

Ritorno al passato

La 31ª edizione della kermesse torinese segna il grande ritorno della manifestazione ai suoi vecchi fasti. Grande affluenza di pubblico e tanto, tanto spettacolo. Questi gli ingredienti di un'edizione davvero riuscita.

■ Cinquantottomila metri quadrati di superficie espositiva, settecento espositori e quarantaquattromila visitatori in tre giorni. Questo è Automotoretrò, che per l'edizione 2013, la 31ª della sua storia, ha portato al debutto alcune succose novità ed è stato teatro di diversi importanti anniversari.

Più grande e più ricco

Dall'8 al 10 febbraio il Lingotto di Torino si è trasformato per tre giorni nel centro dell'automobilismo storico del capoluogo piemontese e non solo. Da molti anni Automotoretrò richiama appassionati da tutt'Italia e non solo e quest'anno, grazie a un format tutto nuovo, l'accoglienza per gli oltre 40mila accorsi è stata unica. Ai tre soliti padiglioni che negli ultimi anni hanno ospitato la manifestazione piemontese, quest'anno si è aggiunto il vicino Oval, all'interno del quale è stato allestito l'Automotoracing, riservato al mondo del motorsport e del tuning. E le sorprese non sono finite qui. Alle spalle dell'Oval gli organizzatori hanno allestito una serie di tracciati sui quali si sono susseguite ininterrottamente prove, spettacoli e test drive per l'intera durata della manifestazione.



In questa immagine, Lamborghini ha festeggiato i suoi primi 50 anni di attività esponendo tre dei suoi modelli più celebri: una Miura, una Countach e una GT 350. Sopra, Roberto Cota, presidente della Regione Piemonte, ha preso parte all'inaugurazione della manifestazione.





Non solo grandi classiche da strada. All'interno dell'Oval è stato allestito l'Automotoracing, dove team e preparatori si sono incontrati mostrando al pubblico i loro prodotti. Nell'area esterna si sono alternate prove di guida ed esibizioni per l'intero week end.

Importanti anniversari

L'edizione targata 2013 di Automotoretrò ha fatto da sfondo ad alcuni importanti compleanni. Lamborghini ha festeggiato qui i suoi primi 50 anni di attività esponendo una GT350 rossa fiammante e una bellissima Miura SV. Ma non si è trattato degli unici esemplari della Casa di Sant'Agata bolognese presenti alla kermesse. All'interno dello stand dell'Asi, infatti, erano presenti anche un rarissimo trattore Lamborghini DI 30 e il mostruoso fuoristrada LM002. Ma i 50 anni di Lamborghini non sono stati l'unico anniversario festeggiato ad Automotoretrò. Un'esposizione di 50 motociclette hanno reso omaggio ai 90 anni dalla nascita della prima Bmw a 2 ruote, mentre all'interno dell'Oval si sono festeggiati i 110 anni della Harley Davidson.

Contorno ricco

Come ogni anno, accanto alle tante auto e moto d'epoca presenti, Automotoretrò ha dato spazio a moltissimi venditori di accessori e pezzi di ricambio oltre a ben 150 commercianti di modellini. Ricchissima, inoltre, la sezione dedicata al tuning con 150 modelli esposti, come ricco è stato il padiglione dedicato alle auto in vendita e all'asta, con la presenza straordinaria di una rarissima De Tomaso Pantera.

Atmosfera d'altri tempi

La grandissima affluenza di pubblico sembra aver riportato la manifestazione torinese ai suoi antichi fasti. Per l'intero week end i corridoi di tutti i padiglioni sono stati costantemente gremiti di persone animate da una grande passione enfatizzata dall'ottima organizzazione che quest'anno ha regalato un Automotoretrò davvero da ricordare.

C'eravamo anche noi

All'edizione 2013 di Automotoretrò ha preso parte anche la nostra casa editrice 1Media, con uno stand all'interno dell'Oval a stretto contatto con team e preparatori. Come sempre Grace e TuttoRally+ condividono la passione per i motori con chi ama davvero le quattro ruote.





Classiche per passione

L'appuntamento con la manifestazione lombarda si arricchisce quest'anno di un'importante novità. Oltre al tradizionale raduno, nel corso dell'evento si svolgerà per la prima volta una borsa scambio dedicata a collezionisti e appassionati. Il tutto immersi negli splendidi paesaggi della Franciacorta.

■ Si rinnova anche per il 2013 l'appuntamento con l'Auto d'Epoca in Franciacorta. La nona edizione porterà al debutto un'importante novità appositamente studiata per gli amanti delle classiche a quattro ruote. La manifestazione, si aprirà sabato 27 aprile con il mercato scambio per collezionisti e appassionati presso il Foro Boario nel centro di Rovato, in provincia di Brescia. Questo verrà accompagnato dall'esposizione delle vetture storiche che il giorno seguente prenderanno parte al tradizionale raduno. Nel grande piazzale faranno bella mostra di sé vetture di ogni età e tipologia, da quelle stradali a quelle da rally, passando per le formula e le auto da pista. Nel corso della mattinata le vetture saranno impegnate in prove di abilità, mentre le più belle saranno selezionate da una giuria che provvederà a premiare la migliore. Il giorno successivo, invece, prenderà il via il giro della Franciacorta. La partenza, come ormai

da tradizione, è previsto dall'affascinante Villa Mazzotti di Chiari, un luogo dal forte valore storico. È da qui, infatti, che nel 1927 partì la prima edizione della Mille Miglia. I partecipanti inizieranno un tour panoramico tra le colline e i vigneti del territorio franciacortino immersi in paesaggi da cartolina. Il giro sarà arricchito da visite alle cantine e ai musei della zona oltre che da soste per degustazioni a base di prodotti tipici locali. Inoltre, anche per la nona edizione, il ricavo del raduno sarà devoluto al Pronto Soccorso degli Ospedali Mellino Mellini di Chiari e parte alle Suore Adoratrici di Rivolta d'Adda per la missione in Senegal continuando l'ampliamento della costruzione del villaggio e il sostegno ai bambini orfani. Il costo d'iscrizione al raduno è di 80 euro a vettura, più 30 euro a persona. La tassa dà diritto a una maglietta con i loghi della manifestazione, a una bottiglia di Bollicine Franciacorta, al pranzo presso il ristorante Villa

Calini, le visite presso i diversi musei e le cantine, e un giro sulla pista del Circuito di Franciacorta.

Informazioni utili

Sabato 27 aprile il ritrovo è fissato alle ore 8.15 in Piazza Cavour a Rovato. Qui si terrà il raduno delle auto d'epoca, mentre nel Foro Boario si svolgerà la mostra scambio. La sera, alle ore 20 è previsto lo spettacolo musicale del pianista e cantante blues Matthew Lee. Per informazioni: 030.7703037 oppure info@autodepocainfranciacorta.it.





GRUPPO LT MULTIMEDIA



nuvolari

canale
222

televisione in libertà



Parte il Tricolore Autostoriche

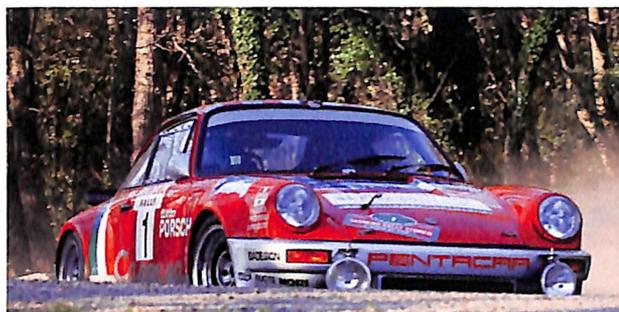
Il primo week end d'aprile parte da Vallelunga il Tricolore Autostoriche. Primo degli otto appuntamenti organizzati da Gruppo Peroni Race, l'evento vedrà due distinte griglie. La prima riservata alle vetture del Raggruppamento 1 e alle vetture di cilindrata inferiore ai 1.600 cc del Raggruppamento 2, la seconda a tutte le altre vetture. Per entrambi gli schieramenti ci sarà una singola gara di sessanta minuti con sosta obbligatoria ed eventuale cambio pilota. Sul tracciato romano sono attese oltre cinquanta vetture, con tutti i protagonisti degli ultimi anni regolarmente al via. Possibile anche qualche new entry, visto che l'elenco iscritti va formandosi giorno dopo giorno e sarà definitivo solo nell'imminenza della prova. Su tre giorni il programma di gara, con il venerdì le prove libere, il sabato le qualifiche e la domenica le due gare. Poche le novità rispetto al 2012. L'unica di rilievo riguarda la soppressione dell'obbligo di coperture Dunlop vintage per le vetture del Raggruppamento 1.

Franciacorta Historic

Dopo il successo di iscritti degli anni passati, sabato 13 aprile ritorna il Franciacorta Historic, manifestazione di regolarità classica organizzata da Vecars che, giunta alla sua sesta edizione, è riservata alle auto storiche costruite entro il 1968. Gli organizzatori hanno previsto un percorso che si snoderà attraverso gli stupendi paesaggi della Franciacorta, con partenza e arrivo a La Colombera Golf & Resort di Castrezzato (BS). La manifestazione prevede una parte sportiva molto tecnica con circa 40 prove cronometrate studiate al meglio per esaltare le doti dei migliori regolaristi. Riconferma la PC Show (fuori classifica) in piazza Pavoni a Castrezzato così come le spettacolari prove cronometrate sul lungolago di Paratico (BS).

Perché Sanremo è Sanremo

Dal 4 al 6 aprile nella città matuziana si disputa il rally storico valido per l'Europeo e l'Italiano.



Venerdì 5 aprile

Sanremo	partenza	17.01
PS1	Coldirodi (km 6,40)	17.29
PS2	Bignone (km 10,16)	17.46
PS3	Vignai (km 16,09)	18.08
PS4	Langan (km 19,93)	19.26
PS5	Baiardo (km 28,58)	20.29
Sanremo	arrivo prima tappa	21.59

Sabato 6 aprile

Sanremo	partenza	09.01
PS6	Coldirodi 2	09.29
PS7	Madonna della Neve (km 31,18)	09.24
PS8	Langan 2	11.26
PS9	Perinaldo (km 6,18)	12.42
Sanremo	arrivo finale	13.27

Dal 4 al 6 aprile prossimi è in programma la 28esima edizione del Sanremo Rally Storico. Organizzata da Sanremorally, la gara è valida per il Campionato europeo e italiano rally storici. Contemporaneamente si disputerà anche la Coppa dei Fiori. Il programma della manifestazione prevede per giovedì 4 aprile dalle ore 17 alle ore 21 le verifiche amministrative e tecniche presso il Lungomare Italo Calvino/Piazzale Dapporto. Venerdì 5 aprile, dalle ore 7.30 alle ore 12 si svolgerà un'altra sessione di verifiche amministrative e tecniche. Ecco di seguito la tabella tempi/distanze del Sanremo Rally Storico (la Coppa dei Fiori nella prima tappa precederà di due ore la gara principale, mentre nella seconda la seguirà di due ore).

Treponti-Castelnuovo

È tutto pronto per l'ottava edizione della rievocazione storica della cronoscalata Treponti-Castelnuovo, gara di regolarità classica valida per il Campionato italiano in programma il 27-28 aprile. Previste 57 prove cronometrate concatenate su un percorso rinnovato di 280 chilometri tra le bellezze naturalistiche del Parco dei Colli Euganei. Le verifiche tecnico-sportive si svolgeranno sabato pomeriggio 27 aprile (per gli ultimi arrivati anche domenica mattina). La partenza verrà data da Bressio, nel comune di Teolo (PD), domenica mattina alle ore 9.30. Nel tardo pomeriggio della stessa giornata, in piazza dei Frutti a Padova, avverrà l'arrivo finale. Seguiranno le premiazioni nel loggiato del Palazzo della Ragione. Sono attesi al via tutti i migliori specialisti della regolarità impegnati nel Campionato italiano. Gli organizzatori hanno messo in palio anche un premio speciale intitolato all'indimenticato Luciano Viaro per l'equipaggio che si sarà distinto per sportività. In coda alla Treponti-Castelnuovo si correrà con la formula della regolarità turistica il Trofeo Padova e i Colli Euganei. Per informazioni: Associazione Padova Autostoriche, c/o Circolo Patavino Autostoriche - via A. Guidi, 28 Padova - Telefono 049.8909295 - Telefono/Fax 049.714744.

