



Graziano Muccioli corre abitualmente nei rally storici, ma per il Rac ha fatto uno strappo alla regola...



Vacciago impegnato a saggiare la durezza dell'Appennino...



Il mitico 'Cafissi', specialista delle salite, qui con una Fiat Ritmo ex Bettega



Lucio Peruggini con la sua Rally 037 Evoluzione, dalla Puglia con furore



Il vincitore Giuliano Canè in coppia con la moglie Lucia Galliani si gode l'applauso all'arrivo



Achtung all'ultima prova: la Audi 4 di Zick e Draws deve essere 'soccorsa'...

Una giornata STORICA ferica

— Debora Ferrero —

Chi l'ha detto "Squadra che vince non si cambia"? Il Rac Classic che si è tenuto il 21 e 22 maggio scorso (fino a quest'anno meglio conosciuto e giunto nella stratosfera del mito come Raab Classic) ha dimostrato che pur variando gli "ingredienti", il risultato è comunque stato il successo.

Le novità, bisogna dirlo, sono state davvero tante: dalla formula, non più autoraduno ma gara di regolarità sport e quindi con una classifica determinata dalla precisione e non dalla velocità della prova spettacolo (purtroppo abolita, ma su questo ci ritorneremo); e poi il nome, con quell'acronimo, Rac, che fa tornare alla mente il mondiale rally e il subdolo fango inglese ma che significa Regolarità Autostoriche Castiglione con l'aggiunta di "Classic" in fondo.

La dedica di quest'anno? Non poteva che andare a una trentenne in splendida forma, alla più ammirata e tra le più vincenti auto da rally che hanno creato il mito di questa specialità: la Lancia Stratos.

Un richiamo irresistibile per i fortunati collezionisti italiani e stranieri, tanto che il parco partenti ha visto schierati ben 16 esemplari di questa auto, a cui si deve aggiungere quella guidata dall'immane Sandro Munari, la Stratos in livrea Alitalia con cui il pilota veneto ha vinto il Montecarlo nel 1977. Ma non sono mancate le Lancia 037, le Porsche, i Kadett, le Fulvia, le A112, le 124, e anche alcuni esemplari più rari come la Audi Quattro o la Mg Metro 6R4 giunte dalla Germania; da segnalare poi tutto lo squadrone dell'Historic Lancia Rally al gran completo. In tutto, 102 partenti, una festa di

sport e motori che anche questa volta ha presentato sfaccettature molto diverse.

Quelle più belle parlano di campioni di ieri (Munari, Bentivogli, i fratelli Francone, tra gli altri) e di oggi (Muccioli nei rally storici; Canè e Viaro nella regolarità) che si ritrovano uniti solamente dalla passione di guidare vetture dal passato straordinario, con la voglia di divertirsi e di stare insieme per regalare a chi sta a guardare l'emozione dei motori, della 'spazzolata', del 'numero'. In più, c'è da segnalare ancora una volta il talento di Giuliano Canè e di Lucia Galliani, che sono riusciti a vincere a bordo di una Stratos (vettura certamente meno 'docile' rispetto a quelle normalmente utilizzate dalla coppia) che fa parte della loro collezione e che portavano per la prima volta in assoluto in gara.

Quelle meno piacevoli, invece, dicono che ai tanti appassionati saliti sull'Appennino Bolognese è mancata tantissimo la prova spettacolo sul piazzale del mercato, un appuntamento che rendeva l'ex Raab Classic un evento davvero unico nel suo genere; in più, è in forse la validità della gara nell'ambito del Trofeo Tre Regioni, perché alcuni equipaggi iscritti al challenge non sono stati accettati al Rac perché in possesso di auto senza allestimento da gara. Insomma, qualche mugugno (e forse anche qualcosa di più) si è sentito sia tra il pubblico che tra i partecipanti, anche se, alla fine, è prevalso il senso di allegria e di amicizia che da sempre caratterizza questo appuntamento.

