

FUORISERIE

MERAVIGLIOSA «OTTOVÙ»

Dal progetto di una berlina di lusso mai nata, derivò una Fiat con motore a otto cilindri capace di rivaleggiare con le più blasonate sportive degli anni Cinquanta. Le prestazioni non bastarono però per scalfire la diffidenza degli utenti nei confronti di un granturismo che aveva il «torto» di fregiarsi di un marchio troppo popolare. Ma quel telaio e quel motore accesero la fantasia dei migliori carrozzieri dell'epoca...

