

## Navigate con noi

Barbero Editori con Grace e tutte le testate del Gruppo è on line con un sito nuovo tutto da scoprire, dalla veste grafica inalterata ed accattivante. All'indirizzo [www.barberoeditori.it](http://www.barberoeditori.it), gli appassionati di auto d'epoca, di rally, di fuoristrada e di automobili in genere trovano tutte le informazioni relative alle iniziative e alle novità editoriali della Casa Editrice con un semplice click. Dalla storia di Barbero Editori, dagli albori ad oggi, alle occasioni che vedono protagonisti il Gruppo e i suoi, manifestazioni ed eventi motoristici. Dalla vetrina di tutti i prodotti editoriali - testate, inserti, speciali, libri e calendari - alle modalità per acquistarsi e per sottoscrivere gli abbonamenti. Fino ad un'ampia sezione dedicata a Grace, Tutorally+, La mia Auto e La mia 4x4, con gli annuari Tutorally+ Kit e La mia 4x4 Guida all'Acquisto, per sapere quali sono i principali contenuti dei numeri in edicola e quello che è possibile trovare sui numeri arretrati. Ma non solo. Navigando nel sito [www.barberoeditori.it](http://www.barberoeditori.it) i fruitori del Web possono consultare i calendari gare e le classifiche delle più importanti competizioni italiane ed internazionali, e tante notizie e curiosità sul mondo dei motori. Un filo diretto con le redazioni permette inoltre di rivolgere domande ai Direttori di tutte le testate. Con questa nuova veste e questi nuovi contenuti, Barbero Editori stabilisce così con i lettori un rapporto ancora più stretto ed immediato ed invita a navigare promettendo fin d'ora altre novità ed altre sorprese.



## Una Flaminia per il Presidente

A metà maggio è rientrata in servizio la Lancia Flaminia Presidenziale, utilizzata dal neo eletto Giorgio Napolitano per fare il suo ingresso nella sua nuova residenza ufficiale. L'auto, su cui il Presidente della Repubblica è stato scortato dai corazzieri a cavallo, è uno dei quattro esemplari di Lancia Flaminia appositamente allestiti da Pinin Farina nel corso del 1960, su telaio allungato della versione Berlina 2.5. Sono vetture a sette posti di 5,46 metri di lunghezza, per un peso complessivo a pieno carico superiore ai duemila chili. Il motore è quello della 2.5, vale a dire un sei cilindri a V di 60° da 2.458 cc per 102 Cavalli. Due delle quattro auto originariamente consegnate al Quirinale furono successivamente vendute durante la presidenza Pertini. Il primo impiego ufficiale risale alla visita della regina Elisabetta d'Inghilterra, nel 1961 (nella foto). Negli ultimi anni, le Flaminia Presidenziali sono state utilizzate solo in occasione dell'insediamento del neo eletto Presidente della Repubblica e per la sua partecipazione alle parate in occasione della Festa della Repubblica, il 2 giugno.



## La bellezza del design a Villa d'Este

Splendidi modelli classici e interessanti concept moderni hanno caratterizzato il Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Il tradizionale concorso di bellezza dedicato al design automobilistico ha avuto luogo a Cernobbio, sul lago di Como, il 22-23 aprile. Nel parco di Villa d'Este, sotto l'occhio degli esperti della giuria e del pubblico, sono state esposte complessivamente 48 automobili d'epoca costruite tra il 1914 e il 1972, suddivise in otto categorie. Il Trofeo Bmw Group, il principale premio della giuria per vetture d'epoca, è stato assegnato alla Ferrari 410 SA Pinin Farina del 1959 (nella foto), appartenente al collezionista Americano Peter Kalikow. Si tratta di un esemplare di una serie costruita in appena dodici unità tra il 1958 e il '59, il premio del pubblico è andato ad una Isotta Fraschini 8 A SS del 1930, una quattro posti Luxus-Cabrio carrozzata da Castagna per il mercato statunitense. Il Trofeo Bmw Italia è invece stato attribuito ad una Bugatti 57 del 1939. Assegnati inoltre il premio speciale della giuria ad una Ferrari 250 GTO del 1963, il Trofeo Fiva per l'auto meglio conservata ad una Bentley R Type Continental del 1954, il Trofeo Rolls-Royce alla Phantom I Experimental Jarvis del 1928. A far da collegamento tra il glorioso passato e il futuro dell'automobile, la quinta mostra dei veicoli di nuova concezione con due prime mondiali: la Ferrari 575 GTZ e la Russo-Baltica Impression, che riprende la tradizione del marchio scomparso subito dopo la rivoluzione russa. Esposte inoltre dodici concept car, con il Design Award assegnato all'Alfa Romeo per il modello 8C Spider.



## Vatanen, la stella di Castle Comb

Il venerdì 7 luglio, sul circuito britannico di Castle Comb, Ari Vatanen e David Richards saranno gli ospiti d'onore della edizione 2006 di Rallyday. La manifestazione, che si svolge nell'autodromo del Wiltshire, celebrerà i venticinque anni della vittoria nel Campionato del Mondo da parte della coppia anglo-finlandese. Per l'occasione verrà messa a loro disposizione la più famosa delle Escort-Rothmans, quella targata VLE756X, solitamente ospitata nel museo di Beaulieu. Prevista la partecipazione dell'ex team manager David Sutton e di molti componenti della squadra dell'epoca. Nella stessa occasione verrà ricordato anche l'analogo anniversario della vittoria nel campionato Costruttori della Talbot. Il centenario Lancia verrà invece celebrato con la presenza e l'esibizione delle più celebri auto da corsa del marchio: Fulvia, Stratos, 037 e Delta in tutte le sue versioni. Nella foto Holmen, David Richards, in primo piano, e Ari Vatanen nell'abitacolo della Escort all'Acropoli del 1981.

