



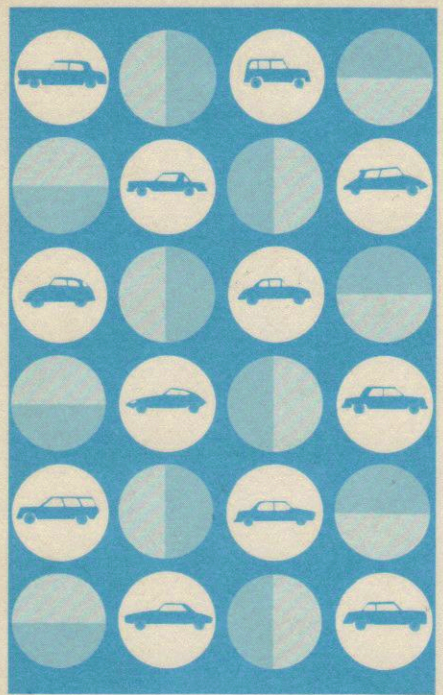
FX SCHMID  
vt

## Prototypen

Quartett-Nr. 539 22



F. X. Schmid  
Vereinigte Münchener  
Spielkarten Fabriken KG



3/b D

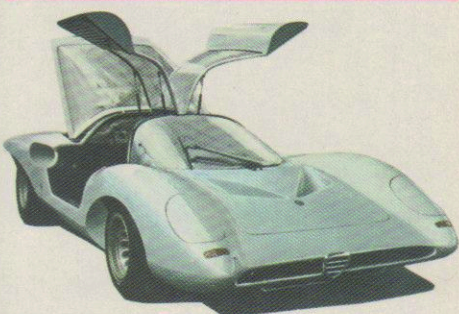
**Opel Aero GT**  
Aus der bekannten Opel GT-Karosserie wurde als Styling Studie ein Hardtop GT mit Überrollbügel entworfen



1897 ccm 90 PS  
185 km/h 4 Zyl.  
a. Pininfarina: BLMC 1800  
b. Opel Aero GT  
c. Pininfarina: Alfa Romeo 33 Spider  
d. Bertone: Alfa Romeo 33 Carabo

4/a I

**Pininfarina: Alfa Romeo 33 Sport**  
Spezial-Coupé auf dem Chassis des Alfa Romeo Rennsport-Coupés



1998 ccm 230 PS  
260 km/h V8 Zyl.  
a. Pininfarina: Alfa Romeo 33 Sport  
b. Pininfarina: Dino »Ginerva«  
c. Bertone: Panther  
d. Zagato: Volvo GTZ

7/a I

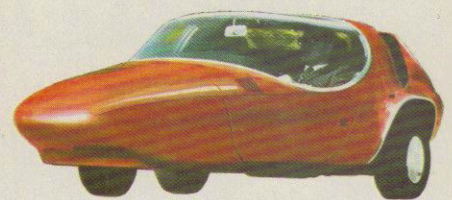
**Pininfarina: Ferrari 512-S Berlinetta**  
Der erste spezialkarosierte neue Ferrari 512-S mit Mittelmotor und der aerodynamisch besonders günstigen Keilform



5000 ccm 550 PS  
220 km/h V12 Zyl.  
a. Pininfarina: Ferrari 512-S Berlinetta  
b. Opel CD  
c. Bizzarini: Manta  
d. Chevrolet Astro II

8/c USA

**General Motors 511**  
Dieser Stadtwagen wird von einem in der Geschwindigkeit gedrosselten Kadett-Motor angetrieben. Er hat außerdem nur 3 Räder



1063 ccm 67 PS  
29 km/h 4 Zyl.  
a. General Motors XP 883  
b. Dornier Delta II  
c. General Motors 511  
d. Ghia: Rowan Elektro-Stadtwagen