



## **1000 Finarte, l'asta per la Mille Miglia Articoli correlati "Museum of the year 2018", il trionfo del Nicolis Hockney all'asta per 90 milioni di dollari, record per un artista vivente. Le sue piscine icone dell'arte del XX secolo Auto d'epoca, che**

Appuntamento imperdibile per gli appassionati e i collezionisti di auto d'epoca. Finarte ha organizzato la seconda edizione dell'asta "a tema", legata al mondo della "corsa più bella del mondo", la Mille Miglia, il giorno precedente alla partenza dell'evento. Il Dipartimento automotive di Finarte, dopo il successo dello scorso anno con i tre record mondiali Fiat, ha selezionato delle splendide vetture, idonee alla partecipazione alla "freccia rossa" restando sempre fedele alla sua filosofia di coniugare ricerca storica e investimento oculato.

La selezione propone quindi l'opportunità di investire su automobili rare e dal grande passato sportivo con relativa specifica documentazione. In molti casi sono vetture meravigliose "fuori dal mercato" da molto tempo, custodite a lungo in importanti collezioni.

Quest'anno poi, per via della grande quantità di lotti proposti, sono stati realizzati due distinti cataloghi, uno per le vetture e uno per l'automobilia, entrambi legati a diverso titolo all'iconica Mille Miglia.

"In un lotto "straordinario" verrà addirittura proposto un marchio registrato – sottolineano gli organizzatori – Ermini, che ha scritto pagine importanti nella storia della Mille Miglia. Nel lotto: marchio, prototipo e relativi progetti; un'opportunità perfetta per imprenditori o fondi di investimento che desiderino valorizzare o sviluppare modelli sportivi, mentre le classi registrate consentono la produzione di abbigliamento, orologi, accessori, gioielli, modellistica, editoria".

Da segnalare poi che tra le 42 che saranno battute, ben 39 sono eleggibili per la Mille Miglia.

Procedendo in ordine cronologico, sotto i riflettori, provenienti da una nota collezione, troviamo tre gioielli degli anni '30: due Alfa Romeo 6C, ovvero una 6C 1900 GT del 1933 ed una splendida 6C 2300 GT carrozzata Cabriolet Royal nel 1934 da Castagna, in esemplare unico.

Segnalato come altro probabile esemplare unico, spicca la sportiva e raffinata Fiat 522 C del 1931, carrozzata Torpedo Sport da Viotti, con tutta probabilità la vettura presentata a Londra all'Olympia Motor Show del 1932.

In evidenza la Fiat 1100 Sport Ermini carrozzata Bertone-Ortolani del 1946, la prima vettura mai equipaggiata con un motore bialbero Ermini, che partecipò nel 1952 al Giro di Sicilia e alla Mille Miglia.

Spazio poi a un esemplare della prima vettura Maserati stradale mai prodotta, la A6 1500 Gran Turismo del 1949, appartenuta al pilota Ciro Basadonna ed esposta poi al "Museo Rosso Bianco" di Peter Kaus.

Attenzione anche alla Fiat 8V del 1953 (il più anziano esemplare di Fiat 8V sopravvissuto) appartenuta a Emanuele Filiberto Nasi, nipote di Giovanni Agnelli che gareggiò nell'ultima edizione della Mille Miglia storica, nel 1957 con Antonio Siddi, medaglia di bronzo alle Olimpiadi del 1948.

E restando sempre in corsa per la Mille Miglia non mancano nemmeno alcune "best buy" con un occhio al budget, sia anteguerra, sia dopoguerra, spaziando dalle Fiat Balilla e 508C, alla Renault 4CV.

Tra le altre proposte in asta sono presenti inoltre rari pezzi d'arte introvabili, offerti come un'anteprima dell'asta che il Dipartimento automotive di Finarte proporrà nel prossimo mese di ottobre.

Tra questi gioielli spicca la Lancia Flaminia 2.8 3B Coupé Pininfarina del 1965, appartenuta all'indimenticabile Marcello Mastroianni, oppure la regina delle "youngtimer", la Lancia Delta Integrale in versione HF Evoluzione 1 "Martini 6" del 1992, proveniente dalla collezione della famiglia Pesenti, ex-proprietari del marchio Lancia.

"E? per me un grande piacere presentare la seconda edizione dell'asta 1000 Finarte – ha dichiarato Sandro Binelli, capo Dipartimento automotive di Finarte – quest'anno abbiamo radunato vetture non soltanto rare, specie le anteguerra, ma soprattutto vetture che sono state gelosamente custodite con affetto e attenzione per moltissimi anni (alcune 40 anni) nelle stesse collezioni.

Sono orgoglioso, insieme al Dipartimento automotive, in collaborazione con Automotive Masterpieces, di realizzare questa circostanza unica in cui il testimone passerà a nuovi proprietari che, ne sono certo, saranno altrettanto gelosi ed attenti, per chissà quanti anni.

Non posso che esortarvi a scoprire le proposte, senza perdere tempo: potreste mettervi in garage un'automobile speciale!"

Oltre alle automobili, l'asta 1000 Finarte propone un'ampia sezione di automobilia, sempre a tema Mille Miglia, dove gli appassionati potranno trovare coppe, spille, medaglie, numeri unici, fotografie, documenti inediti, autografi dei protagonisti, cimeli a cui quest'anno si aggiungono le categorie di manuali vetture e brochure.

L'asta 1000 Finarte si svolgerà lunedì 13 maggio alle ore 18 presso il Museo Mille Miglia (viale della Bornata 123, a Brescia) e sarà possibile partecipare anche online collegandosi al sito web [finarte.it](http://finarte.it).