



Albo d'Oro

Le dieci edizioni storiche della gara hanno premiato diversi tra i piloti più affermati, coraggiosi e competitivi di quel periodo. Di seguito si riportano, anno per anno, i nomi di chi è salito sul podio.

Nel 1947 la gara nacque con il nome di "Coppa delle Dolomiti", poi si chiamò "Coppa Internazionale delle Dolomiti" e infine prese il nome definitivo di "Coppa d'Oro delle Dolomiti".

Per il regolamento di gara, il trofeo della Coppa d'Oro - con la riproduzione del cippo chilometrico della SS 48 di Cortina - sarebbe stato definitivamente assegnato a quel pilota che in tre edizioni consecutive avesse sommato il tempo migliore.

Per il primo triennio (1950/52), il trofeo se l'aggiudicò Salvatore Ammendola; per il secondo triennio (1953/55) il trionfo fu di Giulio Cabianca, specialista delle corse di montagna. La corsa di velocità pura su strada ebbe fine però nel 1956 prima della chiusura del triennio successivo.

1947 20/7/1947 – I Coppa delle Dolomiti

posizione	n. di gara	Pilota	Auto	Tempo
1	177	Salvatore Ammendola	Alfa Romeo 6C 2500 SS	3h 58'18"
2	137	Piero Dusio	Cisitalia 202 MM	4h 01'45"
3	133	Alberto Gidoni	Fiat Gidoni 1100 S	4h 03'06"

1948 11/7/1948 – II Coppa Internazionale delle Dolomiti

posizione	n. di gara	Pilota	Auto	Tempo
1	172	Giovanni Bracco	Maserati A6 GCS	3h 40'47"
2	164	Gigi Villoresi	Maserati A6 GCS	3h 44'32"
3	156	Soave Besana	Ferrari 166 Inter	3h 45'57"

1949 17/11/1949 - III Coppa Internazionale delle Dolomiti

posizione	n. di gara	Pilota	Auto	Tempo
1	139	Roberto Vallone	Ferrari 166 Inter	3h 45'02"
2	136	Franco Cornacchia	Ferrari 166 MM	3h 48'19"
3	133	Franco Rol	Alfa Romeo 6C 2500 Competizione	3h 48'20"



1950 16/7/1950 - IV Coppa Internazionale delle Dolomiti

posizione	n. di gara	Pilota	Auto	Tempo
1	146	Giannino Marzotto	Ferrari 195 S	3h 34'31"
2	137	Giovanni Bracco	Maserati A6 GCS	3h 34'45"
3	142	Franco Cornacchia	Ferrari 195 S	3h 41'39"

1951 15/7/1951 - V Coppa d'Oro delle Dolomiti

posizione	n. di gara	Pilota	Auto	Tempo
1	77	Enrico Anselmi	Lancia Aurelia B 20	3h 45'07"
2	79	Umberto Castiglioni "Ippocampo"	Lancia Aurelia B 20	3h 47'30"
3	84	Giulio Cabianca	Osca Mt 4 1100	3h 47'37"

1952 13/7/1952 - VI Coppa d'Oro delle Dolomiti

posizione	n. di gara	Pilota	Auto	Tempo
1	92	Paolo Marzotto	Ferrari 225 S	3h 22'25"
2	106	Giannino Marzotto	Ferrari 340 America	3h 25'57"
3	55	Giulio Cabianca	Osca Mt 4 1100	3h 33'49"

1953 12/7/1953 - VII Coppa d'Oro delle Dolomiti

posizione	n. di gara	Pilota	Auto	Tempo
1	89	Paolo Marzotto	Ferrari 250 MM	3h 18'19"
2	86	Piero Taruffi	Lancia D 20	3h 19'52"
3	90	Umberto Maglioli	Ferrari 735 S	3h 20'02"

1954 11/7/1954 - VIII Coppa d'Oro delle Dolomiti

posizione	n. di gara	Pilota	Auto	Tempo
1	94	Sergio Mantovani	Maserati A6 GCS	3h 19'36"
2	90	Giulio Cabianca	Osca Mt 4 1500	3h 20'23"
3	98	Gerino Gerini	Ferrari 250 Monza	3h 20'30"

**COPPA
D'ORO**
DELLE DOLOMITI



1955 10/7/1955 - IX Coppa d'Oro delle Dolomiti

posizione	n. di gara	Pilota	Auto	Tempo
1	115	Olivier Gendebien	Mercedes-Benz 300 SL	3h 23'01"
2	138	Eugenio Castellotti	Ferrari 500 Mondial	3h 23'22"
3	141	Giulio Cabianca	Osca Mt 4 1500	3h 27'02"

1956 8/7/1956 - X Coppa d'Oro delle Dolomiti

posizione	n. di gara	Pilota	Auto	Tempo
1	42	Giulio Cabianca	Osca Mt 4 1500	3h 01'31"
2	77	Olivier Gendebien	Ferrari 290 MM	3h 05'18"
3	70	Umberto Maglioli	Osca Mt 4 1500	3h 09'47"

meet
COMUNICAZIONE

CONCESSIONARIA DI



AUTOMOBILE CLUB
BELLUNO