Imola Classic

Dopo il successo ottenuto nel 2012, l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari ripropone per il 6-7 aprile prossimi la seconda edizione di Imola Classic. Previste quattro griglie di partenza per questo meeting che apre la stagione del circuito imolese: Classic Endurance Racing (riservato alle Proto e GT dal 1966 al 1979), Sixties' Endurance (sportive pre-'63 e GT pre-'66), Trofeo Nastro Rosso (sportive e GT italiane pre-'66) e Challenge Formule Storiche (Formule Junior e Formule 3 da 1.000 cc pre-'80).

Ricordando Virgilio

Non ci sono più misteri, o quasi, per il Memorial Conrero, la gara organizzata da Auto Sport Promotion che prenderà il via della splendida piazza barocca del castello di Agliè, in provincia di Torino.

«Qualcosa è piaciuto, qualcosa no. Anche le donne più affascinanti hanno dei piccoli difetti. Che le rendono più interessanti...». Il presidente di Auto Sport Promotion Paolo Meneghetti fa appello a tutta la sua ironia per descrivere i piccoli ritocchi apportati all'edizione 2013 del Memorial Conrero, che prenderà ufficialmente il via martedì 19 marzo con l'apertura delle iscrizioni. «Le due prove che restano immutate sono la Vialfrè del venerdì sera e la Alpette del sabato» commenta Alessandro Meneghetti, che si occupa della logistica della gara. «Venerdì sera, come seconda prova proporrò un passaggio sulla Lessolo-Alice, che riprende in parte la vecchia Fiorano - prosegue Alessandro Meneghetti, mentre sabato si disputerà la speciale di Canischio, la più lunga della gara, che sfrutta le strade che formano una delle speciali 'totem' del rallysmo piemontese, la Prascorsano. Infine abbiamo individuato strade nuove per i rally con la prova di Chiesanuova». Il programma del Memorial Conrero prevede le verifiche per venerdì 19 aprile ad Agliè. La partenza sarà nuovamente dalla spettacolare piazza del castello di Agliè alle ore 16.31 dello stesso giorno. In contemporanea con il rally si disputerà anche una regolarità sport. A lato la tabella tempi e distanze del rally.



Venerdì 19 aprile

Agliè (piazza Castello)	partenza	16.31
PS1	Vialfrè (km 5,07)	16.45
San Bernardo d'Ivrea	ingresso riordino	17.10
San Bernardo d'Ivrea	uscita riordino	17.30
PS2	Lessolo-Alice (km 6,84)	18.00
Agliè (piazza Castello)	ingresso riordino	19.09
Agliè (piazza Castello)	uscita riordino	20.39
PS3	Vialfrè 2	20.53
PS4	Lessolo-Alice	21.35
Agliè (piazza Castello)	ingresso riordino	22.30

Sabato 20 aprile

Agliè (piazza Castello)	uscita riordino	08.31
PS5	Canischio (km 15,00)	09.25
PS6	Alpette (km 13,72)	10.07
Cuorgnè (piazza Martiri)	ingresso riordino	10.58
Cuorgnè (piazza Martiri)	uscita riordino	11.58
PS7	Chiesanuova 1 (km 12,72)	12.16
PS8	Canischio 2	13.07
PS9	Alpette 2	13.49
Cuorgnè (piazza Martiri)	ingresso riordino	14.40
Cuorgnè (piazza Martiri)	uscita riordino	15.40
PS10	Chiesanuova 2	15.58
PS11	Canischio 3	17.16
Rivara (villa Ogliani)	ingresso riordino	17.53
Rivara (villa Ogliani)	uscita riordino	18.13
Agliè (piazza Castello)	arrivo	18.48

Terre di Canossa: dall'Emilia alla Versilia

Terre di Canossa, regolarità classica per auto storiche costruite fino al 1976, ha ricevuto l'ambito titolo di Grande Evento dalla Csaì. La competizione ai massimi livelli è garantita dalle 70 prove a cronometro: 55 in linea, di cui 24 sotto i 300 metri, e 15 in aree private. Prove impegnative contro i centesimi di secondo, ma senza percorsi di abilità, nel rispetto delle auto meno recenti e meno manovrabili, e mai troppo corte, nel rispetto di chi compete col vecchio cronometro meccanico. La corsa inizierà giovedì 18 aprile con il ritrovo degli equipaggi a Salsomaggiore Terme (PR), dove in serata si svolgerà la serata firmata dallo chef "stellato" Andrea Incerti Vezzani. Venerdì 19 aprile alle ore 9 gli equipaggi partiranno da Salsomaggiore per giungere fino a Canossa, dove davanti al Castello di Rossena partiranno le prime prove a cronometro. Il percorso procederà poi attraverso gli Appennini alla volta di Forte dei Marmi, dove la serata si svolgerà in una location molto speciale e racconterà delle cave di marmo nelle Alpi Apuane e della storia di Michelangelo. Sabato 20 aprile alle ore 9 partenza da Forte dei Marmi alla volta di Lucca e di qui verso Livorno, dove gli equipaggi si sfideranno in impegnative prove a cronometro all'interno dei Cantieri Benetti. Il ritorno attraverso una strada panoramica che consente una splendida vista sul grande lago di Massaciuccoli riporterà poi i concorrenti all'arrivo di tappa a Pietrasanta. Dopo il ritorno in hotel a Forte dei Marmi, la giornata si chiuderà con un beach party al ristorante Bambaissa. Domenica 21 aprile alle ore 9 partenza dell'ultima tappa. Si punterà alle incredibili cave di Michelangelo nel cuore delle Alpi Apuane. Si scenderà poi in Garfagnana attraverso la Galleria del Cipollaio e da lì si passeranno nuovamente gli Appennini in direzione dell'Autodromo di Modena, dove si terranno le ultime prove a cronometro prima del rientro a Reggio Emilia. Come da consuetudine la gara si chiuderà con l'ultima sfida sui Ponti di Calatrava, moderna porta della città disegnata dal grande architetto spagnolo Santiago Calatrava.

LessiniaSport

Il 22-23 marzo si disputerà la terza edizione di LessiniaSport, regolarità sport organizzata dal Rally Club Valpantena. Le verifiche si svolgeranno a Bosco Chiesanuova (VR) venerdì 22 marzo (sportive dalle ore 15 alle ore 20.30 presso l'hotel Frizzolan; tecniche dalle ore 15.30 alle ore 21 in piazza Marconi). La partenza da Bosco Chiesanuova sarà data sabato 23 marzo alle ore 10.01, mentre l'arrivo, nella stessa località, avverrà alle ore 19.08 della stessa giornata. Il percorso di gara, interamente su asfalto, prevede sette prove cronometrate.

Al via il Campionato Friuli Venezia Giulia

La Miglio Corse continua a lavorare a pieno ritmo alla preparazione della Coppa Storica Nera Distilleria Domenis 1898, prima gara della settima edizione della serie regolaristica Campionato Friuli Venezia Giulia Autostoriche. La corsa prenderà il via da San Giovanni al Natisone (UD) il 21 aprile e affronterà un percorso di circa 50 chilometri che si snoderà attraverso il Collio portando i partecipanti a scoprire angoli molto suggestivi del territorio.



CAMPIONATO ITALIANO COPPA CITTÀ DELLA PACE

Margiotta... peace and win

■ Sempre più apprezzata la Coppa Città della Pace, regolarità per auto storiche organizzata dalla Adige Sport disputatasi con partenza da Rovereto fra sabato 2 e domenica 3 marzo. Al successo della manifestazione ha contribuito l'ingresso nel Campionato italiano, fatto che ha reso l'aspetto sportivo prevalente rispetto a quello turistico.

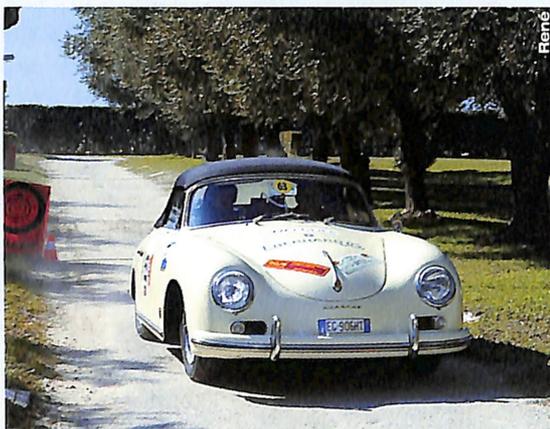
Settantaquattro le vetture regolarmente verificate, con la nuovissima sede Acì di Rovereto a ospitare le procedure burocratiche pre-gara. Fra le auto verificate, da segnalare le sei anteguerra portate in Trentino dalla Scuderia Franciacorta Motori: la Fiat 514 MM Siata di Vesco-Guerini, la Fiat 508

S Ghia di Spagnoli-Parisi, la Fiat 508 S Balilla Sport di Belometti-Cordioli, la Fiat 508 S Morettini di Riboldi-Sabbadini e le due Lancia Aprilia di Turelli-Turelli e Aliverti-Maffi. Tra le vetture più ammirate la Ermini 1100 Sport Siluro di

Morcombe-Montalbetti. I concorrenti (tra questi 19 Top Driver e 18 Driver A) si sono dati battaglia lungo le 58 prove cronometrate (una sola annullata) che hanno determinato la classifica finale. La prima tappa si è svolta interamente nella zona periferica di Rovereto, con un circuito di circa 30 chilometri da disputarsi tre volte,

che ha visto sugli scudi i vincitori dello scorso anno Fontana-Scarabelli, che su una A112 Abarth del 1972 hanno preceduto di poco Margiotta-Perno (Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce, 1959). Al terzo posto provvisorio Barcella-Ghidotti (A112 Abarth, 1979) con una penalità di vantaggio sui campioni italiani Vesco-Guerini. Quinta

piazza per i varesini Ezio e Francesca Salviato (A112 Abarth, 1982). A seguire il solitario Aiolfi, Rimondi, Abalsamo, Spagnoli e Rancati. La seconda tappa della domenica prevedeva un tragitto più suggestivo toccando Arco e Riva



Sopra, nella foto grande, l'Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce dei vincitori della Coppa Città della Pace Margiotta-Perno. Sopra a sinistra la Autobianchi A112 Abarth dei secondi assoluti Fontana-Scarabelli.

A sinistra la Porsche 356 Cabriolet di Corneliani-Murru. A destra la Fiat Balilla 508 Morettini di Riboldi-Sabbadini.



con passaggi con vista sul lago di Garda. Sin dalle prime prove è iniziato il recupero di Margiotta nei confronti di un Fontana non più in palla come nella prima giornata. I difficili passaggi all'interno dei camping del Garda hanno fatto selezione portando, nel secondo dei due giri in programma, al sorpasso del forte pilota siciliano nei confronti di Fontana, mentre Barcella e Vesco si sono contesi il terzo gradino del podio con Salviato leggermente dietro. Al termine delle 57 prove valevoli per la classifica generale, Margiotta (134) ha confermato il proprio successo incrementando lievemente il vantaggio su Fontana (151). Più indietro gli altri, con Barcella (168) terzo davanti a Salviato (194), che solo grazie allo scarto della peggior prova è riuscito in extremis a sopravanzare Vesco (195), vincitore della classifica Top Car. A seguire Aiolfi (197), Rimondi (211), Spagnoli (216), Loperfido (220) e Balsamo (227). Fra le scuderie a farla da padrona è stata la Franciacorta Motori che ha superato il ClassicTeam e l'Emmebi 70 Classic. Soddisfazione per i concorrenti giunti all'arrivo che hanno manifestato i propri complimenti all'organizzazione premiando gli sforzi di Luca Manera e di tutto il suo staff.



