

**Gran Premio Nuvolari
Mantova, 15/16/17 Settembre 2000**

Classifica finale

Posiz.	Num.	Equipaggio	Vettura	Cat/Classe	Anno	Penalità
1°	50	BRESCIANI - BRESCIANI	JAGUAR XK 120	E 46-60	1952	276
2°	146	MEZZADRI - MEZZADRI	PORSCHE 356 SC	F 61-70	1964	310
3°	42	ALBUZZA - COLPANI	HEALEY SILVERSTONE	E 46-60	1950	355
4°	105	RAMPONI - RAMPONI	TRIUMPH TR3 A	E 46-60	1958	358
5°	95	FERRARI - PASINI	FIAT ABARTH ZAGATO	E 46-60	1957	368
6°	26	CANE' - GARAGUSO	WANDERER N 25 K	D 31-45	1936	450
7°	23	PRUGGER - FUZZY	JAGUAR 100 SS	D 31-45	1938	502
8°	39	PERBELLINI - ZANOTTO	JAGUAR BIONDETTI	E 46-60	1950	525
9°	69	CANALE - BOCELLI	MASERATI A6 GCS MM	E 46-60	1954	545
10°	79	BONI - BARZIZZA	PORSCHE SPEEDSTER	E 46-60	1955	552
11°	104	SALVALAGGIO - STRINGH	MG A	E 46-60	1957	640
12°	38	MARCHI - MARCHI	HEALEY SILVERSTONE	E 46-60	1950	664

13°	122	PEDRINI - ROMA	ALFA-ROMEO 1750 GS	E 46-60	1960	749
14°	18	SALVINELLI - DANIELI	FIAT 508 S	D 31-45	1934	773
15°	11	GALEAZZI - PORTESI	ALFA-ROMEO 1750 GR S	D 31-45	1931	784
16°	168	GREGORI - GHILARDI	FIAT 124 SPORT SPIDE	F 61-70	1971	880
17°	88	ORLANDINI - TORRICELL	PORSCHE 356 A SPEEDS	E 46-60	1956	888
18°	61	MERCADANTI BASTONI -	TRIUMPH TR2 S	E 46-60	1954	903
19°	82	CONTI - COMINI	MG A	E 46-60	1956	1074
20°	112	IDER - VIVIANI	TRIUMPH TR3 A	E 46-60	1959	1111
21°	71	ZANETTI - BIN	JAGUAR XK 140	E 46-60	1955	1221
22°	135	BERTOLA - ALEBARDI	PORSCHE 356 B	F 61-70	1962	1228
23°	63	FERRARI - FERRARI	TOJERO BRISTOL SPORT	E 46-60	1954	1234
24°	132	BONORA - GIULIANI	TRIUMPH TR3 A	E 46-60	1960	1234
25°	134	ROSSI - BOSELLI	ALFA-ROMEO GIULIA SP	F 61-70	1962	1308
26°	16	MARCHI - RODDA	FIAT 508 TORPEDO	D 31-45	1933	1350
27°	45	MOLINARI - RIBOLDI	JAGUAR XK120 OTS	E 46-60	1952	1465
28°	6	FEIERABEND - FRASSEN	BUGATTI 37 GP	C 19-30	1927	1625
29°	124	BERNARDI - BERNARDI	ALFA-ROMEO GIULIETTA	E 46-60	1960	1733

30°	86	MANSCHOT - VAN LOON	JAGUAR 140 DHC	E 46-60	1956	1794
31°	145	FLENGHI - GRASSI	SUNBEAM ALPINE IV	F 61-70	1964	1813
32°	4	JOLLY - JOLLY	AMILCAR CGSS 17971	C 19-30	1926	1867
33°	93	GIACOMINI - GIACOMINI	FIAT 1100/103 E	E 46-60	1957	1913
34°	36	ATTARDO PARINELLO - E	PATRIARCA 750 SPORT	E 46-60	1950	1926
35°	66	YAMANO - HASUMI	ALFA-ROMEO GIULIETTA	E 46-60	1956	1932
36°	19	SKREINER - SKREINER	LAGONDA KG 45 RAPIDE	D 31-45	1936	1963
37°	81	MINERVA - MINERVA	AUSTIN-HEALEY 100/4	E 46-60	1955	1972
38°	152	PASQUALIN - GHIDINI	MERCEDES-BENZ 230 SL	F 61-70	1966	1988
39°	90	PURRUCHER - SCHAFFER	PORSCHE 356 A	E 46-60	1957	2002
40°	98	CHERUBINI - CHERUBINI	PORSCHE 356 CABRIO	E 46-60	1957	2002
41°	161	MAGNANINI - FORMENTIN	PORSCHE 911 S 2.2	F 61-70	1969	2010
42°	75	ALTINIER - MINELLI	ALFA-ROMEO GIULIETTA	E 46-60	1955	2028
43°	10	VOIT - MILLER	ROLS-ROYCE PHANTOM I	C 19-30	1930	2044
44°	58	ERRANI - NOCI	JAGUAR XK 120 OTS	E 46-60	1954	2129
45°	116	BRECHT - BROSCHE	JAGUAR XK 140 FHC	E 46-60	1955	2172
46°	91	PURRUCHER - MAHLBERG	MG 1500 LE MANS	E 46-60	1959	2177

