

# Da Napoli a Bari l'autogiro d'Italia

Napoli, giovedì sera.

Hanno già percorso più di 2000 km. in due tappe i concorrenti del Giro Automobilistico d'Italia e su 103 equipaggi partiti 92 sono ancora in lizza.

Compiono oggi il terzo balzo (perché di un salto vero e proprio si tratta) attraverso l'Appennino calabrese per sbucare nelle vaste pianure pugliesi un po' prima di Taranto. La tappa odierna, con partenza alle 10,30, è lunga 355 chilometri da percorrere in poco più di 21 ore. Raggiungeranno Bari domani mattina verso le 7,30 ed in precedenza, alle 6,30 avranno percorso nel tratto Alberobello-Castellana, la seconda prova di velocità cronometrata.

Le classifiche attuali, un po' complicate per la verità agli occhi del profano, segnalano l'ottima gara finora sostenuta da Bertani e Bigliardi che sulla loro Alfa Romeo « 1900 » capeggiano la graduatoria assoluta con il tempo totale (sui tratti percorsi finora a cronometro) di 36'08"2/5, seguiti dagli altri « alfinisti » Butticchi-Razzuoli (36'30"4/5), Carini-Gay (36'50"1/5) e dai Leto di Priolo, Carlo e Salvatore che hanno impiegato 37'0" e 2/5 con la loro magnifica Fiat 8-V.

Le classifiche di serie dopo la seconda tappa sono le seguenti. Turismo di serie normale, classe fino a 1500 cc.: 1. Leto di Priolo-Nicosia (1100 TV) 40'04"4; 2. Bricarello-Vannucci (Fiat 103) 40'15"1.

Classe fino a 2000: 1. Bertani-Bigliardi (A. Romeo 1900) 36'8"2; 2. Butticchi-Razzuoli (A. R. 1900) 36'30"4. Classe oltre 2000: 1. Gendebien-Thyrion

Vetture di serie speciale, classe fino a 1500 cc.: 1. Toselli-Adinolfi (Fiat 103) 39'37"1/5; 2. Gianni-Gianni (id.). Classe fino a 2000 cc.: 1. Carini-Gay (A. Romeo 1900) 36'50"4/5; 2. Fornasari-Polo (id.) 37'33"4. Classe oltre 2000 cc.: 1. Moroli-Graziano (Citroen) 40'50".

Gran Turismo di serie: classe fino a 2000 cc.: 1. Leto di Priolo G.-Leto di Priolo S. (Fiat 8 V) 37'0" 2/5; 2. Taramasso-Gerino (Alfa 1900 85) 37'14" e 3/5. Classe oltre 2000 cc.: 1. Croce-Castello (Aurelia 2500)