Sopra la Fiat Siata 514 MM dei migliori della classifica Top Car Vesco-Guerini. Sotto la Autobianchi A112 Elegant di Loperfido-Taddei.



Rovereto (TN), 2-3 marzo 2013
20ª Coppa Città della Pace
1ª prova del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche

Raggruppamento 1

1. Vesco-Guerini (Fiat Siata 514 MM) pen. 195; 2. Spagnoli-Parisi (Fiat 508 Sport Ghia) 216; 3. Turelli-Turelli (Lancia Aprilia) 234; 4. Riboldi-Sabbatini (Fiat Balilla 508 Morettini) 246; 5. Aliverti-Maffi (Lancia Aprilia) 251.

Raggruppamento 2

1. Battaglia-Piona (Austin Healey BN1) pen. 319; 2. Sala-Bonomi (Fiat 1100-103 Tv) 511; 3. Girardi-Mastellini (Porsche 356 PreA) 622; 4. Parzani-Molgora (Triumph Tr2) 636; 5. Marini-Stockelmann (Triumph Tr3 Sport) 678; 6. Morcombe-Montalbetti (Ermini 1100 Sport Siluro) 712; 7. Costa-Dapor (Porsche 356 A Cabriolet) 765; 8. Ovi-Annovi (Porsche 356 Speedster) 1.054; 9. Gianotti-Zanotti (Porsche 356 A Cabrio) 1.268; 10. Cioffi-Magnini (MG A) 1.294.

Raggruppamento 3

1. Margiotta-Perno (AR Giulietta Spider Veloce) pen. 134; 2. Pasotti-Pasotti (Triumph Tr3A) 289; 3. De Bellis-De Bellis (AR Giulietta Sprint Veloce) 330; 4. Zobbio-Pasini (AR Giulietta) 375; 5. Bugatti-Bugatti (AR Giulietta Sprint Veloce) 435; 6. Cornelian-Murru (Porsche 356 A Cabriolet) 448; 7. Gandino-Scarcella (Triumph Tr3 A) 526; 8. Kofler-Gaioni (Porsche 356 A) 533; 9. Bignetti-Ciatti (AR Giulietta Spider Veloce) 547; 10. Rambaldini-Facchetti (Austin Healey 100/16) 799.

Raggruppamento 4

1. Clerici-Rapinese (Porsche 356 SC) pen. 267; 2. Senna-Mascheroni (AR Giulietta Spider) 348; 3. Lombardi-Morisi (Volvo P 1800 S) 349; 4. Molinari-Vavassori (Porsche 356 B) 491; 5. Rivara-Pizzi (Porsche 356 SC) 678; 6. Gagliardi-Barbieri (Porsche 356 T6 Super) 1.504.

Raggruppamento 5

1. Abalsamo-Renna (Innocenti Mini Minor MKIII) pen. 227; 2. Rancati-Ercolani (Fiat 128 Coupé) 229; 3. Bonetti-

Colpani (Innocenti Mini Cooper MKI) 259; 4. Ciccitini-Castellano (AR Giulia T) 272; 5. Bertoli-Gamba (Lancia Fulvia Coupé) 300; 6. Bilanceri-Simeoni (AR 1750 Gtv) 313; 7. Cartabbia-D'Orto (Fiat 500 F) 380; 8. Mayr-Gramm (Lancia Fulvia S) 578; 9. Ballabio (AR Spider Junior) 617; 10. Scapin-Morandi (Fiat 850 Special) 753; 11. Iacovelli-Bertoletti (Porsche 911 S) 795; 12. Marcattijl-Casaleggio (Porsche 911 T) 841; 13. Castellini-Grandi (AR Giulia Spider) 1.060; 14. Piana-Chiodini (Porsche 912) 1.458.

Raggruppamento 6

1. Fontana-Scarabelli (Autobianchi A112 Abarth) pen. 151; 2. Rimondi-Fava (Porsche 911 S Targa) 211; 3. Loperfido-Taddei (Autobianchi A112 Elegant) 220; 4. Rampello-Migliorati (Innocenti Mini Cooper) 228; 5. Raimondi-Adorni (Porsche 911 T) 240; 6. Lenzi-Aimi (Lancia Fulvia Zagato) 286; 7. Cavagna-Facchinetti (Innocenti Mini Cooper) 354; 8. Zanotti-Vicini (VW Porsche 914) 371; 9. Baldissera-Covaz (Lancia Fulvia Montecarlo) 467; 10. De Alessandrini-Cirronis (Autobianchi A112 Abarth) 1.215.

Raggruppamento 7

1. Barcella-Ghidotti pen. 168; 2. Salviato-Salviato 194; 3. Aiolfi 197; 4. Converso-Ameglio 805; 5. Loncrini-Liber 971 (tutti su Autobianchi A112 Abarth).

Top car

1. Vesco-Guerini (Fiat Siata 514 MM) pen. 5.850; 2. Spagnoli-Parisi (Fiat 508 Sport Ghia) 6.912; 3. Margiotta-Perno (AR Giulietta Spider Veloce) 7.906; 4. Turelli-Turelli (Lancia Aprilia) 8.658; 5. Riboldi-Sabbatini (Fiat Balilla 508 Morettini) 8.856; 6. Aliverti-Maffi (Lancia Aprilia) 10.040; 7. Fontana-Scarabelli (Autobianchi A112 Abarth) 10.872; 8. Barcella-Ghidotti (Autobianchi A112 Abarth) 13.272; 9. Rimondi-Fava (Porsche 911 S Targa) 15.614; 10. Aiolfi (Autobianchi A112 Abarth) 15.760; 11. Salviato-Salviato (Autobianchi A112 Abarth) 15.908; 12. Loperfido-Taddei (Autobianchi A112 Elegant) 16.060; 13. Abalsamo-Renna (Innocenti Mini Minor MKIII) 16.117; 14. Rancati-Ercolani (Fiat 128 Coupé) 16.259; 15. Rampello-Migliorati (Innocenti Mini Cooper) 16.644; 16.

Bonetti-Colpani (Innocenti Mini Cooper MKI) 17.094; 17. Raimondi-Adorni (Porsche 911 T) 17.280; 18. Pasotti-Pasotti (Triumph Tr3A) 17.340; 19. Clerici-Rapinese (Porsche 356 SC) 17.355; 20. Battaglia-Piona (Austin Healey BN1) 17.545; 21. Ciccitini-Castellano (AR Giulia T) 19.040; 22. De Bellis-De Bellis (AR Sprint Veloce) 19.470; 23. Bertoli-Gamba (Lancia Fulvia Coupé) 19.800; Giulietta 24. Lenzi-Aimi (Lancia Fulvia Zagato) 20.592; 25. Bilanceri-Simeoni (AR 1750 Gtv) 21.824; 26. Zobbio-Pasini (AR Giulietta) 21.750; 27. Senna-Mascheroni (AR Giulietta Spider) 21.924; 28. Lombardi-Morisi (Volvo P 1800 S) 22.685; 29. Cartabbia-D'Orto (Fiat 500 F) 25.080; 30. Cornelian-Murru (Porsche 356 A Cabriolet) 25.984; 31. Bugatti-Bugatti (AR Giulietta Sprint Veloce) 26.100; 32. Cavagna-Facchinetti (Innocenti Mini Cooper) 26.196; 33. Zanotti-Vicini (VW Porsche 914) 26.712; 34. Sala-Bonomi (Fiat 1100-103 Tv) 28.105; 35. Kofler-Gaioni (Porsche 356 A) 30.914; 36. Molinari-Vavassori (Porsche 356 B) 30.933; 37. Gandino-Scarcella (Triumph Tr3 A) 31.034; 38. Bignetti-Ciatti (AR Giulietta Spider Veloce) 32.820; 39. Baldissera-Covaz (Lancia Fulvia Montecarlo) 33.624; 40. Girardi-Mastellini (Porsche 356 PreA) 34.210; 41. Parzani-Molgora (Triumph Tr2) 34.344; 42. Morcombe-Montalbetti (Ermini 1100 Sport Siluro) 36.312; 43. Marini-Stockelmann (Triumph Tr3 Sport) 38.646; 44. Mayr-Gramm (Lancia Fulvia S) 41.038; 45. Ballabio (AR Spider Junior) 42.573; 46. Costa-Dapor (Porsche 356 A) 42.840; 47. Rivara-Pizzi (Porsche 356 SC) 43.932; 48. Rambaldini-Facchetti (Austin Healey 100/16) 47.141; 49. Scapin-Morandi (Fiat 850 Special) 51.957; 50. Iacovelli-Bertoletti (Porsche 911 S) 52.470; 51. Marcattijl-Casaleggio (Porsche 911 T) 56.347; 52. Ovi-Annovi (Porsche 356 Speedster) 59.024; 53. Converso-Ameglio (Autobianchi A112 Abarth) 66.010; Castellini-Grandi (AR Giulia Spider) 1 69.960; 55. Gianotti-Zanotti (Porsche 356 A Cabrio) 72.276; 56. Cioffi-Magnini (MG A) 72.646; 57. Loncrini-Liber (Autobianchi A112 Abarth) 79.622; 58. De Alessandrini-Cirronis (Autobianchi A112 Abarth) 91.125; 59. Gagliardi-Barbieri (Porsche 356 T6 Super) 93.248; 60. Piana-Chiodini (Porsche 912) 100.602.



GRANDI EVENTI COPPA DALLA FAVERA

Boschieri fa il botto

■ Sedici ore al volante, sempre in lotta contro le lancette del cronometro e la temperatura costantemente sotto lo zero. E poi tanta neve e insidiosissime placche di ghiaccio. È stata un'edizione all'altezza della sua fama la trentesima della Coppa Mario Dalla Favera, gara di regolarità per auto storiche scattata la sera di venerdì 8 febbraio da Prato della Valle di Padova e conclusasi il giorno successivo a mezzogiorno a Carmignano di Brenta. Dei 107 equipaggi al via solo 78 hanno concluso la corsa, a dimostrazione della durezza del percorso e dello sforzo cui sono state sottoposte le "nonnine" motorizzate. Ben 23 le prove di classifica disseminate ad arte lungo il Grappa, il Feltrino, il Bellunese e il Trentino, con il passo Broccon a dettare legge e Borgo Valsugana, nel cuore della notte, ad accogliere e rifocillare la carovana, con la complicità della Birreria Cornale, per lo stacco tra la prima e la seconda tappa. Tra le gloriose Fulvia HF, le inossidabili Porsche 356 e 911, le aggressive Mini Cooper e le cattive Alpine

Renault, ad imporsi è stata la... Fiat 127 Sport dei trevigiani Francesco Boschieri e Marco Frascaroli. I due, specialisti del tic-tac, non si sono fatti intimidire dagli equipaggi al via su auto ben più potenti della loro e hanno condotto la gara con sicurezza e determinazione, senza badare ai cavalli, alle gomme e ai pedigrè regali delle macchine

In alto, nella foto grande, la Fiat 127 Sport di Boschieri-Frascaroli. Sopra la Alpine Renault A110 di Ongari-Ongari. Sotto la Volvo PV 544 Sport di Rimondi-Fava.

