



## **Estratto dal nostro archivio per la Lambda 15725**

Secondo il registro della Fabbrica Lancia la Lambda 15725 è stata montata il 27.8.1926, collaudata il 1.9.1926, verniciata il 1.9.1926 e mandata in rimessa o alla carrozzeria il 2.9.1926. Il motore originale aveva il numero 5811, il cambio originale il numero 2710, il differenziale originale aveva il numero 5616. Il tipo del telaio era 218 (Torpedo 7a serie passo corto (3,10 m).

La prima immatricolazione era in Inghilterra il 30.7.1927 come «due posti aperta » (open two seater) con la targa VW 2140.

I documenti sulla storia di questa Lambda cominciano nel nostro archivio con il proprietario Roydon Frederic Cole che comprò la Lambda 15725 in 1955.

Cole ha venduto la Lambda 15725 nel anno 1959 a David Ross Clifford Derridge. 1962 Derridge ha venduto la Lambda a Robert Quick. Charles Hobbs comprò 1963 la Lambda 15725 da Robert Quick e la teniva fino a 1970. Il prossimo proprietario era Oliffe Richmond da 1970 fino a 1996 che usava la Lambda in alcune gare sportive.

Poi Gerald Batt comprò 1996 la Lambda 15725 fino a quando l'ha venduta 2016 a [REDACTED]

Al 3.3.2017 avevo la opportunità di vedere e analizzare la Lambda 15725 vicino [REDACTED]. Corrisponde dalla situazione tecnica (adesso la Lambda ha un motore col numero 10113) e dalla carrozzeria ai dati e documenti che abbiamo nel nostro archivio.

Berna, 2.7.2017

Joachim Griese