



PORSCHE

CERTIFICATO D'ORIGINE ATTESTANTE LA COSTRUZIONE DEL VEICOLO

A norma e per gli effetti dell'art. 76 D.L. 30.04.92 n. 285 (e successive modifiche) delle leggi italiane, il sottoscritto Antonio Tissi dichiara che il veicolo di seguito indicato è stato costruito e consegnato presso gli stabilimenti di Porsche AG nel mese di Giugno 1973.

FABBRICA E TIPO VEICOLO	Porsche AG, <u>911 Carrera RS (versione Sport)</u>
TELAIO n.	<u>911 360 1443</u>
CARROZZERIA	<u>coupé</u>

con le seguenti caratteristiche:

modello/nr. motore	<u>911/83-6631400</u>	combustibile	Benzina
nr. tempi	<u>4</u>	n. cilindri	<u>6</u>
cilindrata totale cm ³	<u>2687</u>	potenza kW	<u>154</u>
(DIN) a giri	<u>6300</u>		
controllo silenziatore	<u>84 dB (A)</u>		
posti anteriori	<u>2</u>	posti totali	<u>4</u>
lunghezza m.	<u>4,291</u>	larghezza m.	<u>1,652</u>
sbalzo posteriore m.	<u>1,088</u>	interasse m.	<u>2,271</u>
tara kg (norme DIN)	<u>975</u>	peso totale kg	<u>1400</u>
peso rimorchiabile kg	<u>/ (frenato)</u>	nr. assi	<u>2</u>
tipo cambio	<u>meccanico</u>	nr. marce	<u>5 + RM 1</u>
rapporti cambio		<u>3.18 - 1.83 - 1.26 - 0.93 - 0.72</u>	<u>RM 3.33</u>
rapporto coppia conica		<u>4.43</u>	
sterzo	<u>meccanico</u>		
pneumatici/cerchi ant.	<u>185/70 VR 15 6J x 15</u>	post.	<u>215/60 VR 15 7J x 15</u>
tipo di freni:	di servizio	idraulico	
	di soccorso	idraulico	
	di stazionamento	meccanico	

L'impianto frenante, gli attacchi delle cinture di sicurezza ed i valori dei gas di scarico sono conformi ai regolamenti ed alle direttive vigenti alla data di costruzione del veicolo.

Confermiamo l'autenticità della firma di cui sopra, già depositata presso di noi, e che il firmatario è procuratore speciale di Porsche Italia S.p.A., autorizzato a sottoscrivere il presente documento.

Padova, il 21.01.2009

Porsche Italia S.p.A.

Antonio Tissi