

17



XXIII MILLE MIGLIA

28 - 29 aprile 1956

Numero progr. seguito verifiche

--

305

GRAN TURISMO

28422

Numero di partenza

342

Numero cartella

--

Modulo da spedire
raccomandato
all'Automobile Club
di
BRESCIA
Piazza Vittoria, 11
Telefono 21002

Data 4 Aprile 1956

Spett.

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

BRESCIA

Con la presente comunico di aver spedito alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana
in data una domanda d'iscrizione alla

XXIII "MILLE MIGLIA", - Coppa "Franco Mazzotti", ..

F. APOLLONIO & C.

Concorrente	COGNOME E NOME	Numero Licenza Internazionale	Categoria	Indirizzo	Città	
	Santambroes					
	SCUDERIA AMBROSIANA	43				
1)	(Ferrini Marco)	0711		via Dante	Piacenza	
Conduzioni	DOMENICO DI PRIOLO	219		Vittor Pisani, 14	MILANO	
2)	Robuffi Sergio	0714	2	Castel S. Giovanni	Piacenza	
CATEGORIE e GRUPPI		Marca	Tipo	Cilindrata reale	Targa	Motore
VEETURE SPORT Cilindrata: 750 - 1100 - 1500 - 2000 3000 e oltre 3000 cmc.						
VEETURE DA TURISMO DI SERIE SPECIALI e VEETURE GRAN TURISMO di serie Cilindrata: 750 - (sottoclasse 1100) 1300 - 1600 - 2000 e oltre 2000 cmc.		FIAT	8/V-Zag.	1996	191063	000126
Vetture con carrozzeria aperta di serie a prezzo non superiore a L. 2.000.000					PC 26460	00158

FIRMA DEL CONCORRENTE

SCUDERIA AMBROSIANA

Milano, 4 Aprile 1956

Mario De Santis

XXIII MILLE MIGLIA

COPPA FRANCO MAZZOTTI

(regolamento)

Art. 7. — La « XXIII MILLE MIGLIA » è una prova riservata e ad inviti, a norma delle vigenti disposizioni della CSAI, ai piloti italiani classificati nella 1ª e 2ª Categoria ed ai piloti stranieri che, a giudizio insindacabile degli organizzatori abbiano dato prove di abilità almeno analoghe a quelle richieste per i piloti italiani di 1ª e 2ª Categoria.

Alla guida delle macchine sport di cilindrata oltre 2000 cmc., possono partecipare solo i piloti di 1ª Categoria. I piloti stranieri dovranno nella domanda segnare le classifiche riportate nelle gare da loro compiute svolte tra piloti aventi i requisiti di cui sopra.

Essendo la corsa limitata a 400 partenti la preferenza nell'accettazione delle domande d'iscrizione verrà data:

- alle Case o Scuderie costruttrici di automobili;
- ai Soci del « Club della Mille Miglia » che, per essere tali, hanno già portato a compimento una o più « Mille Miglia ».

I requisiti necessari per l'accettazione della domanda di iscrizione sono richiesti tanto per la PRIMA che per la SECONDA GUIDA.

Nella domanda d'iscrizione dovranno essere precisati sia il gruppo che la cilindrata della macchina con la quale si intende partecipare alla prova.

Dichiarazione

I sottoscritti dichiarano sul loro onore di aver riportato le sottosegnate classifiche nelle seguenti prove:

1° pilota		2° pilota	
Nome e Cognome:	DORE LETO DI PRIOLO	Nome e Cognome:	
Socio del Club Mille Miglia tessera n.	sl	Socio del Club Mille Miglia tessera n.	
classifiche riportate in prove automobilistiche	anno	classifiche riportate in prove automobilistiche	anno
MILLE MIGLIA	1953		
MILLE MIGLIA	1954		
MILLE MIGLIA	1955		
Pilota 1° Categoria			
Firma 1° conduttore		Firma 2° conduttore	



AUTOMOBILE CLUB DI BRESCIA

02942

CERTIFICATO di AMMISSIONE

alla

“ XXIII MILLE MIGLIA ”

28-29 Aprile 1956

Concorrente **SCUDERIA AMBROSIANA** n. Lic. Int. **43**

residente a **MILANO**

1° Conduttore ~~LETO DI PRIOLO CARLO~~ *u. W. K. M. 4*

n. Lic. Int. ~~0021~~ categ.

residente a ~~MILANO~~

2° Conduttore ~~MESSEAGLIA Luigi~~ *Vetere versione*

n. Lic. Int. categ. **1°**

residente a

Categoria e Gruppo **GRAN TURISMO**

Marca della vettura **FIAT** tipo **8 V. Zagato**

classe **2000** cilindrata **1900** cmc.

Iscrizione

Brescia, **6/4** 1956

p. IL COMITATO ORGANIZZATORE

IMPORTANTE - La presente autorizzazione non consente modifiche. In caso di qualsiasi variazione l'iscrizione sarà considerata **COME NON AVVENUTA**.



AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

XXIII *mille miglia*

COPPA FRANCO MAZZOTTI

Macchina N. *342*

Gruppo Gran Turismo di Serie

Verificata, per quanto si può vedere.

IL COMMISSARIO TECNICO

Baron



AUTOMOBILE CLUB DI PIACENZA

227 aprile 1956

PIACENZA

VIA ROMA, 99 - TEL. 2959

Ufficio	Prot.		Vs. Lett.
---------	-------	--	-----------

EGR. SIG. SERGIO RABUFFI

C.S.GIOVANNI

Con la presente Le comunichiamo che la Sua licenza internazionale da conduttore porta il n. 0714 e che poichè la C.S.A.I. non è in grado di trasmetterla prima della partenza della prossima Mille Miglia ha provveduto direttamente a comunicare all'A.C. di Bressia gli estremi della licenza stessa.-

Distinti saluti.-



IL DIRETTORE
(Dr.G.Tonini)

gw/

15 giugno 1956

Egregi Signori

MARCO FERRINI e SERGIO REBUFFI

CASTELSANGIOVANNI
(Piacenza)

oggetto : " XXIII MILLE MIGLIA "

In relazione a pregiata Vostra 29 maggio u.s., Vi precisiamo che non abbiamo mancato di interpellare nuovamente i Commissari addetti al controllo e punzonatura delle macchine partecipanti alla " XXIII MILLE MIGLIA ", e siamo dolenti di comunicarVi che gli stessi ci hanno confermato quanto già precisatoVi con nostra 24 maggio u.s.

Distinti saluti

IL DIRETTORE
(Renzo Castagneto)