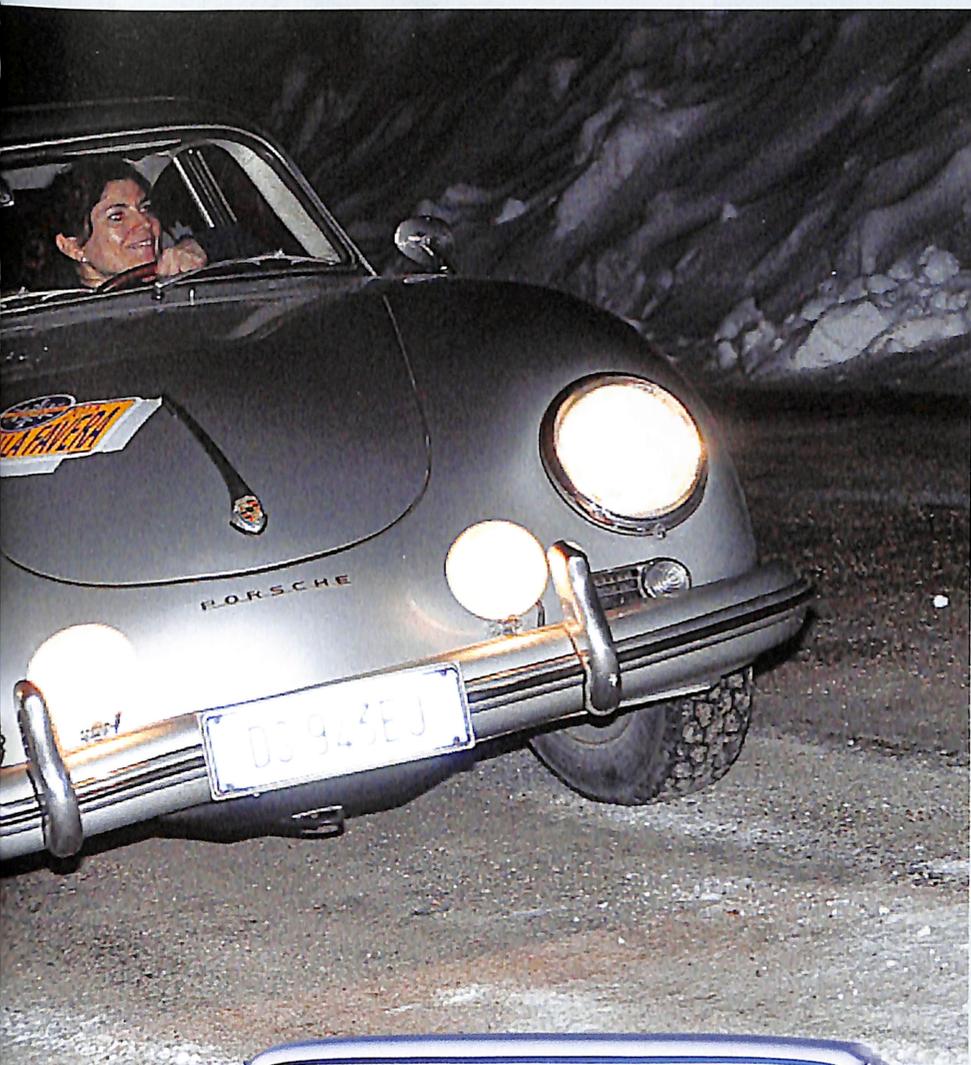


avversarie. Precisi, costanti e sicuri dell'affiatamento con la piccolina di casa Fiat, Boschieri-Frascaroli hanno martellato dall'inizio alla fine con svizzera regolarità, accumulando appena 146 penalità (una ogni centesimo di secondo di anticipo o ritardo nel tempo imposto dalla tabella di marcia) e riuscendo a sopravanzare di 7 centesimi Gianpaolo Tobia Cavagna e Angelo Seneci (Fulvia Coupé, 1972) e di 9 gli emiliani Valerio Rimondi e Liana Fava (Volvo PV 544 Sport, 1965). Quarto posto per i bergamaschi Guido Barcella e Ombretta Ghidotti, al via su una spettacolare Porsche 356 C del 1963. Che la gara non sarebbe stata una passeggiata lo si era intuito sin dall'inizio, quando a Campeggia e a San Giovanni, sul Monte Grappa, il fondo ghiacciato aveva portato fuori strada un paio di equipaggi che avevano sottovalutato l'insidia del gelo. Accortisi del pericolo, i concorrenti hanno sollevato il piede dall'acceleratore, finendo però per fare da tappo. E così gli organizzatori, per evitare di mandare gran parte delle vetture fuori tempo massimo, hanno annullato il CO. Accorto nella guida, Boschieri non ha avuto problemi nell'infilare le ruote della sua Fiat 127 Sport del 1981 nelle "rotaie" lasciate da chi era passato prima di lui. E la sua "macchinetta" lo ha assecondato, permettendogli di marciare sicuro, con i settanta cavalli e la trazione anteriore che si sono rivelati più che sufficienti per garantirgli presa sicura e affidabilità. L'unico pensiero del suo navigatore è stato quello di controllare con occhio di falco il cronometro e di limitare i danni al passaggio sulle fotocellule. Un successo costruito chilometro dopo chilometro (quasi 600 quelli complessivi) con la costanza della formichina. E così nel trentennale albo d'oro della Coppa Mario Dalla Favera, istituita dall'Acì Padova per ricordare il pilota della Ferrari tragicamente scomparso durante le prove della cronoscalata Parma-Poggio di Berceto, una Fiat 127 Sport appare accanto a modelli ben più altisonanti e gloriosi. Una sorta di rivincita delle piccoline, considerate anche le ottime prestazioni delle Autobianchi A112 Abarth di Aiolfi-Dalmini e De Marco-De Marco, rispettivamente sesti e settimi e subito dietro alla Mini Cooper dei milanesi Nardiello-Bonfante. Prime nella classifica femminile Alexia Giugni e Roberta Zerboni (Porsche 356 A Coupé, 1958), mentre tra le scuderie successo della milanese Cmae. Un premio anche al team Nonnette ruggenti, presen-



tatosi al via con ben nove vetture. Sfortunatissimi i padovani Gennaro-De Cao (Fiat X 1/9, 1973), solo 19esimi assoluti a causa di 300 punti di penalizzazione pagati per 10 minuti di ritardo, senza i quali avrebbero chiuso la gara di casa al quinto posto assoluto. Nel corso delle premiazioni il vicepresidente dell'Acì Padova Nicola Borotto, che ha seguito tutta la corsa nonostante un febbre da cavallo, ha avuto parole di elogio per i concorrenti, sottolineando come la Coppa Dalla Favera rappresenti da sempre la gara d'apertura del motorismo veneto. Ivo Strappazon, presidente del Rally Club 70 di Romano d'Ezzelino e organizzatore della gara, ha ricevuto i complimenti e un lungo e sentito applauso per la perfetta regia della corsa e la squisita ospitalità. Cinque gli equipaggi stranieri al via: tre svizzeri, uno monegasco e uno ceco. Quest'ultimo, su Skoda 100, era "capeggiato" da Peter Uhrík (navigatore il figlio Martin), capo ingegnere della squadra ufficiale Skoda che calca la scena rallystica mondiale con la Fabia.

Sopra, nella foto grande, la Porsche 356 A Coupé di Alexia Giugni e Roberta Zerboni. Sopra a sinistra la verdissima 911 di Paolo Cristiano e Maurizio Colpani. Nell'altra pagina sotto, l'Alfa Romeo Giulia Super di Carlo Vogel e Raffaele Soriano; a destra un'immagine del parco chiuso di Padova.



Borgo Valsugana (TN), 8 gennaio 2013
30ª Coppa Dalla Favera
Regolarità classica

Assoluta

1. Boschieri-Frascaroli (Fiat 127 Sport, 7) pen. 146; 2. Cavagna-Seneci (Lancia Fulvia Coupé, 6) 153; 3. Rimondi-Fava (Volvo PV 544 Sport, 4) 155; 4. Barcella-Ghidotti (Porsche 356 C, 4) 177; 5. Nardiello-Bonfante (Innocenti Mini Cooper, 5) 221; 6. Aiolfi-Dalmini (Autobianchi A112 Abarth, 7) 237; 7. De Marco-De Marco (Autobianchi A112 Abarth, 7) 257; 8. Senna-Suardi (Bmw 2002 Tii, 6) 295; 9. Cristiano-Colpani (Porsche 911 ST, 6) 313; 10. Bossi-Bossi (Opel Kadett GT/E, 7) 313; 11. Pini-Forzi (Lancia Fulvia Coupé, 5) 327; 12. Demarin-Ruzzier (Lancia Fulvia Coupé, 6) 336; 13. Giugni-Zerboni (Porsche 356 A Coupé, 3) 408; 14. Costa-Dapor (Porsche 356 A, 2) 408; 15. Ongari-Ongari (Alpine Renault A110, 6) 447; 16. Balloni-Balloni (Lancia Flavia Coupé, 4) 454; 17. Cassani-Cavicchioli (Lancia Fulvia Hf, 6) 465; 18. De Santis-Sernani (Porsche 912, 5) 480; 19. Gennaro-De Cao (Fiat X1/9, 6) 490; 20. Castelli-Micillo (Porsche 911 T, 5) 504; 21. Iacovelli-Bertoletti (Porsche 911 S, 5) 524; 22. Leva-Pacchiarotti (Lancia Fulvia Hf, 5) 600; 23. Morteo-Moramarco (AR Alfetta Gtv, 7) 713; 24. Nobis-Caneo (Porsche 356 B, 3) 715; 25. Bergamaschi-Scarcella (VW Maggiolino, 6) 734; 26. Galavotti-Vezzelli (Lancia Beta Coupé, 6) 736; 27. Biasci-Liverani (Autobianchi A112 Abarth, 7) 746; 28. Baldissera-Covaz (Innocenti Mini Cooper, 6) 838; 29. Fignani-Gorini (Lancia Fulvia Coupé, 6) 844; 30. Amstutz-Wagner (Saab 99, 6) 850; 31. Soffritti-Ubertino (Autobianchi A112 Abarth, 7) 876; 32. Trabattoni-Pastore (Porsche 356 SC, 4) 877; 33. Morcombe-Fadlon (Porsche 356 Speedster, 3) 889; 34. Galeazzo-Androni (Fiat 124 Spider, 6) 905; 35. Sandri-Faccenda (Lancia Fulvia HF, 5) 940; 36. Paccagnella-Polese (Lancia Fulvia Coupé, 6) 956; 37. Strata-Doria (Austin Mini Cooper S, 4) 1.031; 38. Ferrara-Ghirardelli (Opel Kadett GT/E, 7) 1.048; 39. Mattiuzzi-Finesso (Fiat 124 Spider, 5) 1.069; 40. Erti-Piga (AR Giulia Sprint, 5) 1.090; 41. Brovarone-Zanone (AR Alfetta GT, 7) 1.109; 42. Mazzalupi-De Biasi (Innocenti Mini Cooper, 5) 1.134; 43. Prati-Scapolo (Lancia Fulvia Hf, 5) 1.205; 44. Marcattilj-Casaleggio (Porsche 911 T, 5) 1.232; 45. Micor-Micor (Innocenti Mini Cooper, 6) 1.310; 46. Bizzotto-Francescato (Fiat 124 Special T, 6) 1.350; 47. Rossi-Faedi (Fiat 124 Special, 5) 1.384; 48. Pesavento-Zanchi (Fiat 124 Abarth, 6) 1.414; 49. Valente-Arata (Porsche 356, 3) 1.535; 50. Facinelli-Ciarma (Lancia Fulvia Coupé, 5) 1.541; 51. Sergnese-Tersigni (Lancia Fulvia Coupé, 5) 1.612; 52. Ravazzi-Legnaro (Bmw 318, 7) 1.632; 53. Volpi-Fanti (Lancia Fulvia HF, 6) 1.643; 54. Vogel-Soriano (AR Giulia Super, 5) 1.669; 55. Patocchi-Pagialunga (Lancia Fulvia Coupé, 5) 1.703; 56. Turchi-Lazzerini (Fiat 124 Special, 5) 1.823; 57. Busetto-Busetto (Lancia Fulvia HF, 5) 1.878; 58. Schiavio-Schiavio (Porsche 911 S, 6) 1.897; 59. Uhrík-Uhrík (Skoda 1000 MB, 1.966; 60. Compagnin-Ponterollo (Autobianchi A112 Abarth, 7) 2.086; 61. Bellin-Zuin (Bmw 2002, 6) 2.090; 62. Fedeli-Vidali (Bmw 2002 Tii, 6) 2.409; 63. Saleri-Fedele (Triumph GT, 5) 2.452; 64. Marconato-Battaglia (Autobianchi Primula, 5) 2.482; 65. Pompillo-Ermini (AR Giulietta Tii, 3) 2.492; 66. Bernasconi-Bernasconi (Lancia Fulvia HF, 5) 2.586; 67. Zanin-Frigo (Bmw 2002 Turbo, 6) 2.682; 68. Favero-Favero (Opel Kadett GT/E, 6) 2.690; 69. Pisolo-Merlini (Fiat 124 Coupé, 6) 2.869; 70. Cabella-Corinti (Triumph Tr3A, 3) 2.919; 71. Guadagnin-Toffano (Simca Rally 2, 6) 2.967; 72. Piazzoli-Cucciniello (Lancia Fulvia GT, 5) 3.075; 73. Bari-Bozzato (Lancia Fulvia Hf, 5) 3.186; 74. Battistini-Battistini (Innocenti Mini Cooper, 6) 3.252; 75. Borromeo D'Adda-Bassi Brughatelli (Fiat 1100 E, 2) 3.452; 76. Testi-Scanu (Innocenti Mini Cooper, 6) 3.510; 77. Dal Corso-Destro (Opel Ascona SR, 7) 3.693; 78. Antonini-Fabbri (Innocenti Mini Cooper, 6) 3.923.



