



# XXIV MILLE MIGLIA

COPPA FRANCO MAZZOTTI

11-12 maggio 1957

Modulo d'iscrizione da spedire raccomandato al Banco di Napoli Via Gramsci, 15 BRESCIA

## REGOLARE DOMANDA D'ISCRIZIONE 00250

Il sottoscritto, presa visione del regolamento e di quanto prescritto dall'articolo 7, chiede di essere ammesso a partecipare alla XXIV Mille Miglia e fornisce sottosegnati dati.

F. ABELLONIO & C.

Cognome e Nome	Numero Licenza Internazionale	Indirizzo	Città
FALDI CARLO	0580	ANDREA	AQUILA
FALDI CARLO	II	II	II

CATEGORIE	Modello	Classe	Cilindrata (litri)	Targa	Motore
VETTURE SPORTIVE Cilindrata: 750 - 1100 - 1500 - 2000 e oltre 2000	O.S.C.A. SPORT	II	1100	10869 AQ	1130
VETTURE DA GHIACCIO SECURE					
VETTURE DA TURISMO PREPARETE					
VETTURE GRAN TURISMO SERIE PREP.					

Il sottoscritto e per i propri conduttori di esonerare l'Ente organizzatore, i Commissari Sportivi e tutti gli Ufficiali della gara, nonché i loro collaboratori e dipendenti da ogni responsabilità, e rinunciare ad ogni ricorso davanti ad arbitri o a Tribunali per fatti accaduti durante la competizione.

Unisce la tassa di iscrizione fissata in L. 40.000 (fino al giorno 10 aprile 1957).

" " " " " 80.000 (dall'11 al 30 aprile 1957).

FIRMA DEL CONCORRENTE

(luogo e data) 9 APRILE 1957

# XXIV MILLE MIGLIA

COPPA FRANCO MAZZOTTI

**(regolamento)**

**Art. 7.** — La «XXIV MILLE MIGLIA» è una prova riservata e adatti, a norma delle vigenti disposizioni della CSAI, ai piloti italiani classificati nella 1ª e 2ª Categoria, e ai piloti stranieri che, a giudizio insindacabile degli organizzatori abbiano dato prove di abilità almeno analoghe a quelle richieste per i piloti italiani di 1ª e 2ª Categoria.

Alla guida delle macchine sport di cilindrata oltre 2000 cmc. possono partecipare solo i piloti di 1ª Categoria. I piloti stranieri dovranno nella domanda segnare le classifiche riportate nelle gare da loro compiute svolte tra i piloti aventi i requisiti cui sopra.

Essendo la corsa limitata a 350 partenti preferenza nell'accettazione delle domande d'iscrizione verrà data:

- a) alle Case o Scuderie costruttrici di automobili;
- b) ai Soci del « Club della Mille Miglia » che, per essere tali, hanno esportato a compimento una o più « Mille Miglia »;
- c) ai concorrenti iscritti nelle categorie e classi, valide per il « Campionato Italiano di Velocità ».

I requisiti necessari per l'accettazione della domanda di iscrizione sono richiesti tanto per la PRIMA che per la SECONDA GUIDA.

Nella domanda d'iscrizione dovrà essere precisato sia il gruppo che la cilindrata della macchina con la quale si intende partecipare alla prova.

## Diagnosi

I sottoscritti dichiarano sul loro onore di aver ottenuto le sottosegnate classifiche nelle seguenti prove:

1° PILOTA Nome e Cognome: <b>CARLO RINALDI</b>		2° PILOTA Nome e Cognome:	
Socio del Club Mille Miglia tessera n. <b>874</b>		Socio del Club Mille Miglia tessera n.	
Classifiche riportate in prove automobilistiche	anno	Classifiche riportate in prove automobilistiche	anno
<b>3ª MILLE MIGLIA 750 SPORT</b>	<b>1953</b>		
<b>3ª 5ª " LIO</b>	<b>1956</b>		
Firma 1° conduttore		Firma 2° conduttore	



**XXIV**

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

*Mille Miglia*

COPPA FRANCO AZZOTTI

**Macchina N.**

*396*

**Categoria Sport**

Verificata, per quanto si può vedere.

IL COMMISSARIO TECNICO

*[Handwritten signature]*

# XXIV MILLE MIGLIA

COPPA "FRANCO MAZZOTTI"

11 - 12 MAGGIO 1957

MACCHINA N.

326

Marca

*Isa*

Cilindrata

*1100*

1° cond.

*Fall bank*



2° cond.

