



VIAJE AL PAIS DE LA LEYENDA



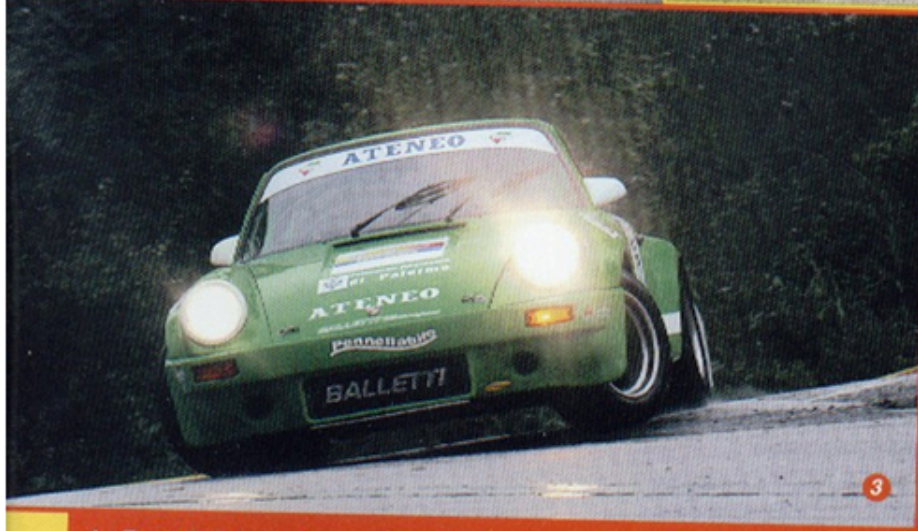
Texto: Luis Millares
Fotos: Foto Zanella,
 Marco Vignazzi,
 Photo Zini



Kankkunen-Repo arrasaron entre los grupo A del "grupo speciale".

Por su increíble lista de inscritos, la presencia de cuatro campeones del mundo y la espectacularidad de sus tramos, el Rallylegend de San Marino se ha consolidado en su tercera edición como el mejor rali histórico de Europa.





1.- En el Rallylegend no es bueno irse después de que pasen los primeros, ya que con el número 134 te puedes encontrar a un Stratos como el de la foto. 2.- Calzolari es un auténtico ídolo local en San Marino. Puro espectáculo. 3.- "Totò" Riolo, campeón italiano de clásicos de rali, currándose el segundo puesto. 4.- Más que espectacular, la presencia de los Lancia Grupo B ex oficiales, ahora en manos privadas. 5.- Vimos muy en forma a Walter Rohrl con su Porsche 911 3 litros, parece como si los años no pasaran por el alemán.

INOLVIDABLE

Los aficionados que fueron testigos de cómo el Lancia Delta S4 de Manrico Falleri rompía su motor en el primer tramo nocturno del Rallylegend 2005 tardarán en olvidar ese momento. El S4 engulle en pocos segundos los trescientos metros que los separan de la horquilla haciendo todos los ruidos que puede hacer un coche (y también alguno de los que hacen los aviones). Después de una escalofriante frenada, traza la horquilla izquierda casi al ralentí. Una vez enfilada la recta de salida que se interna en la oscuridad del bosque, el piloto pisa a fondo el acelerador. La brutal acelera-

ción hace que el coche levante el morro cada vez que el piloto engrana una nueva marcha, mientras intenta mantener el Lancia dentro de los límites de la estrecha pista. Súbitamente, en la parte trasera del coche surge una lengua de fuego que ilumina el bosque. Algo no va bien. Algún espectador, sin duda sugestionado por aquellos terribles accidentes de mediados de los 80, grita "¡fuoco!" (fuego). El ruido se apaga y el bosque vuelve a quedar sumido en la oscuridad y el silencio...

Afortunadamente, la causa del abandono de Falleri no fue más que una rotura de

motor, pero el episodio da ejemplo del tipo de sensaciones que ofrece el Rallylegend al espectador.

CURIOSO REGLAMENTO

El planteamiento de este evento único en Europa es sencillo: un mini rali mixto, con algunos de los tramos más espectaculares de San Marino (en su día utilizados por el extinto Rali de Sanremo), en el que se dan cita los mejores coches clásicos de rali de Italia de los años 70 y 80 con los campeones que los pilotaron en su día. El reglamento acepta coches de competición que compitieron entre el 1966 y 1986 y establece un "gruppo spe-

ciale" para grupos A homologados entre 1986 y 1992. Para evitar que el rali se convierta en un club privado para los muchos Delta S4 todavía en activo en Italia, todos los grupo B 4x4 parten con un hándicap de 40 segundos.

