

LA XIV SUSAS

L'ALBO D'ORO

DATA	VINCITORE	MARCA	TEMPO IMPIEGATO	MEDIA
27 lugl. 1902	V. LANCIA Storero Ceirano	Fiat Fiat Ceirano	30' 10" 2/5 31' 41' 48"	43.940
10 lugl. 1904	V. LANCIA F. Nazzaro A. Cagno	Fiat Panhard Fiat	22' 24" 2/5 23' 21" 3/5 23' 33" 2/5	59.180
5 lugl. 1905	F. NAZZARO Raggio	Fiat Itala	19' 18" 1/5 23' 57"	68.690
12 lugl. 1920	SAMY REVILLE Clerici A. Restelli P.	Peugeot Bugatti Restelli	19' 51" 25' 28" 4/5 29' 49" 4/5	66.790
21 agost. 1921	A. MASERATI Reville Fussi	Isotta F. Peugeot Scat	20' 25" 4/5 20' 26" 1/5 21' 32"	64.904
23 lugl. 1922	MASERATI Minoia Deo	Isotta F. O. M. Chiribiri	19' 11" 4/5 20' 20" 20' 23"	67.074
22 lugl. 1923	A. MASERATI Deo Masetti	Diatto Chiribiri Alfa	19' 15" 19' 43" 2/5 19' 47"	69.484
10 lugl. 1924	NON EFFETTUATA			
5 lugl. 1925	D. DESTERLICH Tebaldi-Maggi Bona	Diatto Bugatti Bugatti	18' 48" 2/5 19' 29" 19' 38" 3/5	70.506
21 sett. 1926	G. AYMINI Giraud Marinoni	Diatto Diatto Ansaldo	20' 56" 21' 16" 1/5 22' 11" 4/5	63.343
10 lugl. 1928	G. CAMPARI Borzacchini Aymini	Alfa R. Maserati Delage	17' 12" 1/5 17' 21" 1/5 18' 43" 1/5	78.473
5 lugl. 1931	A. VARZI Fagioli Maserati	Bugatti Maserati Maserati	16' 25" 1/5 16' 30" 2/5 16' 47"	80.753
2 lugl. 1933	BORZACCHINI Varzi Ferrari G.	Alfa R. Bugatti Bugatti	15' 51" 1/5 16' 6" 4/5 16' 27"	83.641



Barbieri su Maserati primo della Cat. Corsa fino a 1100 della XIII Susa-Moncenisio

Mentre le manifestazioni sportive, con l'inoltro della bella stagione si vanno intensificando, nell'attesa delle due massime prove la Coppa Acerbo ed il Gran Premio d'Italia, la XIV corsa in salita Susa - Moncenisio riafferma, in una atmosfera di grande entusiasmo e di vivo interesse la sua gloriosa tradizione.

Questa singolare competizione vanta infatti un primato assoluto di anzianità e la sua prima edizione si confonde con gli albori dell'automobilismo italiano.

Nel lontano 1902 dava il suo nome alla prima vittoria Vincenzo Lancia, e a lui seguivano poi Felice Nazzaro, Alfieri Maserati e negli ultimi anni Campari, Varzi, Borzacchini. Una gara d'illustre tradizione dunque. Il record della corsa spetta a Borzacchini, che nel 1933 impiegava su Alfa Romeo 15 minuti e

19 secondi: circa la metà del tempo impiegato 31 anni prima; Lancia infatti aveva coperto il percorso in 30 minuti netti.

Oggi mutata la formula, la prova non ha perduto i suoi motivi di suggestione. La corsa è riservata alle vetture sportive da turismo.

Nella categoria sport sono previste classi, fino a 750 cmc., da 750 a 1100 cmc., da 1100 a 1500 cmc., oltre i 1500 cmc.; per ogni classe un primo, un secondo ed un terzo premio. La categoria turismo è suddivisa nelle stesse classi per ogni classe un primo, un secondo, un terzo ed un quarto premio.

Oltre i premi in denaro sono in palio — La Coppa della Commissione Sportiva, da assegnarsi al concorrente che vince tre dispute, anche se non consecutivamente.



Sulla sommità delle grandi scale presso il traguardo di arrivo al Cenasio.

