



AUTOMOBILE CLUB DI TORINO

Sede: VIA GIOLITTI N. 15 - TELEFONO N. 528-656

DELEGAZIONI:

Torino	- Via Carlo Alberto, 57	- Tel. 528.234
Torino	- Corso Dante, 47	- Tel. 682.280
Torino	- Corso Francia, 66	- Tel. 73.253
Chieri	- Via Vittorio Emanuele, 30 c	- Tel. 942.196
Chivasso	- Piazza d'Armi, 3	- Tel. 911.333
Pinerolo	- Piazzetta Tegas, 2	- Tel. 3007
Susa	- Corso Inghilterra, 44	- Tel. 2175

NOTIZIARIO SOCIALE - N. 10 - Ottobre 1957

Spedizione in abbonam. postale - Gruppo III

SOMMARIO

	pag.
Pienamente riuscita la 9 ^a	
Corsa dei Colli Torinesi . . .	13
Classifiche della corsa . . .	14
Notiziario sociale:	
Approvati dall'Assemblea dei Soci i Bilanci Consuntivo e Preventivo - La nuova Dele- gazione di corso Francia - Prossima apertura di una Se- zione della Scuola Guida - Lotteria sociale - Buoni ben- zina di vecchie serie - Rego- lamento del servizio posteggi - L'A.C.T. ai convegni di Pe- rugia e Stresa - Nuovi posteg- gi - Prossimo inizio dei turni di lavoro festivo per autori- parazioni.	16
Elenco delle Ditte che hanno aderito al Servizio di lavo- ro festivo e turni di servizio per il mese di dicembre . . .	17
Riuscito « week-end » sociale a Nizza ed alle Isole d'Hy- eres	18
Corsi di Infortunistica Stra- dale per Vigili, Agenti e Carabinieri	20
2 ^o Campionato Automobilisti- co di Guida	21
I Soci ai Soci	24
Consulenza automobilistica . .	26
Notiziario del mese	29
Viabilità e traffico:	
Art. 33 Codice Stradale - Ob- blighi dei conducenti verso i Funzionari	31

Pienamente riuscita la 9^a Corsa dei Colli Torinesi

La nona edizione della « Corsa dei Colli Torinesi » — più conosciuta sotto la denominazione di « Sassi-Superga » per il fatto che ben sette edizioni della competizione, che risale al lontano 1902, sono state disputate su tale percorso — ha avuto quest'anno a giudizio unanime un successo sportivo senza precedenti.

Vi hanno contribuito in eguale misura piloti, macchine, la splendida giornata e quanti hanno dato la loro fattiva collaborazione all'Automobile Club di Torino.

L'interessante edizione dell'ormai classica competizione — che ha visto allineati alla partenza 115 concorrenti — può a ragione definirsi « la corsa dei records ». Infatti, non solo è stato abbassato di 35 secondi il record assoluto della gara, ma sono pure crollati tutti i precedenti primati di categoria e di classe e, fatto più unico che raro in una competizione di velocità in salita, ben 43 piloti hanno fatto registrare tempi inferiori a 3'42"1/5, primato della gara registrato da Cordero di Montezemolo nell'edizione 1953.

Diversi i fattori determinanti tale successo. Innanzitutto la splendida giornata, che ha notevolmente favorito lo svolgimento della gara. Nelle due ultime edizioni disputate sul percorso Sassi-Superga il tempo non aveva favorito i concorrenti: nel 1953 una fitta nebbia stagnante sul colle aveva obbligato i piloti a salire con i fari accesi e l'anno successivo, nel 1954, una pioggia autunnale aveva reso quanto mai insidioso il percorso. Quest'anno invece la corsa si è svolta sotto un caldo sole e su di un percorso veramente ideale.

Oltre alle condizioni atmosferiche anche il fattore strada ha avuto la sua importanza. I miglioramenti apportati dal Comune qua e là al fondo stradale, l'allar-

gamento di alcune curve, e soprattutto l'eliminazione dell'insidiosa ghiaietta hanno permesso ai piloti una gara quanto mai sicura e veloce.

Il progresso dei mezzi meccanici e l'abilità dei piloti hanno poi avuto, in questa edizione, un peso veramente determinante. La competizione ha infatti raccolto — quale ultima prova valevole per il Trofeo della Montagna — l'adesione di numerosi specialisti in corse di velocità in salita, che si sono cimentati con macchine veramente preparate.