47°	53	SALVETTA - BONOMETTI	ALFA-ROMEO 1900 TI	E 46-60	1953	2206
48°	24	CERBI - CADURRI	STANGUELLINI 1100 MM	D 31-45	1938	2257
49°	3	PIANTELLI - PIANTELLI	BENTLEY 3/4.5 DPEED	C 19-30	1926	2303
50°	32	GABURRI - GABURRI	ERMINI SPORT	E 46-60	1948	2324
51°	129	BARAZZETTA - HEFTI	DAIMLER SP250	F 61-70	1961	2516
52°	140	VOLKE - GARAVY	JAGUAR E TYPE SERIE	F 61-70	1963	2567
53°	64	TOYA - TOYA	FIAT 110 TV COUPE'	E 46-60	1954	2608
54°	119	HERBST - MIDDENDORF	MG A 1600	E 46-60	1960	2634
55°	33	TOMASONI - TOMASONI	ALFA-ROMEO MASERATI	E 46-60	1948	2637
56°	130	MATTEI - BIENA	MERCEDES-BENZ 190 SL	F 61-70	1961	2651
57°	100	GIBERTONI - FRANZONI	FIAT 1100/103 TV	E 46-60	1957	2701
58°	46	BONECHI MAGI - BONECH	JAGUAR XK 120	E 46-60	1952	2707
59°	40	BANDINI - BALDONI	LANCIA ARDEA SPORT C	E 46-60	1950	2822
60°	84	FARINA - FARINA	PORSCHE 356 A	E 46-60	1956	2921
61°	127	TEDIOLI - BORGHI	MG A	E 46-60	1960	2957
62°	103	MASSARA - SCHIRA	AUSTIN-HEALEY 100/6	E 46-60	1957	2958
63°	28	NONAKA - STRADA	FIAT 500 SPORT	D 31-45	1940	3090

64°	120	MATSUDA - SASAMOTO	ALFA-ROMEO GIULIETTA	E 46-60	1960	3120
65°	87	GROSSI - GROSSI	PORSCHE 356 A	E 46-60	1956	3124
66°	154	ZINTEL - RAU	AUSTIN-HEALEY BJ 8	F 61-70	1966	3167
67°	148	BALDASSINI - SASSI	TRIUMPH SPITFIRE MK	F 61-70	1965	3173
68°	110	ARSI - FINARDI	JAGUAR XK150 DHC	E 46-60	1959	3379
69°	76	SOUSSOU - SOUSSOU	ALFA-ROMEO 1900 C SU	E 46-60	1955	3421
70°	54	GLOCKNER - HAUSSER	JAGUAR XK 120	E 46-60	1953	3449
71°	114	BIANCHI - BIANCHI MON	PORSCHE 356 A CABRIO	E 46-60	1959	3503
72°	17	VON DER HEYDEN - VON	ASTON-MARTIN MK II 2	D 31-45	1934	3511
73°	151	MARENGHI - MARENGHI	MARCOS GT SPORT	F 61-70	1966	3515
74°	150	LOMBARDI - MORISI	VOLVO P 1800 S COUPE	F 61-70	1965	3559
75°	101	ZANELLA - VALBUSA	PORSCHE 356 A	E 46-60	1957	3569
76°	85	BORTOLOTTI - BORTOLOTT	LANCIA B24 8	E 46-60	1956	3604
77°	48	BAGGI - SEREGNI	JAGUAR XK 120 ROADST	E 46-60	1952	3629
78°	153	MUELLER - MUELLER	ALFA-ROMEO 2600 SZ	F 61-70	1966	3854
79°	123	MALVEZZI - BONATO	TRIUMPH TR3 A	E 46-60	1960	3931
80°	166	TESSADORI - LORENZETT	TRIUMPH TR 6	F 61-70	1970	3995

81°	165	PINTUCCI - BONIFAZI	MORGAN PLUS 8	F 61-70	1970	4200
82°	118	HACHEMBERG - STARK	AUSTIN-HEALEY MK1 BN	E 46-60	1959	4233
83°	158	CORTELLAZZI - GORDIN	LANCIA FULVIA SPORT	F 61-70	1968	4267
84°	72	WESTERMANN - EVERS	PORSCHE 550 RS SPIDE	E 46-60	1955	4286
85°	113	GLOCKNER - GLOKNER	MERCEDES-BENZ 190 SL	E 46-60	1959	4298
86°	65	FUKUDA - ONO	FIAT 1100 TV	E 46-60	1954	4445
87°	74	ADAMS - KROPP	PORSCHE SPEEDSTER PR	E 46-60	1955	4534
88°	7	SPAGNA - SPAGNA	HUPPMOBIL INDIANAPOL	C 19-30	1929	4603
89°	83	ZANNONI - DALL'ORTO	OSCA MASERATI S 187	E 46-60	1956	4609
90°	169	WARKUSS - VOLKE	JAGUAR E TYPE ROADST	F 61-70	1970	4671
91°	160	OLIVIERI - BALLINI	MERCEDES-BENZ 280 SL	F 61-70	1969	4707
92°	131	SOLDI - DE CASSAN	ALFA-ROMEO SPIDER TO	F 61-70	1961	4817
93°	96	GROSSI - NEGRI	JAGUAR XK 150	E 46-60	1957	4955
94°	92	MANTOAN - MORO	MG A	E 46-60	1957	5080
95°	147	MATZAK - BOTSCHEN	TRIUMPH TR4	F 61-70	1965	5138
96°	125	GOTZL - RUTER	AUSTIN-HEALEY SPRITE	E 46-60	1960	5203
97°	126	BODINI - VISIGALLI	ALFA-ROMEO GIULIETTA	E 46-60	1960	5330