PARIS 1937



MAGGIO-NOVEMBRE
1 9 3 7

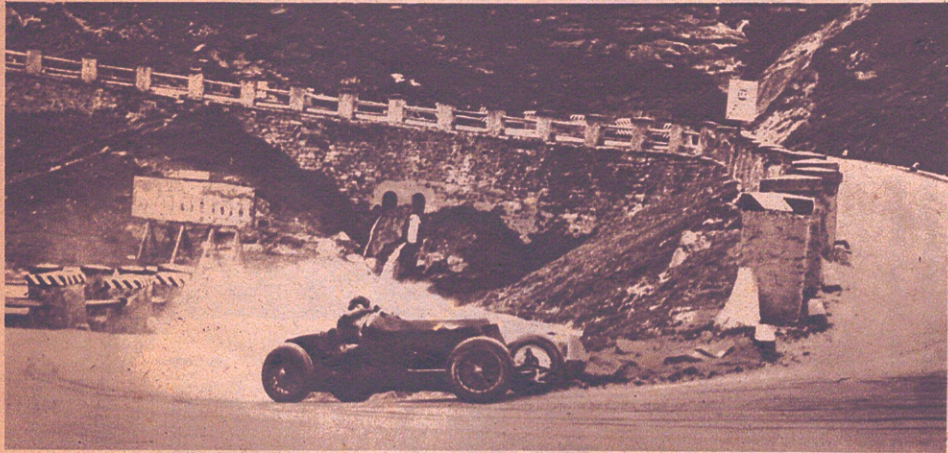
EXPOSITION INTERNATIONALE

NUMEROSE MANIFESTAZIONI ARTISTICHE, SCIENTIFICHE, LETTERARIE E SPORTIVE

INFORMAZIONI:

C.ie di Navigazione,
Agenzie Viaggi, Uffici
Turismo e Comitato di Propaganda

MONCENISIO



Una difficile curva in salita, nella suggestiva cornice dell'insuperabile panorama.

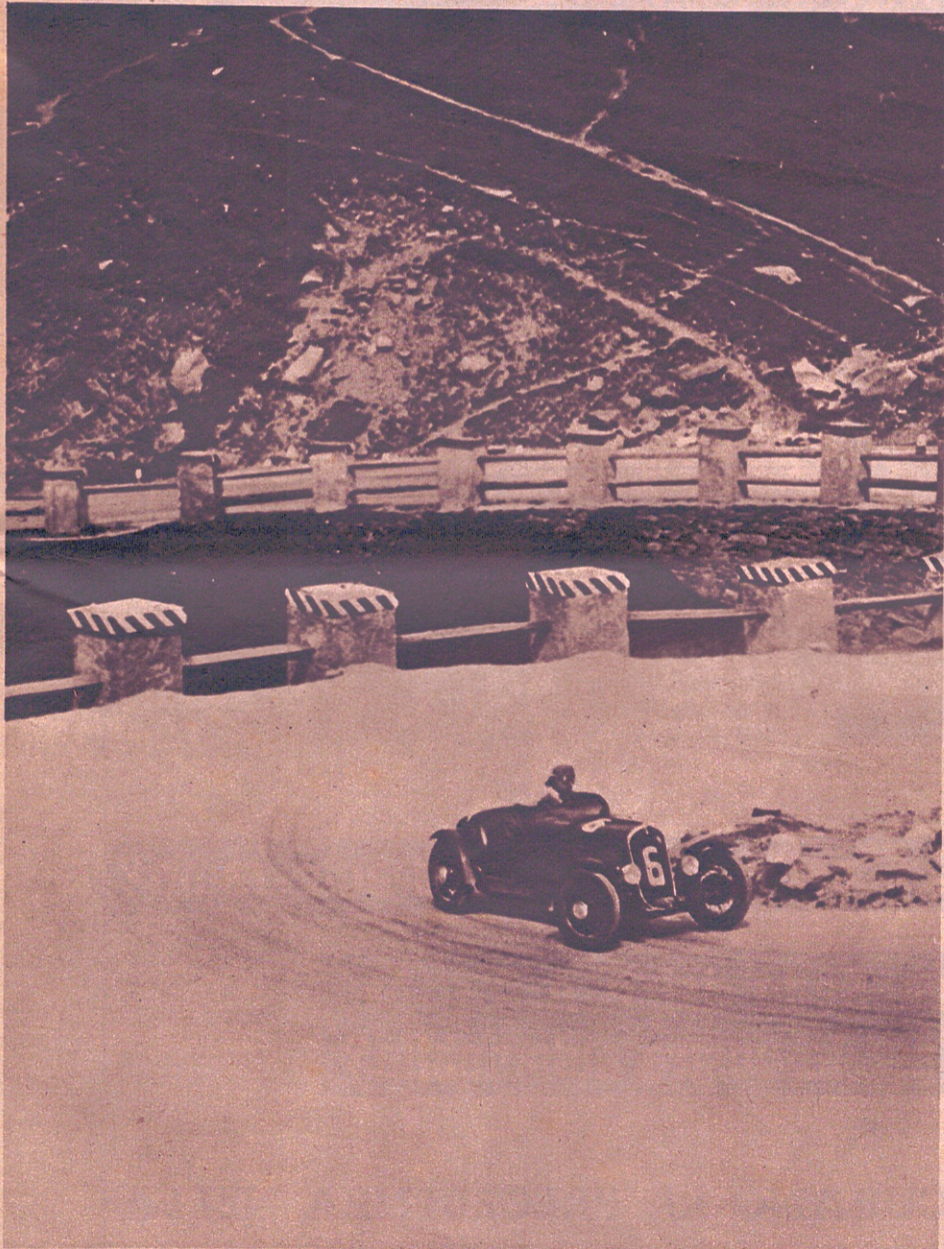
avrà ottenuto il miglior tempo sul percorso, recante ad oggi i nomi di Campari (1928), Varzi (1931) e Borzacchini (1933), La Coppa Edoardo Agnelli, offerta dalla Sede di Torino del R.A.C.I. da assegnarsi al primo assoluto; La Coppa Città di Susa, offerta dalla Città di Susa, da assegnarsi al primo classificato nella categoria turismo; Una Coppa offerta dalla Soc. A.S.S.A. di Susa; ed infine, una medaglia d'oro, offerta dalla Soc. Ernesto Reinach.

