

IMPONENTE SCHIERAMENTO DI PILOTI NELLA CLASSICA GARA IN SALITA

Si profila sulla Trento-Bondone il duello tra "Porsche,, e "Borgward,,

Béhra, Von Trips, Bonnier, Cabianca, Barth, Scarfiotti, Lualdi Govoni e Von Stuck domenica fra i concorrenti

A ventiquattro ore dalla chiusura delle iscrizioni il quadro degli iscritti alla « Trento-Bondone » automobilistica che si disputa domenica, si presenta con uno schieramento di piloti e macchine veramente imponente.

La manifestazione organizzata dall'Automobile Club Trento — come è noto — sarà valevole, unica prova in Italia, per il Campionato Europeo della Montagna, per vetture fino a 1500 cc., oltre che per il Campionato Italiano di velocità e per il Trofeo Nazionale della montagna.

Per il titolo Europeo, la lotta è ormai ristretta alle due case tedesche Porsche e Borgward, che con le loro macchine hanno già iniziato le prove sul percorso, e che avranno in lizza rispettivamente l'asso transalpino Jean Béhra, i tedeschi Von Trips, Barth, Von Hanslein, la prima; l'italiano Cabianca, Herman e Bonnier, la seconda.

Le 150 macchine finora iscritte dicono chiaramente che, sul tornante del Bondone, domenica farà caldo, e che i precedenti primati del percorso hanno le ore contate.

Se il primato assoluto pare debba aspettare ai piloti della Porsche o a quelli della Borgward, vediamo tutta via nell'elenco degli iscritti italiani numerosi nomi di guidatori che possono affrontare il cimento con grandi possibilità di successo.

Intendiamo parlare di Scarfiotti, Govoni, Lualdi, Taramazzo, Quadrio, Mantovani, Zampiero, senza peraltro dimenticare gli isolati stranieri con Stuk, con la BMW 3000, Strhale con Porsche Carrera, e Walter pure su Porsche.

Azzardato pertanto qualsiasi pronostico: il responso alle lancette dei cronometri che diranno domenica chi è stato il migliore.

La gara avrà inizio alla curva di Montevideo domenica alle 11 e quindi la strada del Bondone verrà chiusa al traffico alle 10.30. La sera alle 19.30 nei saloni del Grande Albergo Trento si terrà la premiazione e verrà quindi consegnata al vincitore la coppa « Prospero Gianferrari ».

Ecco l'elenco degli iscritti fino a ieri - Categoria turismo (gruppo vetture di serie preparate): Classe fino 500 cc.: Lier (Ecurie Les Mordus - Svizzera) Gogomobil; Poggi (Sc. Arena), Fiat 500; Minardi (A.C. Ravenna) id.; Ramonardi (Sc. Autieri) id.

Fino 750 cc.: Nosari (Sc. Dolomiti) Fiat 600; Zanotti (Sc. Sant'Ambroeus) Dyna Panhard 750; Calcerano (A.C. Catania) Fiat 600; Prandoni (Sc. Ambrosiana) Dyna Panhard 750; Galasso (Trentina) Fiat 600; Gaidano (Racing Club 19) id.; «Maccus» (Sc. Trentina) id.; Dalla Torre (id.) id.; Zucchi (Sc. Autieri) id. Rizzo (A.C. Consenza) id.; Trivellato (A.C. Vicenza) id.; Gallo (Racing Club 19) id.; Capra (Sc. Sant'Ambroeus) id.

Fino 1300 cc.: «Aramis» (Sc. Mediolanum) Alfa Giulietta; Tavoia (id.) id.; Cavalli (Racing Club 19) Alfa Giulietta TI; Ferrero (id.) id.; Cocconcelli (Sc. San Marco) id.; Corazza (A. C. Parma) id.; Giusti (Sc. Campidoglio) Alfa Giulietta (id.) id.; De

broeus) Osca 750; Martoglio (A. C. Brescia) Stanguellini 750; Leonardo Bardani (A. C. Roma) Osca Sperimental; Raimondo (A. C. Paterno) 750; Zannini (Sc. Patavium) Stanguellini 750; Bandini (A. C. Forlì) Bandini 750; Bondi (A. C. Forlì) id.

Fino 1100 cc.: Bini (Sant'Ambroeus) Osca 1100; Manelli (Mediolanum) id.; Buzzetti (Settecolli) id.; Favero (id.) Stanguellini 1100; Bussinello (A. C. Modena) Osca 1100; Scarfiotti (Campidoglio) id.; Hartmann (Germania) Auto Union Spyder; Celleggin (Patavium) Osca 1100.

Fino 1500 cc.: Mantovani (Sant'Ambroeus) Osca 1500; Fischer (Germania) Porsche 1500; Bonnier (Borgward - Germania) Borgward 1500; Cabianca (id.) id.; Hermann (id.) id.; Walter (Svizzera) Porsche 1500; Lo Coco (Sc. Dolomiti) Osca 1500; Von Trips (Germania) Porsche 1500; Barth (id.) id.;

XX (X) Osca 1500; Behra (Germania) Porsche 1500.