98°	163	ULBRICHT - SCHRANZ	MERCEDES 280 SL	F 61-70	1970	5433
99°	44	SORG - TAUSCHER	PANHARD DYNA SPORT	E 46-60	1952	5484
100°	52	JANSEN - JOLDERSMA	JAGUAR XK 120 DH	E 46-60	1953	5541
101°	78	MOSCHETTA - MOSCHETTA	TRIUMPH TR2	E 46-60	1955	5603
102°	109	HOYER - EPPING	FERRARI 250 GT CABRI	E 46-60	1959	5655
103°	30	OKADA - SUGYAMA	FIAT 1100 SPORT STAN	E 46-60	1946	5663
104°	67	HOHNOHOLT - HOHNOHOLT	ALFA-ROMEO GIULIETTA	E 46-60	1959	5731
105°	157	CORA' - LORELLI	FIAT 1500	F 61-70	1966	5836
106°	77	ARNOLD - WHIDE	AC ACE	E 46-60	1955	5849
107°	164	EIMER - TROLTSCH	ALFA-ROMEO 1750 GT	F 61-70	1970	5864
108°	94	CAGGIATI - CAGGIATI	FERRARI 500 TRC	E 46-60	1957	5967
109°	49	WEISSMATH - KRESS	SIATA 750 SPORT 300	E 46-60	1952	5993
110°	20	FRANK - FRANK	AUDI 920 CABRIO	D 31-45	1939	6084
111°	149	BUSSEI - ALBERGHINI	AUSTIN-HEALEY MK III	F 61-70	1965	6122
112°	21	MONTANARI - MONTANARI	SKODA POPULAR APERTA	D 31-45	1937	6128
113°	62	MORINI - CIMURRI	JAGUAR XK 120	E 46-60	1954	6182
114°	60	BREVINI - TAZZIOLI	MERCEDES 300 SL	E 46-60	1958	6625

115°	25	ADAMS - ADAMS	BMW 327 SPORT CABRIO	D 31-45	1939	6679
116°	107	ARSI - CATTANEO	MG A 1500	E 46-60	1958	6722
117°	141	GALIOTTO - MARIOTTI	ALFA-ROMEO GIULIETTA	F 61-70	1964	6742
118°	111	ZANNONI - GENNARI	FIAT ABARTH 750 GT Z	E 46-60	1959	6911
119°	115	SOLCI - PASINO	JAGUAR XK 150	E 46-60	1959	7016
120°	99	HOFMANN - ELLBOGEN	ALFA-ROMEO 1900 CSS	E 46-60	1957	7161
121°	136	GANDOLFI - BONDIOLI	PORSCHE 356 B S 90	F 61-70	1963	7448
122°	12	ECKART - BELL	ASTON-MARTIN 2 SEATE	D 31-45	1932	7704
123°	144	NAFEL - BARTEL	AUSTIN-HEALEY 3000 M	F 61-70	1964	7882
124°	117	SUTER - RUPF	ALFA-ROMEO TOURING S	E 46-60	1960	8211
125°	8	ROSSI - ROSSI	ALFA-ROMEO GS ZAGATO	C 19-30	1929	8755
126°	167	CALOTTI - VARINI	MERCEDES 350 SL	F 61-70	1970	8908
127°	171	LORENZI - CARTA MANTI	ALFA-ROMEO GIULIETTA	F 61-70	1961	9321
128°	137	MORTL - RIEDL	ALFA-ROMEO GIULIA 16	F 61-70	1963	10173
129°	128	MAGELLI - MAGELLI	ALFA-ROMEO GIULIETTA	E 46-60	1960	11345
130°	43	MARCHI - MARCHI	CISITALIA 303 DP COU	E 46-60	1951	11382
131°	31	PANIZZA - PANIZZA	FIAT 1100 C CABRIOLE	E 46-60	1947	11527

132°	170	DODI - GUGLIEMI DODI	ROLLS-ROYCE CORNICHE	F 61-70	1972	12430
133°	108	COLOMBO - CAMPRINI	FERRARI 250 S	E 46-60	1958	13189

Gestione a cura della Federazione Italiana Cronometristi