CLASSICA GRANDI EVENTI WINTERACE Canè... e gli altri Loro Piana Classic

■ La prima edizione della WinteRace, regolarità classica invernale - Grande Evento Csai - per auto storiche costruite entro il 1972, ha visto al via una trentina di audaci equipaggi. Dopo la partenza dal Grand Hotel Savoia di Cortina d'Ampezzo, i concorrenti si sono diretti verso il suggestivo e impegnativo Passo Giau, proseguendo poi per Forno di Zoldo e ritornando a Cortina da Passo Cibiana. Ad attenderli al circuito di Palus, non lontano dall'incantevole lago di Misurina, alcune insidiose prove a fotocellula su terreno ghiacciato. Dopo il passaggio attraverso Passo Sant'Antonio e la sosta sull'innevato Passo Monte Croce Comelico, gli equipaggi hanno affrontato altre prove nel centro di San Candido e di Dobbiaco, raggiungendo il tracciato di Fiames a pochi chilometri da Cortina. Queste ultime prove hanno concluso la seconda tappa. Le favorevoli condizioni meteo hanno accompagnato la manifestazione per le due giornate di gara e solo verso il termine della manifestazione il sole ha lasciato spazio alle nuvole e a un'intensa nevicata. La serata di premiazioni si è svolta presso il Grand Hotel Savoia. Ad aggiudicarsi questa prima edizione della WinteRace sono stati i coniugi bolognesi della Loro Piana Classic Giuliano Canè e Lucia Galliani, che con la loro

Lancia Aprilia hanno preceduto i compagni di colori Gianmaria Aghem e Hanno Mayr (Lancia Fulvia HF Fanalone) e Giancarlo Giacomello e Luigino Gennaro (Jaguar SS 100). I primi porschisti in classifica, Mario Simoni e Giuseppe Landini (911 Targa, 1967), sono stati premiati dal Centro Porsche Padova. Volendo promuovere la partecipazione di giovani concorrenti, il comitato organizzatore ha premiato i fratelli Alberto e Franca Tononi (Porsche 911, 1972) quale miglior equipaggio under 35. Antonella Gamberini e Laura Confalonieri (Fiat Abarth 124) si sono invece aggiudicate la graduatoria femminile. Nelle prove di media, novità assoluta della WinteRace, il minor numero di penalità nei 21 rilevamenti segreti è stato fatto segnare da Emanuel Piona e Marco Foscarini, che si sono così aggiudicati la partecipazione al Giro di Sicilia in programma dal 6 al 9 giugno prossimi.

Sopra a sinistra una Lancia Stratos, a Cortina d'Ampezzo in qualità di "ospite". Sotto la Porsche 911 Targa di Mario Simoni e Giuseppe Landini.





In questa immagine la Lancia Aprilia dei vincitori della WinteRace Giuliano Canè e Lucia Galliani. Sotto l'Aprilia Barchetta di Josef Rauch ed Erwin Botzner. Nell'altra pagina la Fiat Abarth 124 di Antonella Gamberini e Laura Confalonieri.



**Cortina d'Ampezzo (BL), 22-23 febbraio 2013
WinteRace 2013
Regolarità classica**

Raggruppamento 2

1. Canè-Galliani (Lancia Aprilia) per 378,26; 2. Giacomello-Gennario (Jaguar SS 100) 550,92; 3. Cavalleri-Meini (Lancia Aprilia) 1.805,07; 4. Rauch-Botzner (Lancia Aprilia Barchetta) 8.758,88.

Raggruppamento 3

1. Piona-Foscari (Triumph TR3) 773,50; 2. Menegazzo-Minotto (Porsche 356 A Speedster) 1.320,41; 3. Fioroni-Storti (Porsche 356 A Ti) 1.427,79; 4. Amenduni-Gresele (Porsche 356 A Coupé S) 1.612,52; 5. Montanari-Montanari (Porsche 356 A T2 Super) 2.365,09; 6. Marocchi-Zacchi (Triumph Tr3A) 2.426,97; 7. Romano-Di Benedetto (Austin Healey BN 100/6) 3.454,36.

Raggruppamento 4

1. Bongiorno-Aucello (Jaguar MKII) per. 2.421,44; 2. Luzzago-Massardi (Jaguar E-Type) 2.934,40; 3. Maccario-Maccario (Porsche 356 C) 4.755,57; 4. Conter-Laghi (Triumph Tr4) 7.291,17.

Raggruppamento 5

1. Aghem-Mayr (Lancia Fulvia Hf Fanalone) per. 395; 2. Sisti-Gregori (Lancia Fulvia Hf) 1.1156; 3. Simoni-Landini (Porsche 911 Targa) 1.255; 4. Menuzzo-Tamassia (AR GT Junior) 1.316; 5. Colpani-Horigome (Porsche 911 ST) 1.843; 6. Tononi-Tononi (Porsche 911) 1.980; 7. Castellini-Bruzzo (AR Spider Duetto) 2.130; 8. Ballerini-Ballerini (AR 1750 GT) 2.678; 9. Bighetto-Veronese (Porsche 911 ST) 2.723; 10. Gamberini-Confalonieri (Fiat Abarth 124) 3.236; 11. Bianco-Annoni (Porsche 911 S) 4.218; 12. Dal Molin-Dal Molin (Porsche 911 S) 6.192.

CLASSICA COPPA DEI LUPI

Un tempo da lupi per il lupo solitario

■ Coppa dei Lupi in una notte da... lupi, con pioggia, nebbia, freddo e soprattutto tanta neve a rendere avvincente e molto particolare il percorso attentamente scelto dalla Scuderia del Tempo Perso. Alle 14.30 di sabato 23 febbraio l'equipaggio con il numero 1, Fontanella-Malta (Porsche 356), ha preso il via dal Centro Fiere di Sora e a seguire, sotto una pioggia incessante, sono partite le altre 51 vetture verificate. Con il passare delle ore e con il buio le condizioni meteo sono peggiorate. E il tutto è stato reso ancora più difficile dal fatto che i concorrenti sono saliti in quota verso le strade innevate e spesso ghiacciate del Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise. La carovana ha proseguito la sua marcia snocciolando uno dopo l'altro i 368 chilometri di un tracciato che ha attraversato Gioia dei Marsi, Alvito, il valico di Forca d'Ace-ro, Opi, Pescasseroli, Pescina, Cocullo, Anversa degli Abruzzi, Scanno, il valico di Passo Godi, Villetta Barrea, Civitella Alfedena, Barrea, Alfedena, Castel di Sangro, Rivisondoli, Pescocostan-



zo, Cansano, Raiano, Prezza, il valico di Forca Caruso e Goriano Sicoli. Tutti centri di grande bellezza, antiche tradizioni e storia millenaria, che gli equipaggi hanno però... culturalmente un po' trascurato, dovendosi concentrare nel loro attraversamento soprattutto sul radar e sul cronometro. La durezza del percorso e le pes-sime condizioni climatiche si sono fatte sentire, visto che non sono stati pochi i ritirati. Alla fine il successo è andato al... "lupo solitario" Maurizio Aiolfi, che con la sua A112 Abarth 70 HP ha naturalmente vinto anche il Raggruppamento 7 e nell'assoluta ha preceduto i migliori del Raggruppamento 2 Giansante-Toro (Triumph Tr3 Rally). Terzo gradino del podio nella graduatoria generale per Fontanella-Malta, secondi del Raggruppamento 2 con la loro Porsche 356. Nel Raggruppamento 3 vittoria di Cabella-Corinti (Triumph Tr3A), nel 4 di De Felice-Zacharias (Porsche 356 C), nell'affollato 5 (19 partenti) di Mazzella-Marrocco (AR Giulia Sprint GT) e nel 6 di Maccario-Bolognese (A112 Abarth 70 HP).

In alto l'Autobianchi A112 Abarth del vincitore della Coppa dei Lupi Maurizio Aiolfi. Sotto la Triumph Tr3 Rally dei secondi assoluti Giansante-Toro.

Sora (FR) - 23-24 febbraio 2013 Coppa dei Lupi Regolarità classica

Raggruppamento 2

1. Giansante-Toro (Triumph Tr3 Rally) pen 220,50; 2. Fontanella-Malta (Porsche 356 A) 236,70; 3. Mattiuzzi-Finesso (Fiat 1100 TV) 842,40; 4. Strata-Simonini (AR Giulietta Sprint) 1983,60.

Raggruppamento 3

1. Cabella-Corinti (Triumph Tr3 A) pen 1.143; 2. Pompilio-Ermini (AR Giulietta Ti) 3.547,80.

Raggruppamento 4

1. De Felice-Zacharias (Porsche 356 C) pen. 893,70; 2. Natale-Filipponi (Mercedes Benz 230 SL) 1.249,20.

Raggruppamento 5

1. Mazzella-Marrocco (AR Giulia Sprint GT) pen. 301; 2. Bastardini-Altafin (MG B Roadster) 674; 3. De Santis-Sernani (Porsche 912) 801; 4. Rubeo-Ranalletta (Porsche 911 Targa) 849; 5. Bottini-Di Giovanni (Lancia Fulvia Zagato) 1.103; 6. Fiorentini-Cappellini (Lancia Fulvia Coupé HF) 1.185; 7. Santalucia-Santalucia (Lancia Fulvia Rallye) 1.824; 8. Natale-Filasi (Porsche 911 E) 1.959; 9. Leopardi-Leopardi (MG B GT) 1.994; 10. Bozzardi-Bozzardi (Opel GT 1900) 2.611; 11. Belleggia (Lancia Fulvia Coupé) 3.726; 12. Mancini-Rosa (AR Giulia Ti) 3.848; 13. Algelini-Oddu (Lancia Flavia Coupé) 4.389.

Raggruppamento 6

1. Maccario-Bolognese (Autobianchi A112 Abarth 70 HP) pen. 519; 2. Paruzza-Paruzza (Autobianchi A112 Abarth 70 HP) 824; 3. Maccario-Bavaro (AR GT Junior) 895; 4. Bigatti-Colombo (Porsche 911 Carrera) 1.204; 5. Savastano-Rosa (Autobianchi A112 Abarth 70 HP) 1.225; 6. Trombetta-Santarelli (VW 1600 Variant) 1.270; 7. De Alessandrini-Cerofolini (Autobianchi A112 Abarth 70 HP) 1.453; 8. Antonini-Fabbrì (Innocenti Mini Cooper9) 1.498; 9. Onori-Pompili (Lancia Fulvia hf) 2.916.

