

Remarks, modifications, history, etc.  
Remarques, modifications, historique, etc.



FEDERATION INTERNATIONALE  
DES VEHICULES ANCIENS

Il s'agit d'un prototype sur châssis du type 230 allongé pour recevoir sa carrosserie torpédo sport par Castagna (Milan). La voiture avait été préparée pour le concours de Villa d'Este du Septembre 1933 où elle remporta le premier prix pour voiture verte hors de série. La Lancia ayant présenté entre temps son nouveau modèle 233, la présente voiture reçut un moteur avec cylindrée portée aux spécifications du nouveau modèle. La voiture fut exportée aux Etats Unis et resta dans la collection de M. Scott Bailey qui la fit rentrer en Italie pour M. le Comte Vittorio Zanon di Valgiurata qui l'a cédée au présent propriétaire. Autres significatives caractéristiques étaient les roues chromées type straight-side à 17 pouces avec pneus à double flanc blanc.

This Identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history. The Identity Card remains the property of FIVA and must be returned to the issuing authority or FIVA upon request. La présente carte d'identité est basée sur l'information fournie par le propriétaire au moment de la demande, est uniquement destinée à l'identification du véhicule, ne constitue pas une garantie d'authenticité de ce dernier et ne doit pas être utilisée dans des transactions commerciales comme preuve de son historique. La Carte d'identité demeure la propriété de la FIVA et doit être restituée sur demande à l'autorité de délivrance ou à la FIVA.

ID Kart 82884819004 48

## FIVA IDENTITY CARD CARTE D'IDENTITE FIVA

Appendix II in accordance with FIVA Technical Code /  
Annexe II en accord avec le Code Technique FIVA

Identification no/numéro d'identification			
017529			
Date:	year/année	month/mois	day/jour
	2001	MAI	15

Issued by/delivrée par (AME):

**A. S. I.**  
Automotoclub Storia Italiana  
10137 TORINO - Corso Obassano, 35

Signature

*Piero Brezza*

(stamp  
tampon)

Validity: 10 years, or change of ownership  
Validité: 10 ans, ou changement de propriété

© FIVA 1988

Make LANCIA Year made 1933  
Marque Année de fabrication

Type/Model ASTURA  
Type/Modèle

Chassis/frame no. 302056  
Châssis no.

Registration no. TO 89796M Country I  
No. d'immatriculation Pays

Body type TRANSFORMABLE Year made 1933  
Type de carrosserie Année de fabrication

Engine make and no. LANCIA 1066  
Moteur, marque et no.

No. of cylinders 8 Capacity 2972 Bore/Stroke 74,61 85  
Nbr cylindres Cylindrée Alésage/course

Wheelbase 3390 Track (front/rear) 1400 1400 Weight 2000  
Empattement Voie (Av/Ar) Poids

Dimensions (width) 4860 1680 1380 Tyre size 6.00-17  
Dimensions (l/h) Dimension pneus

Name of owner [REDACTED]  
Nom du propriétaire

First name(s) [REDACTED]  
Prénoms

Address [REDACTED]  
Adresse

Vehicle categorized as A / 3 in accordance with Code, §3  
Véhicule classé selon Code, §3

Inspected on 16/06/1990 Name Piero BREZZA  
Contrôlé le Non

Remarks, modifications, history, etc - see page 4.  
Remarques, modifications, histoire, etc - voir page 4.

