

# Apertura di stagione a Roma con vittoria del napoletano Rocco

La Coppa dei Laghi, prima manifestazione automobilistica della stagione romana ha avuto luogo domenica 10 febbraio. Sul panoramico percorso, che dal bivio di Marino lungo le pendici dei Castelli Romani sale alla Madonna del Tufo, si è avuto il battesimo in campo organizzativo per corse su strada dell'A.S.A.R., (Associazione Automobilisti Romani) per la quale assistevano il dott. De Cesare,

su Fiat Giannini otteneva la vittoria nella 750, mentre nella 1100 risultava al primo posto Presciutti su *Cisitalia* e nella oltre 1100 Marzano su *Aurelia*.

Nella categoria Turismo, che ha visto il maggior numero di partecipanti, Morettini su *Fiat 500 C* vinceva la 750 e Sebasti su *Fiat 1400* coglieva un chiaro successo nella classe riservata alle vetture fino a 1500. Degne di rilievo ancora le prove di Gianelli

e Marcelli entrambi vincitori nella categoria *Turismo*, il primo nella classe fino a 1100 e il secondo nella oltre 1500.

Ed ecco i risultati:

## CATEGORIA TURISMO

cl. 750: 1. Morettini (*Fiat*) in 6'11"9, media km. 62,920; 2. Campos (*Fiat*) 6'16"9; 3. Martino (*Fiat*) 6'46"2; 4. Gualdi (*Fiat*) 7'01"4; 5. Santovetti 7'03"5; 6. Scodro (*Fiat*) 7'22"6; ritirato Bernardini.

cl. 1100: 1. Marcelli (*Fiat*) in 5'54", m. km. 66,101; 2. Borniglia F. (*Fiat*). 6'13"3.

cl. 1500: 1. Sebasti (*Fiat 1400*) in 5'21"1, m. km. 72,874; 2. Matteucci (*id.*) 5'28"1; 3. Re (*id.*) 5'30"3; 4. Polito (*id.*) 5'38"1; 5. De Angelis 5'38"2; 6. Monaco (*id.*) 6'09"6.

cl. oltre: 1. Giannelli (*Aurelia*) in 5'07"5, media km. 79,097 (1. la categ. turismo).

## CAT. GRAN TURISMO

cl. 750: 1. Ciolfi (*Fiat Giannini*) in 5'52"6, media km. 66,327; 2. De Sanctis (*Zagato 500*) 6'02"8.

cl. 1500: 1. Presciutti (*Cisitalia*) in 4'45"3, media km. 84,355 (1. della cat. gr. t.); 2. Santovetti (*Citroen*) 5'14"2.

## CATEGORIA SPORT

cl. 750: 1. Leonardi (*Giaur*) in 4'22"8, media km. 89,041; 2. Ribaldi (*Stanguellini*) 4'49"3; 3. Salvati (*Giannini*) 8'59"2.

cl. 1100: 1. Ferraguti (*Stanguellini*) 4'23"8, media km. 88,704; 2. Mancini F. (*Siata*) 4'43"3; 3. Barchiesi (*Fiat*) 5'00"7; ritirato Marcelli.

cl. oltre: 1. Rocco (AMP 2500) in 4'13", media km. 92,490 (primo assoluto).



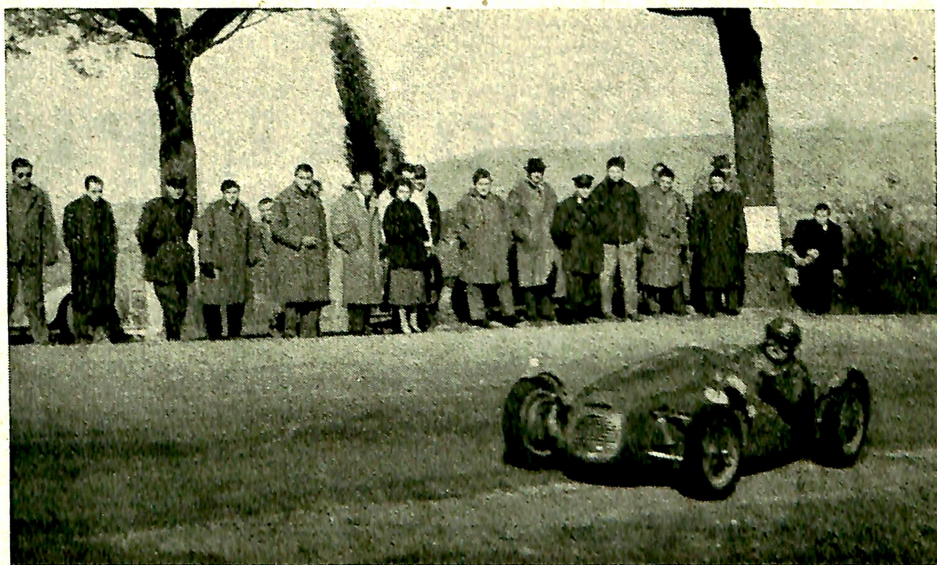
Giovanni Rocco ha felicemente iniziata la stagione 1952 vincendo la Coppa dei Laghi con la A.M.P. Ecco l'ottimo pilota napoletano con la sua macchina dopo la bella vittoria assoluta.

presidente dell'A.S.A.R. e Commissario dell'A.C. di Roma ed il Sig. Giulio Bavarelli, che fungeva da Direttore di corsa.

Esordio più che soddisfacente, sia per la vasta partecipazione dei più noti e collaudati campioni della regione, sia per il senso altamente agonistico che ha saputo imprimere alla corsa, e per cui a questo sodalizio va senz'altro un plauso e l'augurio di una attività sempre migliore.

La gara è stata appannaggio del napoletano Rocco, su A.M.P. 2500, creazione del noto preparatore romano Placido Prete, che realizzava il tempo di 4'13" alla stupenda media di 92,490 km. orari. L'insidioso Campione d'Italia della 750, Sesto Leonardi, nonostante l'inferiorità del mezzo meccanico dato dal troppo severo divario di cilindrata, terminava a soli 9" e 8/10, cogliendo con la sua piccola *Giaur* un altro significativo successo. Brillante prova ha fornito pure il valoroso Sergio Ferraguti, su *Stanguellini* primo nella classe 1100 sport, e terzo in classifica generale preceduto da Leonardi.

Nella categoria Gran Turismo, Ciolfi



Dopo pochi mesi di forzata interruzione, Sesto Leonardi ha ripreso la serie delle sue vittorie. Infatti il plus Campione d'Italia ha conquistato una nuova vittoria con la *Giaur* alla Targa dei Laghi ed oltre al primo posto nella 750 ha conquistato anche il 2° assoluto.

(Foto Romolo Del Papa)