



«Летний марафон»  
Ретроралли по часам  
Cuervo y Sobrinos



Площадь Piazza del Cuerc в Бормио. Гости ралли и местные жители с увлечением рассматривают винтажных «малюток». Никаких следов времени. Отполированные капоты, элегантные салоны

Александра Бабкина

Что является его  
главной любовью,  
механические часы или  
винтажные автомобили,  
главе часового дома  
Cuervo y Sobrinos Марцио  
Вилле выбрать нелегко.  
На протяжении многих  
лет он участвовал  
в гонках старинных  
машин, разумеется,  
в часах «Куэрво» на  
запястье. Теперь  
Cuervo y Sobrinos устроил  
в итальянских Альпах  
первый собственный  
автопробег олдтаймеров.  
От лица «Хронографа» мне  
довелось полюбоваться на  
раритетных «марафонцев»  
и даже прокатиться  
на одном из них

Герб Cuervo y Sobrinos красуется на каждом антикварном автомобиле



Приглашение на «Летний марафон» для меня было очень лестным. Несколько смущало, что я не являюсь знатоком машин, тем более антикварных. Конечно, ретроавтомобили красивы и благородны, но для статьи о гонках эпитетов «красная», «шикарная» и «как игрушечная» будет явно не достаточно. Впрочем, то, что гонку проводит часовой дом Cuervo y Sobrinos, с которым меня связывают не только профессиональные, но и дружеские связи, оправдывало мое посещение мероприятия в качестве журналиста. Философия Cuervo y Sobrinos пронизана ценностями минувших лет – когда не было интернета и сотовой связи, люди были не так подвержены стрессу от дэдлайнов, и даже время словно текло медленней. Дом Cuervo y Sobrinos создает часы для людей, которые умеют наслаждаться жизнью, наполнять каждый день содержанием и красотой. В коллекциях

марки угадываются ностальгические ретронотки. Винтажные машины в свою очередь являются символами вкуса и славных традиций, вторя концепции марки.

#### Слет «ветеранов»

В дебютном «Летнем марафоне» Cuervo y Sobrinos участвовало пятьдесят старинных машин, выпущенных до 1971 года. Возможно, по меркам самого известного и масштабного ралли классических авто Mille Miglia, которое ежегодно собирает по 375 участников, это не слишком впечатляющая цифра. Но для дома Cuervo y Sobrinos, который собственными силами от начала до конца организовал и провел первые гонки под своей эгидой, пятьдесят машин – отличный старт. Большинство экипажей Summer Marathon – итальянские, также были участники из Германии, Франции, Швейцарии, США и даже Японии.

#### Bormio, amore mio!

«Марафон» Cuervo y Sobrinos стартовал из городка Бормио в долине Вальтеллина на самом севере Италии. Местность известна живописными альпийскими пейзажами «как с открытки», превосходными лыжными склонами, вином, а также термальными источниками. В холодное время года здесь нет отбоя от поклонников зимних видов спорта, летом же в Бормио съезжаются любители спа-удовольствий. На близлежащих горных дорогах традиционно проводятся вело-, мото- и автогонки. Помимо всех этих очевидных достоинств Бормио имеет особое значение для главы Cuervo y Sobrinos Марцио Виллы. Ежегодно он приезжает сюда в отпуск со своей семьей. «Летом в Бормио практически не бывает туристов, время здесь словно застывает, я умиротворяюсь, ничто не мешает мне спокойно выкурить сигару, пофилософствовать...»

Глава Cuervo y Sobrinos Марцио Вилла начал коллекционировать винтажные машины почти сразу после того, как перестал катать по полу игрушечные. Первый олдтаймер – Alfa Romeo Giulietta – Марцио купил в восемнадцать лет. Сегодня в его коллекции десять антикварных автомобилей



Марцио Вилла и Кристина Абелло

### Малышка на миллион

«Марафон» начался утром 15 июня с дефиле участников на главной площади Бормио. Вопреки прогнозам погода выдалась замечательная. Антикварные «итальянцы» Alfa Romeo, Fiat и Lancia, «британцы» Aston Martin, Jaguar и Triumph, шведские Volvo и другие четырехколесные раритеты нарядно сверкали на солнце.

Больше всех обласкана вниманием эффектная ярко-алая машина под номером «4», – Lancia Astura Mille Miglia. Выпущенная в 1938 году в единственном экземпляре специально для участия в гонках «Милле Милья», она является самым ценным экземпляром в коллекции автомобильного музея «Николис» в городке Виллафранка-ди-Верона. Своим сегодняшним величием редкий экземпляр обязан коллекционеру и основателю музея Лучиано Николису, который купил «Ланчию» после аварии в крайне плачевном состоянии,

В честь первого «Летнего марафона» дом Cuervo y Sobrinos представил спецвыпуск Robusto Summer Marathon – харизматичные спортивные часы с хронографом и второй часовой зоной



полностью отреставрировал и вернул первозданный лоск. В «Летнем марафоне» уникальный автомобиль пилотируют Джордано Моцци с супругой Стефанией Бьяккой – победители «Милле Милья» 2011 года. В мае на этой же «Ланчии» они участвовали в гонках Mille Miglia 2012 (четвертый результат).

