

# A QUATTRO PASSI DAL

Non potevamo certo perderci la prima edizione di questa gara di regolarità organizzata dalla Scuderia Tricolore di Reggio Emilia: la Cuervo y Sobrinos Cup. E così l'equipaggio numero 51, a bordo di una Porsche 911 T del 1968 è andato alla scoperta per voi di un itinerario suggestivo e unico, lungo le strade panoramiche dei più rinomati passi alpini: Stelvio, Bernina, Gavia e Mortirolo, che per tre giorni hanno fatto da cornice alle storiche signore. 540 km di strade mozzafiato nel cuore delle Alpi e attraverso tre nazioni, Italia, Austria e Svizzera. Da ripetere assolutamente alla guida della vostra auto, nei prossimi mesi invernali, o perché no, la prossima primavera.

# CIELO

testo di Himara Bottini, foto di Renè Photo e Dino Benassi

L'Alta Valtellina, immersa nel Parco Nazionale dello Stelvio, è una terra ricca di testimonianze artistiche e culturali, segni di altri tempi che nonostante il passare degli anni hanno mantenuto il loro fascino. Rispetto alle altre località turistiche montane, Bormio ne è considerato il centro più importante. Da questo paese millenario potete andare alla scoperta delle sue "onorate" valli, ciascuna con una sua storia e lontane origini.

## PRIMO GIORNO

Importante località turistica estiva e invernale, **BORMIO** è nota, oltre che per lo sci, anche per le sue acque termali che, grazie alle proprietà curative, sono conosciute fin dai tempi degli antichi romani. Oggi sono sfruttate da due centri, i **Bagni di Bormio Spa Resort**, sorti nell'area dei Bagni Vecchi e dei Bagni Nuovi, a 3 Km da Bormio, e il **Bormio Terme**, fondato nel 1965 e situato all'interno del paese. Il centro storico di Bormio è meritevole di una visita, non solo per i suoi bellissimi negozi alla moda o per le botteghe ricche di prodotti tipici, ma anche perché è uno dei più importanti della provincia di Sondrio, e tra i meglio conservati di tutto l'arco alpino. Le sue numerose chiese e i palazzi permettono di ammirare tra le case e le antiche vie del centro storico, degli scorci unici su edifici, torri, portali di un passato oramai remoto e sulla celebre **Piazza del Kuerc**, detta anche Piazza Cavour, luogo d'incontro dei bormini e principale teatro delle manifestazioni del paese.

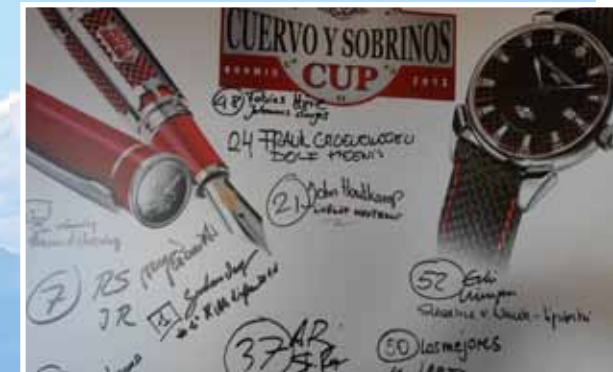
E proprio questa piazza ha applaudito i 60 equipaggi che, cronometro alla mano e motori caldi, sono partiti alla volta della **VAL MÜSTAIR**, affrontando il **Giogo di Santa Maria**, conosciuto anche come Passo dell'Umbra. Dall'alto dei suoi 2500 metri si gode una vista incredibile sulla Valle di Fraele, sulla Valtellina, sulla Val di Trafoi e sulla val Monastero, che prende il nome dal centro principale della Valle, un entusiasmante borgo in cui è custodito il **Monastero di San Giovanni**, antica abbazia benedettina e gioiello carolingio, costruito nell'VIII secolo per volere di Carlo Magno, e dal 1983 incluso nella lista dei Patrimoni dell'Umanità dall'UNESCO, per via dello straordinario ciclo di affreschi di epoca carolingia (IX secolo) che conserva.

Proseguite verso l'**OFENPASS**, detto anche il Passo del Forno per via delle numerose miniere esistenti nella zona. La strada che percorrerete è stata aperta nel 1871, e attraversa un bellissimo parco naturale svizzero, fino a oltre 2.000 metri d'altezza. I tornanti sono spettacolari, e gli equipaggi si sono sentiti spronati a correre con le macchine aperte, sotto lo sguardo curioso delle marmotte.

