

# Munari torna al successo nel Rally dei 999 minuti

Tre Lancia ai primi tre posti - Trombotto (Fiat) 4

## servizio particolare

Stresa, lunedì mattina.

(p. b.) Franca vittoria della HP Squadra Corsa Lancia nel Rally del 999 minuti. Sandro Munari, in coppia con Mario Mannucci, è ritornato al successo dopo un periodo sfortunato, dimostrando di essere sempre uno dei nostri migliori specialisti, mentre Ballestrieri-Bernacchini e Barbato-Sodano hanno ottenuto il secondo e terzo posto. Tripletta Lancia, dunque, in una gara resa dura dal maltempo e

## do di Biella

## allo sprint

ruzzi (G. S. Brunero Cirio) km 150 in h 3,33', media km 42,253; 2. Luciani (Fiat) s.t.; 3. Martirazzo (Triplex) a 10'.

## G.P. Chevron a Rivalta

Il Gran Premio Chevron, prima prova del campionato piemontese di guida, ha visto ieri alla partenza 135 concorrenti. Gianmario Giordana, con un tempo di 2'57" e 9 decimi, ha battuto il favorito Augusto Cesari. Oltre cinquemila gli spettatori. Questi i vincitori, 500 cc: Lavazza (Fiat 500), 3'15"6; 850 cc: Di Rosa (Fiat 850), 3'10"4; 1200 cc: Carena (Abarth 1000), 3'11"3; 1500 cc: Molineri (Cooper 1100), 3'06"2; oltre 1500 cc: Giordana (Porsche 2000), 2'57"9 (primo assoluto); formula: Narcisi (Dellusi 850) 4'39"1.

dal fango, con appena 41 equipaggi al traguardo sui 130 partiti sabato da Stresa.

La Fiat ha conquistato il quarto e quinto posto con Trombotto-Enrico e Ceccato-Eisendle, sulle 124 spider di 1600 cmc. Paganelli e Russi hanno urtato contro un muretto nella prima delle undici prove speciali in programma, rompendo la traversa di sostegno di una ruota. Il guasto è stato riparato e il forlivese ha proseguito risalendo dall'undicesima alla quinta posizione. Poi, a pochi km dalla fine della prima tappa, a Marano Ticino, è stato bloccato da un cedimento susseguente al botto iniziale.

Munari si è scatenato nella prima fase del rally. Sulla sua Fulvia (e su quella di Ballestrieri) era stata montata una particolare versione del solito quattro cilindri: 140 cv, cioè una potenza contenuta rispetto ad altri motori usati in passato, ma con una ventina di cavalli in più di coppia massima. I risultati sono stati brillanti ed è probabile che questa soluzione venga adottata anche in seguito. Lo svedese Kallstrom non ha potuto rendere come sempre per una forma di avvelenamento da cibi guasti e si è dovuto accontentare del sesto posto. Il giovane Luca Montezemolo è arrivato settimo dopo una gara generosa e sportiva: staccatosi il parabrezza, Luca ha coperto circa metà corsa all'aria, riparandosi alla meglio con occhiali tipo motociclista.

Alla Fiat, Trombotto ha impiegato un po' di tempo per impraticarsi a fondo del nuovo differenziale semiautobloccante montato sulla sua 1600 ed ha finito per accumulare uno svantaggio incolmabile. Resta comunque va-

lida la prova regolare dello spider del pinerolese e di Ceccato, corredata dal nono posto di Bisulli, che ha condotto molto bene una 125 S gruppo 1, cioè una berlina strettamente di serie.

CLASSIFICA: 1) Munari-Mannucci, Lancia HF 1600, penalità 596; 2) Ballestrieri-Bernacchini, Lancia HF 1600, 683; 3) Barbato-Sodano, Lancia HF 1600; 738; 4) Trombotto-Enrico, Fiat 124 S 1600, 851; 5) Ceccato-Eisendle (idem), 915; 6) Kallstrom-Haggbom, Lancia HF 1600, 945,5; 7) Montezemolo-Audetto (idem), 1003; 8) Cavallari-Simoni (idem), 1141; 9) Bisucci-Zanucchi, Fiat 125 S, 1348,5; 10) Smatta-Zambelli (idem), 1416,5.

## Lo svedese Wisell si afferma a Pau

Pau, lunedì mattina.

Lo svedese Reine Wisell, su Lotus-Ford, ha vinto il Gran Premio di Pau di Formula 2, mantenendo una media record di 124,117 Km/h. La gara è stata dominata dal francese Jean-Pierre Beltoise, su March, che a due giri dalla fine è stato costretto al ritiro per la rottura del motore.

Classifica: 1) Wisell, Lotus, 192,200 Km in 1 ora 33'23"7 (124,117 Km/h., nuovo record); 2) Jabouille, Tecno, 1 ora 33'40" e 4; 3) Jausaud, March, 1 ora 33'54"3; 4) Mazet, Chevron, 1 ora 34'25"; 5) Jarrier, March, a 1 giro; 6) Depallier, Tecno; 7) Reuter, Brabham; 8) Schenker, Brabham; 9) Beltoise, March; 10) Hill, Brabham. Giro più veloce: François Cevert 1'18" e 2 (127,054 Km/h).