Raggruppamento 7

1. Aiolfi (Autobianchi A112 Abarth 70 HP) pen. 124; 2. Biasci-Liverani (Autobianchi A112 Abarth 70 HP) 997; 3. Bucciarelli-Traïna (Autobianchi A112 Abarth 70 HP) 1.231; 4. Osti-Di Palma (Porsche SC Carrera) 2.406; 5. Coscia-Ulivi (VW Golf Cabrio) 4.197; 6. Luesti-Luesti (Lancia Montecarlo) 6.380.





Pedersoli

In questa immagine la Renault 5 Maxi di Rossano Gritti e Mattia Orio. Sotto a destra la Porsche 911 di Marco Superti e Alessandro Gennari.

NAZIONALE FRANCIACORTA CIRCUIT Gritti gioisce Superti recrimina

■ Quattro gli equipaggi al via nella sezione riservata alle auto storiche del Rally Franciacorta Circuit. Subito out Manuel Tezza e Michele Tosi (Porsche 911 Sc-3B Racing Club) e Marco Lovato e Matteo Mosele (Opel Manta GT/E-Valpolicella Motorsport), a prendere con decisione il comando sono Marco Superti e Alessandro Gennari (Porsche 911 SC). A causa di un guasto tecnico i due portacolori della Brescia Corse perdono però tre minuti e sono così sorpassati dai comaschi della Scuderia del Lario Rossano Gritti e Mattia Orio, che con una Renault 5 Maxi vanno a vincere la gara precedendo i rivali di poco più di due minuti.



Pedersoli

**Autodromo di Franciacorta (BS), 16-17 febbraio 2013
5° Rally Trofeo Franciacorta Nazionale**
Assoluta
1. Gritti-Orio (Renault 5 Maxi, 3) in 42'55"58; 2. Superti-Gennari (Porsche 911 SC, 3) a 2'09"96.

NAZIONALE COPPA LIBURNA ASFALTO Trionfa Giudicelli

■ Sono quattro gli equipaggi che prendono il via nella sezione riservata alle auto storiche del Rally Coppa Liburna Asfalto. Ad aggiudicarsi un facile successo sono i portacolori del Team Bassano Massimo Giudicelli e Luca Muti, che con una VW Golf GTi precedono di poco meno di un minuto Michele Paoletti e Rossano Mannari (A112 Abarth). Terza piazza a 3'44"8 dal vertice per Claudio Becherini e Luca Tozzi (A112 Abarth). Out sulla PS2 Aldo Testa e "Arche" (Porsche 911).

**Livorno, 27 gennaio 2013
2° Rally Coppa Liburna Nazionale**
Assoluta
1. Giudicelli-Muti (VW Golf GTi, 3) in 36'18"2;
2. Paoletti-Mannari a 56"5; 3. Becherini-Tozzi a 3'44"8 (gli altri su Autobianchi A112 Abarth, 2).



AmicoRally

La VW Golf GTi di Massimo Giudicelli e Luca Muti.

Anni ruggenti

Tra il '60 e l'80 nascevano auto da sogno come la Porsche 911 e si scrivevano alcune delle pagine più importanti della storia dei rally. A quali modelli affidare la rievocazione? Ecco le nostre scelte.



Porsche "901" '64, la primissima serie della 911 coupé, con l'originale denominazione 901 che fu poi cambiata per tacitare le proteste di Peugeot, è stata fatta oggetto di riproduzioni "eccellenti" in scala 1:18 da parte di AutoArt e CMC. Il secondo, in particolare, dispone di dettagli esclusivi come le ruote smontabili e il panno per proteggere la carrozzeria dentro lo sportello del serbatoio.



Renault 5 Turbo Montecarlo '81, il piccolo diavolo francese è stato riprodotto praticamente in tutte le scale nelle varianti stradali (Turbo, Turbo 2 e Maxi) e da gara. Quella nella foto, 1:18 completamente apribile commercializzata da Universal Hobbies, è la celebre ufficiale con cui Jean Ragnotti e Jean-Marc Andrié vinsero a Montecarlo nel 1981.



Talbot Sunbeam Lotus Montecarlo '81, il modello della compatta francese scelto per questa rassegna è quello che celebra il secondo posto al Rally di Montecarlo del 1981 di Guy Fréquelin, navigato da Jean Todt. A fine anno la Casa francese avrebbe vinto il Mondiale Costruttori. La riproduzione in scala 1:43, dal buon rapporto qualità-prezzo, è della Ixo.

Opel Ascona 400 Rac 1980, arrivo relativamente recente nella scala 1:18, l'Ascona "B", seconda generazione della celebre coupé tedesca è proposta da Sun Star in una ricca serie di varianti sia stradali (SR e Sport in vari colori) sia da competizione. Tra le seconde c'è quella nella foto: proposta in serie limitata di 2.000 esemplari, è l'auto vincitrice al Rac, la prova britannica del Mondiale del 1980 condotta dall'equipaggio svedese Kullang-Berglund.



Fiat 131 Abarth "MS" 1980-81, piccola eccezione, i due modelli nelle fotografie non sono novità recenti bensì pezzi da collezione ottenuti da kit della Racing 43 che offriva, per completarlo, diversi fogli decals tra cui quelli riproducenti le livree MS delle vetture portate in gara da Cerrato-Guizzardi e Bettega-Bernacchini al Montecarlo 1981 e all'Acropolis 1980.



Lancia Stratos HF Alitalia Sanremo '75 e '76, la giapponese HPI propone in scala 1:43 uno speciale "Sanremo Kit" che include i due modelli nella foto: si tratta delle Stratos portate al successo dalla coppia Waldegaard-Thorszelius nella gara in terra ligure, valida per il Campionato del Mondo, rispettivamente del 1975 e 1976.



È una storia lunga

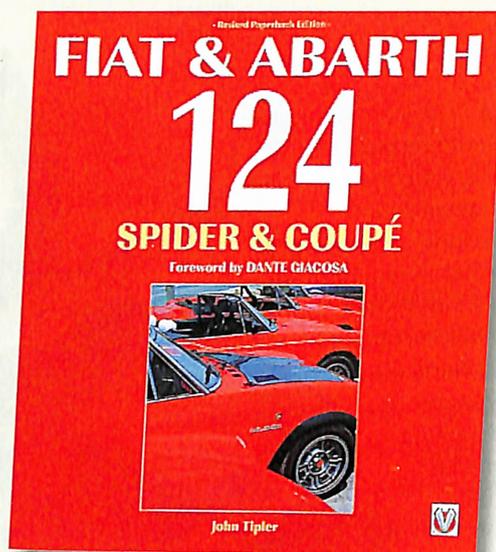
Un po' di cronaca dei modelli stradali e un po' di quella delle competizioni per questo volume di 22x25 cm, ristampato nel 2007, con testo in inglese, 160 pagine e oltre 200 foto di cui soltanto una decina a colori. Include dati di produzione di un modello che, nel caso della versione Spider, è rimasto in produzione per quasi 20 anni, con la cronaca dell'evoluzione tecnica e ovviamente la storia delle gare e dei molti successi.

Fiat&Abarth 124 Spider&Coupe

John Tipler

Veloce Publishing

Prezzo al pubblico: 36 euro



Fece le scarpe alla Stratos

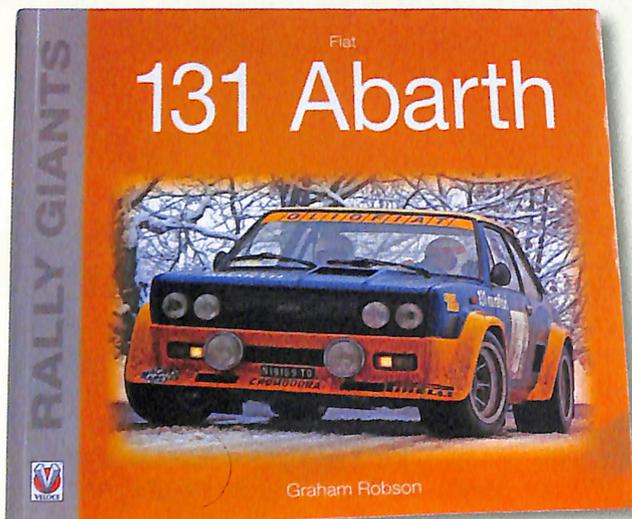
La Fiat 131 Abarth, mandata alle corse per sfruttare il richiamo dei rally a vantaggio del modello di serie a spese della mitica Lancia Stratos, rappresenta uno dei non troppo rari casi in cui il marketing ha imposto un cambio che, tecnicamente, non sarebbe stato necessario... Per fortuna Abarth ha fatto, come d'abitudine, le cose per benino, consegnando al team Fiat un'auto vincente evitando che il sacrificio della berlina Lancia lasciasse eccessivi rimpianti. Lo testimonia questo volume della serie "Rally Giants", consueto nel formato 21 x 19 cm come nella fogliatura (128 pagine) e con un centinaio di fotografie a colori che corredano il testo in inglese.

Rally Giants - 131 Abarth

Graham Robson

Veloce Publishing

Prezzo al pubblico: 27 euro



Per veri intenditori

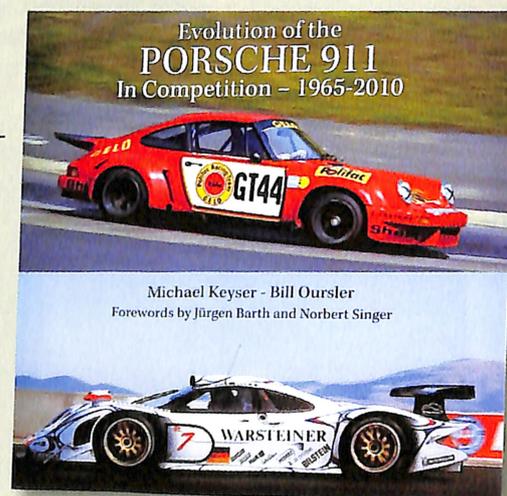
Tra le ultimissime uscite dedicate alla Porsche 911, vale la pena fermare l'attenzione su questo volume di fine 2012, vero pezzo da collezione sia per la confezione (finemente rilegato con cofanetto) sia per la tiratura limitata a 2.250 esemplari. Composto da 236 pagine, con testo in inglese e formato 30x30 cm, è corredato da oltre 350 foto di cui alcune totalmente inedite e racconta tutta la storia delle 911 da competizione nel periodo che va dall'esordio al Rally di Montecarlo del '65 fino alla stagione Endurance 2010.

Evolution of the Porsche 911 in Competition 1965-2010

Michael Keyser e Bill Oursler

Edizioni Autosports Marketing Associates

Prezzo al pubblico: 150 euro



La mamma dei "mostri"

Il titolo dice tutto: piccola ma estrema, la francesina tuttodiesi è considerata il preambolo a quello che diventerà il Gruppo B, categoria in cui sono annoverate le auto più potenti e selvagge della storia dei rally. Il volume che racconta tutta la storia della Renault 5 Turbo ha formato 26x26 cm, 128 pagine e 130 foto quasi tutte a colori. Uscito nel 2003, ha testo in francese e copertina rilegata.



Renault 5 Turbo: l'école du Groupe B

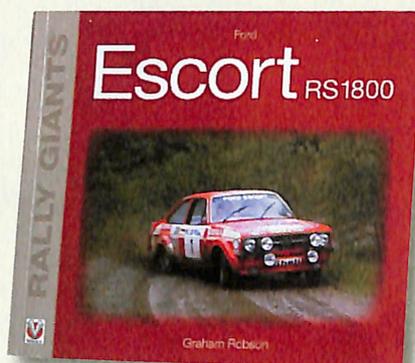
Dominique Pascal

Edizioni Etai

Prezzo al pubblico: 46 euro

Una in particolare

Un intero libro per una vettura sola, o meglio, per una specifica versione di un'auto che ha avuto ben quattro generazioni e diverse avventure sportive? Se nella serie "Rally Giants" c'è un volume tutto per la Ford Escort RS1800 c'è un motivo, anzi, ce ne sono decine... Da scoprire nelle sue 130 pagine di formato 21x19 con testo in inglese.