La cronaca? Canè ha dominato, al secondo posto l'astro emergente Paolo Turrin e il terzo posto è andato allo specialista Luciano Viaro.



CLASSIFICHE

Classifica generale

1. Canè-Galliani, Lancia Stratos, 47 pen.; **2.** Turrin-Turrin, Opel Kadett GTE, 60 pen.; **3.** Viaro-Mair, Lancia Fulvia HF, 62 pen.; **4.** Lormani-Valente, Lancia Fulvia HF, 82 pen.; **5.** Schmidt-Schmidt, Mg Metro R4, 98 pen.; **6.** Pistone-Santoro, A 112 Abarth, 108 pen.; **7.** Schmidt-Jung, Bmw 3.0 Csi, 170 pen.; **8.** Zambelli-Zottele, Fiat X 1/9, 193 pen.; **9.** Battiato-Emanuel, Lancia Fulvia HF, 210 pen.; **10.** Pes-Pes, Opel Kadett GTE, 249 pen.

Classifica 4° Raggruppamento

1. Pistone-Santoro, A 112 Abarth; **2.** Zambelli-Zottele, Fiat X 1/9; **3.** Ferracin-Stevan, Lancia Fulvia HF 1.3; **4.** Valerio-Brant, Innocenti Mini Cooper; **5.** Sesani-Sgourdeos, A 112 Abarth; **6.** Valerio-Valerio, Renault Alpine A 110.

Classifica 5° Raggruppamento

1. Viaro-Mair, Lancia Fulvia HF; **2.** Lormani-Valente, Lancia Fulvia HF; **3.** Battiato-Emanuel, Lancia Fulvia HF; **4.** Bini-Massarenti, Renault Alpine A 110; **5.** Catani-De Lucia, A 112 Abarth; **6.** Carrara-Tabani, Lancia Fulvia HF; **7.** Dallari-Montecchi, A 112 Abarth; **8.** Ferretti-Morena, Lancia Fulvia HF; **9.** Scipionato-Visentin, A 112 Abarth; **10.** Coppa-Andreata, A 112 Abarth; **11.** Mundi-Firpo, Lancia Fulvia HF; **12.** Antonelli-Albertazzi, A 112 Abarth; **13.** Valentini-D'Alessandro, A 112 Abarth; **14.** Vaccarini-Farina, A 112 Abarth; **15.** Beccheroni-Fogacci, Fiat Uno 70 Sx; **16.** Gennari-Bolognesi, A 112 Abarth; **17.** Sabini-Monticelli, Fiat Uno 70 S; **18.** Mannori-Mannori, A 112 Abarth; **19.** Cavicchi-Degli Esposti, A 112 Abarth; **20.** Bresci-Tarocchi, A 112 Abarth; **21.** Scacchetti-Lei, Lancia Fulvia HF; **22.** De Rui-Brambilla, Ford Escort Tc; **23.** Cavaciocchi-Cavaciocchi, Fiat 127 Sport.

Classifica 6° Raggruppamento

1. Turrin-Turrin, Opel Kadett GTE; **2.** Lanfranchini-Lanfranchini, Fiat X 1/9; **3.**

Bianco-Beccari, Fiat 124 Abarth; **4.** Moroni-Moroni, Ford Escort Rs; **5.** Gravagna-Ferrario, Talbot Sunbeam Ti; **6.** Beccarini-D'Apoche, Fiat 124 Abarth; **7.** Treves-Putetto, Fiat 124 Abarth; **8.** Guidi-Boni, Ford Escort XR3; **9.** Palmieri-Baratta, Renault 5 Alpine; **10.** Doveri-Bianco, Alfa 33 Q.V.; **11.** Cafissi-Frosini, Fiat Ritmo 75; **12.** Aresmi-Babbini, Opel Kadett GTE.