La vittoria dell'interessante competizione, che è stata tutto un susseguirsi di avvincenti emozioni e di crolli di records, ha arriso a Gino Munaron su Ferrari « Testa Rossa », che è salito alla media oraria di Km. 88,508 in 3,07"1/10, tempo di 35 secondi inferiore al primato precedente. Il secondo miglior tempo assoluto è stato realizzato da Luciano Mantovani, fratello del noto corridore di Formula 1 infortunatosi nelle prove del Gran Premio del Valentino del 1955, su Osca S con il tempo di 3'11"8/10. Terzo assoluto e primo nello Sport sino a 1500 è risultato Gianni Balzarini su Osca 1450, inseritosi di prepotenza nella graduatoria generale. Benchè transitato con due secondi di ritardo rispetto a Mantovani al controllo volante situato a metà percorso, il giovane pilota avrebbe potuto piazzarsi al secondo posto in classifica generale se il motore non lo avesse abbandonato a 200 metri dalla linea del traguardo.

Vincitore della categoria Turismo è risultato il Cap. Costa della Scuderia Quinto (iscritto sotto lo pseudonimo di « San Bernardo ») che su Alfa Romeo 1900 TI ha realizzato la bella media di Km. 75,616. Sempre nella stessa categoria si sono imposti nella classe fino a 1300 Carlo Zimmermann su A.R. Giulietta, e nella classe sino a 750 Luigi Argenti su Fiat 600.

Nel Gran Turismo si sono affermati: nella classe fino a 750 Lanzo Cussini su Abarth Zagato; nella classe fino a 1300 Carlo Mario Abate su Giulietta SV Zagato, che si è pure aggiudicato il titolo di Campione Nazionale della classe stessa nel Trofeo della Montagna; nella classe fino a 2600, Lodovico Scarfiotti su Fiat 8 V.

Particolare menzione merita la bravissima Signa Ada Pace (A.R. Giulietta SV), piazzatasi al quinto posto in una classe di ben 24 concorrenti, precedendo in classifica numerosi noti piloti.

Nella categoria « Sport », oltre ai già menzionati Munaron (classe fino a 2000), Balzarini (classe fino a 1500) e Mantovani (classe fino a 1100), nella classe fino a 750 si è imposto il milanese Giancarlo Rigamonti su Osca 750 con il tempo di 3'23"9/10.

La corsa nel suo complesso ha avuto regolare svolgimento, senza alcun incidente degno di rilievo ed è stata seguita da un numeroso pubblico di appassionati che si è assiepato sia sulla linea di partenza che al traguardo di arrivo.

Ai Commissari Sportivi, Tecnici e di Per-



GINO MUNARON e Gianni Balzarini sorridono alla folla che li acclama dopo la corsa. I due giovani piloti torinesi assieme a Carlo Mario Abate hanno dato al Racing Club 19 tre stupende vittorie di classe oltre il 1° assoluto.

corso che hanno dato la loro preziosa collaborazione, ai solerti cronometristi che sotto la guida del Cav. Vizio hanno svolto come sempre un lavoro impeccabile, ai giornalisti sportivi che hanno dato particolare risalto alla manifestazione, all'Autorità militare che ha realizzato il servizio di collegamento a mezzo telefono e ponte-radio, a quanti direttamente od indirettamente hanno contribuito al miglior successo della gara, giunga da queste colonne il più vivo ringraziamento dell'Automobile Club di Torino.

CLASSIFICHE DELLA CORSA

CATEGORIA TURISMO

Gruppo Vetture Turismo Serie Preparate

Classe fino a 750 cmc.

1° Argenti Luigi	Fiat 600	4'07"9
2° Zucchi Anzio	Fiat 600	4'09"6
3° Dotta Giorgio	Fiat 600	4'16"5
4° Musso Angelo	Fiat 600	4'17"6
5° D'Alessandro Giorgio	Fiat 600	4'19"5
6° Borghesio P. Carlo	Dyna Panhard	4'25"
7° Vannucci Marco	Fiat 600	4'25"9
8° Capelli Ovidio	Fiat 600	4'27"6
9° Dalla Torre Giuseppe	Fiat 600	4'30"1
10° Bacci Romano	Fiat 600	4'35"3
11° Varese Gianni	Fiat 600	4'35"8
12° Capra Anselmo	Fiat 600	4'38"2
13° Coggiola Franco	Fiat 600	4'43"
14° Botter Giovanni	Fiat 600	5'03"1
15° Cocchetti Arrigo	Fiat 600	6'39"8

Classe da oltre 750 fino a 1300 cmc.