Giunti a **NAUDERS**, al confine con Italia, Austria e Svizzera, concedetevi una sosta su questo soleggiato altopiano a 1.400 metri di altitudine. Importante stazione doganale lungo la Via Claudia Augusta già in epoca romana, Nauders è oggi un rinomato centro d'artigianato e di villeggiatura, oltre che meta prediletta per gli amanti delle escursioni e per gli appassionati di mountain bike, mentre in inverno l'area sciistica di Bergkastel porta a un'altezza di 2.580 m.

Dopo un gustoso pranzo con le tipicità austriache, affrontate il suggestivo **PASSO RESIA**, non lontano dal confine italo-austriaco, che mette in comunicazione il Tirolo e l'Alto Adige, a 1.500 metri di altitudine. Alti ghiacciai da un lato, romantiche malghe con vista sui frutteti e idilliaci laghi di montagna, come il rinomato **lago di Resia**, una delle attrazioni naturali più apprezzate della Val Venosta, anche grazie all'effetto sorprendente provocato dal **campanile di Curon**, che affiora solitario dalle verdi acque del lago. Risalente al XIV secolo, apparteneva alla chiesa che, insieme a tutto il centro abitato, e a una parte di quello di Resia, sono stati abbattuti nel 1950 per realizzare una diga che ha unito il lago di Resia e quello di Curon con il lago di San Valentino alla Muta.

Prima di affrontare la ripida salita dello Stelvio e ridiscendere a Bormio,



LA PARTENZA DA PIAZZA DEL KUERC NEL CENTRO DI BORMIO...  
...E L'ARRIVO







L'IMPEGNATIVO MA SPETTACOLARE PASSO DELLO STELVIO

è meritevole di una sosta **GLORENZA**, idillicamente circondata da prati e campi, nella Val Venosta. Questo piccolo gioiello situato a 907 metri di altitudine, fa parte dell'associazione "I borghi più belli d'Italia" e si caratterizza non solo per le mura medievali, perfettamente conservate, ma anche per essere la città più piccola dell'Alto Adige. A questo punto non vi resta che il temuto **PASSO DELLO STELVIO**. Gli equipaggi hanno raggiunto i suoi 2758 metri ingaggiati nell'impegnativa prova di media con ben tre rilevamenti segreti, e dopo aver affrontato la ripida e temuta salita. Sulla sua vetta, incastonato tra le cime dell'Ortles Cevedale, il ghiacciaio dello Stelvio raggiunge fino ai 3450 metri di quota ed è diventata una ricercata meta scistica estiva.

**SECONDO GIORNO**

Raggiungete la Svizzera costeggiando la ferrovia del caratteristico **trenino rosso del Bernina**, che collega **TIRANO**, in provincia di Sondrio, con la famosissima ed esclusiva St. Moritz. Nel luglio del 2008 l'UNESCO ha dichiarato le linee dell'Albula e del Bernina Patrimonio Mondiale proprio grazie all'unicità del tracciato, costellato da un'architettura ferroviaria spettacolare, gole profonde, gelidi ghiacciai e clima mediterraneo. Lasciate alle spalle Tirano e Poschiavo, af-

frontate il **PASSO DEL BERNINA**, un valico alpino a 2.323 metri d'altezza e, giunti in vetta, osservate il caratteristico **lago Bianco** con le sue due dighe, chiamate diga Nord e diga Sud, costruite solo all'inizio del secolo scorso per unire i laghi del Bernina. Vi consiglio di sostare nello storico **Albergo Ospizio Bernina**, e di assaporare il tipico "pranzo alpino", che tanto ha ritemprato piloti e navigatori dopo aver sfidato le intemperie ed essere stati accolti da un clima ovattato e nevoso, a fine giugno... Nel pomeriggio sfilate per le vie del centro storico di **ST. MORITZ**, in assoluto una delle più scintillanti località del turismo invernale e tra le più conosciute al mondo. Il suo leggendario clima secco e frizzante viene definito "clima champagne" e si dice che qui il sole splenda in media 322 giorni l'anno, tanto da attirare addirittura più visitatori nella stagione estiva. In tutto il mondo St. Moritz significa stile, eleganza e classe. Da St. Moritz a **LIVIGNO** il passo è breve. Attraverso il **Tunnel Munt la Schera**, conosciuto anche come Passo del Gallo, una galleria aperta nel

1965 e lunga 3,4 chilometri, passerete in men che non si dica dalla Svizzera all'Italia. Verde lussureggiante nei mesi estivi, candida e ovattata durante quelli invernali, circondata da montagne che raggiungono quasi i 3000 metri, Livigno è nota sia per le sue lunghe piste e la natura intatta, sia perché zona extra-doganale, che gode di particolari sgravi fiscali e facilitazioni, risultando il luogo più conveniente dove farsi tentare...