Le partenze avranno inizio dal traguardo di Susa alle ore 9, incominciando dalla categoria turismo, classe prima, poi classe seconda, terza e quarta; seguirà con lo stesso ordine la categoria sport.

Le partenze verranno date macchina per macchina a distanza di un minuto di tempo tra l'una e l'altra. Saranno in

funzione il cronometraggio con cellula fotoelettrica ed il cronometraggio manuale.

Il traguardo di arrivo al Cenio è immediatamente prima dell'Ospizio ma il punto ove la corsa può essere goduta appieno è sulla sommità delle grandi scale. Presso tale punto sono stati sistemati un quadro per i tempi ed un complesso di quattro altoparlanti i quali comunicheranno agli spettatori le fasi della corsa. Subito dopo la gara automobilistica avrà luogo la corsa motociclistica Susa-Moncenio, indetta dalla Sede di Torino dell'Associazione Motociclistica Italiana; ossia, qualche minuto dopo la partenza dell'ultima vettura della gara automobilistica, avranno inizio le partenze successive delle motociclette.



Beccaria vincitore della Cat. Sport, classe 1100, nella XIII edizione della corsa.

GLI ISCRITTI

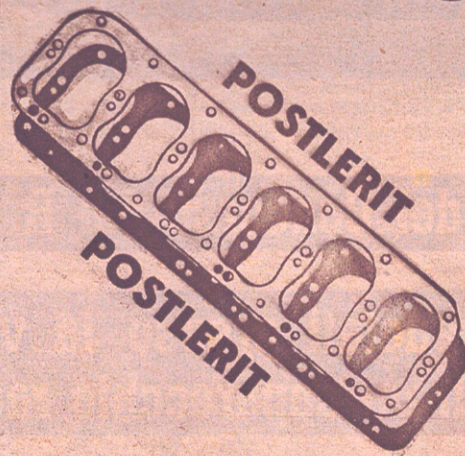
CATEGORIA SPORT

CLASSE 750 cmc.		CLASSE OLTRE 1500 cmc.	
1. Garavini Guglielmo . . . Fiat	750	2. Barbieri Guido Franco . Maserati	1500
2. Longhini Gerla Olga . . . Fiat	750	3. Carnevali Emilio . . . M. B.	1500
3. Rovasenda Luigi . . . Fiat	650	CLASSE OLTRE 1500 cmc.	
4. Vico Dario Fiat	656	1. Dusio Piero Alfa Romeo	2900
5. Casalis Alessandro . . . Fiat	653	2. Minozzi Giovanni . . . Alfa Romeo	2300
6. Cortesi Oreste Fiat	700	3. Lanza Dioscoride . . . Alfa Romeo	2300
CLASSE 1100 cmc.		4. Tadini Mario Alfa Romeo	2900
1. Quadri Leonardo . . . Maserati	1087	5. Biondetti Clemente . . . Alfa Romeo	2900
2. Gilera Giuseppe . . . Fiat	1100	6. Vicentini Aldo Alfa Romeo	2600
3. Bertani Franco . . . Maserati	1100	7. Brezzi Andrea Alfa Romeo	2300
CLASSE 1500 cmc.		8. Villa Luigi Bugatti	2000
1. Villorosi Luigi Maserati	1500	9. "Ventidue" Alfa Romeo	2336
		10. Romano Emilio Alfa Romeo	2800

CATEGORIA TURISMO

CLASSE 750 cmc.		CLASSE 1500 cmc.	
1. Avalle Mario Fiat	514	4. "Poma Ugo" Fiat	1100
2. Spotorno Franco . . . Fiat	500	5. Zublena Ferruccio . . . Fiat	1100
3. Darbesio Emilio . . . Fiat	570	6. Dufour Berte Max . . . Fiat	995
4. Albertario Mario . . . Fiat	570	7. Alfieri Alberto Guido . Fiat	995
5. Bertossi Aldo Fiat	500	8. Berti Giuseppe Fiat	1100
6. Baravelli Giulio . . . Fiat	550	CLASSE 1500 cmc.	
7. Sacerdoti Giorgio . . . Fiat	570	1. Minio Ruggero Fiat	1500
8. Amati Aldo Fiat	500	2. Capelli Ovidio Fiat	1500
9. Grassi Mario Fiat	500	3. Mazzonis Vittorio . . . Lancia	1352
10. X. Fiat	500	4. Ranella Guido Lancia	1352
11. X. Fiat	500	5. Deangeli Arrigo Fiat	1500
12. Avalle Pierino Fiat	500	6. Dufour B. Giancarlo . Fiat	1495
13. Gorla Andrea Fiat	570	7. Scarpari Antonio . . . Fiat	1500
14. Laredo De Mendoza Carlo Fiat	500	CLASSE OLTRE 1500 cmc.	
15. Riccio Camillo Fiat	500	1. Cortese Franco Alfa Romeo	2300
16. Broglio Ernesto . . . Fiat	570	2. Moroni Bruno Alfa Romeo	2300
17. Castiglioni Gianfranco. Fiat	570	3. Garzo Pasquale Alfa Romeo	1750
18. Leonardi Sesto Fiat	500	4. Grolla Lamberto Alfa Romeo	1750
CLASSE 1100		5. Teagno Edoardo Alfa Romeo	2300
1. Ranconi M. Lotario . . . Fiat	1000	6. Salvi Del Pero Gius. . . Alfa Romeo	2300
2. Quintavalla Giovanni . Fiat	995	7. Belmondo Vittorio . . . Alfa Romeo	2300
3. Carrega B. Franco . . . Fiat	1100	8. Balestrero Renato . . . Alfa Romeo	2300

POSTLERIT



la guarnizione extrasottile che da sola comprime il motore

Accoppiata ad una normale di rame amianto diminuisce la compressione ed evita il battito in testa

Guarnizioni freni e frizioni, guarnizioni rame, sughero, gomma

Guarnizioni di ogni specie su campione e su disegno

MILANO - ING. MARCO GARELLI - CORSO SEMPIONE, 39 - TELEFONO 90-156
 GENOVA - RICCIARDI & C. - VIA COLOMBO, 5-4 - TELEFONO 53-137
 BOLOGNA - SUCC. PASTORE & LOMBARDI - VIA CASTIGLIONE, 6 - TELEFONO 22-239