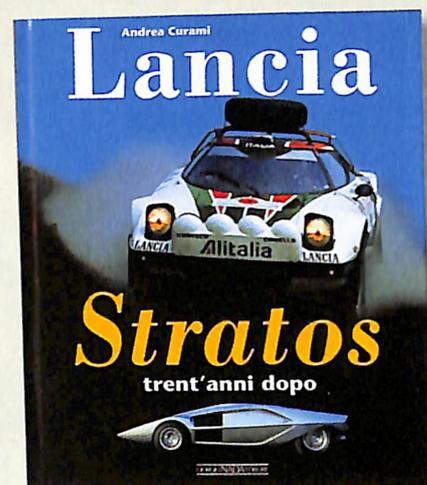


Rally Giants - Ford Escort RS 1800

Graham Robson

Veloce Publishing

Prezzo al pubblico: 36 euro



Distacco apparente

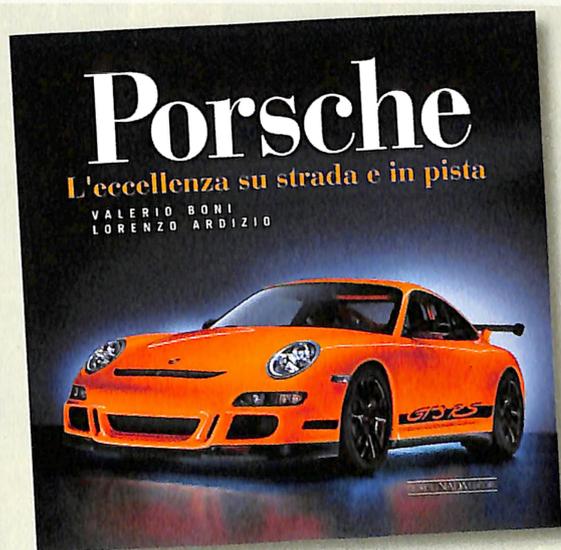
Come un documentario, anzi, meglio.... La Stratos riletta, rivista e riapprezzata tre decenni dopo la sua uscita di scena resta un'auto dalla storia avvincente capace di entusiasmare come allora. L'esperto Andrea Curami la racconta in questo bel volume di 24x27 cm con 202 pagine, 300 fotografie e molte informazioni anche se la parte iconografica relativa alle corse potrebbe forse essere più ricca.

Lancia Stratos trent'anni dopo

Andrea Curami

Giorgio Nada Editore

Prezzo al pubblico: 39 euro



Caposaldo

Sebbene la 911 possa vantare una produzione ricchissima di volumi dedicati esclusivamente a lei, nella rassegna è giusto includere almeno un'opera che la fotografi all'interno dell'affascinante contesto della storia del marchio. Il più recente, di produzione italiana, è questo del 2010, dal formato compatto 20x20 cm ma con quasi 400 pagine e altrettante foto a colori più 235 in bianco e nero.

Porsche - L'eccellenza su strada e in pista

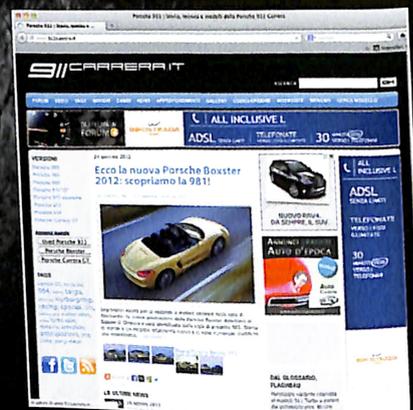
Valerio Boni e Lorenzo Ardizio

Giorgio Nada Editore

Prezzo al pubblico: 25 euro



La strada per l'Olimpo



Cinque lustri fa, nasceva quella che sarebbe diventata "La Porsche" per antonomasia e che ancora oggi è la sportiva più ambita. Mentre negli anni successivi, la seconda generazione di vetture da rally iniziava a indicare la strada che avrebbe condotto alla nascita delle Gruppo B.

■ Compie 50 anni il mito di Stoccarda, un compleanno che non può essere ignorato nemmeno dai siti generalisti, quindi figurarsi quelli specializzati: per le celebrazioni, che sono ancora una volta valida scusa per rivivere tutta la storia, si può spaziare da www.911carrera.it, in italiano, al forum del registro italiano, www.forum.rip911.it per arrivare alla pagina ufficiale della Casa, www.porsche.com.



Quei favolosi Anni "anta"
Seconda puntata della storia riepilogativa dei rally, seconda carrellata dei siti dedicati alle principali auto: in ordine sparso le migliori pagine dedicate alla Lancia Stratos sono sul sito www.stratosmania.com e su www.lanciastratos.it, quelle sulla Sunbeam Talbot Lotus su www.sunbeamlotus.com e quella dedicata al modello sul sito/forum www.lotus-driver.it. Quelle sulla Ford Escort RS 1800 sono in realtà pagine consacrate, in senso un po' più ampio, alle sportive dell'Ovale Blu ossia www.rs-world.co.uk (con una pagina per ciascuna

versione delle RS) e l'australiano www.rsoownersclubaust.com.au, mentre per la Opel Ascona occorre accontentarsi del tedesco (purtroppo soltanto in lingua madre) www.opel400club.de. Passando alla Renault 5 Turbo, ci sono due siti italiani, www.renault5turbo.it e www.registrostoricoitalianor5turbo.it, completi di tutto e di facile consultazione. La Fiat 131 Abarth è priva di un sito specializzato di un qualche rilievo, ma opportunamente "ospitata" su www.passioneabarth.com. Per questa e tutte le altre non bisogna poi dimenticare le schede di www.rallymaniastory.it.

LANCIA

VENDO Fulvia HF 1600 Fanalone 1970, telaio 2085, prima serie originale, perfetta di motore e carrozzeria, Asi oro, con all. da competizione, carriera agonistica Autosprint Anni '70, pronta rally, euro 48.000. Telefono 347.8475214.



VENDO Delta 4WD, ex Tre Gazzelle, 1986, Abarth, Europeo Rally, conservata,

si valuta permuta. Telefono 347.5972561.



VENDO Delta Evoluzione, scocca Evo prototipo, rinforzi terra, resina, molto bella, cofani incernierati, livrea Martini ufficiale, euro 7.000 trattabili. Telefono 347.2575717.



OPEL

VENDO GT/E Gruppo 2, massima preparazione, tutta omologata per rally storici. Telefono 329.2339432.

VENDO Corsa GSi 16V, preparazione Conrero, anno 1995, motore Gruppo A, cambio ravvicinato, auto rally perfetta, eventualmente scambio con storica 124 spider Lancia Fulvia o altre. Telefono 349.1349612.



TRIUMPH

VENDO TR7 preparata, anno 1977, livrea dell'epoca, iscritta Asi, roll bar, cechi 8x13", assetto, euro 14.500. Telefono 347.5914977.



VARIE

VENDO Tuttorally dal 1983 al 2011, collezione completa, RallySprint dal

Per le tue inserzioni indirizza questa scheda a:
GRACE - Via G. Galilei, 3 - 10023 Chieri (TO)



NOVITÀ collegandoti al sito www.1media.it nella sezione **ANNUNCI GR** puoi compilare il coupon online con pagamento PayPal o carta di credito.

SOLO 1 VETTURA PER INSERZIONE
Puoi inviare le tue inserzioni anche via fax **011.947.05.77** allegando la fotocopia dell'assegno o della ricevuta del versamento.

TARIFFA UNICA
Testo + 1 foto 5 €

PAGAMENTO

- assegno bancario
- bonifico su IBAN:
IT 69 M 05034 01013 000000000898
- c/c postale 1005012735
- bonifico su IBAN:
IT 48 F 07601 01000 001005012735
(allegare copia al coupon)

Assegni bancari e c.c. postali vanno intestati a:
1MEDIA S.r.l.
Via G. Galilei, 3 - 10023 CHIERI (TO)

Comunicazione importante.
I dati da Lei forniti resteranno esclusivamente in possesso della 1MEDIA srl e non verranno divulgati ad altre Aziende. Ai sensi dell'art. 13 della Legge n° 675 del 31/12/96, potrà chiedere l'aggiornamento, la verifica o la cancellazione dei Suoi dati in ogni momento, facendo richiesta tramite lettera alla: 1MEDIA srl - Via G. Galilei, 3 - 10023 CHIERI (TO).

Si prega di compilare il coupon scrivendo in stampatello in modo chiaro e leggibile.

VENDO (auto) CERCO NOLEGGIO VARIE (ricambi, accessori, etc.)

MARCA:

MODELLO:

ALTRO:

TESTO ANNUNCIO (max 150 caratteri):

PREZZO (in euro):

NUMERO DI USCITE:

NOME COGNOME

INDIRIZZO

CITTÀ PROV. C.A.P.

TEL. E-MAIL

1995 al 2010, Rally Report, Triveneto Motori, Rally Rivista, Libri di Rally anche stranieri, Autosprint dal 1964 al 2012, Rombo dal 1981 al 2001. Telefono 333.2493694.

VENDO Lucchini, motore Alfa 2500, anno 1984, telaio 011 rialzata completamente, da Galetti, 1 gara, tutta originale, mai urtata a peso, molto accessoriata. Telefono 337.297999.



RICERCO Tuttorally dal 1983 al 1989, libri e riviste di Rally Anni '70 e '80' italiane e straniere, Autosprint dal 1961 al 1979, tute, oggettistica e guide sui rally. Telefono 347.2303761.

VENDO moto Puch, 75 cc, Reg. '79, restauro conservativo, pronto gara, fiche Fmi, documenti in regola, euro 6.800. Telefono 0173.90121.



VENDO 14 cerchi di colore bianco 205 Rallye, euro 250. Telefono 346.6215965.

COLLEGATI
le tue inserzioni
sono on-line

www.1media.it



Con il 2010, l'**OFFICINA MECCANICA PRINA** di Ponderano compie i suoi 40 anni di attività nella meccanica di precisione. Da oltre 30 anni, si è specializzata nella progettazione e costruzione di particolari meccanici per trasmissioni come CAMBI RAVVICINATI SINCRONIZZATI e a INNESTI FRONTALI, DIFFERENZIALI AUTOBLOCCANTI, SCATOLE GUIDA DIRETTE, VOLANI ALLEGGERITI, SEMIASSI RINFORZATI, COPPIE CONICHE, ecc. di auto da rally, moderne e storiche, prototipi, fuoristrada e moto.

Il plusvalore dell'azienda biellese può considerarsi la flessibilità della sua produzione e la passione trasmessa da generazione in generazione per il mondo delle competizioni automobilistiche!!!



☐ Differenziali autobloccanti



☐ Corone differenziali



☐ Volani acciaio alleggeriti



☐ Pulegge Ergal anodizzate



☐ Tromboncini aspirazione



☐ Mozzi in Ergal per volanti a calice



☐ Kit cambi velocità



☐ Scatole guida ridotte 30% e 50%

RM AUCTIONS

Mercedes 300SL

Cosa dire, che non sia stato già detto, della Mercedes 300SL Roadster? Presentata nel 1957, deriva dalla "Ali di gabbiano" di cui conserva la linea ma non, ovviamente, la caratteristica apertura verticale delle portiere. La vettura che andrà all'asta il prossimo 27 aprile appartiene alla collezione dell'americano Don Davis ed è stata immatricolata in Francia nel 1961. Perfettamente restaurata si presenta con un elegante colore nero ed è dotata di tettuccio rigido.

Valore stimato: 530-690.000 euro

Sito: www.rmauctions.com



DVCA

Ford Anglia Deluxe

Risale al 1958 questa popolare "tre volumi" della Ford a due porte che monta un motore di 1.172 cc da 36 CV con un cambio a tre velocità. La vettura, all'asta il 21 marzo, si presenta in buone condizioni.