Lasciate alle spalle Livigno, percorrete i dolci tornanti del **PASSO DEL FOSCAGNO**, che mette in comunicazione con la Valdidentro e la Valtellina. Prima di ritornare a Bormio, fate un ultimo sforzo e percorrete il **PASSO DEL FORCOLA**. A fare da cornice alle splendide auto storiche, tra un secondo e l'altro scandito dai cronometri, un inaspettato arcobaleno ha accolto i concorrenti all'arrivo in piazza del Kuerc, a Bormio.

**TERZO GIORNO**

Partite alla volta del Passo Gavia, ma prima fermatevi a **SANTA CATERINA VALFURVA**. Vera e propria oasi di pace e serenità, Santa Caterina offre 35 chilometri di piste da sci, sentieri ben segnalati dove poter passeggiare a piedi o con le ciaspole, fitti boschi e prati dove praticare l'escursionismo, alte cime da conquistare, percorsi sui quali pedalare in mountain bike e meraviglie della natura da scoprire a cavallo.

Curve mozzafiato, strapiombi da togliere il respiro, scorci di laghi e prati a perdita d'occhio... questo è il **PASSO GAVIA**, certamente il più impegnativo del vostro weekend, ma anche il più spettacolare. La discesa, ripidissima e stretta, ha tenuto alto il livello di attenzione dei piloti.

Sulla sua sommità, a 2.621 metri d'altezza, è situato un caratteristico laghetto alpino, chiamato **lago Bianco** per la limpidezza delle sue acque. Sulla sua riva vi è collocato uno stupendo crocifisso intagliato nel legno. Quest'artistico manufatto è stato posizionato qui da un giovane, in segno di ringraziamento per essere sopravvissuto a un'improvvisa bufera di neve, che lo colse di sorpresa mentre transitava dal Passo con la moglie e la madre. Da qui goderete di una vista incomparabile sul gruppo dell'Ortles e su quello dell'Adamello.

Ultimo ma non meno importante, resta il **PASSO DEL MORTIROLO**, situato a 1852 metri di altitudine e detto anche Passo della Foppa. Ampia conca con prati e boschi, il Mortirolo vanta cime che sfiorano i 3000 metri di altitudine, ed è un'accattivante meta estiva con tanto di laghetto, che offre percorsi e passeggiate, alberghi e ristoranti in cui assaggiare le tipiche specialità di montagna. Grande è l'entusiasmo tra gli equipaggi, che si sono già dati appuntamento all'edizione del 2014. Come ha riscontrato Giordano Mozzi, vincitore della Cuervo y Sobrinos Cup: "L'equilibrio tra competizione e convivialità è stato molto appagante. Questi percorsi ti permettono di gustare la strada in ogni curva e di ammirare paesaggi da favola. Ogni tornante è un nuovo panorama e un bel ricordo da portare a casa..."



IL LAGO RESIA CON IL SUGGERITIVO CAMPANILE DI CURON, SULLO SFONDO, CHE AFFIORA SOLITARIO DALLE ACQUE SOTTO SULLA STRADA PER LIVIGNO, ATTRAVERSO IL PASSO DEL GALLO



ALESSANDRO FRANZI E FEDERICA ETTER SU AC ACE DEL 1955

MARZIO VILLA E MARIA CRISTINA ABELLO

ERMES CON LA FIGLIA ALESSIA FORMILAN

I VINCITORI STEFANIA BIANCA E GIORDANO MOZZI E, AL CENTRO, MARINO MARASTONI





## INFO

[www.cuervosobrinoscup.com](http://www.cuervosobrinoscup.com)  
[www.scuderiatricolore.re.it](http://www.scuderiatricolore.re.it)

## DOVE DORMIRE

### Grand Hotel Bagni Nuovi

Inaugurato nel 1836, si presenta come un gioiello dell'architettura liberty, rispecchiante i gusti e i fasti della Bella Epoque. Immerso in un parco monumentale, vi è annesso il Centro Termale SPA & Benessere Bagni Nuovi, che offre oltre 30 servizi termali articolati in un percorso sia interno sia esterno, tutto l'anno. Dal parco si accede anche al Centro Termale SPA & Benessere Bagni Vecchi.