Classifica 7° Raggruppamento

1. Canè-Galliani, Lancia Stratos; **2.** Schmidt-Jung, Bmw 3.0 Csi; **3.** Pes-Pes, Opel Kadett GTE; **4.** Codato-Sulsente, Opel Kadett GTE; **5.** Forti-Allegri, Porsche 911 2.7 Sc; **6.** Panari-Vezzelli, Opel Kadett GTE; **7.** Martinello-Rosina, Fiat Ritmo 130; **8.** Benedetti-Biondi, Porsche 911 Carrera; **9.** Pellegrin-Pesavento, Lancia Stratos; **10.** Boninsegna-Levrangi, Fiat 131 Abarth; **11.** Orsini-Ferrari, Opel Kadett GTE; **12.** Muccioli-Baldasserini, Porsche 911 Rs; **13.** Panta-leoni-Gioanetti, Porsche 911 2.7 Rs; **14.** Colombo-Vittori, Porsche 911 Sc; **15.** Brusori-Brusori, Porsche 911 Carrera; **16.** Gualtieri-Malagoli, Lancia Stratos; **17.** Marata-Bartolotti, Opel Manta GTE; **18.** Roccabianca-Brusori, Porsche 911; **19.** Andrighetti-Meneghello, Lancia Stratos; **20.** Regazzo-Quartesan, Opel Kadett GTE; **21.** Piarulli-Chirli, Porsche 911 2.7 Sc; **22.** Vacciago-Vacciago, Ford Escort Rs Gr. B; **23.** Tarchi-Lentinu, Opel Kadett GTE; **24.** Colombini-De Luca, Lancia Stratos; **25.** Olivari-Soragni, Opel Manta GTE; **26.** Borra-Fabbri, Lancia Stratos; **27.** Leali-Gazzelli, Lancia Stratos; **28.** Volta-Molin, Lancia Stratos; **29.** Stoschek-Stoschek, Lancia Stratos; **30.** Canavese-Camoin, Lancia Stratos; **31.** Secchi-Mauri, Porsche 911

2.2 S; **32.** Degli Esposti-Degli Esposti, Opel Kadett GTE.

Classifica 8° Raggruppamento

1. Schmidt-Schmidt, Mg Metro R4; **2.** Onofri-Martinelli, Porsche 911 Gr. B; **3.** Guerrato-Guerrato, Porsche 911 Sc Rs; **4.** Catania-Cirillo, Lancia Rally 037; **5.** Peruggini-Molonato, Lancia Rally 037; **6.** Salvi-Salvi, Opel Ascona 400; **7.** Bentivogli-Raggi, Alfa Romeo GTV; **8.** Carrara-Agazzi, Lancia Rally 037; **9.** Bianchini-Ghirri, Lancia Rally 037; **10.** Compagno-Zancato, Lancia Rally 037; **11.** Tormene-Bertolin, Bmw M3.



E a settembre si torna in Sardegna

Il 'figlio' dell'ex Raab Classic cresce e si prepara alla seconda edizione: il 2° Rally del Corallo, autoraduno per auto storiche, si terrà ad Alghero il prossimo 3 e 4 settembre. L'organizzazione è sempre curata da Enjoy Sardinia con la collaborazione del R.C. Sandro Munari e quest'anno, oltre al percorso sulla bellissima

riviera occidentale della Sardegna, sono previste anche due prove di abilità in kartodromo e nel circuito di Mores. L'ospitalità verrà allestita all'interno delle prestigiose tenute Sella & Mosca e i premi in palio sono davvero straordinari: i primi di ogni classe vinceranno una settimana di soggiorno a Porto San Paolo in occa-

sione del 1° Rallye d'Italia, valido per il Campionato del Mondo; ai primi dieci classificati nella graduatoria assoluta verrà invece offerta la possibilità di partecipare a una gara su ghiaccio a Livigno o ad Auronzo di Cadore. E allora, perché non partecipare? Per contatti: www.enjoysardinia.com o tel. 079.980890.

