

BENELLI E FERRARI ALLO SHOW DI FORLÌ

Saranno diverse le mostre tematiche del prossimo Old Time Show, in programma il 12 e 13 di questo mese alla Fiera di Forlì. La prima dedicata al marchio Benelli, nella quale la parte del leone... la farà un "Leoncino" con motore di 125 cm³, il modello della gamma che rappresentò la "rinascita" dell'azienda marchigiana dopo che gli stabilimenti furono depredati nel corso del secondo conflitto mondiale. Dal suo motore a due tempi si trasse spunto anche per la realizzazione di un piccolo motocarro a tre ruote e persino di un riscio, in vista di una possibile apertura verso i mercati dell'Est, che invece non si concretizzò. Presente anche la Benelli "240" 4 cilindri (ideata da Aulo Savelli) che nel 1961 Silvio Grassetti portò alla

vittoria a Cesenatico davanti alle Honda. In quegli anni la Benelli fu protagonista con Renzo Pasolini di fieri duelli con la MV Agusta di Giacomo Agostini nelle classi 350 e 500. La seconda mostra tematica, intitolata "Un mondo di Ferrari" vedrà in esposizione alcuni Cavallini dal grande pedigree sportivo, come alcune barchette da corsa, una "166 F2" degli anni 50, in arrivo dal museo Ferrari, la vettura di F.1 con cui Michele Alboreto corse la stagione 1986 e le monoposto guidate da Michael Schumacher e Rubens Barrichello. Una sezione di Old Time Show ospiterà, poi, alcuni pezzi del Museo Bandini, nel centenario della nascita del progettista forlivese Ilario Bandini. Info: www.oldtimeshow.it



CONCORSI D'ELEGANZA

BELLEZZE A TRIESTE

Trenta tra le auto più seducenti della storia saranno giudicate da una giuria di esperti in un contesto speciale, il Castello di Miramare, con il Golfo di Trieste davanti agli occhi. Il concorso d'eleganza, ideato dalla Associazione Amatori Veicoli Storici, che coinvolgerà la città di Trieste il 14 e 15 maggio, intende rievocare

gli anni d'oro di questo tipo di manifestazioni, sottolineando cosa possano rappresentare oggi per la cultura dell'auto. Previste tre categorie di vetture dal 1930 al 1970; tra queste una bellezza rara: l'Alfa Romeo "6C 2500 SS" Bertone premiata nella rassegna di Pebble Beach della scorsa estate. (D.B.)

ASSAGGIO PREGIATO

Un esempio tra i più suggestivi di quelle che saranno le bellezze in concorso a Trieste: l'Alfa Romeo "6C 2500 SS" Bertone.



TORTI E RAGIONI

BAMBINI E "STORICHE" SOLO DAI TRE ANNI

Io e mia moglie abbiamo due bambini, rispettivamente di 2 e 7 anni; ci piacerebbe portarli con noi a qualche raduno, ma la nostra Fiat "Topolino Belvedere" non è predisposta né per le cinture di sicurezza né, tantomeno, per gli ancoraggi dei seggiolini. Alla luce di ciò possiamo portarli con noi?

Marco Federici - Roma

La risposta è complessa. Il nuovo art. 172, terzo comma del Codice della Strada (così come modificato dalla Legge 29/7/2010 n. 120), tende a garantire un elevato livello di sicurezza per i bambini che viaggiano su auto o comunque su veicoli appartenenti alla categoria "M1" (veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo otto posti oltre al sedile del conducente)

sprovvisi sin dalla prima immatricolazione di sistemi di ritenuta; veicoli che, pertanto, neppure successivamente possono essere muniti di tali sistemi. Secondo l'attuale normativa, su questi mezzi i minori sino a tre anni di età non possono in ogni caso viaggiare. È possibile, invece, il trasporto senza i menzionati dispositivi di trattenuta per i bambini di età superiore ai tre anni purché prendano posto esclusivamente sui sedili posteriori. Se il minore ha una statura di almeno un metro e 50 può comunque viaggiare anche sul sedile anteriore. È superfluo sottolineare che la violazione di queste norme può comportare gravi responsabilità civili e penali soprattutto in caso d'incidente. Secondo quanto stabilisce l'art. 172 del Codice della Strada, la norma si applica anche al trasporto di bambini su autocarri. In tale ipotesi, però, occorre tener conto degli articoli 54 e 82 dello stesso Codice che stabiliscono che - salvo casi eccezionali - i bambini non possono viaggiare sugli autocarri, potendo questi ultimi avere a bordo solo soggetti addetti all'uso o al trasporto di cose.



Avv. Giuseppe Goffo, Torino