1° Zimmermann Carlo	A. R. Giul.	3'44"2
2° Todaro Nino	A. R. Giul.	3'46"
3° Cavallo Bruno	A. R. Giul.	3'47"9
4° Donati Forese	A. R. Giul.	3'49"
5° Nicosia Eraldo	A. R. Giul.	3'50"3
6° Superti Giorgio	A. R. Giul.	3'52"5
7° Mandrini Ersilio	Fiat 1100/103	3'54"2
8° Zanarotti Gastone	A. R. Giul.	3'57"3
9° Capra Girolamo	Fiat 1100/103	4'01"
9° Biondi Raffaele	A. R. Giul.	4'01"
11° Facchinetti Mario	Fiat 1100 TV	4'03"6
11° Bobocca Giuseppe	A. R. Giul.	4'03"6
13° Dari Franco	Fiat 1100/103	4'10"3
14° Reali Giorgio	Fiat 1100/103	4'17"9
14° Tinelli Giovanni	Fiat 1100/103	4'17"9
16° Meneghelli M. Teresa	Fiat 1100/103	4'22"
16° « Tule »	Fiat 1100 TV	4'22"
18° Ferrero Giovanni	A. R. Giul.	4'25"5
19° Miraglio Riccardo	Fiat 1100 TV	4'29"
20° Gallo Carlo	Fiat 1100/103	4'31"
21° « Essegi »	Fiat 1100 TV	4'42"2
22° Voltolini Aldo	Fiat 1100/103	4'45"

Classe oltre 1300 cmc.

1° « San Bernardo »	A. R. 1900 TI	3'39"
2° Negri Antonio	A. R. 1900 TI	3'41"2

3° Moretti Bruno	A. R. 1900 TI	3'45"
3° Federici Alberto	A. R. 1900 TI	3'45"
3° Feroldi De Rosa	A. R. 1900 TI	3'45"
6° Massai Giorgio	A. R. 1900 TI	3'45"3
7° Honorati Alberto	A. R. 1900 TI	3'47"
8° Pandolfo Elio	A. R. 1900 TI	3'49"4
9° Repetto Mario	A. R. 1900 TI	4'02"5

CATEGORIA GRAN TURISMO

Gruppo Vetture Gran Turismo di Serie Preparate

Classe fino a 750 cmc.

1° Cussini Lanzo	Abarth Zagato	3'37"6
2° Prinoth Ernesto	Abarth Zagato	3'38"2
3° Gianni Vittorio	Abarth Zagato	3'43"7
4° Feroldi Rosa Vittorio	Abarth	3'46"9
5° Gonella Ermanno	Abarth	3'50"
6° Montevago Dino	Abarth Zagato	3'50"5
7° Micheletti Gabriele	Abarth Zagato	3'52"9
8° Repetto Rinaldo	Abarth	4'02"
9° Prudeniano Emilio	Abarth Zagato	4'08"9
10° Ognà Domenico	Abarth	4'09"

Classe da oltre 750 fino a 1300 cmc.

1° Abate C. Mario	Giul. SV Zag.	3'24"
2° « Pegaso »	Giul. SV	3'25"1
3° Mognaschi Carlo	Giul. SV	3'26"9
4° Quadrio Curzio	Giul. SV	3'28"
5° Pace Ada	Giul. SV	3'30"9
6° Leto di Priolo Carlo	Giul. SV Zagato	3'31"6
7° « Kim »	Giul. SV	3'32"
8° Coriasco Giuseppe	Giul. SV	3'34"2
9° Kerschbaumer Giov.	Giul. SS	3'34"6
10° Ciccolini Augusto	Giul. SV	3'34"9
11° Baghetti Giancarlo	Giul. SV	3'35"1
12° Bonetto Gianfranco	Giul. SV	3'36"1
13° « Rebel »	Giul. SV	3'37"
14° Guaschino Luciana	Giul. SV	3'37"7
15° Midana Fiorenzo	Giul. SV	3'38"2
16° Coppo Carlo	Fiat 1100 Zagato	3'40"8
17° Borga Emma	Giul. SV	3'41"7
18° Corio Angelo	Giul. SV	3'44"6
19° Alberti Giovanni	Fiat 1100 Zagato	3'48"6
20° Lanzini Rocco	Giul. SV	3'51"7
21° Brandaglia Mario	Giul. SV	3'53"6
22° Cafiero Nicola	Appia Zagato	3'59"3
23° Peroglio Carlo	Fiat 1100 Spyder	4'03"
24° « Tranquillo »	Fiat 1100 Zagato	4'07"8