Classe oltre 1500 cc.: Negri (Dolomiti) Maserati 2000; Govoni (San Giorgio) id.; Balzarini (Racing Club 19) Ferrari T.R. 2000; Cigarini (A. C. Reggio E.) Maserati 2000; Pozzato (A. C. Vicenza) id.

Fiat 1100-TV; Venturi (Sc. Orea) id.; Lolli (Sc. Patavium) id.; Alegrini (A.C. Cosenza) id.

Oltre 1300 cc.: Barbolini (Sc. Dolomiti) Alfa Romeo 1900; Turri (Sc. Sant'Ambroeus) Alfa Romeo 1900 TI; Dodi (A. C. Parma) Alfa Romeo 1900; Nicosia (Sc. Ambrosiana) Alfa Romeo 1900 TI; Salvetta (Sc. Trentina) Alfa Romeo 1900; Largalolli (A.C. Verona) id.; Moretti (id.) id.; Pellini (Sc. Mirabella - Mille Miglia) Alfa Romeo 1900 TI.

Categoria Gran Turismo (gruppo vetture di serie preparate): Fino 500 cc.: Kerschbaumer (Sc. Dolomiti), Fiat 500 Abarth; Capelli (Sc. Ambrosiana) Fiat 500 Abarth Zagato; D'Alessandro (Jolli Club) Fiat 500 Abarth; Argenti (Sc. Sant'Ambroeus) id.

Fino 750 cc.: Prinoth (Sc. Dolomiti) Abarth-Zagato 750; Demeta (id.) Fiat 800; Castellina (Racing Club 19) Fiat Abarth 750; De Gaspari (Sc. Trentina) Fiat Abarth Zagato 750; Cristofolini (id.) Abarth Zagato 750; Gianni (Sc. Janua) id.; Ferrazzi (A. C. Belluno) id.; Avventurieri (A. C. Cosenza) Abarth 750; Feroldi De Rosa (Ac. Campidoglio) id.; Thiele (Sc. Sant'Ambroeus) Abarth Zagato 750; Marengi (id.) id.; Cusini (id.) id.; Nava (id.) id.; Zuliani (Sc. Friuli) id.

Fino 1300 cc.: «Kims» (Sc. Sant'Ambroeus) Alfa Giulietta SV; Bertolotti (Sc. Mediolanum) id.; Cammarata (id.) id.; Borgia (Sc. Trentina) id.; Fravolini (Sc. Dolomiti) id.; Abate (Racing Club 19) Alfa Giulietta Zagato; Guaschino (id.) id.; Midana (id.) id.; Pace (id.) id.; «Scirocco» (id.) Alfa Giulietta Spyder; Toselli (id.) Alfa Giulietta Zagato; Borgia (Sc. Trentina) Alfa Giulietta SV; Mognaschi (Sc. Janua) id.; Sala (A. C. Brescia) id.; Peroglio (Racing Club 19) id.; X X (id.) id.; Stern (Ec. La Meute - Svizzera) id.; Nember (Sc. Mirabella - Mille Miglia) id.; Baghetti (Sc. Sant'Ambroeus) id.; Ciro (A. C. Piacenza) id.

Sottoclasse per vetture fino 1100 cc.: «Reds» (Sc. Sant'Ambroeus) Lancia Appia Zagato; Pitoni (id.) Fiat Zagato; Zeccoll (G. S. Savio) id.; Tarantino (Sc. Trentina) Fiat 1100 Spyder; Bandini (Sc. Chiesa Nuova) Lancia Appia Zagato; Foscarini (Sc. San Marco) Fiat Zagato; Caliero (Sc. Janua) Lancia Appia Zagato; Ravanelli (A. C. Novara) id.; Galli (Sc. Autleri) Fiat Zagato; Martucci (A. C. Vicenza) id.

Fino 2000 cc.: Gunter (Germania) Porsche 1600; Leto Di Priolo (Sc. Ambrosiana) Fiat 8 V Zagato; Messedaglia (id.) Alfa Romeo 1900 Zagato; Rodenghi (Sc. Trentina) Maserati 2000; Molli (A. C. Verona) (id.); Von Hanstein (Germania) Porsche 1500 Carrera; Canaparo (Racing Club 19) Fiat 8 V; Ciccolini (id.) Fiat 8 V Zagato; Gotelli (Sc. Janua) Maserati 2000; Pezzardi (id.) Fiat 8 V Zagato; Filiberti (A. C. Milano) Alfa Romeo 1900 SS; Strahle (Germania) Porsche Carrera; Greger (id.) id.; Fabi (Sc. Sant'Ambroeus) Fiat 8 V; Sala (id.) id.; «Pony» (id.) id.; Rota (id.) Alfa Romeo 1900 SS; «Toni» (Mediolanum) Fiat 8 V; Torriani (A. C. Como) Alfa Romeo 1900 Zagato.

Oltre 2000 cc.: Von Stuk (Germania) B.M.W. 3196; Lualdi (Sant'Ambroeus) Ferrari 3000; Quadrio Curzio (id.) id.; Giovannardi (A. C. Modena) id.; Zampiero (Trentina) id.; Papais (Racing Club 19) id.; De Micheli (A. C. Firenze) id.; Taramazzo (Sant'Ambroeus) id.

Categoria sport internazionale: Fino 750 cc.: Rigamonti (Sant'Am-