

Reg. Serie 1<sup>a</sup> (automobili)

Vol. N. 391  
Foglio N. 41945



RIPIANTO

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

UFFICIO DEL PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO di

## IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE DELL'AUTOVEICOLO

Numero della licenza di circolazione 41946 MC già N. 143245 - Roma  
 Fabbrica F.I.H.T. Tipo e serie 1700  
 Telaio N. 015781 motore N. 017332 d'off  
 alimentazione benz. met cilindrate (cm<sup>3</sup>) 1795 potenza (HP) 16  
 carrozzeria berlina posti N. 5  
 uso priv  
 specialità funzione e corse assi N. 3  
 tara q.li 1230 portata utile q.li 3,20  
 nazionalità ital anno fabbricazione 1950 data certificato origine 13/12/50  
 data della licenza di circolazione ~~25-1-57~~ 12-1-59

PER LE TRATTORICI: peso del veicolo rimorchiato q.li

PER LE MOTRICI: N. targa del rimorchio da trainare

PER GLI AUTOCARRI: trasporti merci  proprio  terzi

| Numero d'ordine | ISCRIZIONE DELLA PROPRIETÀ E TRASCRIZIONI   |
|-----------------|---|
| R 1             | Add. 1/51 R. 11/4/47 - certif. origine 13/12/50 e dichiar. di vendita 15/1/50<br>Mariano Geronzi fu Gaetano - Roma  |
| 2               | Add. 1/51 R. 10/1/48 cambio motore da 1700 cm <sup>3</sup> a 1795 cm <sup>3</sup> d'off   |
| 3               | Add. 2/1/55 RT 10/24/1948 vend. a Ettore Giovanni di Sesto - Roma   |
| 4               | Add. 2/1/57 RT 10/24/1948 vend. a Achille Francesco fu Giovanni - Modena  |
| MC 5            | Add. 1/57 RT 10/24/1948 vend. a Francesco fu Paolo - in base a licenza in data 25-1-57<br>a copie aut. in data 21-1-57 del Fu. 143245 PRA di Roma per<br>il 25-1-57 al numero 41946 dell'autoveicolo a "cedere"<br>Francesco fu Giovanni - Modugno - Via Emilia 100 - 100<br>150.000 - primo rimborsamento sullo stesso di circolazione CONSERVATORIO |
| 6               | 13 GEN. 1959 166 3 MWTH<br>12-1-59 il cambio d'uso da privato<br>traf. persone a privato persone e corse e vetture alimentazione da benzina   |