SOLO

**CONTROLLI**

	
<b>1 - Ravenna</b>	Timbro
<b>2 - Pescara</b>	
<b>3 - l'Aquila</b>	 Timbro
<b>4 - Roma</b>	Da timbrare fino alle ore  12.38' Timbro e punzone
	

**CONTROLLI**

	
<b>5 - Siena</b>	Timbro
<b>6 - Firenze</b>	Da timbrare fino alle ore  15.46' Timbro
<b>7 - Bologna</b>	Da timbrare fino alle ore  16.53' Timbro e punzone
<b>8 - Mantova</b>	Timbro
	

BRESCIA: PARTENZA ORE

3.26'

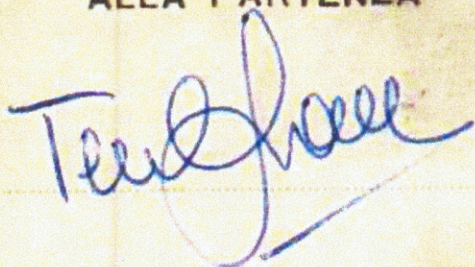
BRESCIA: ARRIVO ORE

TEMPO IMPIEGATO ORE

FIRMA DEI CRONOMETRISTI

ALLA PARTENZA

ALL'ARRIVO



---

**All'arrivo il concorrente dovrà consegnare il presente foglio di marcia ai cronometristi e mettere immediatamente la vettura a disposizione dei commissari per le verifiche che verranno eseguite presso la filiale FIAT in Via N. Castellini - Brescia.**

**AUTOFORNITURE**

**Carlo Falli**

**RICOSTRUZIONE PNEUMATICI**

**LUBRIFICANTI - GOMME - ACCESSORI**

L'Aquila, 16 Dicembre 1957

**L' AQUILA**

Negozi di vendita e Uffici: PIAZZA S. MARCO, 1 - Tel. 27-35

Laboratorio ricostruzione Gomme: VIA S. AGOSTINO, 12 - Tel. 27-36

**Casella Postale 115**

Spett./ Automobile Club di

B R E S C I A

Piazza della Vittoria

In occasione della **XXIV** MilleMiglia prego cod.ACI di volermi inviare le due coppe spettatemi per la mia **XXIII** Mille Miglia (3° Cat. Sport 1100) ma fino ad oggi nulla mi é pervenuto.

Vi sarei grato se vorrete provvedere, a rimettermi le due coppe unitamente alle altre due spettatemi per la mia partecipazione di quest'anno (3° cat. Sport 1100).

Ne resto in attesa e con l'occasione Vi porgo distinti saluti.

Falli Carlo  
L' AQUILA

1956  
112

2/1957

gw/

19 dicembre 1957

Preg.mo signor CARLO FALLI

L • A Q U I L A  
Casella Postale, 115

oggetto : premi MILLE MIGLIA 1956 e 1957

In relazione a pregiata Sua 16 corrente, relativa a quanto in oggetto, ci premuriamo comunemente che di consueto le coppe vengono consegnate in occasione della premiazione ufficiale, cosa che avvenne anche quest'anno, nel salone Vanvitelliano del Comune dove vennero distribuiti i premi ai corridori presenti.

In ogni modo abbiamo dato istruzioni alla Ditta fornitrice perchè provveda ad inviarle le quattro coppe Franco Mazzotti a Lei spettanti per le classifiche ottenute nelle prove di cui all'oggetto.

A suo tempo gradiremo cortese cenno di ricevuta.

Distinti saluti

IL DIRETTORE  
(Renzo Castagneto)



SPETT. DITTA PETRUZZI & BRANCA

Brescia, 3 gennaio 1958

favorite preparare le sottosegnate coppe Franco Mazzotti con le sottodescritte targhette :

" AUTOMOBILE CLUB di BRESCIA "

XXIII° MILLE MIGLIA

28/29 APRILE 1956

PAOLO M A R T O G L I O

II° GRUPPO S P O R T

classe 750 cmc.

CONSEGNARE A NOI DIRETTAMENTE

5 COPPE FRANCO MAZZOTTI

3° del 1956

2° del 1957

5

=====  
idem

C A R L O F A L L I

III° GRUPPO SPORT

classe 1100 cmc.

spedire a :

SIG. CARLO FALLI

AUTOFORNITURE

=====  
L'AQUILA - Piazza S. Marco, 1

=====  
idem

C A R L O F A L L I

III° GRUPPO SPORT

classe 1100 cmc.

idem

=====  
AUTOMOBILE CLUB di BRESCIA

XXIV° MILLE MIGLIA

11/12 maggio 1957

C A R L O F A L L I

III° CATEGORIA SPORT

classe 1100cmc.

idem

=====  
idem

C A R L O F A L L I

III° CATEGORIA SPORT classe 1100 cmc.

idem