Valore stimato: 2.8-3.700 euro

Sito: www.dvca.co.uk



ARTCURIAL-BRIEST-POULAIN

Mercedes 190 SL

La cabriolet 190 SL riprende le forme della 300 SL pur essendo meno aggressiva. La vettura tedesca, immatricolata in Francia nel 1962, si presenta in buone condizioni generali ed andrà all'asta a Parigi il prossimo 19 aprile.

Valore stimato: 50-70.000 euro

Sito: www.artcurial.com



DVCA

Alvis 3 1/2 Litre SA Sports

Risale al 1936 questa sportiva inglese che nella sua storia può vantare anche la partecipazione ad alcune competizioni. Sarà messa all'asta il prossimo 21 aprile.

Valore stimato: 64-75.500 euro

Sito: www.dvca.co.uk



COYS

Porsche 911 T

Viene presentata in condizioni pari al nuovo questa Porsche 911 T del 1968, dotata del classico motore di 2.000 cc, che andrà all'asta il 12 aprile a Spring Classics, in programma a Londra.

Valore stimato: 44-49.000 euro

Sito: www.coys.co.uk

BONHAMS

Chrysler Windsor Club

Verrà venduta nell'ambito di un'asta organizzata per il prossimo 2 aprile ad Oxford questa Chrysler del 1947 che monta un motore a sei cilindri da 4,1 Litri che sviluppa 116 CV. La vettura americana è stata importata in Italia nel 2006, nello stesso periodo ha subito un restauro totale.

Valore stimato: 14-19.000 euro

Sito: www.bonhams.com



CLASSIC AUCTIONS

Lotus Elan S3

Andrà all'asta il prossimo 17 aprile questa Lotus Elan S3 Coupé, dotata di un motore di 1.599 cc, che è stata immatricolata nel 1966. Si presenta nel classico colore verde inglese.

Valore stimato: 17-21.000 euro

Sito: www.classic-auctions.com



RM AUCTIONS

Mercedes 300 SC Coupé

Una delle Mercedes più lussuose degli Anni '50, dotata di un sei cilindri in linea di 3.000 cc da 175 CV. È la 300 SC, in Arizona a gennaio è stata venduta una, costruita nel 1958, delle sole 98 in versione Coupé che sono state prodotte dalla Casa tedesca.

Prezzo di vendita: 210.000 euro

Sito: www.rmauctions.com



RM AUCTIONS

Cadillac Serie 75

Un'auto così non può passare inosservata. Si tratta di una Cadillac Series 75 Parade Limousine costruita nel 1955. Dotata di un V8 da 285 CV venne utilizzata per portare Mamie, la moglie del presidente statunitense Dwight Eisenhower. La vettura è ancora allo stato originale.

Prezzo di vendita: 80.170 euro

Sito: www.rmauctions.com



AUCTIONS AMERICA

Horch Type EFm

Una vendita decisamente particolare quella che si è svolta qualche settimana fa negli Stati Uniti. Sono stati battuti all'asta mezzi militari di vario tipo e nazioni. Tra i quali anche questa Horch EFm a quattro ruote motrici utilizzata dall'esercito nazista. Adotta un motore otto cilindri Auto Union di 3,5 Litri da 80 CV.

Prezzo di vendita: 114.500 euro

Sito: www.auctionsamerica.com



ARTCURIAL-BRIEST-POULAIN

Talbot Lago T150C

Ha una storia importante questa Talbot Lago che è stata venduta a Parigi nell'ambito di Retromobile. Costruita nel 1936, è stata acquistata da Francisque Cadot per poi passare a Luigi Chinetti e successivamente a Pierre Levegh che nella 24 Ore di Le Mans 1938 rimase in testa fino alla sedicesima ora prima di ritirarsi per un problema meccanico. Dopo la guerra venne guidata anche da piloti come Louis Rosier e Johnny Claes. Perfettamente restaurata, monta un sei cilindri in linea di 4 Litri capaci di 170 CV.

Prezzo di vendita: 1.461.792 euro

Sito: www.artcurial.com



BONHAMS

Alfa Romeo Giulia Sprint

È stata immatricolata nel 1965 questa Giulia Sprint Speciale venduta in origine in California, completamente restaurata.

Prezzo di vendita: 109.350 euro

Sito: www.bonhams.com



ARTCURIAL-BRIEST-POULAIN

Lancia Aurelia B24S

Completamente restaurata nel 1985, questa Aurelia B24S convertibile immatricolata nel 1957 è stata venduta a febbraio a Parigi.

Prezzo di vendita: 279.970 euro

Sito: www.artcurial.com



ARTCURIAL-BRIEST-POULAIN

Ferrari 365 GTB

Il primo proprietario di questa Daytona, immatricolata nel 1972, è stato il regista Claude Lelouch. La vettura si presenta in buone condizioni generali.

Prezzo di vendita: 307.371 euro

Sito: www.artcurial.com



BONHAMS

Fiat 500 Jolly Beach

È stata carrozzata da Ghia questa versione speciale della simpatica 500. Questo esemplare, immatricolato nel 1969, era utilizzato nelle località marine.

Prezzo di vendita: 40.300 euro

Sito: www.bonhams.com

ARTCURIAL-BRIEST-POULAIN

Bugatti Type 52 Baby

Crediamo che faccia la felicità di qualsiasi bambino appassionato di motori (d'epoca), ma certamente ci sarà anche più di un adulto che farebbe di tutto pur di averla. Si tratta di una Bugatti Type 52 Baby, ovvero la fedele riproduzione a pedali della Type 52 "vera". Il... giocattolo è stato battuto all'asta per la ragguardevole cifra di 63.800 euro l'8 febbraio scorso nell'ambito di Retromobile a Parigi.

Prezzo di vendita: 63.800 euro - Sito: www.artcurial.com



BONHAMS

Cartello Firestone

Nell'ambito del concorso d'eleganza di Boca Raton è stato venduto anche questo cartello pubblicitario Firestone in plastica.

Prezzo di vendita: 430 euro

Sito: www.bonhams.com



BONHAMS

Frontale Jaguar

Un "muso" inconfondibile quello delle Jaguar. Come quello che è stato battuto all'asta a Boca Raton, Florida, il 23 febbraio.

Prezzo di vendita: 1.147 euro

Sito: www.bonhams.com



BARRETT-JACKSON

Lattine STP

STP, un marchio che dall'inizio degli Anni '60 è sinonimo di automobile, specialmente negli Stati Uniti. Tra le curiosità andate all'asta nelle scorse settimane a Scottsdale, Arizona, ci sono anche queste due "anziane" lattine di additivo per motori.

Prezzo di vendita: 89 euro

Sito: www.barrett-jackson.com



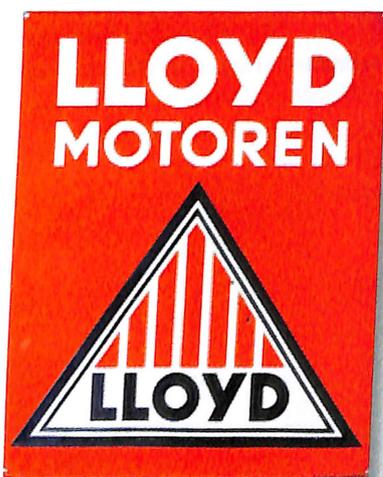
BARRETT-JACKSON

Cappelli Texaco

Nonostante gli anni sulle spalle i due cappelli con il marchio Texaco venduti all'asta a Scottsdale erano in ottime condizioni. Si tratta di copricapi utilizzati dagli addetti delle aree di servizio a cavallo tra gli Anni '40 ed il decennio successivo.

Prezzo di vendita: 440 euro

Sito: www.barrett-jackson.com



RMA AUCTIONS

Insegna Lloyd

La Lloyd, a discapito del nome, era una Casa automobilistica tedesca. A metà febbraio, negli Usa, è stata venduta una sua insegna in porcellana.

Prezzo di vendita: 702 euro

Sito: www.rmauctions.com



ARTCURIAL-BRIEST-POULAIN

Manifesto d'epoca

A Retromobile, a Parigi, è stato battuto all'asta anche questo manifesto della 12 Ore di Parigi disputata nel 1939 sul circuito di Monthlery, opera di Georges Hamel.

Prezzo di vendita: 1.100 euro

Sito: www.artcurial.com

ARTCURIAL-BRIEST-POULAIN

Omino Michelin

Nell'ambito di Retromobile, venerdì 8 febbraio a Parigi è stata venduta questa statuetta in bronzo con l'omino Michelin che scruta l'orizzonte.

Prezzo di vendita: 3.300 euro

Sito: www.artcurial.com



Porsche-Michelin Coppa Rally Storici 2013

Il già prospero panorama dei Rally Storici Italiani si arricchisce e di molto, grazie alle attenzioni di due grandi marchi, storicamente tra i principali protagonisti del Motorsport Internazionale. Nasce infatti la prima edizione della PORSCHE-MICHELIN Coppa Rally Storici.

Con questa operazione le due aziende (che ricordiamo essere partner da tempo e non solo nel settore della competizione) esprimono la volontà di assecondare la passione dei loro clienti Sportivi che hanno scelto di correre nell'Historic motorsport.

La ricetta della PORSCHE-MICHELIN Coppa Rally Storici è semplice e si preannuncia già un successo:

- Un calendario che include solamente 4 Rally Storici, ma di indiscussa qualità
- Iscrizione alla serie Gratuita e riservata a chi parteciperà alle gare con una Porsche "gommata" Michelin.
- Un ricco Montepremi destinato ai migliori di ogni raggruppamento.
- Tanti velocissimi piloti con la voglia di vincere e di divertirsi.

Nel dettaglio la serie prevede che in base alla classifica di ogni gara, vengano attribuiti dei punteggi che, al termine della serie e senza scarti, determineranno 3 classifiche di raggruppamento, ed una ipotetica assoluta, con il seguente montepremi:

ASSOLUTA:

- 1° Classificato 8.000 € + un Porsche Classic Radio Navigation System
- 2° Classificato 3.000 €
- 3° Classificato 2.000 €

PRIMO RAGGRUPPAMENTO :

- 1° Classificato 1.200 € + un Cronografo 911 Classic Porsche
- 2° Classificato 800 €
- 3° Classificato 400 €

SECONDO RAGGRUPPAMENTO :

- 1° Classificato 1.200 € + un Cronografo 911 Classic Porsche
- 2° Classificato 800 €
- 3° Classificato 400 €

TERZO RAGGRUPPAMENTO :

- 1° Classificato 1.200 € + un Cronografo 911 Classic Porsche
- 2° Classificato 800 €
- 3° Classificato 400 €

CALENDARIO GARE

27 APRILE

 Rally Storico Campagnolo

11 MAGGIO

 Rally Citta di Brescia

15 GIUGNO

 Rally Lana Storico

20 SETTEMBRE

 Rally Elba Storico



PER INFORMAZIONI
info@areagomme.com
Tel/Fax 0172.68770
Cell. 338.6719654

Il regolamento definitivo, le news e le classifiche verranno pubblicate in rete sul sito www.michelin.it nell'apposita pagina Competizione Italia.

PORSCHE
CLASSIC



**A.A.A. RENAULT CERCA
PILOTI DISPOSTI AD ASSUMERE
DOSI MASSICCE DI ADRENALINA.**



www.renault.it > [renault sport](#) > rally

IL RALLY NON È PER TUTTI, MA CON RENAULT SPORT DIVENTA PER MOLTI. TWINGO R2, CLIO R3 E MÉGANE N4, SONO NATE PER DARTI L'OPPORTUNITÀ DI VIVERE DA PROTAGONISTA TUTTE LE EMOZIONI DEL GRANDE RALLY. COSA ASPETTI? **IL MOMENTO DI METTERTI ALLA PROVA È ARRIVATO.**

DRIVE THE CHANGE