### Внимание, марш!

После зрелищного старта кортеж двинулся по направлению к городу Тельо. Вдоль дорог Бормио выстроились толпы горожан, встречающих каждый автомобиль песнями и овациями. Часть гостей последовала на ралли в специальных «резервных» винтажных машинах. Мне выпал шанс прокатиться на молочно-белой британской MG 1956 года. Пилотировал американский часовой журналист и большой любитель техники Ян Теглер, моя же роль ограничивалась функцией первой леди – приветствовать рукой зрителей на улицах и в окнах.

В Тельо всех гостей и пилотов «Летнего марафона» ждал обед с традиционными блюдами и местными винами. Потчевали нас достоянием региона Вальтеллина – пастой пиццокери, приготовленной «Академией Пиццокери

в Тельо». Особенность пиццокери в самой пасте – она состоит на 80 процентов из гречишной муки – и в дополнительных ингредиентах, включающих зелень, картофель, чеснок, сыры Pizzocerino и Valtellina Casera. Сытная, беспощадно калорийная, но предельно вкусная, сливочная, тающая во рту паста исчезла с тарелок в один миг. Пилоты попросили добавки. Как-никак им предстояло дальнейшее автоиспытание. Кстати, если вы думаете, что подобного рода ралли – скорее развлечение в расслабленном ритме, хочу развеять заблуждение. Во-первых, старинный автомобиль вообще довольно сложен в управлении, во-вторых, нужно точно следовать маршруту, а он весьма запутанный. Читать карту ралли и говорить пилоту, куда и когда поворачивать – задача ко-пилота. Машины, сбившиеся с пути, теряют время, позже других приезжают на контрольные пункты и, соответственно, не зарабатывают очки.

Как я уже говорила, местность Вальтеллина привлекательна, среди всего прочего, термальными источниками. Гостям «Летнего марафона» подарили возможность испробовать это благо на себе. Горный отель, где нас разместили,



Джордано Моцци и Стефания Бьякка – чемпионы первого Summer Marathon

Bagni di Bormio Spa Resort – рай для любителей минеральных бассейнов, саун, всевозможных водных процедур. Больше всего запомнились сауна с релаксирующей музыкальной терапией, банька с эфирным маслом розы, «лежачий»



Lancia Astura Mille Miglia была выпущена в 1938 году в единственном экземпляре для участия в ралли Mille Miglia

*Мне выпал шанс прокатиться на молочно-белой британской MG 1956 года. Пилотировал американский часовой журналист и большой любитель техники Ян Теглер, моя же роль ограничивалась функцией первой леди – приветствовать рукой зрителей на улицах и в окнах*



душ, обогащенный вытяжками альпийских трав, и, конечно, термальные ванны на лоне природы.

### Крутой маршрут

Самый захватывающий момент программы выдался на второй день: нас повезли на перевал Стельвио. Расположенный на высоте 2757 метров неподалеку от границы со Швейцарией, это второй по высоте перевал в Альпах (уступает лишь Коль-де-л'Изеран во Франции). Дорога, ведущая к перевалу из Бормио, входит в негласный список красивейших дорог мира. Интересен Стельвио и своей историей: первую дорогу здесь построили в 1820 году при Австрийской империи, чтобы соединить Ломбардию с остальной частью Австрии. Тут и там вдоль дороги можно увидеть памятники эпохи – обветшалые дома Casa Cantoniera, где конные путники меняли лошадей. С тех пор извилистый маршрут не претерпел практически никаких изменений. Из 60 поворотов 48 расположены на северной стороне, бросая нешуточные вызовы автомобилистам.

На перевале Стельвио лежат вечные снега. Лыжный сезон здесь закрывается не на лето, а на зиму – из-за астрономических объемов снега. В середине июня на Стельвио царило оживление: шумные компании разудалых мотоциклистов, улетающих поджаренные колбаски, лыжники, загорающие после очередного крутого спуска за деревянными столиками.



Ни одно мероприятие Cuervo y Sobrinos не обходится без мохито, приготовленного «штатным» барменом Карлосом Санта Крузом. «Летний марафон» не стал исключением. Каждый вечер перед ужином гости и пилоты распивали фирменный коктейль на Piazza del Kuerc в Бормио

Винтажным машинам, участвующим в «Летнем марафоне» Cuervo y Sobrinos, кроме Стельвио надлежало преодолеть и другие перевалы: Тонале, Априка, Фосканьо, Форкола. По словам участников, маршрут был нелегким; горные серпантины требовали постоянного напряжения и концентрации. Подсчет очков производился на семидесяти контрольных пунктах, потом результаты суммировались. В итоге в «Летнем марафоне» победила упомянутая ранее итальянская пара Джордано

Моцци и Стефания Бьякка – на той самой раритетной «Ланчии» 1938 года, ставшей звездой ралли во всех отношениях. «Фантастическое ралли!» – восторгается синьор Моцци. – С одной стороны – небывалый азарт, с другой – жесткие скоростные ограничения, установленные организаторами, и сложный маршрут. Да и одно гостеприимство Cuervo y Sobrinos чего стоит! Те, кто в этот раз не участвовал в ралли, даже не знают, что потеряли».