INSCRIPCIÓN

La inscripción de esta tercera edición no defrauda a nadie. El generoso apoyo de la Federación de Automovilismo de San Marino hace posible la presencia de nada menos que cuatro campeones del mundo:

Juha Kankkunen, Walter Rohrl, Markku Alen y Sandro Munari como coche 0. Ante estos tres "primeros espadas" se presenta una selección de antiguos campeones nacionales italianos (Tognana, Cerrato, "Lucky", Del Zoppo, Zanussi etc), las estrellas del actual campeonato italiano de ralis históricos y numerosos "gentlemen drivers" con más dinero en sus cuentas corrientes que nivel de pilotaje.

Con los números de la lista de inscritos "fliparía" hasta el aficionado más escéptico:



6.- Entre tanto coche oficial, más de uno repetía en sus puertas los mismos pilotos, como en este Fiat 131 Abarth donde se aprecian los nombres de Alen y Kivimaki. 7.- El Talbot Sunbeam-Lotus de Rosati era posiblemente uno de los coches más feos de la lista de inscritos, pero ¡como corría!. 8.- En acción el espectacular Porsche 911 Carrera RSR conducido por Walter Röhrl. 9.- Sandro Munari recuerda muy bien cómo se pilota un Stratos. 10.- El gran Markku no brilló especialmente en este Rallylegend. 11.- Lancia Delta S4 ex Grifone de Falleri-Farnocchia (atentos a la boca abierta del aficionado). 12.- Los Opel Ascona 400 de Conrero fueron conducidos en otra época por Biasión, Fassina, etc.

140 equipos, 3 Lancia Delta S4, 9 Lancia 037, 10 Lancia Stratos, 27 (!) Porsche 911 en todas sus versiones, 1 Peugeot 205 T16, 4 Fiat 124 Abarth, 7 Fiat 131 Abarth, 10 Lancia Delta gr. A, 2 Opel Ascona 400, 3 Talbot Sunbeam-Lotus, 10 Ford Escort RS...

DE ALQUILER

Nos llaman la aten-

ción especialmente la meticulosidad con el que la organización adjudica los coches que pilotarán los invitados: Röhrl recibe un Porsche 911 3.0 de alquiler similar al que había pilotado en un lejano Sanremo de 1981. Markku Alen, de nuevo acompañado para la ocasión por su inseparable Ilkka Kivimaki, pilota un Lancia 037 Martini que todavía luce sus nombres en las aletas delanteras. Kankkunen

lidera el "gruppo speciale" con el "Deltona" que pilotó Aghini en el rallye de Cataluña de 1992. Por su parte, el carismático Sandro Munari "El Drago" conduce el mismo Lancia Stratos Alitalia con el que ganó el Montecarlo de 1977.

RÖHRL SE PREPARA

Nada más llegar a San Marino, Röhrl demuestra que no ha viajado para hacer turismo: cuando sus colegas apenas han des-

hecho sus maletas en sus hoteles, a primera hora del viernes el alemán ya prueba el Porsche 911 3.0 que pilotará en el rali. Por el número de veces que prueba la posición del baquet y la altura del volante del Porsche, deducimos que el bicampeón del mundo no viene dispuesto a que le moje la oreja ninguno de sus antiguos rivales.

DUELO EN CABEZA

En los dos primeros tramos, disputados en

la noche del viernes, vemos confirmarse los pronósticos. Röhrl se adjudica ambos scratch. El frenético inicio de rali de Manrico Falleri, al volante de un Delta S4 negro ex Tabaton, nos hace recordar a Toivonen, pero la demostración dura poco. Muy cerca del alemán se sitúan el campeón italiano de ralis históricos, "Totò" Riolo (911 RSR), el vencedor de la edición anterior, Bianchini (Lancia 037) y el tam-



9



11



10



12

bién local Rosati (Talbot Lotus). Alen-Kivimaki no parecen encontrarse cómodos con su 037 y se lo toma con calma. Por su parte, Kankkunen y Repo empiezan su show de malabarismos con el Deltona. ¿Cómo

conduce este hombre!.

TEMPORAL

La segunda etapa empieza con una pasada de reconocimiento, al estilo del Campeonato de España de Ralis de Tierra. Se confirman las peores predic-

ciones y San Marino amanece azotado por un violento temporal que complica muchísimo las condiciones de los tramos. Las zonas de asfalto superdeslizante se alternan con otras de gravilla y barro arcilloso.

LOS LOCALES

En tan difícil terreno de juego, los 300 caballos de los Porsche 911 RSR poco pueden hacer ante la agilidad del Talbot Lotus de Rosati.

Otro piloto destacado es el espectacular

Calzolari (Ford Escort RS), una especie de ídolo popular en San Marino al estilo Ferreiro. Cerrato y Ceccato, al volante de sendos Fiat 131 Abarth, también nos deleitan con su estilo de pilotaje acrobático. Bajo un

millares
autosport

www.millaresautosport.com

historic motorsport services
especialistas: