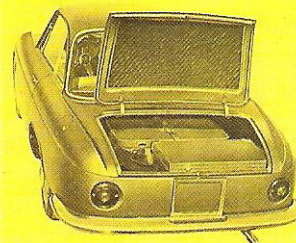
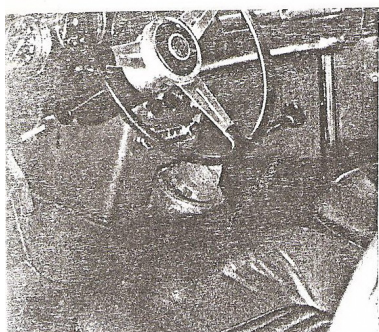


OSCA 1600 coupé carrozzata **FISSORE**

La vettura che unisce
alle caratteristiche
sportive
un piacevole confort

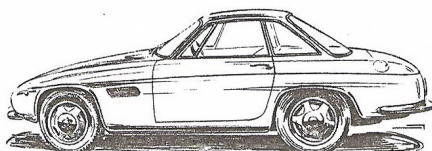
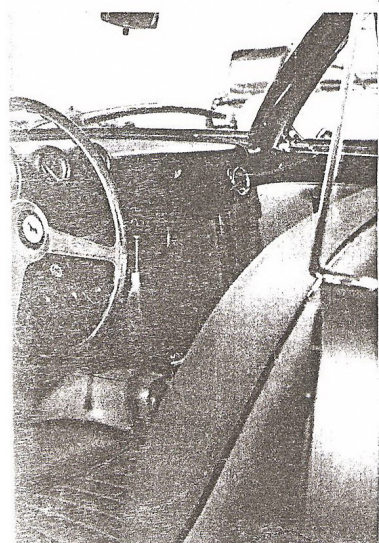
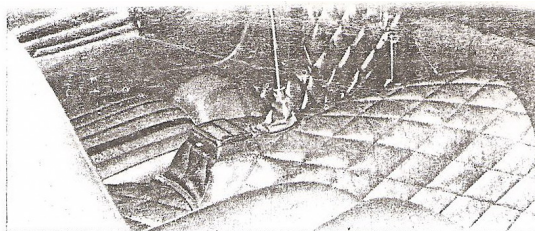


OSCA 1600 coupé carrozzata **FISSORE**



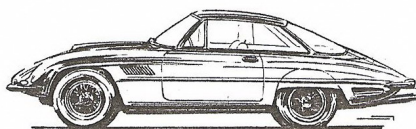
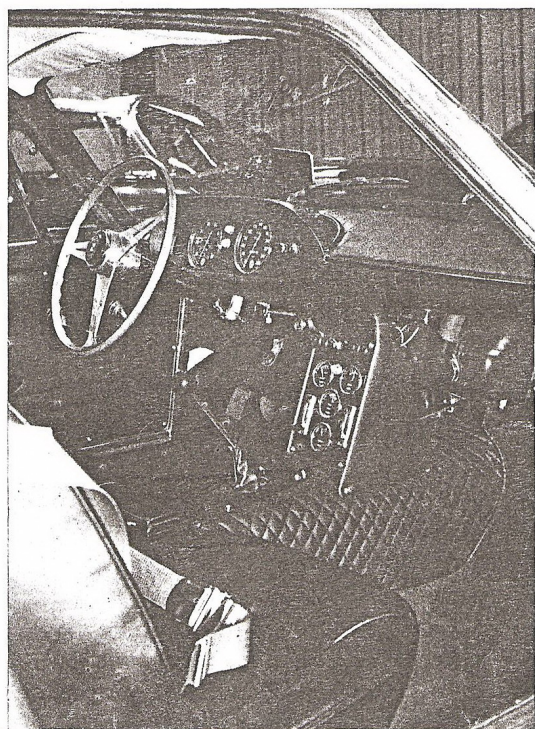
FERRARI « 250 G.T. » BERTONE

Tutta raccolta sulla plancia la strumentazione della Ferrari « 250 G.T. » di Bertone. La finitura è al livello della classe della vettura. Non abbiamo apprezzato molto le parti trapuntate. L'aerazione dei sedili è ottenuta mediante forature.



OSCA « 1600 G.T. » FISSORE

Non ci è sembrata perfettamente armonica la plancia della Osca « 1600 G.T. » di Fissore. Una parte della strumentazione e dei comandi ha trovato sede in un pannello collocato sopra il tunnel della trasmissione.



FERRARI « SUPERAMERICA » PININFARINA

Sulla Ferrari « Superamerica Super Fast III » Pininfarina ha dato ad ogni strumento una sua carenatura. Parte della strumentazione e dei comandi è sistemata in un pannello posto sopra il tunnel della trasmissione.