

BELLOCCHIO e LUGLIO primeggiano nella velocistica "PRIMA COPPA LERICI"

Con la disputa della prima « Coppa LERICI », svoltasi nell'incantevole panoramica della zona affacciata sul golfo omonimo, ha avuto luogo domenica 24 maggio, la prova iniziale del campionato automobilistico ligure. Tale prova è consistita in una gara di velocità snodantesi su un percorso di chilometri 4,720, con partenza da Lerici ed arrivo a La Serra attraverso San Terenzo. Molto vario il tracciato e perfettamente idoneo a selezionare i concorrenti, grazie ad un tratto pianeggiante anteposto ad una erta e tortuosa salita prima di giungere ad un finale in accentuato falsopiano.

Già nel corso degli « assaggi » sperimentali del giorno precedente alla competizione erano state raggiunte medie sui 68 chilometri orari, niente affatto irrilevanti considerata la natura del terreno di corsa.

La gara è stata animatissima: Bellocchio su Cooper 500 e Luglio su Alfa Romeo 1900 T.I. si sono affermati « ex aequo » al primo posto della graduatoria generale, in perfetta parità di tempo, di media e di classifica, dominando l'uno la categoria corsa classe unica e l'altro la « oltre 1500 ». Entrambi i piloti, che hanno realizzato un ottimo 4' 5" 8/10 alla media di chilometri orari 69,129, vanno schiettamente lodati: il primo per essersi saputo trarre brillantemente dai guai nei quali lo aveva precipitato un inopportuno arresto del motore; il secondo per aver fatto registrare con una macchina della classe turistica un tempo notevolmente migliore di quello totalizzato da vetture di maggior cilindrata e potenza.

Le partenze della categoria turismo internazionale hanno dato il via alla manifestazione. Franco Zoppoli, su Renault, si è nettamente imposto su Fausto Taddei che era al volante di un eguale tipo di macchina nella classe 750. Nella 1100 Zimmermann aveva ragione dello stesso Zoppoli precedendolo di 12". La classe 1500 era appannaggio dello spezzino Marcello Servadei su Fiat 1400. Camillo Luglio, come s'è detto, stravincedeva, la « oltre 1500 ».

Nella Gran Turismo 750 primeggiava la Zagato di Lippi seguita dalla piccola 500 C (testa « Superba ») di Novelli, protagonista di una splendida prestazione. Il capitano Mario Costa si imponeva da gran campione tra le 1.100 mentre Gigi Taramazzo, su Alfa Romeo, si aggiudicava la classe 2.000.

Nella « oltre 2.000 » un nuovo successo della « Quinto » con l'ottimo exploit di Carletto Croce su Aurelia.

Tra le sport internazionale nette vittorie di Mario Rossi su Fiat Siata 750 (classe fino a 1.100), Bertolucci Alfonso su Ferrari 2715 (oltre 1.100) e Giovanni Bellocchio su Cooper 500 (classe unica).

Le gare sono state dirette dai Commissari Edo e Mario Gambaro, Rota, Fezzardi, Costa e Zenoglio. Era presente il Presidente dell'A.C. genovese

Comm. Peragallo, con i consiglieri dell'A.C. spezzino al completo.

D. G. MARTINI

Le classifiche

Turismo Internazionale

Classe 750: 1) Zoppoli Franco (Renault) 4'48" 9/10, media 58,816; 2) Taddei Fausto (id.) 4'57" 2; 3) Tognaschi Mario (Fiat 500 C) 4'57" 5; 4) Chiesa Alessandro (Fiat 500 C) 5'00" 1; 5) Smaiderbauer Franco (id.) 5'50" 3; 6) Francesconi Nello (id.) 6'30" 7; 7) Celada Giulia (id.) 6'38" 4.

Classe 1100: 1) Zimmermann Carlo (Fiat 1100/103) 4'20" 9, media 65,128; 2) Zoppoli Franco (id.) 4' 32"; 3) Ponzanelli Orazio (Fiat 1100/103) 4'40" 9; 6) Ruozzi Luigi (id.) 4'49" 3; 7) De Lellis Fernando (Fiat 1100 E) 4'57" 8; 8) Ciavolino Giuseppe (id.) 4'58"; 9) Coppola Edoardo (Fiat 1100 E) 5'14".

Classe 1500: 1) Servadei Marcello (Fiat 1400) 4'40" 4 media 60,559; 2) Lamberti Giosuè (id.) 4'41" 4.

Classe oltre 1500: 1) Luglio Camillo (Alfa 1900 T.I.) 4'05" 8, media 69,129; 2) Cangiotti Carlo (Aurelia B, 22) 4'14" e 8.

Gran Turismo Internazionale

Classe 750: 1) Lippi Roberto (Zagato

750) 4'34" 7 media 61,856; 2) Novelli Sandro (Fiat 500 C Superba) 4'45" 1; 3) Costella Giacomo (id.) 5'07"; 4) Verrascina Manlio (Fiat 500 C) 5' 29" 2; 5) Frattoni Lino (id.) 5'29" 6; 6) Torraca Arturo (id.) 5'56" 2.

Classe 1100: 1) Costa Mario (Stanguelini 1100) 4'23" 6, media 63,807; 2) Tinelli Giovanni (Fiat 1100/103) 4'46" 9.

Classe 2000: 1) Taramazzo Gigi (Alfa Romeo) 4'7" 9, media 68,543; 2) Baldassari Egidio (Aurelia B 20) 4'9" 7; 3) Melley Giulio (Aprilia) 4'29" 1.

Classe oltre 2000: 1) Croce Carletto (Aurelia 2500) 4'9" 6, media 68,076; 2) Contini Ettore (id.) 4'12" 8.

Sport Internazionale

Classe fino a 1100: 1) Rossi Mario (Fiat Siata 750) 4'30" 5, media 62,812;

Classe oltre 1100: 1) Bertolucci Alfonso (Ferrari 2715) 4'24" 5, media 64,241; 2) Guelfi Attilia (BMW 2000) 4'54".

Categoria corsa classe unica: 1) Bellocchio Giovanni (Cooper 500) 4'5" 8, media 69,129.

Classifica assoluta: 1) a pari merito Gino Bellocchio e Camillo Luglio in 4' 5" 8, media 69,129.

IL " TROFEO REGIONE SARDA "



Eugenio Castellotti brillante vincitore assoluto del Trofeo Regione Sarda con la Ferrari. Gli è a lato il Segretario della Scuderia della Guastalla, Restelli, i cui colori sono stati difesi dall'audace pilota lodigiano.