Classe da oltre 1300 fino a 2600

1° Scarfiotti Lodovico	Fiat 8 V	3'25"
2° Leto di Priolo Dore	Fiat 8 V	3'27"1
3° Leto di Priolo Mass.	A. Rom. SS Zag.	3'27"5
4° Gatta Ferdinando	Aurelia B20 Zag.	3'28"8
5° Canaparo Renato	Fiat 8 V	3'29"3
6° Martegani Remolo	Fiat 8 V	3'36"5
7° Azario Vittorio	Aurelia B20 Spy.	3'36"8
8° Quartara Emanuele	Fiat 8 V	3'50"2

CATEGORIA SPORT

Classe fino a 750 cmc.

1° Rigamonti Giancarlo	Osca 750	3'23"9
2° Branca Aquilino	Moretti Spec.	3'27"2
3° Di Nepi Giorgio	Dyna Panhard	3'49"2

Classe da oltre 750 fino a 1100 cmc.

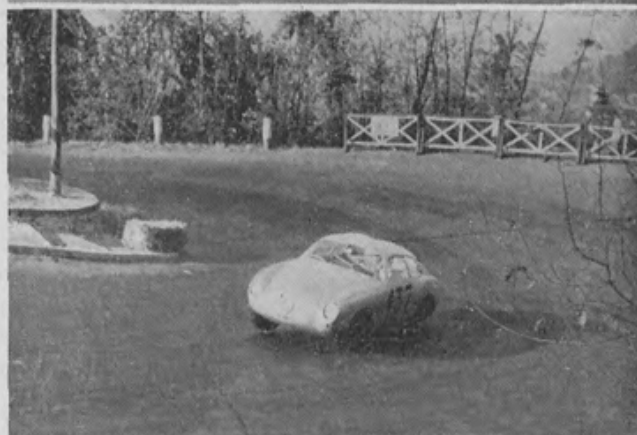
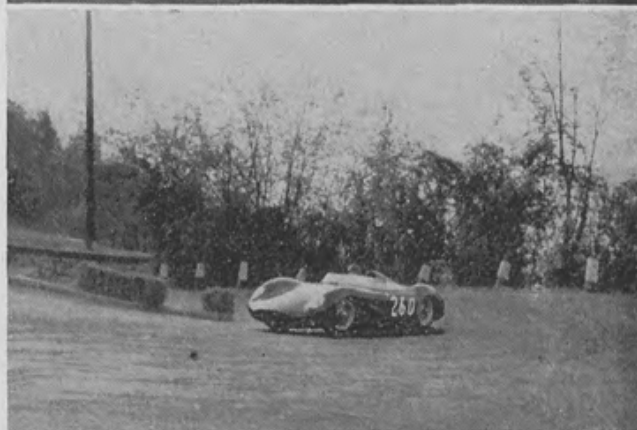
1° Mantovani Luciano	Osca S	3'11"8
2° Brandi Attilio	Osca MT 4	3'18"4
3° Bini Umberto	Osca MT 4	3'20"6
4° Coriasco Giuseppe	Osca MT 4	3'26"4
5° Ramella Sergio	Osca MT 4	3'28"5

Classe da oltre 1100 fino a 1500 cmc.

1° Balzarini Gianni	Osca 1450	3'12"4
2° Lo Coco Domenico	Osca 1500	3'13"8
3° Monti Eugenio	Osca 1500	3'14"3
4° Toselli Miro	Osca 1500	3'15"1
5° Melotti Umberto	Giul. SV	4'13"1

Classe da oltre 1500 fino a 2000 cmc.

1° Munaron Gino	Ferrari Testa Rossa	3'07"1
2° Bordoni Franco	Maserati 200 SI	3'12"1
3° « Pacifico »	Maserati 200 SI	3'14"2
4° Brandoli Marino	Lancia Marino	3'18"1
5° Tedeschi Adolfo	Maserati 200 SI	3'28"9



Alcune istantanee della corsa:

- La Ferrari « Testa Rossa » di Gino Munaron si avvia vittoriosa al traguardo.
- Franco Bordoni, secondo nella classe 2000 Sport, abborda su Maserati 200 SI una difficile curva.
- La stessa curva affrontata da Michelotti su Abarth Zagato: notare la ruota anteriore destra sollevata dal suolo.
- L'Osca 1450 di Gianni Balzarini, vincitore della classe 1500 Sport e protagonista di una bella gara.