggetto di trattamento con modalità prevalentemente informatiche ai soli fini della corretta gestione dell'annuncio e di tutti gli obblighi che ne conseguono, nonché per tutti gli adempimenti di legge connessi.

C-
dei
di c

2 ORE

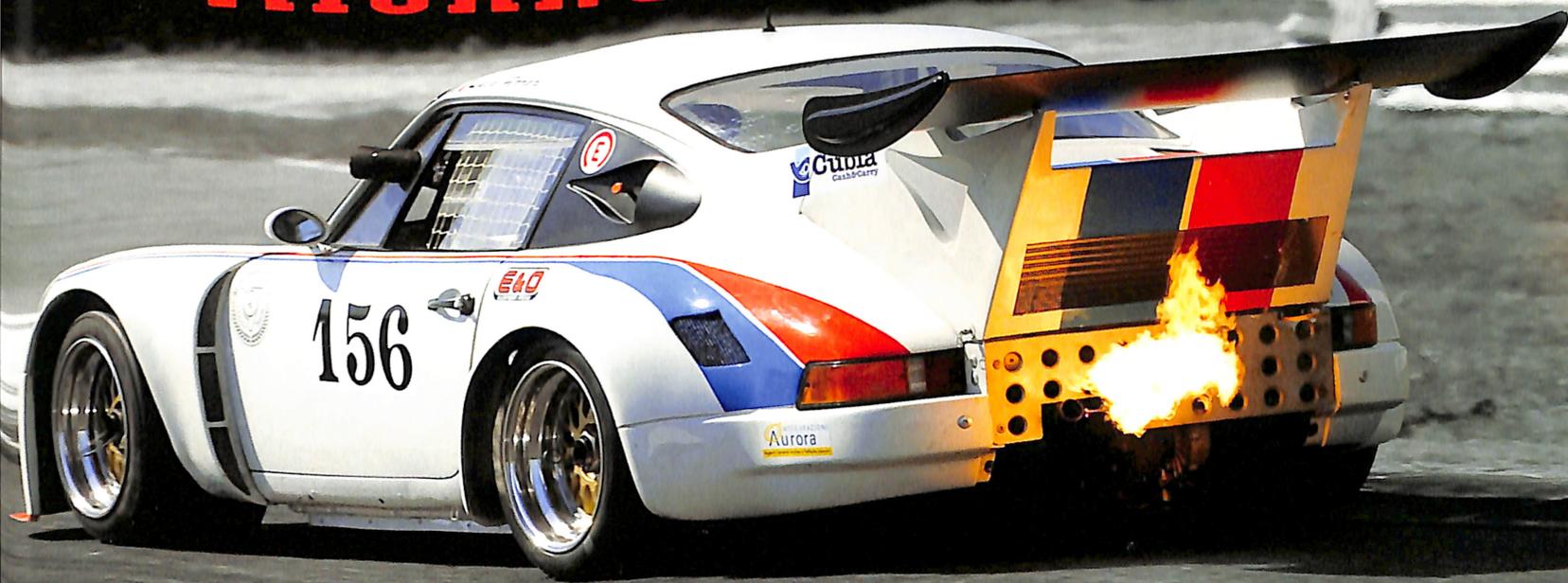


Classic

MEMORIAL ANGELO ROSSI

21-22 Luglio 2007

MISANO



organizzazione:



info: tel. 06.45441335 / fax. 06.45441336
www.gruppoperoni.it / info@gruppoperoni.it

PIISport

www.pilisport.com



MERCHANT BANK OF SPORT
BI BANK INVESTMENTS INC.
WORLD NETWORKING SPONSOR BANKERS

www.bankinvestmentsinc.com