Via Bagni Nuovi, 7  
23038 Valdidentro (SO)  
Tel. 0342.910131  
[info@bagnidibormio.it](mailto:info@bagnidibormio.it)  
[www.bagnidibormio.it](http://www.bagnidibormio.it)



## DOVE MANGIARE

### Hotel Restaurant Mein Almhof

Hotel con accesso diretto alle piste del comprensorio sciistico di Nauders - Reschenpass, ampio centro benessere con piscine e saune, e ristorante alla carta, anche in terrazza, che serve pizza, piatti internazionali e specialità austriache a base di Gulasch di cervo, spätzle e zuppa di erbe.

Hotel Restaurant "Mein Almhof"  
A-6543 Nauders am Reschenpass -  
Tirolo/Austria - Tel. 43(0)5473.87313.  
[almhof@tirol-hotels.com](mailto:almhof@tirol-hotels.com),  
[www.meinalmhof.at](http://www.meinalmhof.at)

### Albergo Ospizio Bernina

Come in passato le stagioni portano con sé lo stesso freddo, gli stessi colori e profumi, e la polenta e il risotto hanno lo stesso sapore di una volta, con in più il comfort moderno e l'accoglienza tipica di un albergo a gestione familiare. Ottima anche la zuppa d'orzo calda.

CH - 7710 Ospizio Bernina (GR)  
Tel. +41(0)81.8440303

[info@bernina-hospiz.ch](mailto:info@bernina-hospiz.ch)  
[bernina-hospiz.ch](http://bernina-hospiz.ch)



## I PROSSIMI APPUNTAMENTI CON LE CLASSIC CAR

### OTTOBRE

**Sabato 5 e domenica 6**

#### Campagne e Cascine

Giunta alla sua XI edizione, è una due giorni dedicata agli appassionati del cronometro ma anche a chi vuole lasciarsi affascinare dal fiume, dalle campagne e dalle cascate, oltre che dal cuore medioevale della città del Torrazzo. Il tutto unito ai piaceri della gastronomia e all'accoglienza tipica della città di Cremona.  
[www.scuderia3t.it](http://www.scuderia3t.it)

#### Eva al Volante

Gara di regolarità per auto storiche, riservata alle pilotesse. Per la V edizione l'ASI ha scelto il golfo più romantico della Liguria di Levante, quello della Spezia, che rac-

chiude i due gioielli di Lerici e Portovenere.  
[www.asifed.it](http://www.asifed.it)

**Da mercoledì 9 a domenica 13**

#### Targa Florio Classic

Evento ufficiale di regolarità che rilancia la leggendaria Targa, è una gara riservata alle vetture d'epoca costruite dal 1906 al 1977. La competizione valorizzerà al meglio il Circuito delle Madonie, vera anima della Targa Florio, senza trascurare l'aspetto turistico e culturale lungo le suggestive strade della Sicilia.  
[www.targaflorioclassic.com](http://www.targaflorioclassic.com)

**Da giovedì 17 a domenica 20**  
**Montecarlo - Sestriere**

Gara di regolarità per auto storiche, con partenza dal Colle del Sestriere e arri-

vo sul lungomare del Principato di Monaco. I forti colori dell'autunno, i prelibati sapori enogastronomici delle Valli Olimpiche e della Provincia Granda, e le mitiche valli delle Alpi Marittime, ripropongono un appuntamento di fine stagione per chi vuole guidare sulle strade che hanno visto nascere le più importanti storie dell'automobilismo sportivo.  
[www.promautoracing.com](http://www.promautoracing.com)

**Sabato 12**

#### Trofeo Milano

La città di Milano accoglie con entusiasmo le 100 auto che sfileranno alla VII edizione di questa manifestazione di regolarità di auto storiche, organizzata dal CMAE. [www.cmae.it](http://www.cmae.it)

Per gli altri appuntamenti:  
[www.garedepoca.com](http://www.garedepoca.com)

