



## AUTOTELAIO

COSTRUTTORE DEL TELAIO OSCA  
COSTRUTTORE DEL MOTORE OSCA  
N. CILINDRI 4 CILINDRATA 1098,70 N. RAPP. CAMBIO 4 + RM  
FRENI ANTERIORI IDRAULICO A TAMBURO  
FRENI POSTERIORI IDRAULICO A TAMBURO  
MISURA PNEUMATICI ANT: 4.50-15 POST: 6.00-15

## CARROZZERIA

COSTRUTTORE VALENTINI  
COLORI ROSSO  
MATER. RIV. EST. ALLUMINIO  
MATER. CAPOTE  
COLORI SELLERIA NERO  
MATER. RIV. INT. FINTA PELLE

CLASSIFICAZIONE	TIPO	B	GRUPPO	3
DATA DEL RILASCIO	23/01/2017			

FIRMA **ANTOMOTOCUB STORICO ITALIANO**  
**IL PRESIDENTE**  
*Avv. Roberto LOI*

## OSSERVAZIONI E NOTE

IL VEICOLO NASCE NEL 1953 COME OSCA MT 4 1100 CON CARROZZERIA MORELLI. NEL 1954 IL COSTRUTTORE RILASCIÒ IL CERTIFICATO D'ORIGINE. VIENE UTILIZZATO NELLE GARE NEL 1953-1955 NELLA SUA CONFIGURAZIONE ORIGINALE CORRENDO CON TALE LIVREA FINO AL 1959. NEL 1956 VIENE MODIFICATO IL "MUSETTO" E TRA IL 1957 ED IL 1958 VIENE MODIFICATO, DALL'ING. VALENTINI, IL TELAIO NEL RETROTRENO E L'INTERA CARROZZERIA. NEL 1969 VIENE ACQUISTATO DALL'ATTUALE PROPRIETARIO, CHE L'HA RESTAURATO NELLA STESSA CONFIGURAZIONE, RESTAURO ESEGUITO NUOVAMENTE ANCHE NEL 2016. INTERNI E MOTORE DI TIPO CORRETTO PER LE MODIFICHE DI VOLTA IN VOLTA RICHIESTE DALLE EVOLUZIONI DEI REGOLAMENTI DI GARA DELL'EPOCA. ATTUALMENTE SI PRESENTA RESTAURATA NELLA CONFIGURAZIONE DEL 1958.

IL PRESENTE CERTIFICATO È BASATO SUGLI ELEMENTI INDICATI DAL RICHIEDENTE E RISCOINTRATI, A VISTA, ALL'ATTO DELL'ESAME DELL'AUTOVEICOLO EFFETTUATO

A SANTA MARIA HOE' IN DATA 10/12/2016

IL PRESENTE CERTIFICATO, QUINDI, NON COSTITUISCE NE PUÒ COSTITUIRE GARANZIA DI RISPONDEZZA CON QUANTO INDICATO, A CAUSA DI POSSIBILI ALTERAZIONI, SUCCESSIVE ALL'ESAME, SUBITE DALL'AUTOVEICOLO.