

REGISTRATI/LOGIN

FORMULA 1 | FERRARI.TV

Search



GT & Sport Cars Usato Servizi Concessionari Corse Clienti Azienda My Ferrari

FERRARI STORE

GT & Sport Cars Modelli del passato Trova modello

Tutti i Modelli

Immagini

Lista



Tipo: GT

Era: 1950 - 1959

Vettura: Seleziona

1950 195 Inter



1951 212 Inter



1951 342 America



1953 375 America



1953 250 Europa



1954 250 GT Coupé



1956 250 GT Berlinetta



1956 410 Superamerica



1957 250 GT Cabriolet



1957 250 California



1959 250 GT Berlinetta passo



Eventi Ferrari



Guarda il calendario

Vai alla sezione

Usato garantito Ferrari



Ferrari Approved: il programma che certifica le nostre vetture usate

Trova la tua Ferrari usata

Ferrari Genuine



Accessori e pezzi di ricambio originali

Vai alla sezione

Trova Dealer



Cerca il concessionario Ferrari a te più vicino

Vai alla sezione



Italian

Media | Concessionari & Negozi | Careers | Contatti | Help | Site map | Legal | Online shopping | RSS Feed

Ferrari S.p.A. - sede legale: via Emilia Est 1163, Modena (Italia) - capitale sociale Euro 20.260.000 - p.i./codice fiscale 00159560366
 Iscritta al registro imprese di Modena al n. 00159560366 - Copyright 2011 - Tutti i diritti riservati

250 GT Coupé

Presentata al Salone di Parigi del 1954, rappresenta il primo tentativo di creare uno standard per le vetture destinate alla normale clientela. Sviluppata partendo dalla 250 Europa, vide la reintroduzione il motore derivato dal tipo 125 alimentato dai consueti tre Weber 36 DCZ. Dopo i primi esemplari costruiti, Pinin Farina non riusciva a far fronte alla vivace domanda e, nell'attesa della costruzione della nuova fabbrica a Grugliasco, passò la produzione a Boano. In poco più di un anno, ne furono realizzate un'ottantina.

-  Per saperne di più
-  Photogallery su strada



Motore

Motore	anteriore, longitudinale, 12V 60°
Alesaggio e corsa	73 x 58,8 mm
Cilindrata unitaria	246,10 cm ³
Cilindrata totale	2953,21 cm ³
Rapporto di compressione	8,5 : 1
Potenza massima	162 kW (220 CV) a 7000 giri/min
Potenza specifica	74 CV/l
Coppia massima	-
Distribuzione	monoalbero, 2 valvole per cilindro
Alimentazione	3 carburatori Weber 36 DCZ/3
Accensione	mono, 2 spinterogeni
Lubrificazione	carter umido
Frizione	bidisco

Autotelaio

Telaio	tubolare in acciaio
Sospensioni anteriori	indipendenti, quadrilateri trasversali, balestra trasversale, ammortizzatori idraulici
Sospensioni posteriori	ponte rigido, singolo puntone, balestre semiellittiche longitudinali, ammortizzatori
Freni	a tamburo
Cambio	4 rapporti + RM
Sterzo	vite senza fine e settore
Serbatoio carburante	capacità 100 l
Pneumatici anteriori	6.00 x 16
Pneumatici posteriori	6.00 x 16

Carrozzeria

Tipo di carrozzeria	coupé, 2 posti
Lunghezza	-
Larghezza	-
Altezza	-
Passo	2600 mm
Carreggiata anteriore	1354 mm
Carreggiata posteriore	1349 mm
Peso	1050 kg a vuoto

Prestazioni

Velocità massima	230 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	-
0-400 m	-
0-1000 m	-

Nota alla scheda tecnica

I dati qui riportati sono solo quelli che furono comunicati dalla Ferrari al momento Monoposto, Sport/Prototipo (le vetture destinate alle competizioni in queste due classi), e Gran Turismo (le vetture per della presentazione del modello. Nei modelli dei primi anni di attività le dimensioni esterne della carrozzeria non venivano comunicate poiché potevano uso stradale tenendo conto che anche modelli di questa categoria sono stati utilizzati con successo nelle competizioni). L'anno di introduzione di ciascun modello è definito dal debutto in gara per quelli variare da vettura a vettura. Tutti i modelli Ferrari sono stati suddivisi in tre categorie: Monoposto e Sport /Prototipo e dalla presentazione ufficiale per quelli Gran Turismo.